



**Neuheiten 2016**







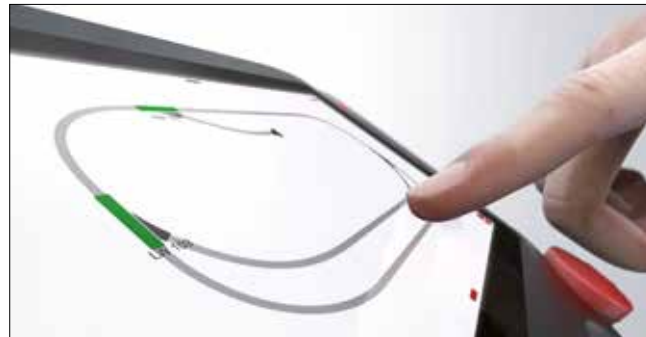
Märklin Händler Initiative ..... 4



Märklin my world ..... 17



Märklin H0 ..... 26



Märklin Digital ..... 146



Märklin Spur Z ..... 156



Märklin Spur 1 ..... 180

## Liebe Märklin Freunde,

herzlich willkommen in der Märklin-Welt und bei unseren aktuellen Neuheiten 2016! Auch in diesem Jahr überraschen wir Sie als Modelleisenbahner und bringen neue faszinierende Eisenbahn-Besonderheiten auf die Modellbahnstrecke.

Neben der Vorstellung des hervorragenden Insidermodells 2016 ab Seite 12 präsentieren wir als besonderes Highlight auch das beeindruckende Berge-Set rund um den Kranwagen Bauart 100 ab Seite 4. Ein Set, das für einen reibungslosen Bahnbetrieb mit Instandhaltungen und Ausbau des Schienennetzes unerlässlich ist.

Neben diesen Highlights präsentieren wir aber auch viele andere Modelle, bewährte und neue, für jedes Alter, für alle Interessensgruppen. Farbenfroh und kindlich gestaltet sind die Züge, Lokomotiven, Gleise und Bausätze des Segments my world für Kinder von 3 bis 6 Jahren ab Seite 17. Ab Seite 26 gibt es viel Neues für Profis, Sammler und alle, die es werden wollen im größten Segment H0. Sie interessieren sich für die Spur Z? Perfektion bis ins kleinste Detail finden Sie ab Seite 156. Und ab Seite 180 wird es richtig imposant: mit der Spur 1, der Königsklasse.

Aber auch in der Steuerungstechnik gibt es zwei absolute Neuheiten! Die neue Central Station 3 und Central Station 3plus – „Das innovativste Steuergerät für Ihre Märklin Spielewelt“. Entdecken Sie diese Neuheiten in einer ausführlichen Vorstellung ab Seite 147.

Unsere Modelle bieten viele optische und akustische Highlights, die wir Ihnen in unserem Katalog gar nicht richtig zeigen können. Wir haben deshalb viele Informationen im Internet in Filmen oder 3D-Animationen aufbereitet. Diese erreichen Sie vom PC über die angegebene Internetadresse (www.), vom mobilen Gerät über die aufgedruckten QR-Codes und ganz neu auch über sogenannte Augmented Reality-Anwendungen (AR). Überall, wo Sie nebenstehendes Zeichen sehen, können Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet per Bilderkennung mehr über das angebotene Produkt erfahren. Probieren Sie es gleich aus, alles was Sie dafür brauchen ist eine kostenlose Märklin AR-APP, die Sie in den Stores von Apple oder Android erhalten. Bitte beachten Sie, dass ein Herunterladen der APP Datenvolumen kostet, dies sollten Sie daher am besten über WLAN durchführen. Beim Betrieb der APP fällt dagegen kein Datenvolumen an. Auch sollten Sie vor Betrachten der Inhalte in diesem Katalog ein aktuelles Update der APP herunterladen, damit auch alle Inhalte erscheinen. Ganz wichtig: Mit dem Smartphone oder Tablet muss dabei auf die ganze Seite gezielt werden.

Ihr Märklin Team





## Hopfen und Malz – Gott erhalt's

Das deutsche Reinheitsgebot wird 500 Jahre alt und ist ein weltweit bekanntes Qualitätssiegel. Im ganzen Land wird kräftig gefeiert und auch Märklin macht dieses Jubiläum auf der Modellanlage unvergessen.

### 500 Jahre Reinheitsgebot für Bier

Am 23. April 1516 erließen die bayerischen Herzöge Wilhelm IV. und Ludwig X. in Ingolstadt eines der wenigen Gesetze, das über Jahrhunderte hinweg Bestand haben sollte: Das Reinheitsgebot für Bier bestimmt noch heute nicht nur, aber vor allem die deutsche Braukunst und gilt als das älteste, heute noch gültige Lebensmittelgesetz der Welt. Sein Ursprung liegt im Landshuter Erbfolgekrieg von 1504/05 („Bayerische Fehde“), welcher zur Wiedervereinigung der bayerischen Teilherzogtümer führte. Damit ergab sich die Notwendigkeit einer Harmonisierung der bayerischen Landrechte, was letztendlich zu einer neuen Landesverordnung für ganz Bayern führte. Bestandteil dieser neuen Ordnung war auch das „Bayerische Reinheitsgebot“.

Neben der Vorschrift von Bierpreisen (die sich natürlich im Laufe der Zeit änderten) blieb allerdings jener Teil des Reinheitsgebots bis in die heutige Zeit weitgehend wirksam, welcher die ausschließliche Verwendung von Gerste, Hopfen und Wasser zum Brauen von Bier bestimmte. Im Originaltext war dies wie folgt formuliert.

„Ganz besonders wollen wir, dass forthin allenthalben in unseren Städten, Märkten und auf dem Lande zu keinem Bier mehr Stücke als allein Gersten, Hopfen und Wasser verwendet und gebraucht werden sollen.“

Lassen Sie sich von den vielen Jubiläumsmodellen und Dioramen in den Spurweiten H0 und Spur Z überraschen.

