

Herbst-Neuheiten 2022

MINITRIX



Wendezug mit Karlsruher Kopf



18263 Wagen-Set „Silberlinge“

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bn 719), Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABn 703 und Nahverkehrs-Steuerwagen BDnrzf 740 (Betriebsnummer: 50 80 82-34 083-9, erhalten im DB Museum Koblenz) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Wagenlauf Mannheim – Koblenz.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Am Steuerwagen fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel von 3 x weiß auf 2 x rot analog und digital funktionsfähig. Im Digitalbetrieb durch eingebauten mfx/DCC-Funktionsdecoder schaltbar. Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66611 LED-Innenbeleuchtung (Steuerwagen).

66612 LED-Innenbeleuchtung.

Einmalige Serie.

€ 249,- * (3 Wagen)



mhi
märklin Händler-Initiative



18449 Personenwagen

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bn 720) der Deutschen Bahn AG (DB AG) um 1996. Spitzname „Silberling“.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 54,99 *



Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal

EXKLUSIV

3/2022



16431 Elektrolokomotive Baureihe 143

Vorbild: Elektrolokomotive 143 007-3 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1984. Betriebszustand ab 1994.

Einsatz: Güter- und Personenzüge.

Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 104 mm.

- Neukonstruktion
- Viele Soundfunktionen
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Führerstandsbeleuchtung
- Spitzensignal wahlweise abschaltbar

Einmalige Serie.

€ 319,- *



© W. Brutzer

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeif
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschießen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Schienenstoß
Abkuppelgeräusch
Spitzensignal

**Neukonstruktion der BR 143
mit Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss**



18263

18449

16431

Pure Kraft und markante Optik



16226 Diesellokomotive Baureihe 220

Vorbild: Schwere dieseldraulische Lokomotive 220 004-6 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mehrwecklokomotive V 200.0 (Vorserie) in purpurroter Farbgebung im Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

Einsatz: Mittlere und schwere Reise- und Güterzüge.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 115 mm.

- Neukonstruktion
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Führerstandsbeleuchtung
- Digital-Sound mit vielen Funktionen

Voraussichtliche Lieferung im 1. Quartal 2023.

€ 339,-*



© R. Fell, Eisenbahnstiftung

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Diesellok-Fahrgeräusch
Rangierpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Feststellbremse
Besondere Soundfunktion
Kabinenfunk
Türenschießen
Bahnhofsansage
Betriebsstoff nachfüllen
Heizanlage
Sanden
Vorschmierer
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Dialog
Schienenstoß
Abkuppelgeräusch
Spitzensignal

Die BR 220 als beeindruckende Neukonstruktion und einem Gehäuse aus Zinkdruckguss

Digital-Sound mit vielen Funktionen

Führerstandsbeleuchtung

Beleuchtung mit warmweißen LEDs



4

18475

18473

18472

18472

18471

16226

DC Hohenloherland

MINITRIX



Für alle Wagen dieser Seite gilt:

Im Zustand um 1973 der Deutschen Bundesbahn für den „DC Hohenloherland“ Nürnberg – Heilbronn – Mannheim.

Modelle: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Länge über Puffer je Wagen 165 mm.

Voraussichtliche Lieferung 2. Quartal 2023.

*City-D-Zug als Ergänzung des IC-Netzes
Ihr Direktanschluss – morgens, mittags, abends*

*Die passende Innenbeleuchtung
für alle Wagen des DC Hohenlohe
finden Sie unter Art. 66612*

18471 Schnellzugwagen 1. Klasse Am 203

€ 54,99 *



18472 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm 234

€ 54,99 *



18473 Schnellzugwagen 1./2. Klasse ABm 225

€ 54,99 *



18475 Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckraum BDüms 273

€ 54,99 *



Ideale Ergänzung für Schnellzüge



18474 Schnellzug-Speisewagen WRümh 132

Vorbild: Schnellzug-Speisewagen WRümh 132 in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung purpurrot, im Zustand um 1973.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 54,99 *

Voraussichtliche Lieferung 2. Quartal 2023.

