

## Model železniční zastávky Jívová - Návod ke stavbě



LAS 4022 TT

LAS 5022 H0



*Budovy tohoto typu (lišící se např. délkou, ale jinak se shodnými základními konstrukčními a architektonickými prvky) se nacházejí (či nacházely) na různých tratích v Čechách a na Moravě. Jedná se o normální KkStB z konce 19. století, a byly stavěny na zestátněných železnicích všude tam, kde buď probíhala rozsáhlá modernizace stávající trati, nebo na stávající trati byla buď zřízena nová zastávka, nebo bylo z jakéhokoli důvodu třeba postavit budovu novou. Skutečná Jívová leží na trati Olomouc - Krnov někdejší Moravskoslezské centrální dráhy. Podkladem pro tento model byl mj. i typový list.*

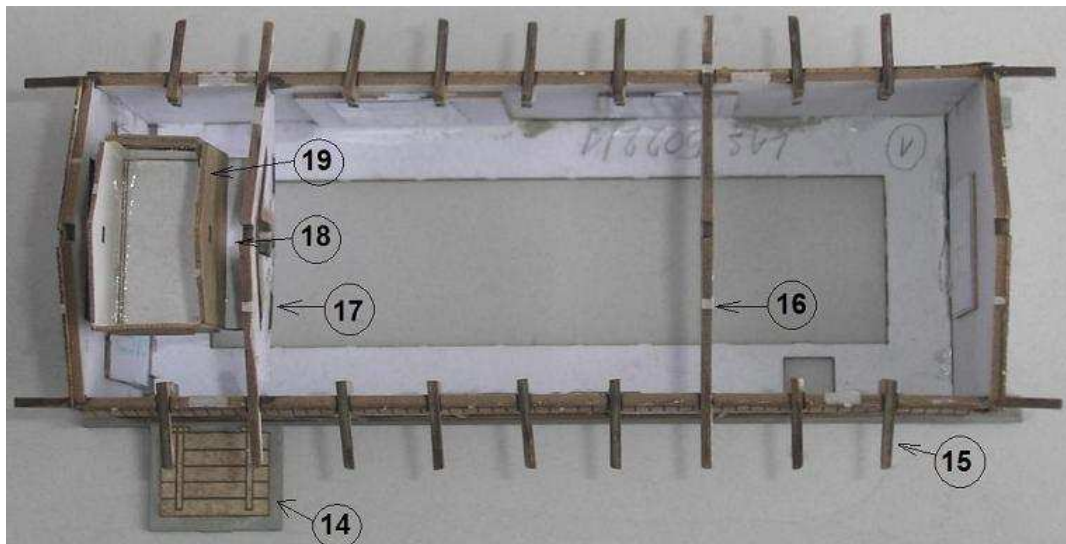
Před započítím přípravných prací si pozorně prostudujte stavebnici a návod a promyslete si stavební postup. Připravte si potřebné nářadí a pomůcky. Díly ze stavebnice zásadně NEVYTRHÁVEJTE, ale vyřezávejte tak, aby šly lehce z kartonu vyjmout. V opačném případě hrozí jejich nenávratné poškození.

**Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě:** lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, cihlová, bílá), disperzní a sekundové lepidlo, fólie na zasklení oken, nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, oboustranná lepicí páska.

**Přípravné práce:** U této stavebnice začínají přípravné práce barvením dílů, a to buď podle níže uvedeného barevného schématu, anebo podle vlastní předlohy. Barva šedá - beton díly 1 a 23. Barva bílé zašedlé (světlá šedá) zdivo - díly 2, 4, 6, 8. Barva tmavě hnědá - dřevo - díly 3, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 29 a 32. Střechu číslo 20 barvit pouze po obvodu - naznačená prkna podbíjení. Tmavá zelená - díly 24, 25, 26, 27, 28, 30 - z toho zelené díly 25, 26, 27 (pouze vnější okenní rámy). Barva bílá - díly 25, 26, 27 (okenní rámy s tabulkami). Cihlová barva - komín díly 22. Až poté doporučuji díly postupně podle průběhu stavby modelu vyřezávat z kartonů.

**Stavba budovy zastávky:** na plochu základních zdí přilepte díly s dřevěným hrázděním - díl 3 na díl 2; díl 5 na díl 4; díl 6 na díl 7 a díl 9 na díl 8. Osvědčilo se lepit polotuhým lepidlem (např. tyčinkou Kores) a před zatížením podložit mezi lepenou stěnu a závaží igelitovou fólii. Po slepení všech 4 stěn tyto sestavit a přilepit na základní desku 1. Stavbu oblepit dokola díly s dřevěným "prkeným" obložěním - díly 10, 11, 12, 13, přilepit na své místo kryt žumpy 14. Na budovu přilepit vyčnívající krovy díly 15 (vždy po párech - nutno rozříznout mezi, dva páry zbudou - odložit na později). Podle orientační fotografie umístit nad čelo s oknem díl 16 - celý

krov. Sestavit díly 17 a 18 a vlepit nad vchody k záchodkům. Sestavit a slepit větrací světlík 19, přilepit na díl 18. Nyní sestavte okna 25, 26, 27 a dveře 2x 24 a 28. Zasklete je fólií, lepenou vteřinovým lepidlem. POZOR - úzká okna jsou každé jinak široké, je nutno je poměřit s okenními otvory a vlepit do správného místa. Do hřebenu střechy usadit a vlepit díly 32 - náznak vazebního trámu. Lze je zpevnit napuštěním vteřinovým lepidlem. Nyní usadit a přilepit střechy 20 a 21. Sestavit komín 22, napustit hrany vteřinovým lepidlem, zbrousit do hladka, případně oříznout hrany na osmihran (nad střešou), barvit cihlovou barvou, přilepit komínový věnec 23 a osadit na své místo do otvoru ve střeše a v základu č. 1. Ze zbylých dvou párů dílů



15 odříznout konce krovů a vlepit pod kraj střechy do rohů budovy. Nyní je vhodná doba na zaretušování všech bílých míst na stavbě příslušnou barvou.

**Pokrytí střechy krytinou:** doporučuji aplikaci na oboustranou lepicí pásku. První řadu eternitu lepit obráceně rovnou hranou dolů. Déle pokračovat normálně. Na hřebeni použít proužek uprostřed přehnutý jako hřebenáč. Ze štítové strany nalepit návětrná prkna 29 a 30. Okapy lze buď vyrobit (stočená hliníková fólie, nebo zjednodušeně papírový proužek ohnutý do "V" a nabarvený) anebo použít výrobek např. Auhagen. Střešní krytinu lze patinovat a pak zpevnit a "ustálit" přestříkáním bezbarvým lakem - pozor na zastříkání oken!! (Pořádně zamaskovat)

Hotovou čekárnu je možno osadit detaily, např. odpadkovými koši, cedulemi s názvem zastávky (díly 2x 31), stožárkem ele. přípojky, hasicím přístrojem, lavičkami apod...

**Rozměry modelu:** (délka x šířka x výška) TT 105 x 51 x 51 mm; H0 145 x 70 x 70 mm

**Tip pro stavbu:** osvědčilo se napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbroušení přesahu přes hranu). Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, nežli konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů anebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na e-mail: [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz). Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu). Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták  