Mehr zur Geschichte des Reinheitsgebotes erfahren Sie auf: [www.reinheitsgebot.de](http://www.reinheitsgebot.de)



UNSER REINHEITSGEBOT



**46806** Zweiachsiger Bier-Kühlwagen

Seite 51

**46819** Schiebewandwagen mit Kaelble und Culemeyer-Anhänger

Seite 67

**46925** Set mit 2 Rungenwagen Kbs

Seite 67

**45023** Bierwagen

Seite 97

**72701** Bausatz Brauerei „Weihestephan“ Teil 1

Seite 98

**72702** Bausatz Brauerei „Weihestephan“ Teil 2

Seite 99

**72703** Bausatz Brauerei „Weihestephan“ Teil 3 (Unterbau)

Seite 100

**48772** Bierkühlwagen

Seite 120

**48778** Bierwagen-Set Typ ZB

Seite 129

**82394** Jubiläums-Set 1 – 500 Jahre deutsches Reinheitsgebot

Seite 167

**82395** Jubiläums-Set 2 – 500 Jahre deutsches Reinheitsgebot

Seite 174



**48166** Insider-Jahreswagen H0 2016 Seite 218



## Stars 2016

Wir freuen uns über eine ganz besondere Auszeichnung: Märklin wurde von einem Beirat hochrangiger Markenexperten rund um den Verleger Dr. Florian Langenscheidt zu einer „Marke des Jahrhunderts“ gewählt. Mit dieser Auszeichnung werden Marken geehrt, die für eine ganze Produktgattung stehen: Märklin – Die Modelleisenbahn. Märklin zählt damit zum exklusiven Kreis der stärksten Marken Deutschlands.

In der dazu erschienenen Enzyklopädie „Marken des Jahrhunderts – Stars 2016“ heißt es über Märklin:  
„Es gibt Dinge, die eine Generation exklusiv mit ihrer Kindheit verbindet, z. B. ein bestimmter Song. Und es gibt eine Marke, die Menschen generationsübergreifend mit ihrer Kindheit verbindet: Sie heißt Märklin.“



Preisübergabe durch  
Dr. Florian Langenscheidt an  
Jörg Iske Leitung Marketing  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH










## Einmalige Serien 2016

Die Märklin-Händler-Initiative (MHI) ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler.

Seit 1990 produziert die MHI für ihre Mitglieder einmalige Sonderserien, welche ausschließlich über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind.

MHI-Sonderproduktionen sind innovative Produkte mit besonderer Differenzierung in Farbgebung, Bedruckung und technischer Ausstattung für den Modellbahn-Profi oder auch Replikate aus früheren Märklin Zeiten. Die MHI setzt sich mit besonderen Produkten auch für die Förderung des Nachwuchses ein und unterstützt ihre Mitglieder dabei.

MHI-Produkte der Marken Märklin und Trix werden in einmaligen Serien hergestellt und sind nur in begrenzter Stückzahl verfügbar.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet.

Die Händler unserer internationalen Vereinigung zeichnen sich insbesondere durch die Führung des Märklin und/oder Trix Gesamtsortiments aus, sowie durch besondere Qualifikation in Beratung und Service. Dies unterstreichen wir mit einem Garantieverprechen von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter [www.mhi-portal.eu](http://www.mhi-portal.eu).

# Pionier der Mehrzweck-Elektroloks



## 37443 Elektrolokomotive BR 144

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 144 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in Ozeanblau/elfenbein. Betriebsnummer 144 021-3. Betriebszustand um 1975.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Rangiergang an, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hub- und Senkantrieb für beide Dachstromabnehmer jeweils digital schaltbar. Einheits-Reflexglaslampen Bauart DB. Länge über Puffer ca. 17,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Erstmals mit Hub- und Senkantrieb für beide Dachstromabnehmer.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+.**
- **Einheits-Reflexglaslampen Bauart DB.**

Das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47319.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Bahnhofsansage	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Pantographensteuerung			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Pantographensteuerung			•	•
Kompressor			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Rangiergang			•	•

**Erstmals mit Hub- und Senkantrieb für beide Dachstromabnehmer**  
**Neue Reflexglaslampen**



➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 225.



*Nach erfolgreicher Bewährung der Schnellzuglok E 17 im Jahr 1928 zeichnete sich bei der DRG als nächster Schritt die Schaffung einer etwas kleineren Mehrzwecklokomotive ab. Als grobes Konzept lag die Idee einer laufradsatzlosen Bo'Bo'-Drehgestellmaschine vor. Finanzielle Schwierigkeiten der DRG bedingt durch die Weltwirtschaftskrise verhinderten aber eine konkrete Auftragsvergabe. Auf eigenes Risiko entwickelten daraufhin Siemens, Bergmann und Maffei-Schwartzkopff je eine Versuchslok in dieser Ausführung. Schon im August 1930 konnte Siemens der Fachwelt seinen Prototyp präsentieren, der als wesentliche Merkmale einen geschweißten Brückenrahmen, einen weitgehend geschweißten Aufbau, einen luftgekühlten Transformator und Tatzlagermotoren aufwies.*

