

**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
**Spur HO**



*... wie im Original*

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

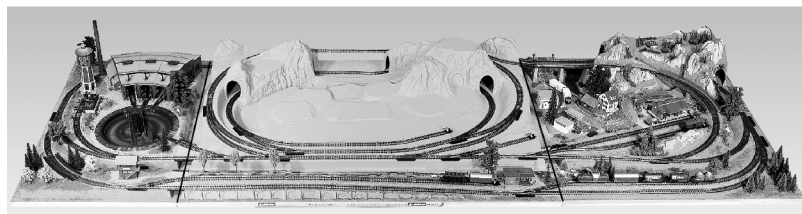
## Anbauteile

### Art. Nr.

**81950** 70 x 120 cm  
 (kürzbar auf 70 x 100 cm)

**81970** 100 x 120 cm  
 kürzbar auf 100 x 100 cm)

**81980** 200 x 20 cm  
 (beliebig kürzbar)



*Sehr geehrter Kunde,  
 wir beglückwünschen Sie zum Kauf  
 Ihres neuen NOCH Fertiggeländes.  
 Sie haben ein in Deutschland herge-  
 stelltes hochwertiges Markenprodukt  
 erworben.*

*Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim  
 Aufbau Ihrer Modellbahnanlage und  
 würden uns sehr freuen, auch Sie zu  
 unseren zufriedenen NOCH Kunden  
 zählen zu dürfen.*

*Ihr NOCH-Team*

Das Fertiggelände kann wahlweise  
 in Spur HO oder Spur TT montiert  
 werden.  
 Die Tunneleinfahrten sind für Spur  
 HO ausgelegt

*Wenn Sie Ihre Anlage erweitern,  
 werden die Anbauteile einfach und  
 durchbiegefest mit unserer Anbau-  
 laschengarnitur Nr. 60240 gegen-  
 seitig verschraubt.  
 Gleisabgänge von der Grundanlage  
 zur Erweiterung.  
 Verbindungsweichen sind nicht in  
 der Stückliste erfasst und müssen  
 nach Bedarf zugekauft werden Die  
 Weichen sind auf dem jeweiligen  
 Grundanlagenplan eingezeichnet.*

*Beim Gleisaufbau ist darauf zu  
 achten, daß Schienenverbindungen  
 von Bahnstromkreis  
 innen und Bahnstromkreis au-  
 ßen durch Gleistrennungen  
 (Kunststoffschiennenverbinder,  
 Mittelleiterisolierung etc.) unter-  
 bunden werden.*

#### **Aufbau in Spur HO:**

Märklin Kunststoff / C-Gleis/ Metall  
 Fleischmann Modell/Profi, Roco Line  
 Piko A - Gleis, Roco geoLine

#### **Ausschmückung:**

Anschließend finden Sie eine Aufstel-  
 lung des Zubehörs, das wir Ihnen zum  
 Aufbau Ihres neuen Fertiggeländes  
 empfehlen.

Wir haben uns bei dieser Zusammen-  
 stellung viel Mühe gegeben. Dennoch  
 ist es möglich, daß ein Haus durch  
 eine Programmänderung des Herstel-  
 lers nicht mehr lieferbar ist. Bitte er-  
 setzen Sie in einem solchen Fall den  
 entsprechenden Artikel durch ein  
 anderes Haus mit gleicher Grundflä-  
 che. Die Grundflächen finden Sie in  
 den Katalogen des jeweiligen Herstel-  
 lers.

*Da diese Modelle mit den verschie-  
 densten Grundanlagen kombiniert  
 werden können, muß der exakte  
 Gleisverlauf an den Übergängen  
 von Fall zu Fall individuell gestaltet  
 werden.*

*(Durch Einsetzen von kurzen  
 Schienenstücken oder durch absä-  
 gen von Gleisen.)*

Sollte ein NOCH Artikel aus der fol-  
 genden Aufstellung nicht mehr liefer-  
 bar sein, so ersetzen Sie ihn bitte  
 durch ein Alternativprodukt aus unse-  
 rem jeweils aktuellen Hauptkatalog.

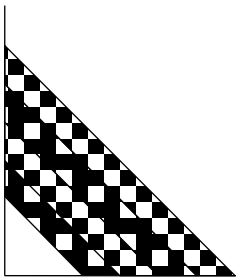
Irrtum nicht ausgeschlossen,  
 Änderungen vorbehalten.

#### **Achtung ! Anbauteil 81970**

*Bei Erweiterung mit einer Grund-  
 anlage von 120 cm Breite wird die  
 NOCH Schaumstoff-Auffahrt  
 99360 benötigt.*



*Vor Gebrauch die Sicherheitshinweise und  
 Anleitung genau lesen und beachten.  
 Bei diesem Produkt handelt es sich um einen  
 Modellbau-Bastelartikel und nicht um ein  
 Spielzeug. Für die fachgerechte Anwendung  
 bzw. Weiterverarbeitung ist Werkzeug und  
 Zubehör wie ein scharfes Bastelmesser, eine  
 scharfe Schere und spezielle Kleber nötig.  
**Die fachgerechte Weiterverarbeitung  
 dieses Modellbauproduktes birgt daher ein  
 Verletzungsrisiko!** Das Produkt gehört aus  
 diesem Grund nicht in die Hände von Kin-  
 dern!  
**Dieses Produkt sowie Zubehör (Klebstoffe,  
 Farben, Messer, usw.) unbedingt außer  
 Reichweite von Kindern unter 3 Jahren  
 halten!**  
**Beim Basteln mit diesem Produkt unbe-  
 dingt beachten:**  
 Nicht essen, trinken oder rauchen. Farben  
 und Klebstoffe nicht mit Augen, Haut oder  
 Mund in Berührung bringen. Dämpfe nicht  
 einatmen. Von Zündquellen fernhalten. Die  
 Anleitung und Hinweise des Herstellers  
 genau beachten. **Erste Hilfe bei Augenkon-  
 takt:** Auge unter fließendem Wasser ausspü-  
 len und dabei offen halten. Umgehend ärztli-  
 che Hilfe konsultieren.*



**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
**Spur HO**



*... wie im Original*

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

**Zubehör Spur HO**  
**NOCH**

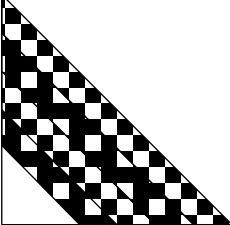
	81950	81970	81980
08610	Moose	1 Stück	
09374	Schotter	1 Stück	1 Stück
10870	Sonnenschirmgarnitur	1 Stück	
11610	Telefonzelle	1 Stück	
15031	Arbeiter	1 Stück	1 Stück
15032	Arbeiter	1 Stück	1 Stück
15035	Bauarbeiter	1 Stück	1 Stück
15220	Reisende		1 Stück
15225	Reisende	1 Stück	
15235	Reisende		1 Stück
15490	Dorfbewohner	1 Stück	
15870	Wanderer		1 Stück
25170	Buchen	1 Stück	1 Stück
25110	Obstbäume		1 Stück
25405	Büsche	1 Stück	1 Stück
25200	Wetterfichten		1 Stück
25120	Birken		1 Stück
25140	Pappeln	1 Stück	
26325	Modellfichten		1 Stück
43960	Bergkapelle		1 Stück
43970	Almhütte		1 Stück
60500	Landstrasse	1 Stück	1 Stück
60511	Leitplanken		1 Stück
60521	Verkehrszeichen		1 Stück
99315	Schottergleisbett (nicht für Fleischmann Profi und Märklin M.)	1 Stück	1 Stück
99316	Schaumstoffplatten	1 Stück	1 Stück

**Gebäude**  
**Vollmer**

	81950	81970	81980
5701	Güterschuppen		1 Stück
5704	Wasserturm	1 Stück	
5719	Bekohlungsanlage	1 Stück	
5752	Lokschuppen (nur f. System Trix)	1 Stück	
5754	Lokschuppen nur f. System Märklin, Fleischmann)	1 Stück	

**Faller**

110091	Bahnhof		1 Stück
120120	Stellwerk	1 Stück	
130269	Dorfwirtschaft		1 Stück
130296	Tankstelle		1 Stück



**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)



**Anbauteile für Grundanlagen mit 100 cm Breite**

1x	M824064	
26 x	M824188	
9 x	M824172	
4 x	M824094	
19 x	M824077	
4 x	M824977	
6 x	M824230	
5 x	M824215	
1 x	M824224	
3 x	M824206	
14 x	M824130	
3 x	M824115	
4 x	M824611	
3 x	M824612	
1 x	M87286	
5 x	M824922	

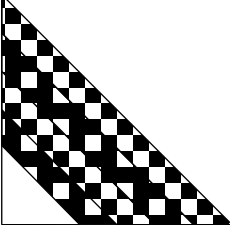
Das Anbauteil 81980 ist in seiner Originalgröße von 2.00 m gezeichnet. Muß das Anbauteil gekürzt werden, verringern sich die Gleise um diese Kürzung.

