

Auhagen



NOVINKY 2022

DOPLŇKY PRO ŽELEZNIČNÍ MODELÁŘSTVÍ H0·TT·N

DIVERZITA, KVALITA, PODROBNÝ ŽIVOT.



WWW.AUHAGEN.DE

11 465



11 465



11 465



11 465



11 465



Ručně vyrobený vzorek

11 465 H0 Obchod s palivem



Obchodování s palivem patřilo v dřívějších dobách téměř všude ke tváři města. V našem (spíše malém) modelu najdete palivo všeho druhu. Pomocí váhy decimálky se před nakládkou odvažovaly dodávky pro zákazníky. Pro těžší zboží je u skladu k dispozici pohyblivý nástěnný jeřáb. Hrzděnou stavbu s kabřincem doplňuje kancelářská budova s dřevěným obložení. Součástí stavebnice je i další vybava v podobě nářadí, např. lopat, košťat a koleček, dále pak hromada briket a palety.

V prodeji od 07/2022

125 x 92 x 60 mm



Ručně vyrobený vzorek

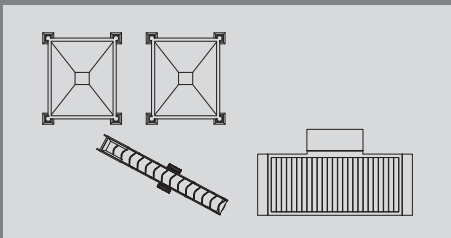


11 466 H0
Nakládka uhlí

Nakládka uhlí je vhodným doplněním obchodu s palivem. V obou násypkách na uhlí jsou volně uloženy brikety (Značka Jowela). Působením gravitace a pomocí dopravního pásu se dostávají do přepravních vozidel. Pro údržbářské práce je zde připraven žebřík. Žebřík, spolu s tyčovým ústrojím k obsluze vyprazdňovacích klapek, je vyrobený filigránskou laserovou technikou z kartonu. Sadu doplňuje váha pro nákladní vozy. Vážící zařízení je umístěno pod přístřeškem, aby bylo chráněné před nepřízní počasí. 2 násypky, každá 35 x 41 x 48 mm
Dopravní pás 75 x 15 x 35 mm
Váha 91 x 50 x 30 mm
V prodeji od 07/2022



11 468



11 468

11 468 H0
Naviják



Naviják, nebo správně lanové posunovací zařízení, slouží k posouvání vagonů na nakládacích kolejích, v továrních dvorech, pod nakládacími zařízeními a podobně. Tam, kde nebylo možné využívat posunovací lokomotivu, představovalo posunování pomocí navijákem tažených lan dříve velmi rozšířenou alternativu. Díky čtyřem filigránským vodicím kladkám a lanu je náš model zcela funkční. Věrná napodobenina navijákového přístřešku s vnitřním zařízením slouží modelu k zakrytí hnacího motoru.
Funkční model včetně motoru
V prodeji od 09/2022



Ručně vyrobený vzorek

57 x 27 x 31 mm

41 675 H0 Nakladač T172 Drapák na uhlí

Stavebnice. Nakladač T172 se vyráběl v letech 1961–67. S motorem o výkonu 17 koní, dvoustupňovou převodovkou, novým hydraulicky ovládaným plechovým ramenem a dvojitými koly na zadní nápravě se jednalo o nástupce modelu T170.

Filigránská, detailně potíštěná stavebnice je vyvedena v modrošedém laku, takže se hodí k našemu obchodu s palivem. Přední náprava je říditelná, nástavba otočná o 360° a výložník lze naklápět. Věrně podle originálu jej lze prodloužit spojovacím dílem, a navíc vybavit háky, hrotovým nebo čelistovým drapákem. Díky delšímu výložníku jej lze použít k naplnění trychtýřového sila překládky uhlí (č. pol. 11 466). Pro překládku na nízkostěnný vůz jsou k dispozici jednoduchá kola pro hnací nápravu. Propracovaný potisk: vlečná tyč a varovná návěstidla na konstrukci jeřábu.

Detailní model

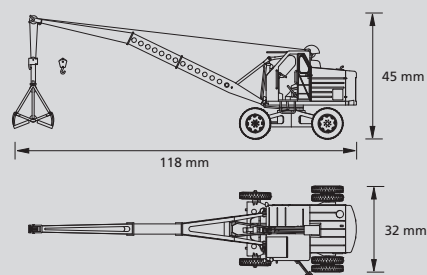
V prodeji od 03/2022

41 675

Ručně vyrobený vzorek



Einmal
AUFLAGE



41 675



41 675



41 676

Einmal
AUFLAGE

41 676 H0 Multicar M22 Vysokostěnný sklápeč s výklopným vozíkem

Stavebnice. Série vozidel Multicar M22 je nyní bohatší o další variantu. Aby se hodil k našemu tématu obchodování s palivem, je model vysokostěnného sklápěče rovněž modrošedý. Konstrukci lze naklonit, s otevřenou zadní stěnou. Výklopný vozík, který k modelu patří, věrně odpovídá vzoru vozíku firmy Fahrzeugbau Lampe z Möser bei Burg. Korba je sklápěcí, přední náprava říditelná.