*1932 übernahm die DRG die Maschine, reichte sie als E 44 001 in ihren Bestand ein und setzte auf Grund der guten Laufeigenschaften ihre Höchstgeschwindigkeit mit 90 km/h fest. Inzwischen war aber bereits der Serienbau nach dem Vorbild der E 44 001 angelaufen. Dem ersten Kontingent von 20 Maschinen im Jahr 1933 folgten jährlich etwa 10 bis 15 weitere Exemplare und dies auch den Krieg hindurch, weil die inzwischen vielfach bewährte E 44 zur „Kriegs-Elektrolok“ (KEL) erklärt worden war. Nach den Erfahrungen auf österreichischen Steigungstrecken erhielten sie ab 1943 eine elektrische Widerstandsbremse und ein hochgestelltes „W“ bei ihrer Betriebsnummer. Bis Kriegsende konnten noch die E 44 152W-175W und dazu die E 44 178W abgeliefert werden. In Süddeutschland mussten bis Anfang 1946 insgesamt 13 Maschinen wegen schwerer Kriegsschäden aus dem Verkehr gezogen werden. Die halbfertiggestellten E 44 176W-177W und 180W-183W wurden zwischen Ende 1945 und 1951 vollendet und an die DB abgeliefert. Anfang 1953 standen damit bei der DB insgesamt 118 E 44 (ab 1968: 144, mit Widerstandsbremse: 145) im Dienst. Sogar das neue DB-Outfit Ozeanblau-Beige machte vor zwei Maschinen nicht Halt, die 144 021 und 071 wurden 1975 entsprechend umlackiert. Im September 1983 war der Plandienst bei der DB beendet und als letzte musste am 30. September 1984 die 144 081 den Dienst quittieren.*

*In der sowjetisch besetzten Zone befanden sich bei Kriegsende 50 E 44, die allerdings zum Teil beschädigt waren. Nach der zwangsweisen Einstellung des elektrischen Zugbetriebs am 29. März 1946 wurden 45 Maschinen als Beutegut in die UdSSR verschleppt. 1952 erhielt die DR noch 44 Maschinen zurück. Mit der E 44 begann am 1. September 1955 bei der DR wieder*

*der elektrische Betrieb. Insgesamt 46 Exemplare baute das Raw Dessau bis 1961 wieder auf (ab 1970: Baureihe 244). Die letzten vier wurden am 31. Dezember 1991 ausgemustert. Museal erhalten werden in Ost und West 19 Maschinen. Betriebsfähig ist heute nur noch die E 44 044 als „Werklok“ im Werk Dessau.*



47319

37443

# Stahl-Transport



## 47319 Stahl-Transport: Set mit 4 Rungenwagen Snps

**Vorbild:** Vier Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bundesbahn (DB). Eingesetzt zum Transport von Stahl und Röhren.

**Modell:** Detaillierte, fest stehende Rungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Beladen mit langen und kurzen Röhren, Stabstahl und H-Stahl. Alle Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 96,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Die passende Elektrolokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37443.

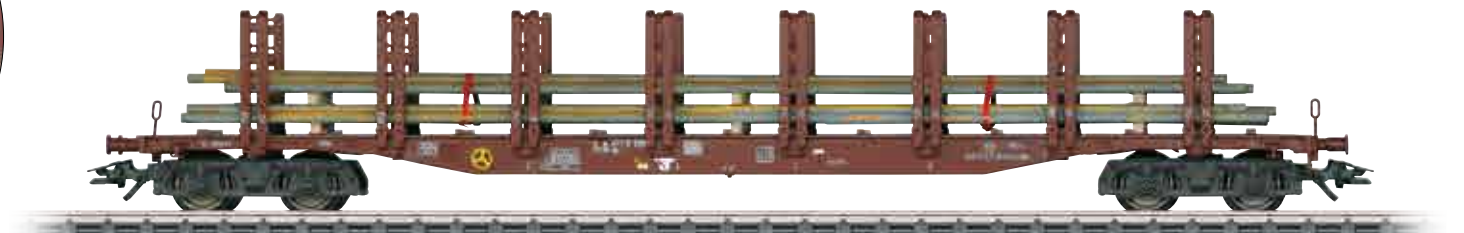
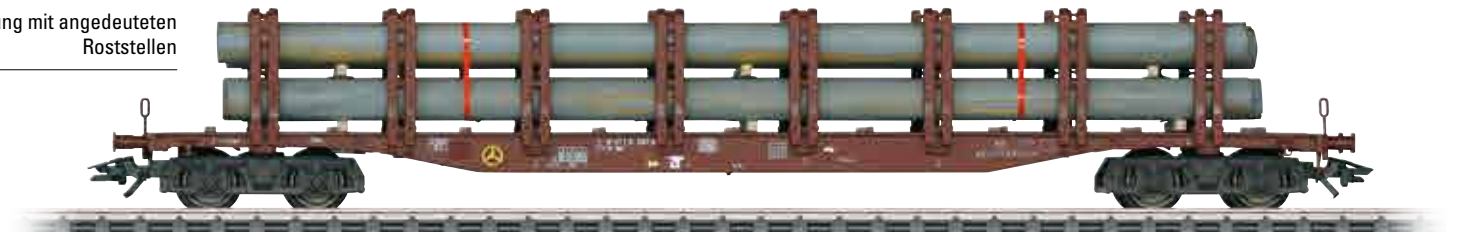
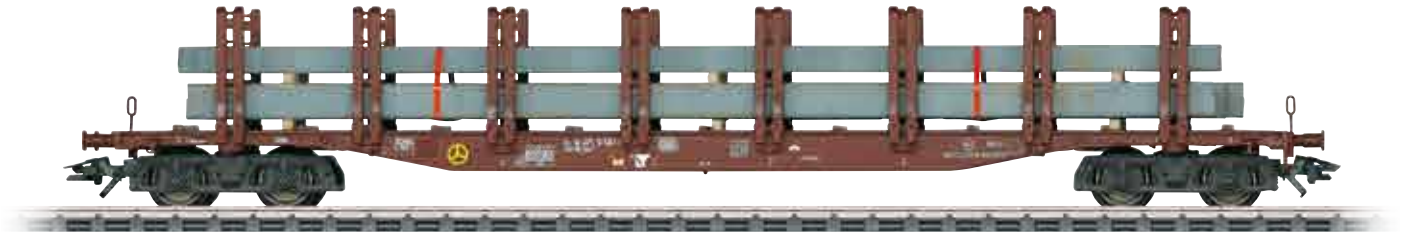
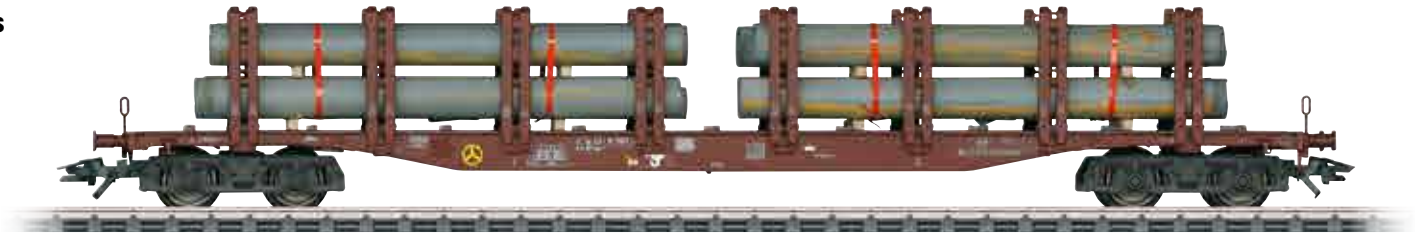
Einmalige Serie.