Da alle Anbauteile mit verschiedenen Grundanlagen kombiniert werden können, muß der exakte Gleisverlauf an den Übergängen von Fall zu Fall individuell gestaltet werden.

Beseitigung von Längendifferenzen bei Märklin C-Gleisen  
 Da das Märklin C-Gleis nur eine begrenzte Anzahl von unterschiedlichen Gleisen bietet, können beim Gleisaufbau Paßdifferenzen auftreten. In diesem Fall ist ein beliebiges Gleis um diese Paßdifferenz zu kürzen. Schneiden Sie dazu ein Gleis mit einer feinen Metallsäge in der Mitte auseinander, und kürzen Sie das Gleis in der Mitte entsprechend. Verbinden Sie nun die beiden Schienen mit zwei Gleisverbindern (Roco Nr.

42610 oder Fleischmann Nr. 8436). Bevor die Gleisverbinder auf die Schienen gesteckt werden können, muß jeweils das letzte Schienenhalterpaar mit einem scharfen Messer entfernt werden. Kleben Sie die Gleiskörper (Heißkleber) zusammen. Um eine durchgehende Stromverbindung wieder herzustellen, muß der Mittelleiter von beiden Schienenstücken mit einem kurzen Kabel verbunden werden. Siehe auch ausführliche Anleitung im Märklin Magazin Nr. 3/1997

**System Märklin C-Gleis**

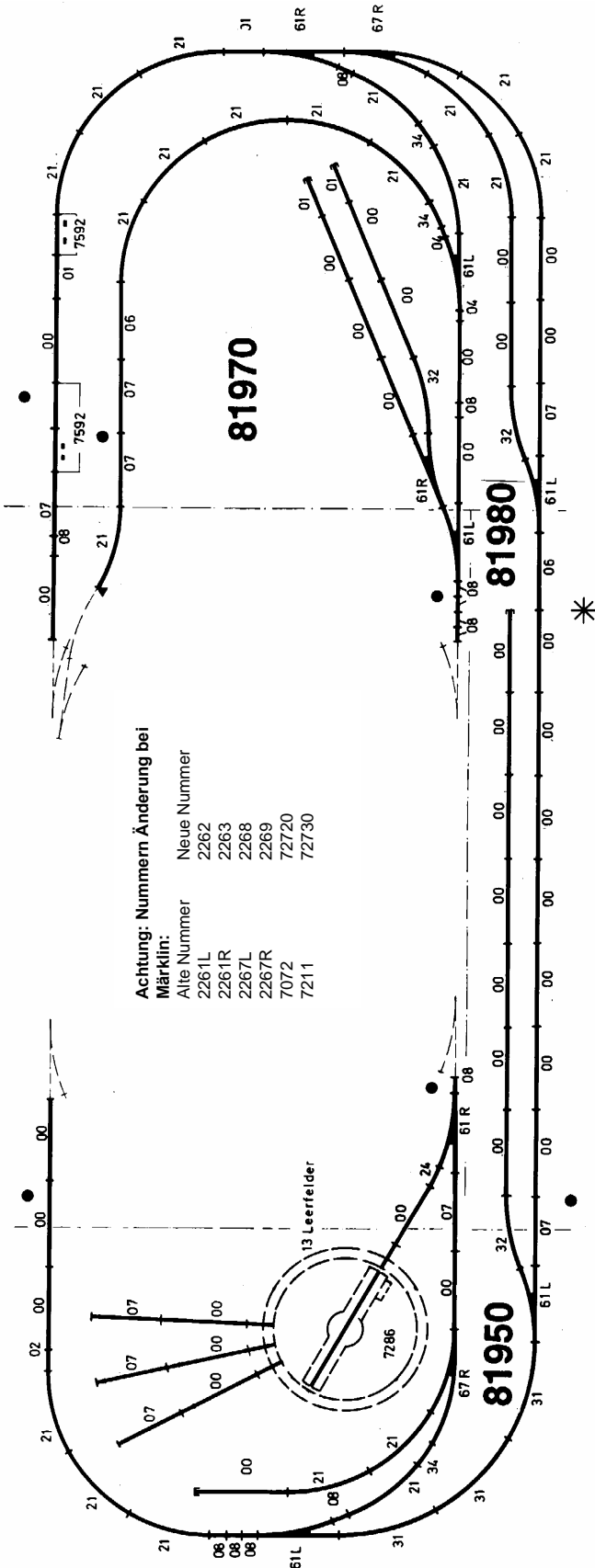


**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com



**Achtung: Nummern Änderung bei Märklin:**

Alte Nummer	Neue Nummer
2261L	2262
2261R	2263
2267L	2268
2267R	2269
7072	7270
7211	72730

— Mittelleiterisolierung Nr. 7522

**System Märklin K**

95/97/98		95/97/98		95/97/98	
Nr.		Nr.		Nr.	
2200	36	2224	1	7072	3
2201	4	2231	3	7286	1
2202	1	2232	3	7391	4
2204	2	2234	3	7522	1
2206	2	2261L	5	7592	1
2207	9	2261R	3		
2208	12	2267R	2		
2221	12				

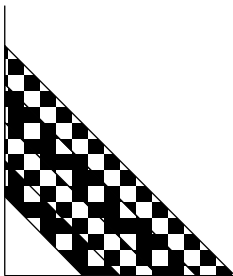
Alle Gleise entsprechen der Type 22... z.B. 2200

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl auszählen. (leere Spalte verwenden)

- Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.
- Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.





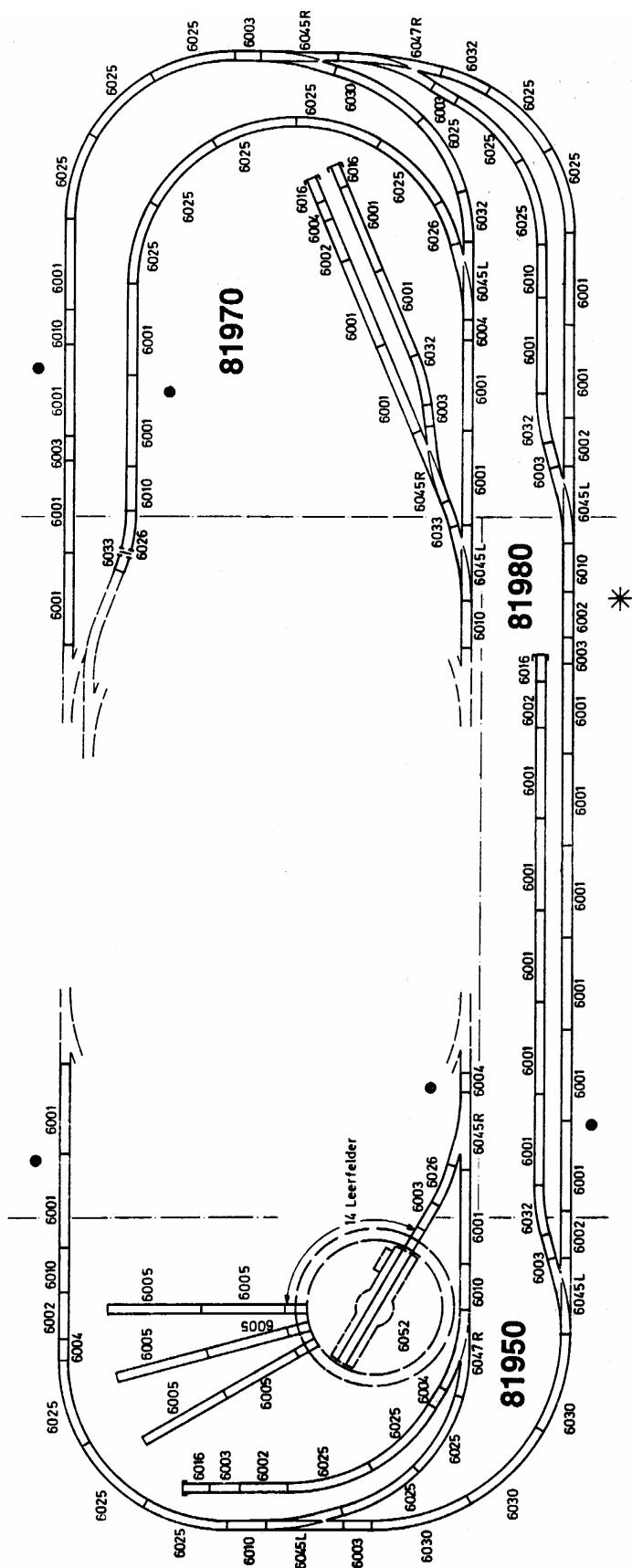


# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



95/97/98		95/97/98		95/97/98	
Nr.		Nr.		Nr.	
6001	29	6025	20	6047R	2
6002	7	6026	3	6098	1
6003	10	6030	4	6403	1 Pack.
6004	5	6032	5	6920	5
6010	8	6033	2	6005	6
6015	4	6045L	5		
6052	1	6045R	3		

## System Fleischmann

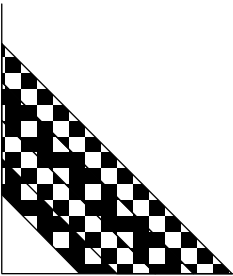
Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen auszählen. (leere Spalte verwenden)

Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 160m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.