Multicar 39 x 15 x 22 mm

Přívěs 35 x 19 x 19 mm

V prodeji od 07/2022

Ručně vyrobený vzorek

41 676



41 676



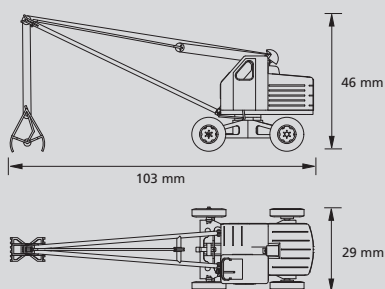
**41 674 H0
Nakladač T170**

Stavebnice. Samohybný nakladač T170 se vyráběl od druhé poloviny padesátých let 20. století a používal se v zemědělství a na stavbách. S vlastním pohonem dokázal jet „rychlostí“ pouhých 3,5 km/h. Tažen mohl být rychlostí až 20 km/h. 6,3 m dlouhý výložník ze dvou trubek se zvedal a spouštěl pomocí lan. Naše detailní stavebnice je přesnou kopií předlohy. Podvozek je vybavený ovladatelnou přední nápravou a na něm se nachází nástavba, která je otočná o 360°. Výložník, který má variabilní sklon, je možné vybavit háky, hrotovým nebo čelistovým drapákem. Modře vyvedená konstrukce je na zadní straně potříštěna černožlutými návěstními deskami. Na pneumatikách je dokonce čitelný popisek rozměru. Detailní model **V prodeji od 09/2022**



Ručně vyrobený vzorek

*Einmal
AUFLAGE*



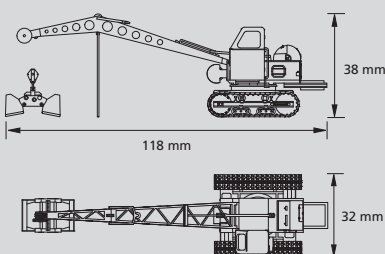
**41 673 H0
Pásový jeřáb RK3**

Stavebnice. Elektricky poháněný pásový jeřáb RK3, známý také jako „jeřáb Bleichert“, se vyráběl v Lipsku. Jednotlivé exempláře se i dnes používají k zásobování parních lokomotiv uhlím a k překládce materiálů. Model je možné postavit také s háky a drapáky. Přesný podvozek s filigránskými řetězy zahnědlými rží nese otočnou žlutou jeřábovou konstrukci. Propracovaný potisk s návěstními deskami a logem „TAKRAF“ na dveřích řidiče završují autentičnost modelu. Detailní model **V prodeji od 09/2022**



Ručně vyrobený vzorek

*Einmal
AUFLAGE*



11 467

Ručně vyrobený vzorek



11 467 H0
Poloreliévní domy ulice
Schmidtstraße
18/20/22/24/26

Poloreliévní domy se výborně hodí k našim běžným městským domům ulice Schmidtstraße. Jsou spojovacím článkem k pozadí zařízení a šetří místo. Pět domů, které lze postavit v libovolném pořadí, se vyznačuje různou výškou podlaží a různou úpravou fasády. V některých budovách je detailní a obsáhlé zařízení obchodu.
V prodeji od 09/2022

387 x 45 x 214 mm



11 467





42 659



42 659 H0/TT/N
Reklamní cedule

Reklamní cedule všech druhů zdobí tvář každého města a setkáme se s nimi také na venkově. A to i na neobvyklých místech. Na několika tištěných arších naleznete reklamy z Východního, Západního a také sjednoceného Německa. Celkem 600 plakátů ve 3 různých velikostech.
V prodeji od 03/2022

42 659



42 659



42 660



42 660

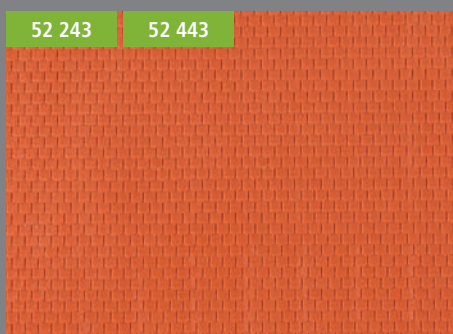


42 660 H0/TT/N
Interiérové dekorace pro kancelářskou a průmyslovou budovu

Velký výběr tištěných archů s různými vzory pro dekoraci oken a dveří, speciálně pak pro kancelářské a průmyslové budovy. Balení obsahuje rozměry v měřítku pro H0, TT a N.
V prodeji od 03/2022