### Auf einen Blick:

➤ **Beladung mit angedeuteten Roststellen.**

**märklin**  
MHI

Beladung mit angedeuteten Roststellen







## 46461 Set mit 6 Kesselwagen

**Vorbild:** Schwefelsäure-Kesselwagen der DB-Schenker Rail Spedkol. Betriebszustand 2014.

**Modell:** Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorfstfeld. Angesetzte Arbeitsbühne. Angesetzte Bremserbühne. Unterschiedliche Betriebsnummern. Mit vorbildgerechten Ausbesserungsflecken. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 87,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- Die Kesselwagen sind mit vorbildgerechten Ausbesserungsflecken versehen.

Einmalige Serie.



Die Kesselwagen sind mit vorbildgerechten Ausbesserungsflecken versehen



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 225. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Kranwagen Bauart 100



## 49954 Wagen-Set mit Kranwagen Bauart 100 und Auslegerschutzwagen Bauart 817

**Vorbild:** Kranwagen Bauart 100 mit Auslegerschutzwagen Bauart 817 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Tragfähigkeit 160 t. Beheimatung Fulda. Betriebszustand 1997.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und Geräuschfunktionen. Umgebungsgeschwindigkeit Hämmer, Umgebungsgeschwindigkeit 1 Flexen, Umgebungsgeschwindigkeit 2 Kompressorgeräusch und Umgebungsgeschwindigkeit 3 Typhon. Oberwagen mit Ausleger auf vorbildgerechtem Zahnkranz drehbar. Ausleger über Seilrolle und doppelten Flaschenzug zu heben und zu senken. Haupthaken aus Metall über Seilrolle und doppelten Flaschenzug zu heben und zu senken. 4 Stützarme von Hand ausschwenkbar und mit Spindeln auf beiliegenden Sockeln feststellbar. Kranwagen mit achtsachsigem Unterwagen und Oberwagengehäuse aus Metall. Gegengewichte aus Metall ansteckbar. Länge des Aufbaus mit Ausleger und Gegengewichten maximal 34 cm. Aktionsradius des Hakens bis zu 21 cm. Ausleger beim Transport im Gleisbogen vorbildgerecht seitlich ausschwenkbar. Kranschutzwagen zum Stützen des Auslegers, zur Ablage der Haken und der Stützsockel (Schwellenstapel). Gegengewichtswagen mit Spezialgerüsten zum Transport und zur Montage der Gegengewichte. Dem Modell liegt eine Hebevorrichtung bei, mit der Gegenstände mit einem Gewicht von maximal 250 g angehoben werden können. Das Modell wird mit nummeriertem Echtheitszertifikat geliefert. Gesamtlänge über Puffer 55 cm.

Das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 49955.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23540.

### Auf einen Blick:

- **Mit Digital-Decoder mfx+.**
- **Geräuschfunktionen.**
- **Nummeriertes Echtheitszertifikat.**
- **Limitiert auf 999 Stück weltweit.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Betriebsgeräusch Kran	•	•	•	•
Kran ausleger heben/senken	•	•	•	•
Kran ausleger drehen	•	•	•	•
Kranhaken auf/ab	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Kabinenfunk		•	•	•
Signalton		•	•	•
Umgebungsgeschwindigkeit		•	•	•
Umgebungsgeschwindigkeit 1		•	•	•
Umgebungsgeschwindigkeit 2			•	•
Umgebungsgeschwindigkeit 3			•	•



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Alle Funktionen digital schaltbar



Mechanischer Flaschenzug



Kranhaken digital heb- und senkbar



**Nummeriertes Echtheitszertifikat**  
**Limitiert auf 999 Stück weltweit**



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 225.





### 49955 Wagenset zum Kranzug

**Vorbild:** Ein 2-achsiger Niederbordwagen Kls 442, ein 4-achsiger Niederbordwagen Res 676 und ein 3-achsiger Bahndienstwagen als Wohnschlafwagen Bauart 423 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand 1997.

**Modell:** Niederbordwagen Kls beladen mit einer Bodenplatte und drei Kisten in Lasercutbauweise. Acht Ölfässer aus Kunststoff liegen bei. Niederbordwagen Res mit Drehgestellen Typ Y 25, Metalleinlage für gute Laufeigenschaften, beweglichen Rungen, spezifische Ausführung des Unterbodens, viele angesetzte Einzelheiten. Umbauwagen vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020. Eine Leuchtgiraffe mit LED und Anhänger und ein 5-teiliger Figuren-Satz der Fa. Preiser liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 54 cm. Gleichstromradsatz E700580 und E406240.