Achtung: Nummern Änderung bei  
Fleischmann:  
Alte Nummer  
6045L  
6045R  
6047L  
6047R  
Neue Nummer  
6072  
6073  
6076  
6077

Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach vorhandenem der Grundanlage erprobt werden.



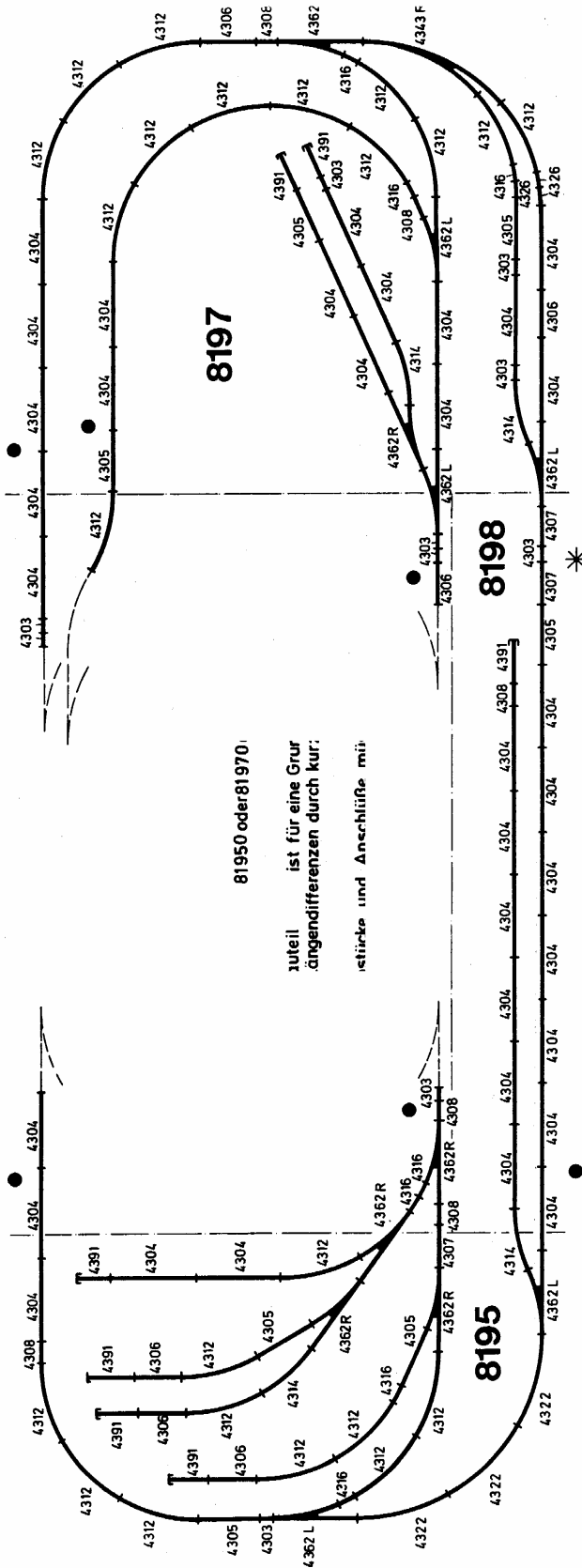


**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com



**8197**

**8198**

**8195**

81950 oder 81970:  
 ist für eine Grur  
 angendifferenzen durch kur:  
 stücke und Anschlüsse mi

**System Trix**

Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
4303	10	4312	23	4362 R	6
4304	34	4314	4	4391	7
4305	7	4322	3	6595	12
4306	6	4326	3		
4307	3	4343 R	1		
4308	6	4362 L	5		

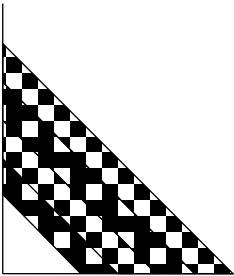
alle Gleise entsprechen der Type 3.... z.B. 34303  
 alle Zubehör-Nummern entsprechen der Type 6.... z.B. 66531

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen auszählen. (leere Spalte verwenden)

\* Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.

● Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach vorhandenem Grundanlege erprobt



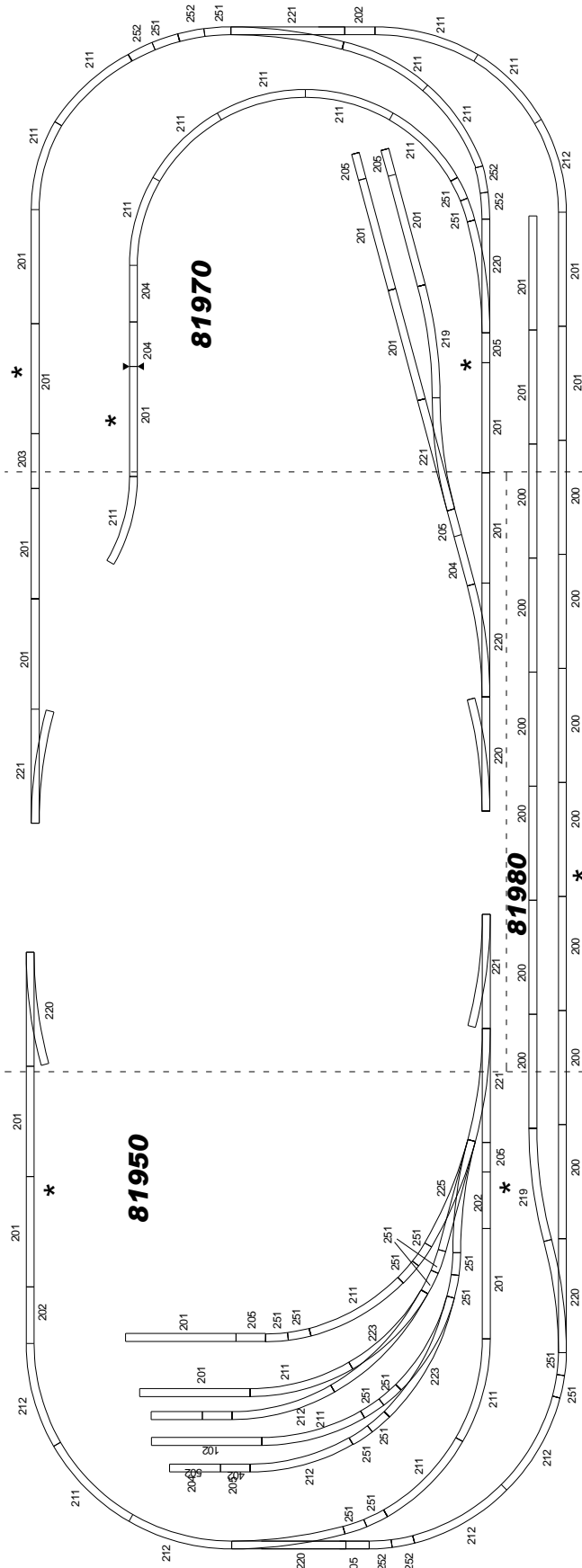


# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)



— Isolier - Schienenverbinder Nr. 55291

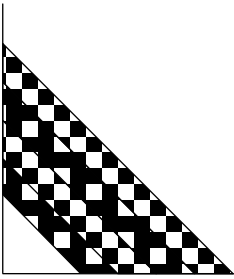
Bei Anschluss der Erweiterungen auf freier Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 160 cm gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden müssen entsprechende Schienen dazu gezählt werden. Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl auszuählen. (leere Spalte verwenden)