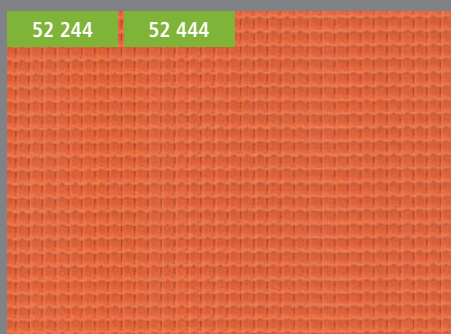
52 243

52 443



52 244

52 444



52 245

52 445



H0/TT
Dvojitá krytina bobrovka

Vyrobena z plastu, velmi stabilní, s jemnou strukturou, univerzálně použitelná.

52 243 2 kusy
52 443 12 ks

V prodeji od 07/2022

Vždy 100 x 200 mm

H0/TT
Korunová krytina bobrovka

Vyrobena z plastu, velmi stabilní, s jemnou strukturou, univerzálně použitelná.

52 244 2 kusy
52 444 12 ks

V prodeji od 07/2022

Vždy 100 x 200 mm

H0/TT
Dehtová lepenka

Vyrobena z plastu, velmi stabilní, s jemnou strukturou, univerzálně použitelná.

52 245 2 kusy
52 445 12 ks

V prodeji od 07/2022

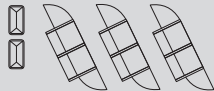
Vždy 100 x 200 mm

13 349



Ručně vyrobený vzorek

13 349 TT Autobusové nádraží



Ve městech je autobusové nádraží často centrálním přestupním místem. Mnoho nádraží vzniklo ve Východním a Západním Německu v 60. a 70. letech vlivem rychlého rozvoje autobusové dopravy.

Díky svému modernímu designu se model hodí i do epochy současných modelů železnic. Se stavebnicí lze postavit tři nástupiště, dvě pro autobus a jedno pro taxíky. Moderní střešní konstrukce ze skla poskytuje ochranu před deštěm. Ve dvou malých budovách je umístěn prodej jízdenek, toaleta a také občerstvení. Pro vybavení jsou k dispozici odpadkové koše, lavice, cedule a dvě telefonní budky. Taxi stanoviště doplňuje telefonní sloupek z časů NDR.
V prodeji od 09/2022

Vždy 205 x 54 x 39 mm

13 349



13 349



13 349



13 350



Ručně vyrobený vzorek

13 350 TT Rozšíření auto- busového nádraží



Autobusové nádraží (č. pol. 13 349) se třemi nástupišti lze doplnit o dvě přídavná nástupiště včetně zastřešení.
V prodeji od 09/2022

Vždy 205 x 54 x 39 mm

43 676



Ručně vyrobený vzorek

43 676 TT
Osobní automobil Taxi s
telefonními sloupky

Tři moderní osobní automobily (karoserie kombi) patří na Taxi stanoviště u autobusového nádraží (č. pol. 13 349). Modely dodáváme smontované. Potištěné cedule Taxi a dva filigránsky potištěné telefonní sloupky v západoněmeckém provedení jsou součástí modelu.

V prodeji od 09/2022

35 x 15 x 12 mm

43 675



Einmal
AUFLAGE

43 675 TT
Elektrický vozík Mitropa

Stavebnice. Elektrický vozík, podle vzoru Balkancar, má design v červenohnědé a šedé barvě. Mřížové bočnice slouží pro bezpečnou přepravu čtyř barelů, které jsou součástí stavebnice. Na přívěsu je umístěna skříňová nástavba z latí.

O použití vozíku v nádražním prostředí svědčí filigránský potisk „Mitropa“, vyvedený v podobě nápisu a loga.

Elektrický vozík 27 x 10 x 11 mm

Přívěs 27 x 10 x 17 mm

V prodeji od 07/2022

Ručně vyrobený vzorek

43 675



43 674 TT
Multicar M22 s přívěsem

Stavebnice. Multicar M22 se vyráběl v letech 1964 až 1974 v závodě VEB Fahrzeugwerk Waltershausen. Model podle vzoru v mátově zeleném odstínu má zrcátka, stěrač a mechanickou spojku pro přívěs, který je jeho součástí. Chladicí mřížka a světlomety mají detailně propracovaný potisk.

Multicar 28 x 11 x 18 mm

Přívěs 27 x 11 x 18 mm

V prodeji od 03/2022

43 674



Einmal
AUFLAGE

Ručně vyrobený vzorek

43 674



Einmal
AUFLAGE

Einmalauflage. Diese Fahrzeugmodelle sind Einmalauflagen, werden nur in einer limitierten Stückzahl produziert und sind somit besonders für Sammler interessant.