**Auf einen Blick:**

- **Sehr detaillierte Beladung in Lasercutbauweise.**
- **LED-Leuchtgiraffe und Figuren-Satz beiliegend.**

Den passenden Kranzug finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 49954.

Einmalige Serie.



Beladener Niederbordwagen



Gegengewichte am Kran ansteckbar



49955

49954

# Unser Insidermodell 2016

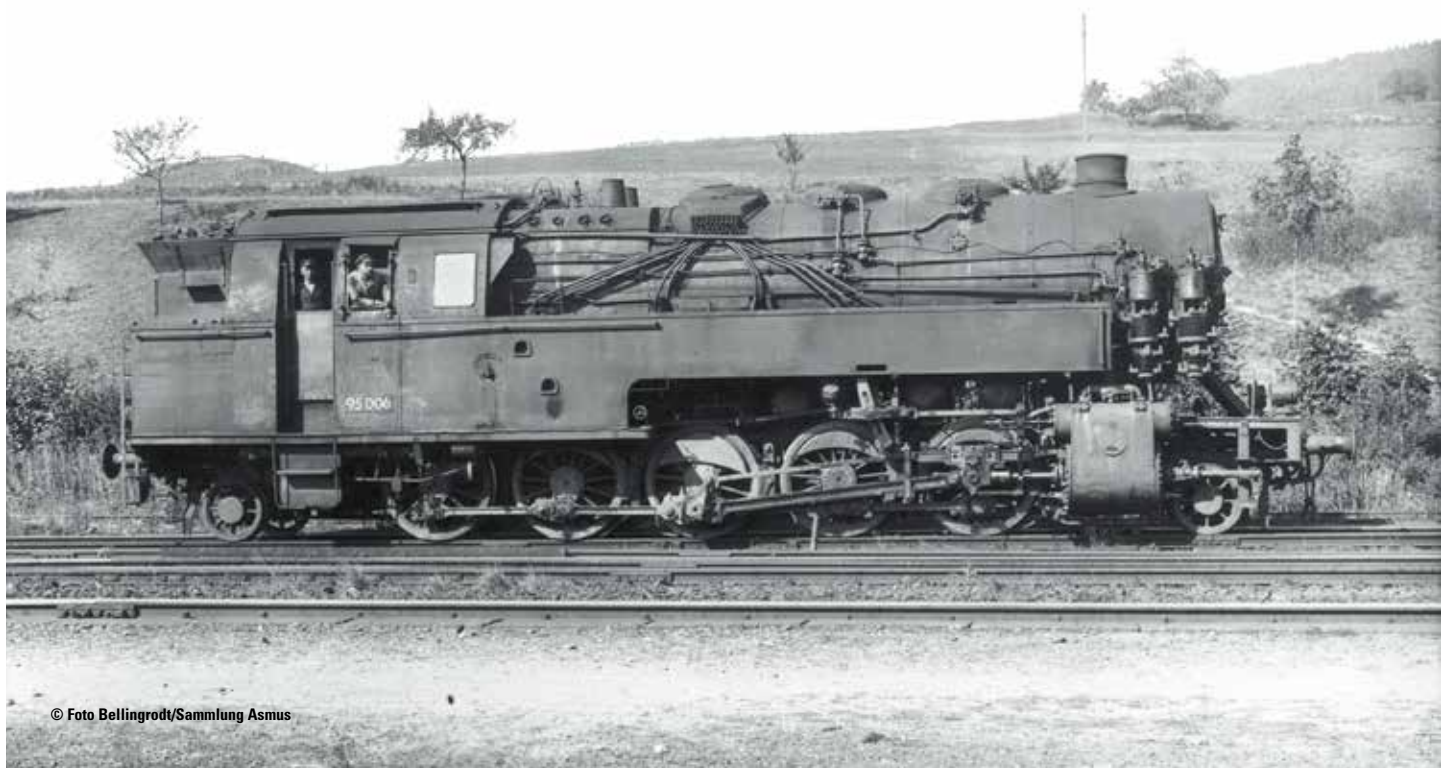
## Güterzug-Tenderdampflokomotive BR 95.0

Nach dem erfolgreichen Einsatz der Tenderloks der „Tierklasse“ (DR 95.66) durch die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (HBE) auf ihrer Steilstrecke Rübelandbahn entschied sich auch das (preußische) Eisenbahn-Zentralamt in Berlin für eine fünffach gekuppelte Tenderlokomotive und beauftragte Borsig mit Entwürfen für eine 1'E1'h2-Tenderlokomotive mit 18 t Radsatzlast. Mit nur geringen Änderungen wurde dieser Entwurf dann auch als „preuß. T 20“ verwirklicht. Die gewünschte hohe Radsatzlast von 18 t zeigte schon, dass mit der neuen Lok offensichtlich nicht in erster Linie der Zahnradbetrieb durch einen Adhäsionsbetrieb abgelöst werden sollte. Denn zunächst hätte der Oberbau aller preußischen Zahnradstrecken erneuert werden müssen, da sie nicht für solch hohe Radsatzlasten zugelassen waren. Geplant war vielmehr in erster Linie eine leistungsfähige Maschine für Traktions- und Schiebeleistungen auf steilen Hauptstrecken. Zwar existierte die DRG bereits zum Zeitpunkt der Bestellung bei Borsig, doch zählt die T 20 mit Fug und Recht als letzte preußische Dampflokkonstruktion mit den typischen Merkmalen des letzten Entwicklungsstands preußischen Lokomotivbaus: Barrenrahmen und Belpaire-Hinterkessel.