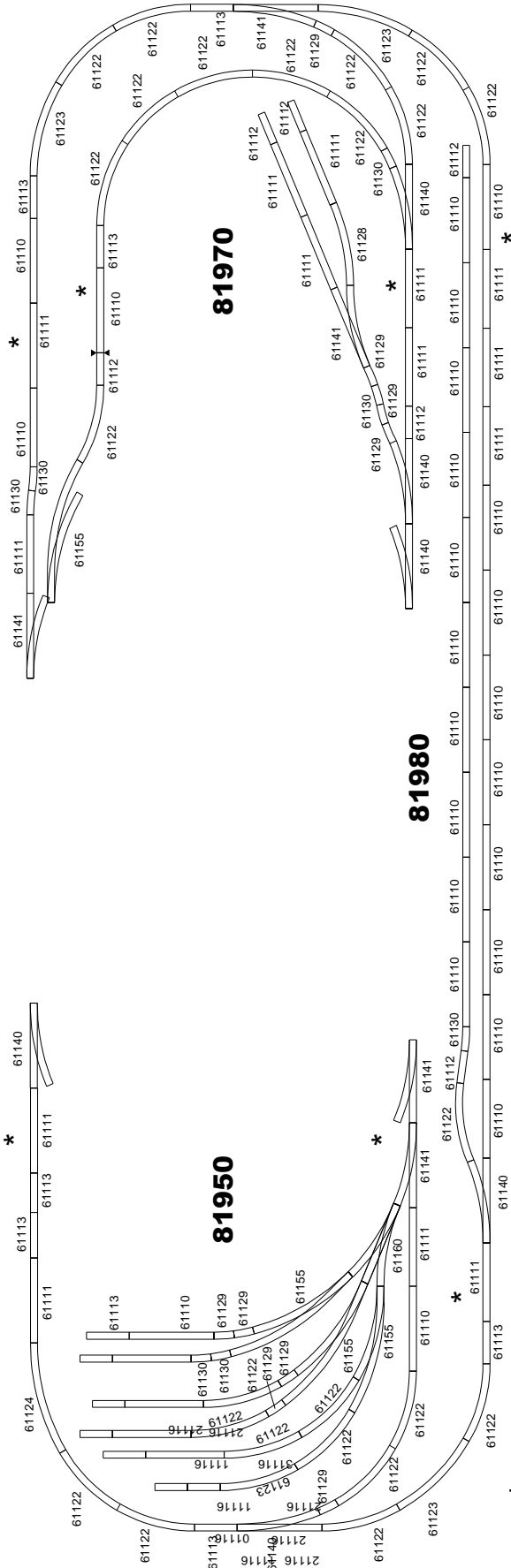
Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach vorhandensein der Grundanlage erpropt werden.

Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
55200	13	55212	7	55252	6
55201	20	55219	2	55260	4
55202	3	55220	6	55271	15
55203	1	55221	5	55291	1
55204	5	55223	2	55292	3
55205	9	55225	1	55280	7
55211	17	55251	20		

**System  
Piko A-Gleis**



# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



\* Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)

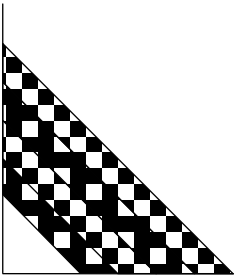
— Kunststoffschiene - Schienenverbinder Nr. 61192

Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 2,00 m gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden müssen entsprechende Schienen abgezogen werden.

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl ausfüllen. (leere Spalte verwenden)

### System Roco geoLine

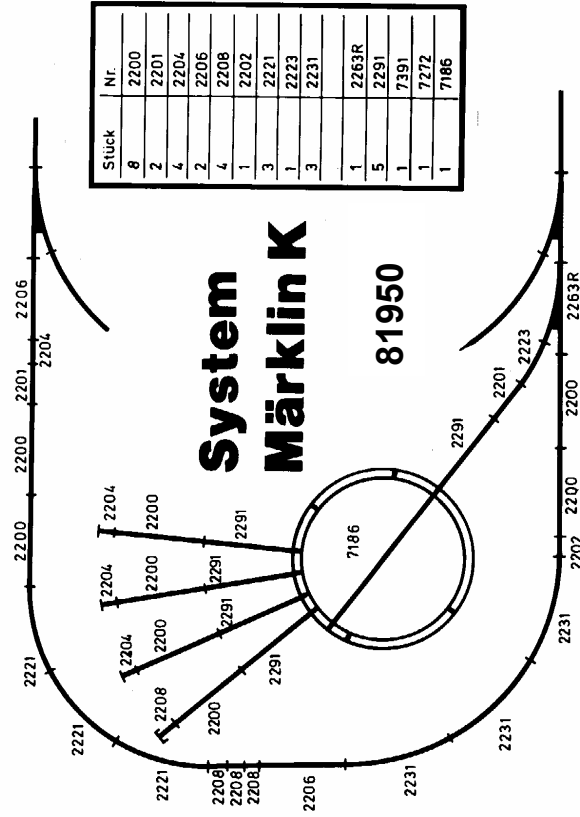
Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
61110	25	61128	1	61180	2
61111	18	61129	9	61191	3
61112	10	61130	7	61192	1
61113	9	61140	6	61195	17
61122	24	61141	5	42608	9
61123	4	61155	4		
61124	1	61160	1		



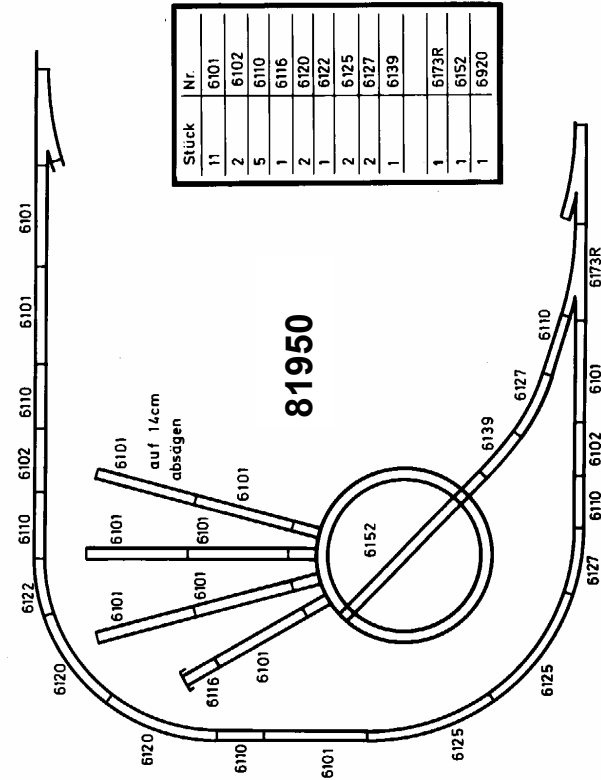
**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
 Spur HO



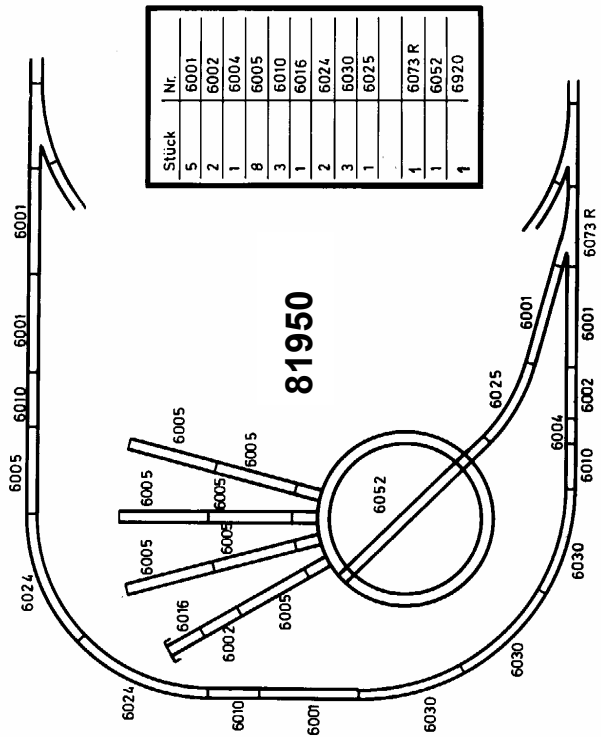
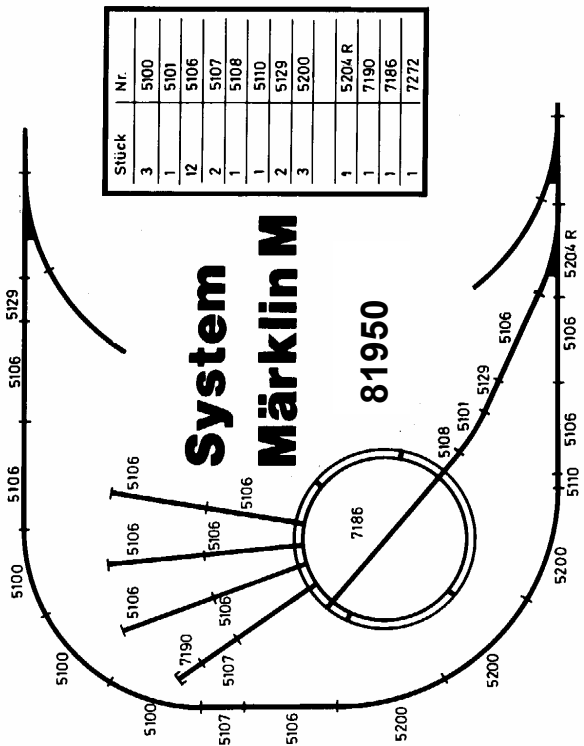
NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)



