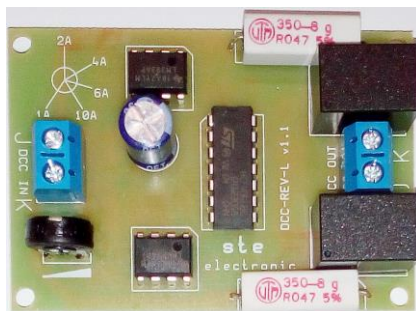


DCC-Reverz LK

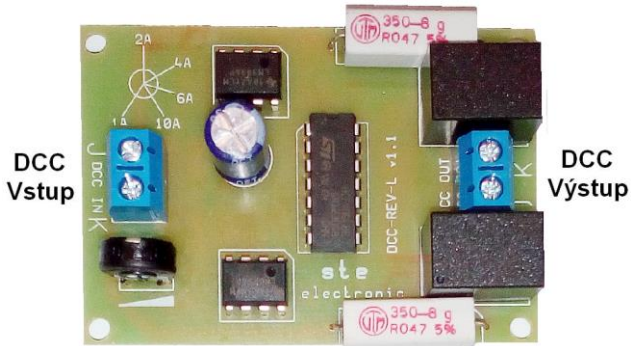
DCC reverzní modul pro točny a vratné smyčky



Návod k obsluze

DCC-Reverz LK

Připojení modulu na DCC signál.



Základní vlastnosti modulu:

Modul je určen pro přepínání polaritý DCC signálu pro výjezdy točny nebo pro zapojení vratné smyčky.

Tento modul vychází principem z modulu LENZ LK100.

Spínané kolejové obvody musí být oboustranně oddělené, je nutno dodržet minimální délku spínaného úseku delší, než nejdelší předpokládaný vlak

Modul hlídá zkrat na výstupu, pokud se objeví zkrat (výstupní proud větší, než nastavený), modul odepne výstup a připne jej zpět s opačnou polaritou.

Pro správnou funkci je nutné oboustranné přerušení kolejí a to kolmo k ose koleje.

Lokomotiva nesmí mít na prvním dvojkolí jednostranně nasazenou bandáž, a v pořádku snímání proudu, aby obsazení obou kolejí nastalo najednou.

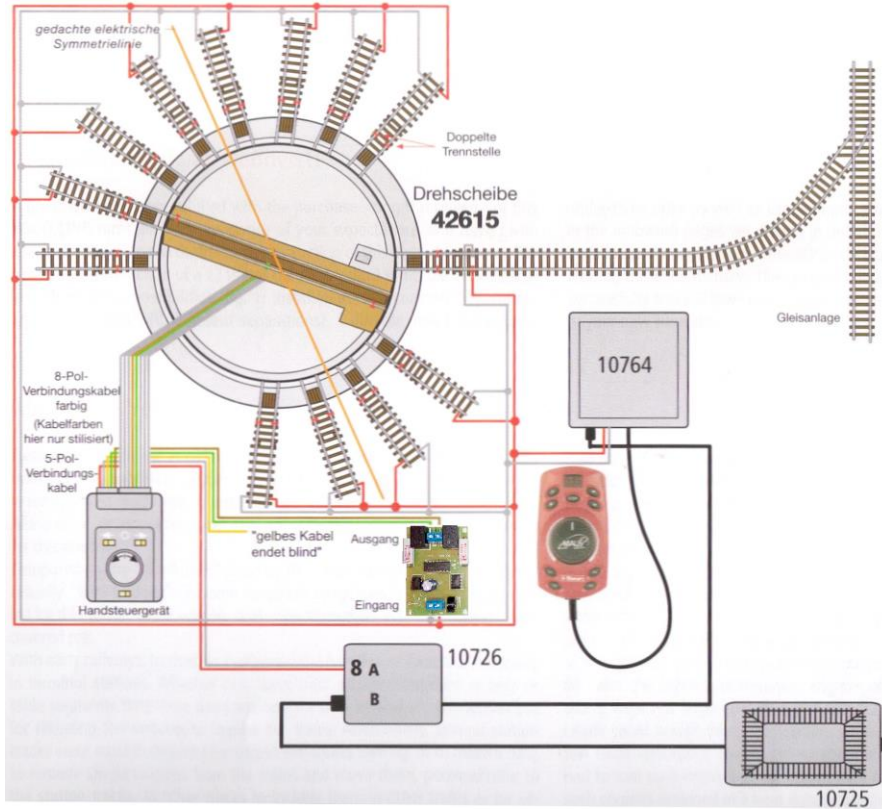
Přepínací proud je možné nastavit v rozsahu 1 - 10 A

Zapojení do obvodu točny:

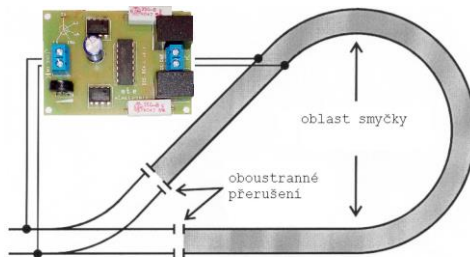
Pro zapojení do obvodu točny je třeba nastudovat manuál od točny pro správné zapojení.

Pro točnu ROCO je to například takto:

DCC-Reverz LK



Zapojení do obvodu vratné smyčky:

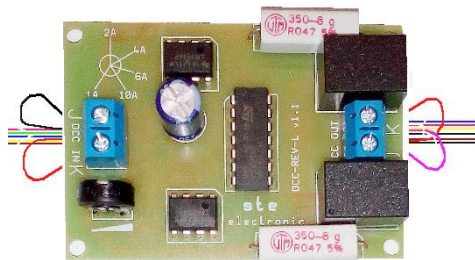


DCC-Reverz LK

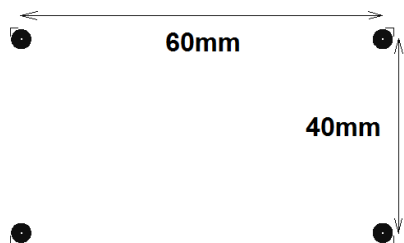
Technické údaje:

Vstupní signál:	DCC - NMRA kompatibilní
Výstupní signál:	DCC - NMRA kompatibilní
Proudová zatížitelnost:	max 10A
Citlivost:	1 - 10A

Součástí balení je sáček s distančními sloupky a šroubky. Podle šablony vyvrtáme otvory v nosné desce vrtákem o průměru 3mm, distanční sloupky přichytíme k dekodéru pomocí šroubků. Dekodér s distančními sloupky zasuneme do předvrtaných otvorů a zakápneme vteřinovým lepidlem. Do pevného podkladu je možno připravit otvory se závity M3, do kterých lze distanční sloupky zašroubovat. Pod dekodérem vznikne mezera 8mm, které využijeme k umístění kabeláže, jednotlivé vývody pro dekodér se vedou spodem a v prostoru poblíž svorky se vytáhnou nahoru a zapojí.



Výsledek může být asi takový.



steelectronic

Cajthamlova 171
26601 Beroun
Ič. – 45138303
www.steelectronic.cz
www.dcc.cz

09/2016