One-time edition. These vehicle models are one-time editions, are produced only in a limited number of pieces and are therefore particularly interesting for collectors.

13 348

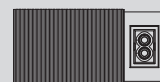


Ručně vyrobený vzorek

13 348



13 348

13 348 TT
Naviják

Naviják, nebo správně lanové posunovací zařízení, slouží k posouvání vagonů na nakládacích kolejích, v továrních dvorech, pod nakládacími zařízeními a podobně. Tam, kde nebylo možné využívat posunovací lokomotivu, představovalo posouvání pomocí navijákem tažených lan dříve velmi rozšířenou alternativu.

Díky čtyřem filigránským vodícím kladkám a lanu je náš model zcela funkční. Věrná napodobenina navijákového přístřešku s vnitřním zařízením slouží modelu k zakrytí hnacího motoru.

Funkční model včetně motoru
V prodeji od 09/2022

41 x 20 x 23 mm

13 348



13 348



43 678 TT Multicar M24 Vysokostěnný sklápěč

Stavebnice. Multicar M24 byl od své první varianty z let 1974–77 konstruován s jednomístnou kabinou, stejně jako i jeho předchůdce – model M22.

Model je konstruován jako vysokostěnný sklápěč. S vyššími bočními stěnami lze ve větším množství přepravovat i relativně lehký sypký náklad, například brambory, uhlí, dřevo apod. Konstrukci lze naklonit, s otevřenou zadní stěnou. Natištěné kruhové svítily a logo výrobce činí tento výjimečně detailně zpracovaný model ještě autentičtější.

V prodeji od 03/2022

32 x 17 x 18 mm

43 678

Einmal
AUFLAGE

Ručně vyrobený vzorek

43 678



43 678



14 488



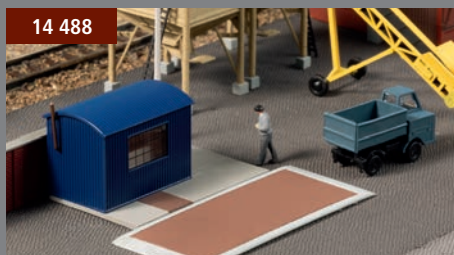
Ručně vyrobený vzorek

14 488 N
Obchod s palivem

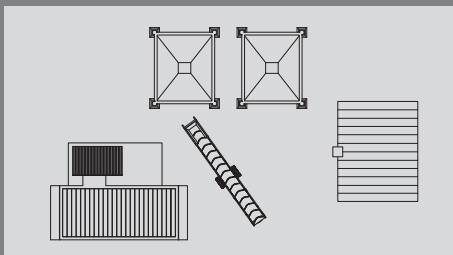
Obchodování s palivem patřilo v dřívějších dobách téměř všude ke tváři města. V našem (spíše malém) modelu naleznete palivo všeho druhu. Stavebnice obsahuje kancelářskou budovu a dvě násypky na uhlí se žebříkem vyrobeným laserovým frézováním z kartonu. Pro plnění násypky a překládku na vozidla slouží dopravní pás. Před nakládkou a po ní se vozidla váží na váze pro nákladní vozy. Vážicí zařízení je umístěno v domku z vlnitého plechu, aby bylo chráněné před nepřízní počasí.

- 2 násypky, každá 19 x 22 x 26 mm
- Dopravní pás 64 x 16 mm
- Váha 50 x 39 x 21 mm
- Kancelářská budova 43 x 30 x 30 mm
- V prodeji od 07/2022**

14 488



14 488



14 488



14 488



44 657



Ručně vyrobený vzorek

Einmal
AUFLAGE

44 657 N
Multicar M22 Korba, plachtová korba a vysokostěnný sklápěč

Stavebnice. Multicar M22 byl svého času úspěšnou malou dodávkou a i dnes se ještě používá. Stavebnice obsahuje dva modely v různých variantách – jedno vozidlo s korbou a plachtou a jedno v provedení jako vysokostěnný sklápěč. Vysokostěnnou korbu lze sklopit s otevřenou zádi. Světla a sací otvor jsou natištěny. **V prodeji od 07/2022**

44 657



44 657



- 21 x 8 x 14 mm
- 21 x 8 x 12 mm



WWW.AUHAGEN.DE

PRODEJCE MODELOVÉ ŽELEZNICE

Náš nový katalog č. 17 byl zveřejněn v únoru 2022. Získáte ho u vašeho prodejce nebo přímo u nás za poplatek 4,00 eura s připočtením poštovného.

Auhagen GmbH

OT Hüttengrund 25
09496 Marienberg/Erzgeb.
Tel.: + 49 (0) 37 35 . 66 84 66
E-Mail: info@auhagen.de
www.auhagen.de