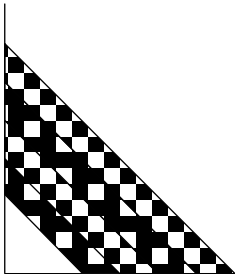
Bei Anschluss der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen



**System Fleischmann Profi**



**System Fleischmann**

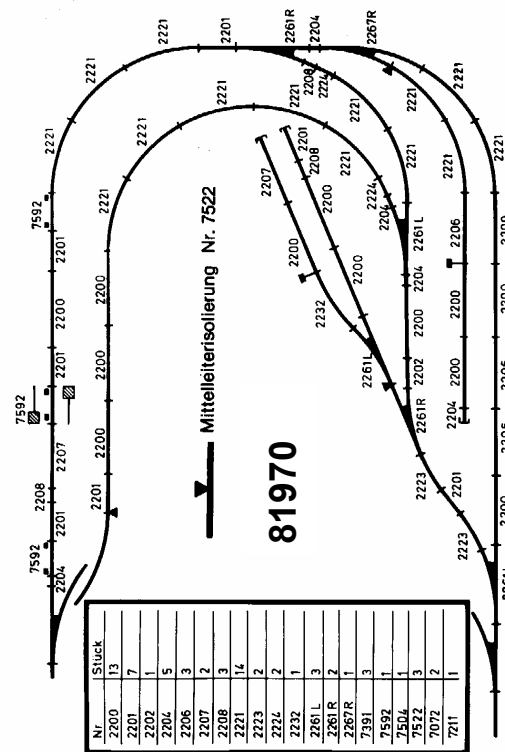


**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
**Spur HO**



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com



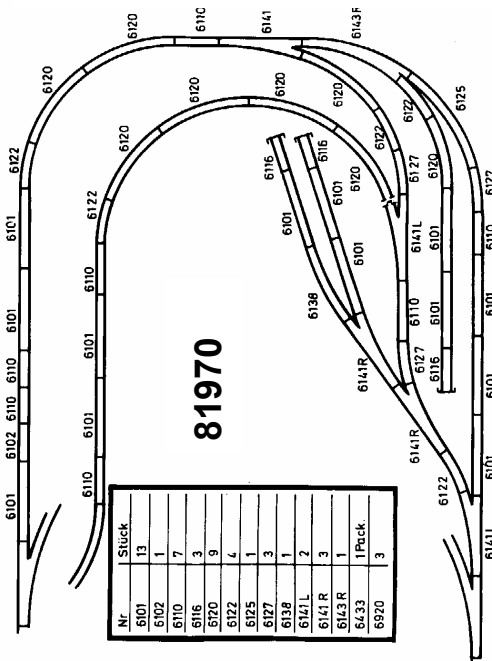
Nr.	Stück
2200	13
2201	7
2202	1
2204	5
2206	3
2207	2
2208	3
2221	14
2223	2
2224	2
2232	1
2261L	3
2261R	2
2267R	1
7592	3
7594	1
7522	3
7072	2
7211	1

**System Märklin K**

Bei Anschluß der Erweiterung auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Gleisstücke auszugleichen.  
 Bei Fleischmann-Profi-Gleis können Längendifferenzen durch Absägen der Schiene 6106 ausgeglichen werden.  
 Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

Isolier-Schienenverbinder Nr. 6433

Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann  
 Alte Nummer Neue Nummer  
 6141L 6172  
 6141R 6173  
 6143R 6177

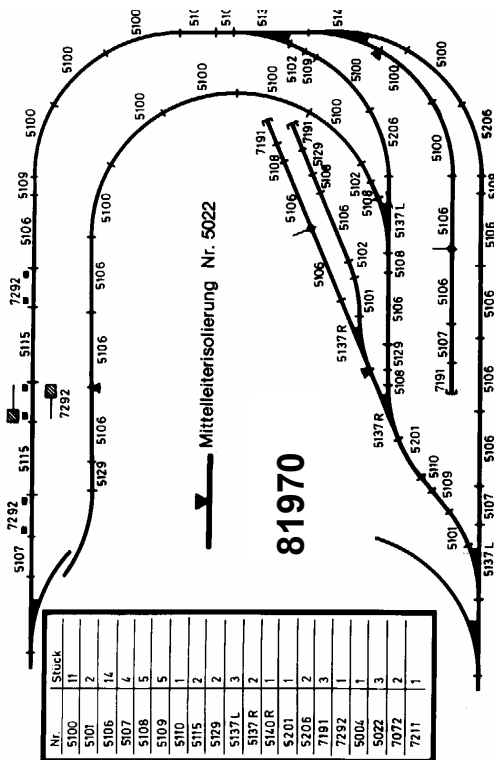


Nr.	Stück
6101	13
6102	1
6110	7
6116	3
6120	9
6122	4
6125	1
6127	3
6138	1
6141L	2
6141R	3
6143R	1
6433	1 Pack.
6920	3

**System Fleischmann Profi**

Achtung: Nummern Änderung bei Märklin:  
 Alte Nummer Neue Nummer Alte Nummer Neue Nummer  
 5137L 5138 2261L 2262  
 5137R 5139 2261R 2263  
 5140R 5142 2267R 2269  
 7072 72720  
 7211 72730

Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann :  
 Alte Nummer Neue Nummer  
 6045L 6072  
 6045R 6073  
 6047R 6077

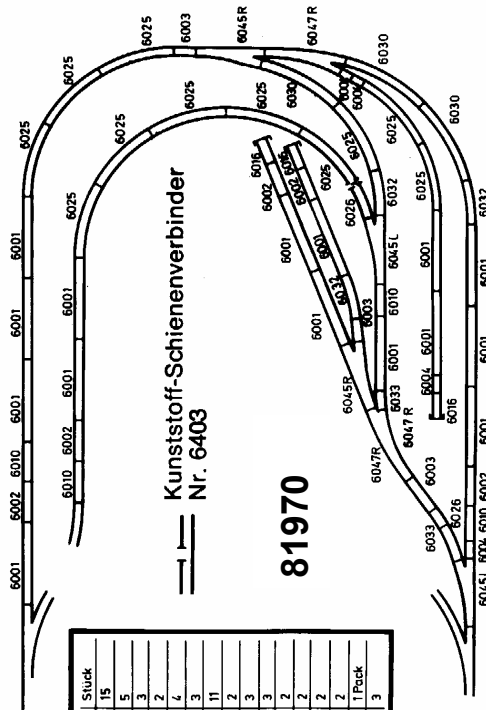


Nr.	Stück
5100	11
5101	2
5106	14
5107	4
5108	5
5109	5
5110	1
5115	2
5129	2
5137L	3
5137R	2
5140R	1
5201	1
5205	2
7191	3
7292	1
5004	1
5022	3
7072	2
7211	1

**System Märklin M**

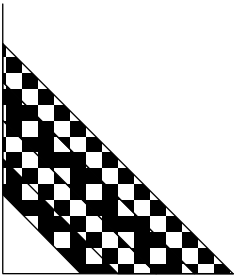
Bei Anschluß der Erweiterung auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Gleisstücke auszugleichen.  
 Bei Fleischmann-Profi-Gleis können Längendifferenzen durch Absägen der Schiene 6106 ausgeglichen werden.  
 Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 6403



Nr.	Stück
6001	15
6002	5
6003	3
6004	2
6010	4
6016	3
6025	11
6026	2
6030	3
6032	3
6033	2
6045L	2
6045R	2
6047R	2
6403	1 Pack.
6920	3

**System Fleischmann**



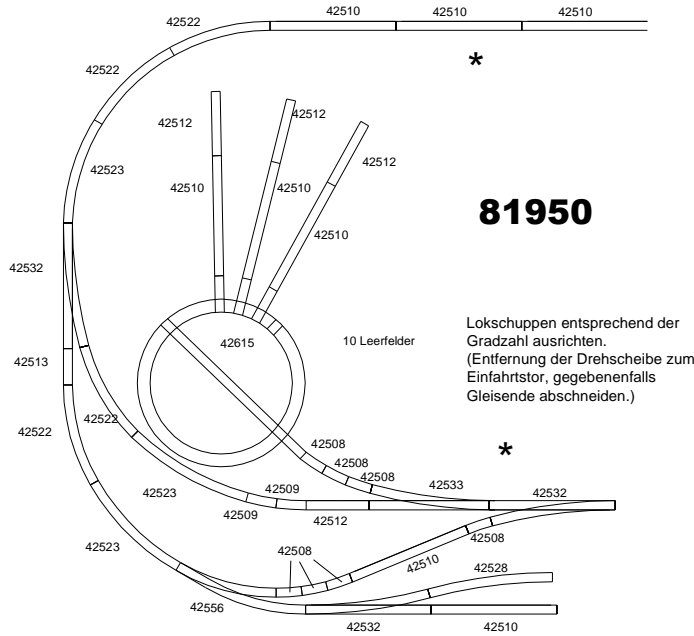
# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