In den Jahren 1923/24 lieferten Borsig 18 und Hanomag 27 Exemplare. Die DRG übernahm alle 45 Maschinen mit den Betriebsnummern 95 001-045. Eingesetzt wurden sie vor allem auf den Steilstrecken des Thüringer Waldes, des Frankenwaldes, der Geislinger Steige und auf der Schiefen Ebene bei Neuenmarkt-Wirsberg. Nach 1945 gelangten 14 dieser Lokomotiven zur späteren DB. Ausgemustert wurden wegen Kriegsschäden zwei Loks und ab Mai 1952 beheimatete das Bw Aschaffenburg den kompletten 95er-Bestand der DB (95 001, 002, 003, 006, 007, 008, 011, 013, 026, 031, 033 und 034). Dort waren sie mit Schiebediensten auf

der Rampe Laufach – Heigenbrücken und mit Einsätzen im Aschaffener Mainhafen vollauf beschäftigt. Doch das dann relativ schnelle Ende der 95er brachte die Elektrifizierung der Strecke Frankfurt/Main – Würzburg. Mit der offiziellen Eröffnung des elektrischen Betriebs auf dem Abschnitt Würzburg – Aschaffenburg am 26. September 1957 wurden die letzten Exemplare abgestellt und fielen der bald darauf Verschrottung anheim.

Insgesamt 31 Loks verblieben bei der DR in der DDR. Davon wurden zwischen 1964 und 1973 noch 24 Loks auf Ölfeuerung umgebaut, deren letzte Exemplare bis 1980/81 fuhren. Immerhin blieben insgesamt fünf Maschinen erhalten, wobei die 95 027 des DB-Museums seit 2010 für Sonderzugeinsätze auf der Rübelandbahn wieder betriebsfähig zur Verfügung steht.




© Foto Bellingrodt/Sammlung Asmus



48827

39095

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 225.





## 39095 Güterzug-Tenderdampflokomotive BR 95.0

**Vorbild:** Güterzug-Tenderdampflokomotive Baureihe 95.0 (ehemalige preußische T20) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit 3 Aufbauten, geschweißten Wasservorrats-Behältern ohne Nieten und mit Einpolterungen, Reichsbahn-Laternen. Betriebsnummer 95 006. Betriebszustand um 1953.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 7226 liegt serienmäßig bei. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). An beiden Lok-Enden kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Raucheinsatz liegen bei. Länge über Puffer 17,4 cm.

Sehenswerte Durchsicht:  
Die Rauchkammer ruht mit ihrem Gewicht auf einer durchbrochenen Stütze



Ein passendes Güterwagen-Set wird unter der Artikelnummer 48827 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten. Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22295 exklusiv für Trix Clubmitglieder.

Die Güterzug-Tenderlokomotive 39095 wird im Jahr 2016 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Raucheinsatz liegt serienmäßig bei.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Glocke		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Rangiergang			•	•



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



## 48827 Güterwagen-Set G 10

In den ersten Jahrzehnten der DB waren sie aus den gemischten Güterzügen nicht wegzudenken: die Güterwagen der Bauart G 10. Ihr Ursprung reicht bis zu den Preußischen Staatsbahnen zurück und sie sind mit über 120.000 gebauten Exemplaren die wichtigsten und mit Abstand meist beschafften aller gedeckten Güterwagen. In diesem Güterwagenset finden sich diverse Varianten (mit/ohne und abgebauten Bremserhaus) dieser Bauart. Ergänzt wird das Set durch einen Glt 23 mit niedriger Stirnwandtür für den witterungsgeschützten Transport von Pkw sowie einen Gr 20 als Nachfolger des G 10, nun aber mit Tonnendach.

**Vorbild:** 7 gedeckte Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). Davon 5 Güterwagen der Verbandsbauart G 10, 2 x mit Spar-Bremserhaus, 1 x mit Standard-Bremserhaus. 1 x Bremserhaus abgebaut, 1 x ohne Bremserhaus und ohne Bremserbühne. 1 Güterwagen der Austauschbauart Glt 23 (Glt Dresden), mit niedriger Stirnwandtür. 1 Güterwagen der Austauschbauart Gr 20 (Gr Kassel), ohne Handbremse. Betriebszustand Mitte 1950er-Jahre.

**Modell:** Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Güterwagen G 10 und Gr 20 mit Schiebetüren zum Öffnen. Güterwagen Glt 23 mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Gesamtlänge über Puffer 80 cm. Gleichstromratsatz E700580.

Die passende Güterzug-Tenderdampflokomotive der Baureihe 95 wird unter der Artikelnummer 39095 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten.

Dieses Güterwagen-Set finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24540 exklusiv für Trix Clubmitglieder.

Das Güterwagen-Set 48827 wird im Jahr 2016 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

### Auf einen Blick:

- Sogenanntes Spar-Bremserhaus an 2 gedeckten Güterwagen neu.
- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
- Ideale Güterwagen zur Güterzug-Tenderdampflokomotive BR 95.



Sogenanntes Spar-Bremserhaus an 2 gedeckten Güterwagen



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 225.





48827

39095



## 18039 Feuerwehr-Drehkran

**Vorbild:** Magirus-Deutz Rundhauber mit Drehkran-Aufbau.

**Modell:** Aufbau und Führerhaus aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech. Ausleger aus Kunststoff, Metallräder als Drehteile mit Gummireifen. Mit vielen Funktionen, wie drehbarem, höhenverstellbarem Kranausleger und per Kurbel heb- und senkbarem Kranhaken. Trittbretter, Stoßstangen und Blaulichter und weitere Details farblich abgesetzt. Beigelegtes Echtheitszertifikat. Länge 16 cm.

Einmalige Serie 2016 nur für die Märklin Insider-Mitglieder.

### Auf einen Blick:

- Fortsetzung der beliebten Serie von Metall-Fahrzeugen.
- Weitgehende Neukonstruktion.
- Metall-Aufbauten.
- Ergänzt in perfekter Weise die fünfteilige Serie von Replika-Fahrzeugen (18023, 18032, 18031, 18034 und 18029) und den Feuerwehr-Gerätewagen 18038.
- Echtheitszertifikat.
- Kartonverpackung in historischer Gestaltung.



