

Neuaufgaben verfügbar ! Reruns Available

Nach einer eher langen Zeit haben wir uns entschlossen, einige Artikel noch einmal zu produzieren. Der erste Teil davon ist jetzt wieder lieferbar.

Unsere Preise haben sich ganz geringfügig erhöht, was sich leider nicht vermeiden liess. Die Artikel sind in begrenzten Mengen aufgelegt. Wenn Sie Interesse haben, sollten Sie nicht zu lange zögern.

After a rather long time we have decided to re-run a few items that are partially now back in stock. Our prices are slightly increased what was unavoidable. The items are available in limited quantities, so do not delay your decision to acquire what you always wanted.



Heeresfeldbahn-Lokomotiven 1026,1022 und 1021

jetzt wieder verfügbar !

German Trench Train Locomotives 1026,1022 and 1021

available again !



Heeresfeldbahn Personenwagen

In limitierter Auflage sind die Heeresfeldbahn-Personenwagen lieferbar.

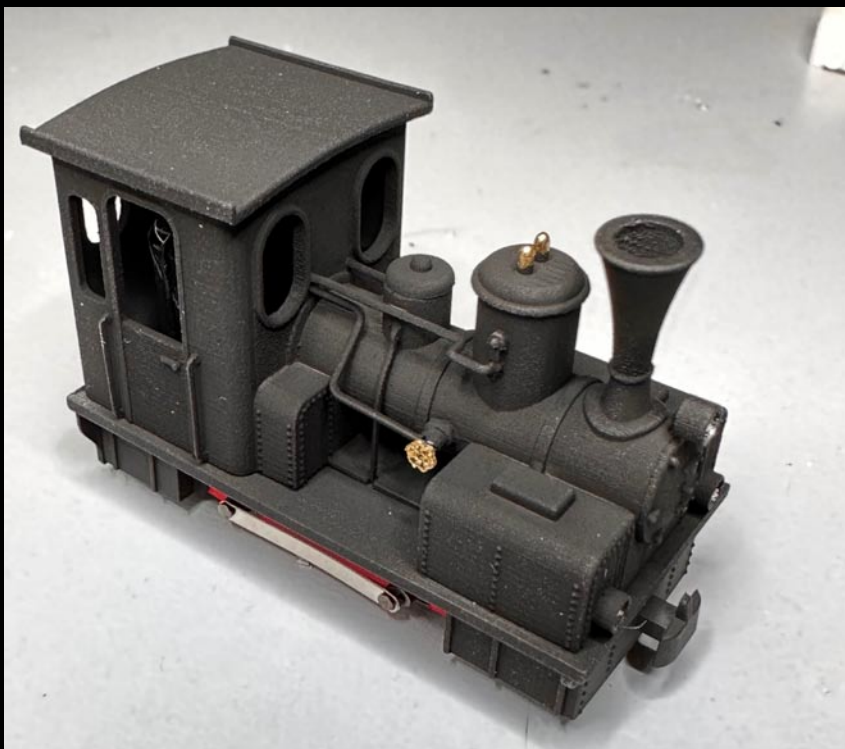
German Trench Train Passenger Cars

The Trench Train Passenger Cars are back in stock in limited quantities.



Amerikanische Güterwagen und Caboose mit Pershing Drehgestellen
in limitierter Anzahl wieder erhältlich.

American Freight Cars and Caboose with Pershing trucks
available from stock in limited quantities.



Wir arbeiten mit Hochdruck an den Neuheiten 2023 und werden uns melden, sobald Details feststehen.

Wir work under high pressure on the new items for 2023 and will communicate as soon as possible about details.

© Copyright 2023

Standard Light GmbH
76189 Karlsruhe, Germany
www.minitrains.eu
mail@minitrains.eu

Sämtliche Abbildungen dieses Newsletters sind urheberrechtlich geschützt. Teile des Newsletters und insbesondere Bilder dürfen nicht in irgendeiner Weise, auch nicht in veränderter Form auf Webseiten oder anderen Medien benutzt werden. Eine Weiterverbreitung des Newsletters ohne schriftliche Genehmigung ist nicht erlaubt.

All images of this newsletter are copyright protected. Any use also in modified versions is not allowed, especially not on websites or in webshops.

Distribution of this newsletter is not allowed without explicit written permission..