Nr.	Stck.
42508	7
42509	2
42510	8
42511	
42512	3
42513	1
42522	4
42523	3
42528	1
42532	3
42533	1
42556	1
42615	1
42620	5
10520	1

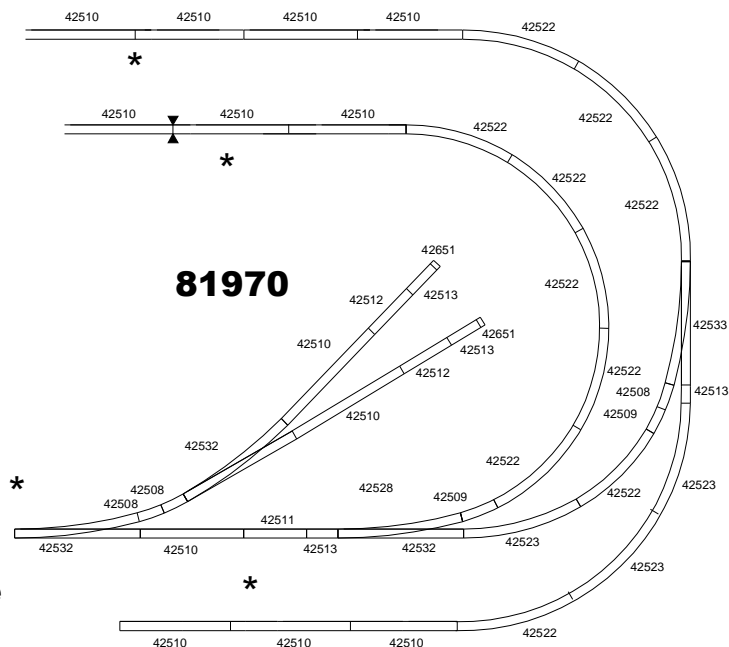
## System Roco Line

Die Schienenlänge für das Anbauteil 8198 muß der Grundanlage angepasst werden.  
Bei den Weichen sind nach Roco Anleitungen die Gleisbettungen zuzuschneiden.  
Die Gleisbettungen müssen dem Gelände sowie den Tunnelleinfahrten angepasst werden.  
Auf der Brücke entfällt die Gleisbettung. Zum Höhenausgleich muss der Gleisraster (Bettungsrost) unter die Schienen gelegt werden.

\* Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)

**Für das Anbauteil 81980 müssen gerade Schienen entsprechend der Grundanlagenlänge für das Abstellgleis sowie den Abstand zum rechten Anbauteil eingebaut werden !**

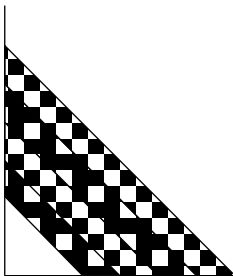
Nr.	Stck.
42508	3
42509	2
42510	13
42511	1
42512	1
42513	4
42522	10
42523	3
42532	3
42533	1
42611	1Pack.
42651	1
42620	5
10520	1



## System Roco Line

—▼— Kunststoff - Schienenverbinder

Nr. 42611



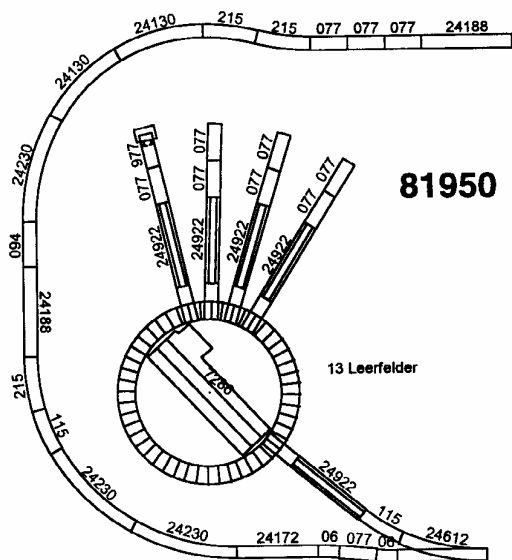
**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
 81950, 81970 und 81980  
 Spur HO



*... wie im Original*

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

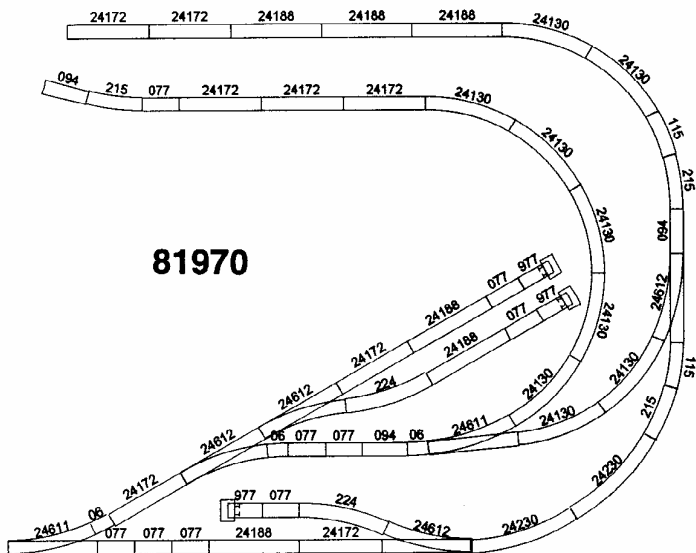
**Anbauteil links Drehscheibe für Grundanlagen mit 120 cm Breite**



- 2 x Mä24188
- 1 x Mä24172
- 1 x Mä24094
- 11 x Mä24077
- 1 x Mä24977
- 3 x Mä24230
- 3 x Mä24215
- 2 x Mä24206
- 2 x Mä24130
- 2 x Mä24115
- 1 x Mä24612
- 1 x Mä7286
- 5 x Mä24922

**Märklin  
 C-Gleis**

**Anbauteil rechts für Grundanlagen mit 120 cm Breite**



- 6 x Mä24188
- 8 x Mä24172
- 3 x Mä24094
- 9 x Mä24077
- 3 x Mä24977
- 2 x Mä24230
- 3 x Mä24215
- 2 x Mä24224
- 3 x Mä24206
- 9 x Mä24130
- 2 x Mä24115
- 2 x Mä24611
- 4 x Mä24612

**Märklin  
 C-Gleis**

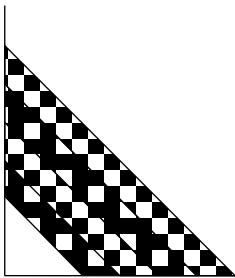
Da alle Anbauteile mit verschiedensten Grundanlagen kombiniert werden können, muß der exakte Gleisverlauf an den Übergängen von Fall zu Fall individuell gestaltet werden.

**Beseitigung von Längendifferenzen bei Märklin C-Gleisen**

Da das Märklin C-Gleis nur eine begrenzte Anzahl von unterschiedlichen Gleisen bietet, können beim Gleisaufbau Paßdifferenzen

auftreten. In diesem Fall ist ein beliebiges Gleis um diese Paßdifferenz zu kürzen. Schneiden Sie dazu ein Gleis mit einer feinen Metallsäge in der Mitte auseinander, und kürzen Sie das Gleis in der Mitte entsprechend. Verbinden Sie nun die beiden Schienen mit zwei Gleisverbindern (Roco Nr. 42610 oder Fleischmann Nr. 6436). Bevor die Gleisverbinder auf die Schienen gesteckt werden können, muß jeweils das letzte Schienenhalterpaar mit einem scharfen

Messer entfernt werden. Kleben Sie die Gleiskörper (Heißkleber) zusammen. Um eine durchgehende Stromverbindung wieder herzustellen, muß der Mittelleiter von beiden Schienenstücken mit einem kurzen Kabel verbunden werden. Siehe auch ausführliche Anleitung im Märklin Magazin Nr. 3/1997