3D-Volumenmuster



## Willkommen bei Märklin my world.

Auspacken, aufbauen und los geht die Fahrt. Das gefällt auch schon den kleinen Modellbahnfans. Und genau das kann man mit Märklin my world erfahren. Die Sets sind bestens für Kinder ab 3 Jahren geeignet, stark in Nehmen und auch im Geben.

Die per Akku oder Batteriebetriebenen Züge mit stabilen und hochwertigen Magnet-Kupplungen und besonders robusten Bauteile sorgen für jede Menge kreativen und unbeschwertem Spielspaß. Auch Licht- und Soundfunktionen sorgen für ein abwechslungsreiches Spielerlebnis.

## Neu in der Märklin my world Produktwelt:

Jetzt kann man mit dem Nahverkehrszug ganz schnell in den Zoo oder zu Freunden fahren. Das abnehmbare Dach im zweiten Zugteil sorgt für zusätzlichen Platz für Mitfahrer aller Art. Dank USB und des neuen Akkus lädt sich dieser Zug immer wieder selber auf – endloser Spielspaß durch immer intaktes Licht und Hupe!

Ein wahres Spielvergnügen ist auch der neue Handregler. Dank der ergonomischen Verbesserung ist die Bedienung aller Funktionen jetzt kinderleicht.

Die Verladung sämtlicher Güter kann nun spielerisch und fantasievoll mit dem neuen Verladebahnhof erlebt werden. Auch die Container kann man mit den Lieblingssachen beladen und anschließend stapeln. Dank der Magneten, kann der Kran die Container problemlos packen.



# Nahverkehrszug LINT mit Akku



## 36100 Märklin my world – Nahverkehrszug LINT mit Akku

**Vorbild:** Zweiteiliger Nahverkehrszug LINT.

**Modell:** Zug mit Akkuantrieb und Magnetkupplungen zwischen den beiden Zugteilen. Motor, Akku und die gesamte Elektronik sind im motorisierten Zugteil für Kinder unzugänglich verbaut. Der Zug kann mit dem mitgelieferten Ladekabel aufgeladen werden. Der zweite Zugteil sorgt durch das abnehmbare Dach und die Inneneinrichtung für vielerlei Spielmöglichkeiten. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal, sind über das kindgerechte Infrarot-Fahrgerät steuerbar. Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen betrieben und somit mit einem weiteren akkubetriebenen Zug ergänzt werden.

Länge des Zuges 32,6 cm.

**Inhalt:** Zweiteiliger Zug, Ladekabel und Infrarot-Fahrgerät (2x AAA Batterie liegt bei).

### Auf einen Blick:

- **Neuentwickelter Nahverkehrszug auf Akkubasis mit Licht und Soundfunktionen.**
- **Der Zug kann ganz einfach per Ladekabel wieder aufgeladen werden.**
- **Das neuartige Infrarot-Fahrgerät kann durch den Schaft von Kindern sicher in der Hand gehalten werden.**
- **Vielfältige Spielmöglichkeiten durch das abnehmbare Dach und die Inneneinrichtung.**
- **Kinderleichtes Kuppeln durch die Verwendung von Magnetkupplungen.**
- **Spielzug bestens geeignet für Kinder ab 3 Jahren.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Begrüßung	•	•	•	•
Schaffnerpfeif	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•

**Eingebauter Akku**  
**USB-Schnittstelle zum Laden**  
**Dach abnehmbar**



**Mehr als Realität!**  
 Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.







# Ergänzungswagen-Set zum ICE



## 44108 Märklin my world – Ergänzungswagen-Set zum ICE

**Vorbild:** Ergänzungswagen-Set bestehend aus 3 ICE Großraumwagen mit abnehmbaren Dächern.

**Modell:** Wagen mit Inneneinrichtung und Raum zum Beladen. Dächer einzeln abnehmbar. Alle Wagen mit Magnetkupplungen. Gesamtlänge der Wagen 33,6 cm.

Das Wagen-Set ist die ideale Ergänzung zur Startpackung „ICE“ 29300. Weitere Wagen sind unter den Artikelnummern 44114 und 44115 erhältlich.

### Auf einen Blick:

- **Abnehmbare Dächer und Inneneinrichtung sorgen für hohen Spielwert.**
- **Die Wagen sind ideal zur Ergänzung des batteriebetriebenen ICE.**

*Abnehmbare Dächer und Inneneinrichtung  
sorgen für hohen Spielspaß*



29300

44108

29300





## 36101 Märklin my world – Diesellokomotive BR 212 mit Akku

**Vorbild:** Diesellokomotive der Baureihe 212.

**Modell:** Lokomotive mit Akkuantrieb und Magnetkupplung am hinteren Fahrzeugende. Motor, Akku und die gesamte Elektronik sind für Kinder unzugänglich verbaut. Die Lok kann mit dem mitgelieferten Ladekabel aufgeladen werden. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Zweilicht-Spitzensignal, sind über das kindgerechte Infrarot-Fahrgerät steuerbar. Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen betrieben und somit mit einem weiteren akkubetriebenen Zug ergänzt werden. Länge der Lokomotive 14,1 cm.

**Inhalt:** Lokomotive, Ladekabel und Infrarot-Fahrgerät (2x AAA Batterie liegt bei).

### Auf einen Blick:

- **Neuentwickelte Diesellokomotive auf Akkubasis mit Licht und Soundfunktionen.**
- **Die Lok kann ganz einfach per Ladekabel wieder aufgeladen werden.**
- **Das neuartige Infrarot-Fahrgerät kann durch den Schaft von Kindern sicher in der Hand gehalten werden.**
- **Kinderleichtes Kuppeln durch die Verwendung einer Magnetkupplung.**
- **Lokomotive bestens geeignet für Kinder ab 3 Jahren.**

Durch die Ergänzung mit den Artikeln 44109, 44110, 72211 und 72250 kann eine vielfältige Spielwelt rund um das Thema Güterverladung geschaffen werden.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Bremsquietschen aus	•	•	•	•
Schaffnerpfeiff	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•



44110

44109

36101

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Güterwagen



## 44109 Märklin my world – Containerwagen-Set

**Vorbild:** Containerwagen-Set bestehend aus 2 Containertragwagen, die mit zwei 20 ft. Containern beziehungsweise einem 40 ft. Container beladen sind.