Der Speisewagen ist als Ergänzung für individuelle Zugzusammenstellungen gedacht



Frankreich



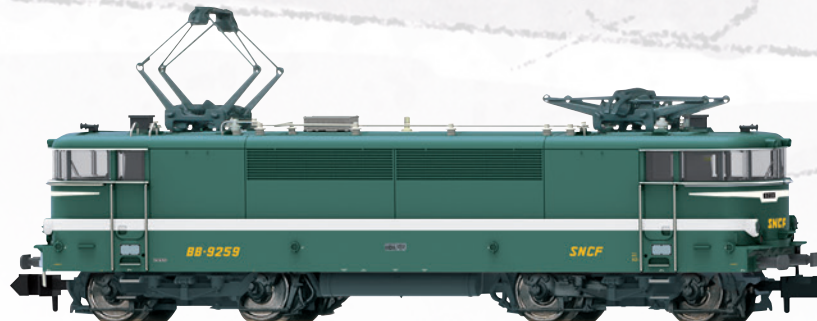
16694 Elektrolokomotive Serie BB 9200

Vorbild: Schnellzugelektrolokomotive BB 9259 in der klassischen Farbgebung „Oullins“ der Französischen Staatseisenbahnen (SNCF). Betriebszustand um 1985. Baujahr ab 1957.

Modell: Formvariante. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 101 mm.

• Digital-Sound mit vielen Funktionen

€ 309,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Spitzensignal
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschießen
Ankuppelgeräusch
Panto-Geräusch
Puffer an Puffer
Schienenstoß



Tradition trifft Moderne



16248 Elektrolokomotive Baureihe 248

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 248 (Vectron Dual Mode) der RailSystems RP GmbH (RP). Lok-Betriebsnummer 248 002-8. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils

separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.

Länge über Puffer 124,8 mm.

- **Neukonstruktion**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

Voraussichtliche Lieferung 2. Quartal 2023.

€ 339,- *



Mit aufwendiger Sondergestaltung zeigt sich die 248 002-8 der RailSystems RP GmbH (RP).



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn hoch
Lüfter
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Führerstandstür öffnen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Spitzensignal
Besondere Soundfunktion

175 Jahre Schweizer Bahnen

Weltrekordversuch der Rhätischen Bahn RhB

Am 29. Oktober 2022
ist es soweit

25
Triebzüge

100
Wagen

1910 m
Gesamtlänge

Im Rahmen der 175-Jahr-Feierlichkeiten der Schweizer Bahnen unternimmt die Rhätische Bahn (RhB) am Samstag, 29. Oktober 2022, den offiziellen Versuch, den längsten Reisezug der Welt fahren zu lassen. Der 1.910 Meter lange Zug mit 100 Wagen soll auf der UNESCO Welterbestrecke Albula/Bernina von Preda bis Bergün und weiter über den Landwasser-

viadukt bei Filisur rollen. Der Zug wird aus 25 neuen, vierteiligen Capricorn-Triebzügen des Herstellers Stadler zusammengestellt. Seien Sie immer auf dem Laufenden! unter: <https://www.rhb.ch/de/news-events> und unter www.lgb.de/weltrekord

Von LGB gibt's passendes Rollmaterial dazu und ebenfalls spannende Informationen unter www.lgb.de/weltrekord



Die Ge 4/4 III mit der Betriebsnummer 644 weist seit dem 29. Juni 2022 mit einer aufwendigen Sondergestaltung auf das Großereignis hin. Für alle LGB Fans ist diese Besonderheit unter der Artikelnummer 21431 erhältlich.

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

379 861 – 09 2022

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



12546 Märklin-/Trix-Wandkalender

Wendekalender für Trix und Märklin mit jeweils 12 Abbildungen im Großformat
Spiralbindung, 49 x 34 cm.

€ 19,99 *



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.minitrix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.



FR



4 031111 178865



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.