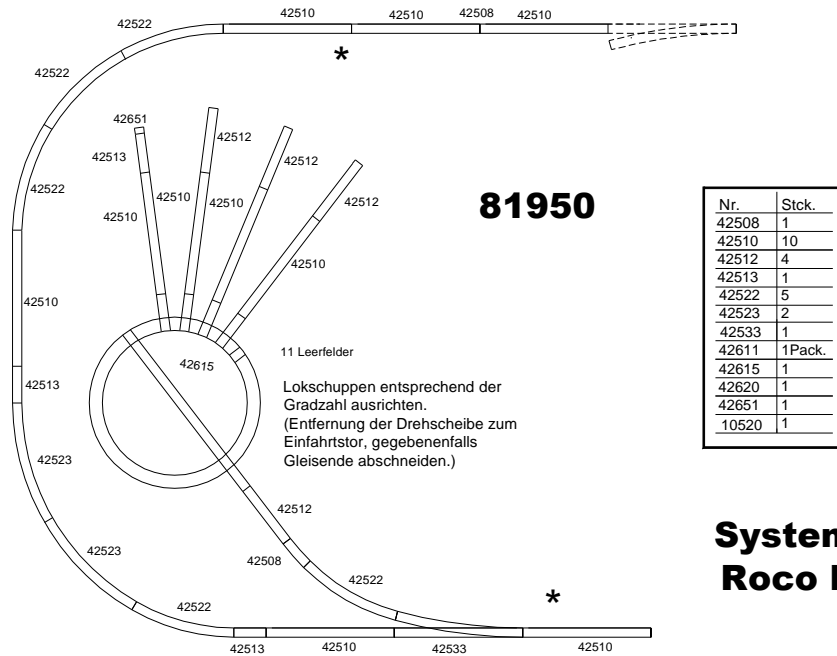


# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

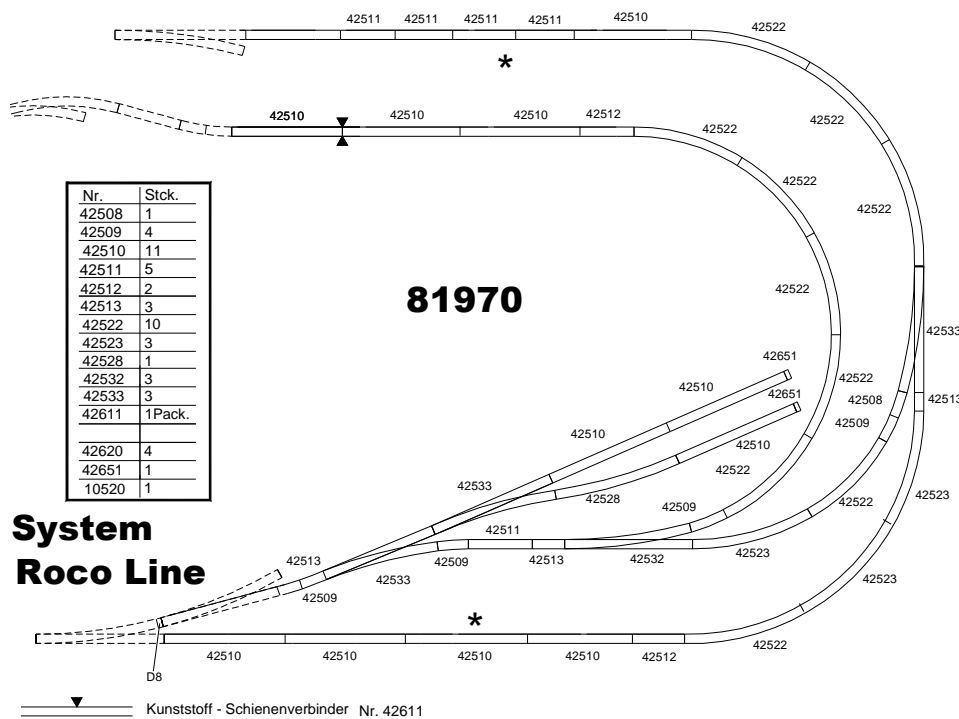
Für Grundanlagen mit 120 cm Breite

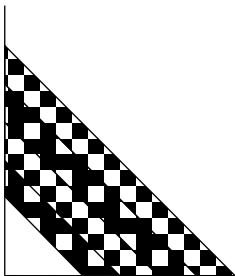


## System Roco Line

Bei den Weichen sind nach Roco Anleitungen die Gleisbettungen zuzuschneiden.  
Die Gleisbettungen müssen dem Gelände sowie den Tunneleinfahrten angepasst werden.  
Auf der Brücke entfällt die Gleisbettung. Zum Höhenausgleich muss der Gleisraster (Bettungsrost) unter die Schienen gelegt werden.

\*  
Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)





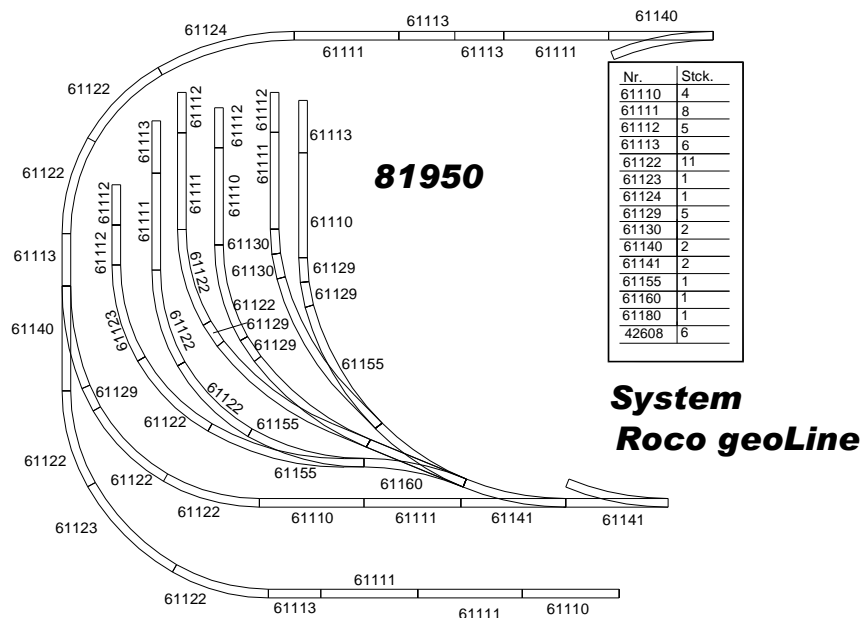
# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

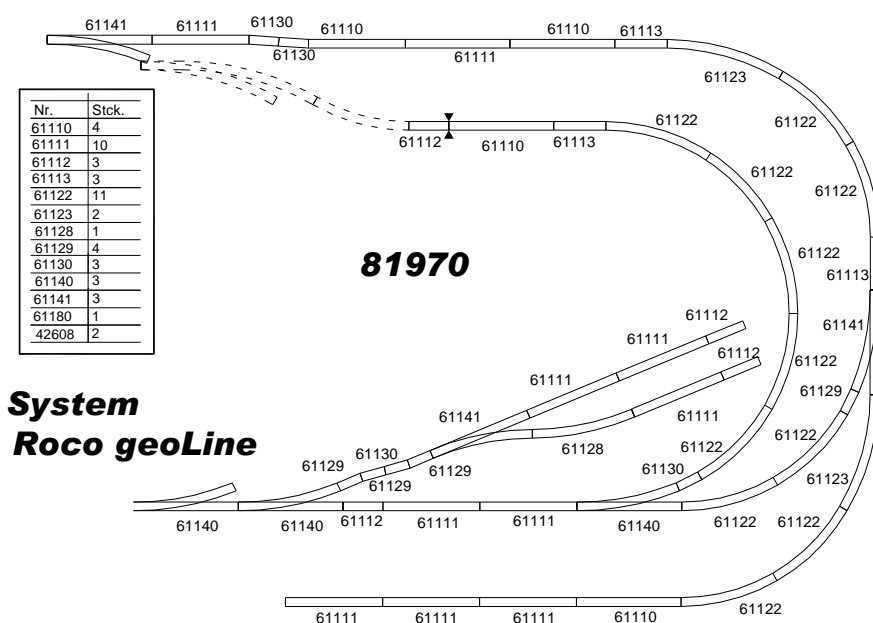
NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

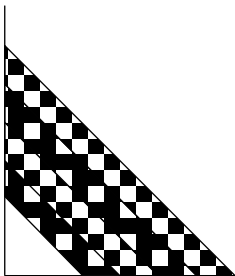
Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



▼ Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 42611

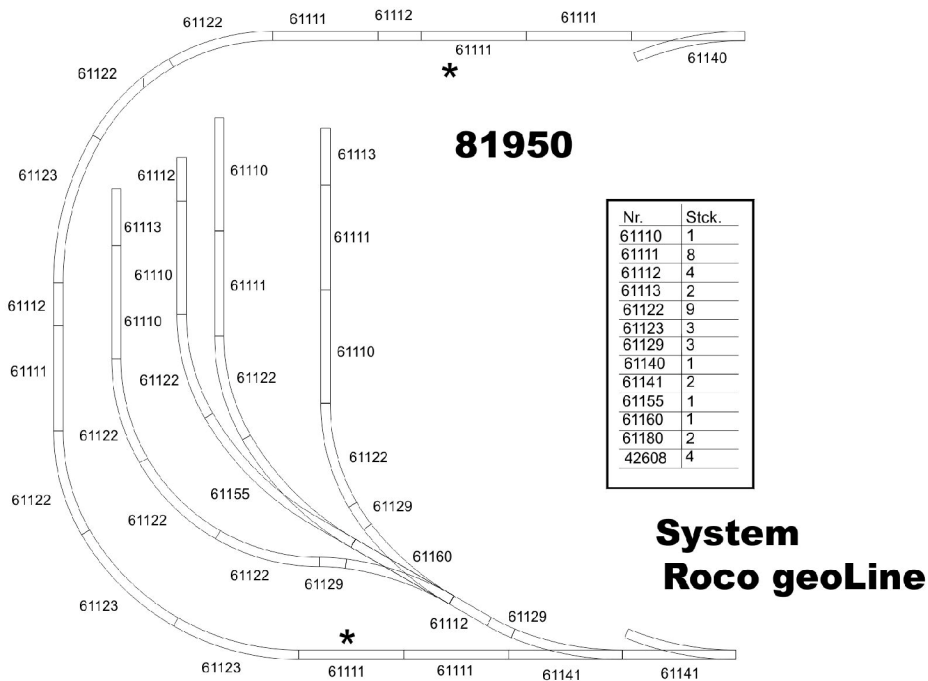
\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)





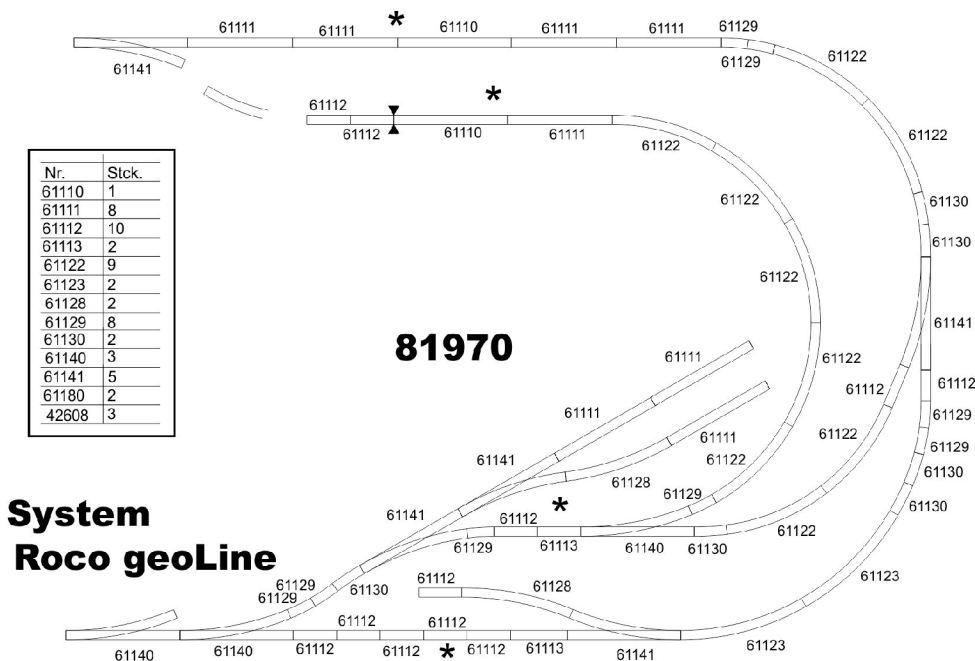
# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



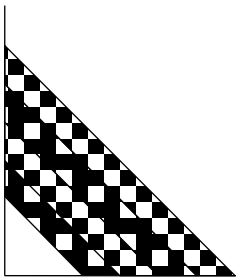
\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen  
sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



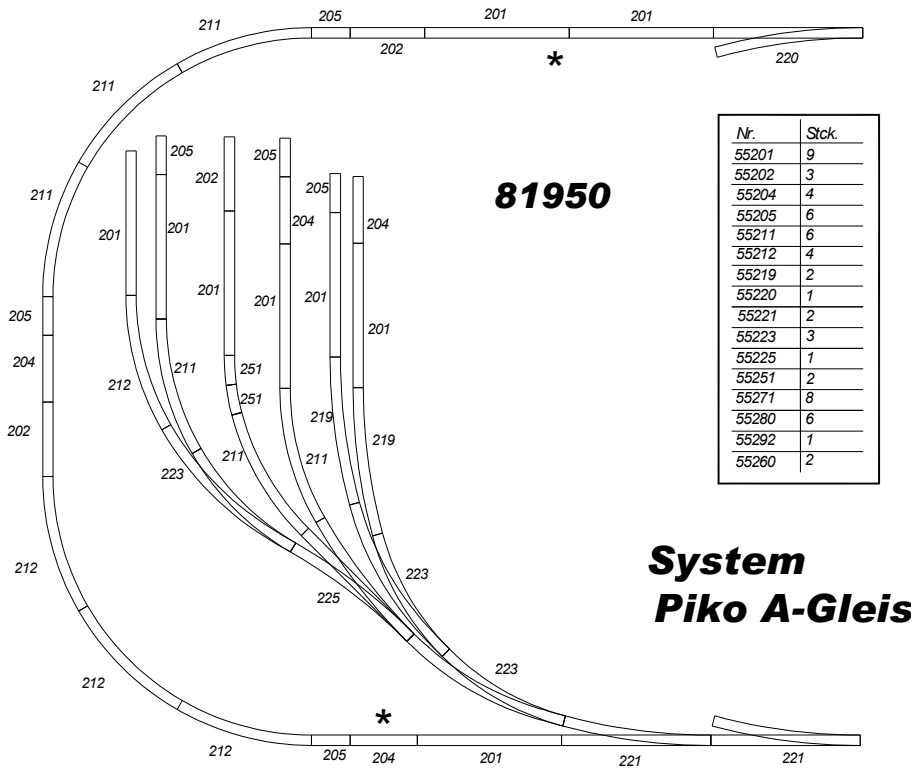
\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen  
sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

▼ Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 61192



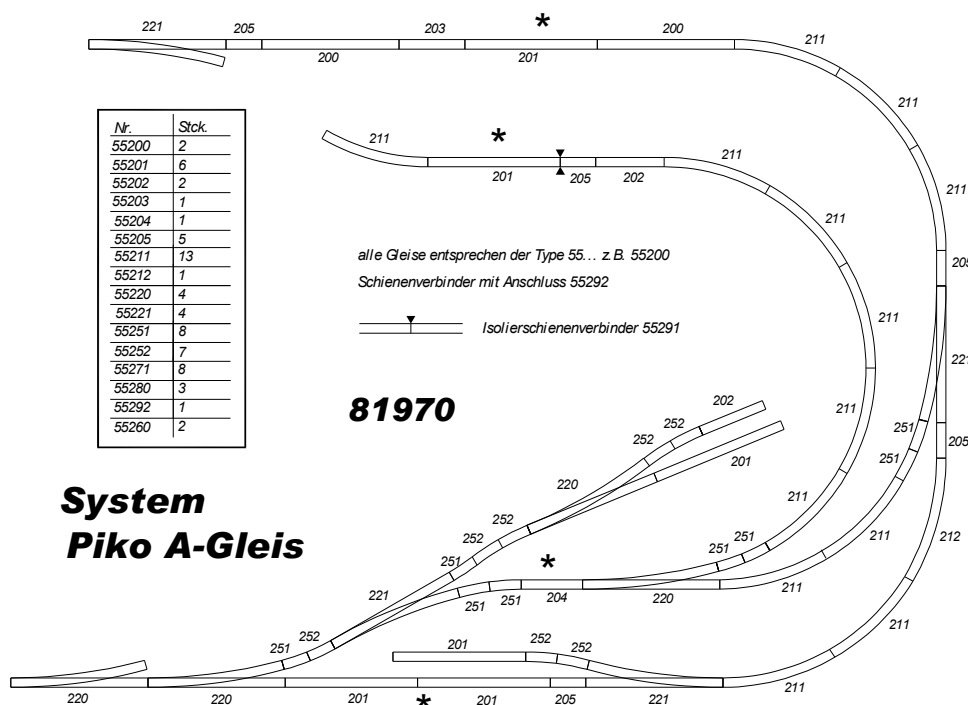
**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
**Spur HO**

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