**Modell:** Wagen mit Magnetkupplungen. Die kindgerechten, stabilen Container können geöffnet und beladen werden. Ein fest verbautes Metallteil in den Containern ermöglicht die magnetische Verladung, bei der gemeinsamen Nutzung mit dem Güterverladebahnhof 72211. Gesamtlänge der Wagen 33,6 cm.

Zur Bildung eines Zuges eignet sich die Rangier-Diesellokomotive, die unter der Artikelnummer 36101 erhältlich ist.

**Auf einen Blick:**

- Die abnehmbaren und beladbaren Container sind robust und damit ideal für Kinderhände geeignet.
- Gemeinsam mit dem Güterverladebahnhof sorgen die Containerwagen für vielfältigen Spielspaß.

*Container mit Magnetkupplung  
Metall im Dach*



## 44110 Märklin my world – Autotransportwagen

**Vorbild:** Autotransportwagen mit 2 robusten PKW-Modellen beladen.

**Modell:** Wagen mit Magnetkupplungen. Der Wagen verfügt über eine klappbare Auffahrrampe an einem Wagenende. Die abnehmbaren, kindgerechten PKW-Modelle sind überwiegend aus Metall gefertigt. Gesamtlänge des Wagens 18,5 cm.

Zur Bildung eines Zuges eignet sich die Rangier-Diesellokomotive, die unter der Artikelnummer 36101 erhältlich ist.

**Auf einen Blick:**

- Robuste Ausführung von Wagen und PKW-Modellen.
- Die abnehmbaren PKW-Modelle sorgen für Spielwert, der durch die gemeinsame Nutzung mit dem Güterverladebahnhof maximiert werden kann.







## 72211 Märklin my world – Güterverladebahnhof

Güterverladebahnhof mit 3 verschiedenen Verlademöglichkeiten, als Bausatz in kindlicher Ausführung.

Stabiler Bausatz aus wenigen Teilen zusammensteckbar. Silo zur Verladung von Schüttgütern. Drehbarer Kran mit Magnet zur Aufnahme verschiedener Ladegüter. Hebevorrichtung für PKWs. Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen. Ein PKW-Modell liegt bei.

Der Güterverladebahnhof ist die ideale Ergänzung zur Diesel-Rangierlokomotive 36101 und den my world Güterwagen 44109 und 44110. Ein passendes Beladungsset ist unter der Artikelnummer 72250 erhältlich.

### Auf einen Blick:

- **Maximales Spielvergnügen durch kindgerechten, steckbaren Bausatz mit vielerlei Lademöglichkeiten.**
- **Gemeinsam mit den Güterwagen des my world Sortiments entsteht eine vielfältige Spielwelt, die Kinder begeistern wird.**



# Personenwagen



## 44114 Märklin my world – Personenwagen „Bord Restaurant“

**Vorbild:** Speisewagen „Bord Restaurant“ mit abnehmbarem Dach.

**Modell:** Wagen mit Inneneinrichtung und Raum zum Beladen. Dach abnehmbar. Wagen mit Magnetkupplungen.  
Länge des Wagens 11,2 cm.

Das Bord-Restaurant ist die ideale Ergänzung zur Startpackung „ICE“ 29300. Weitere Wagen sind unter den Artikelnummern 44108 und 44115 erhältlich.

**Auf einen Blick:**

- **Abnehmbares Dach und Inneneinrichtung.**
- **Ideale Ergänzung zum batteriebetriebenen ICE.**

*Abnehmbares Dach und Inneneinrichtung*



## 44115 Märklin my world – Schlafwagen „Night Line“

**Vorbild:** Schlafwagen mit abnehmbarem Dach und fluoreszierender Bedruckung.

**Modell:** Wagen mit Inneneinrichtung und Raum zum Beladen. Dach abnehmbar. Wagen mit Magnetkupplungen.  
Länge des Wagens 11,2 cm.

Der Schlafwagen ist die ideale Ergänzung zur Startpackung „ICE“ 29300. Weitere Wagen sind unter den Artikelnummern 44108 und 44114 erhältlich.

**Auf einen Blick:**

- **Die aufgedruckten Details des Wagens leuchten im Dunkeln.**
- **Abnehmbares Dach und Inneneinrichtung.**
- **Ideale Ergänzung zum batteriebetriebenen ICE.**

*Abnehmbares Dach und Inneneinrichtung  
Die aufgedruckten Details des Wagens leuchten im Dunkeln*







## 23130 Märklin my world – Kunststoffgleis gebogen (R1)

R1 = 360 mm / 30°.  
Verpackungseinheit: **6 Stück.**



## 23172 Märklin my world – Kunststoffgleis gerade

171,7 mm.  
Verpackungseinheit: **6 Stück.**



## 23188 Märklin my world – Kunststoffgleis gerade

188,3 mm.  
Verpackungseinheit: **6 Stück.**



## 23301 Märklin my world – Kunststoffgleis Weichen-Set

**Inhalt:** 1 Weiche links und 1 Weiche rechts, sowie die 2 dazugehörigen gebogenen Gleise (Weichenbogen), aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt.



## 23977 Märklin my world – Kunststoffgleis-Prellbock

77,5 mm + 5 mm.  
Verpackungseinheit: **3 Stück.**



## 72240 Märklin my world – Aufgleishilfe (ohne Abb.)

Spielerische Aufgleishilfe mit Landschaftselementen, zur harmonischen Eingliederung in die Eisenbahnwelt.

Die Aufgleishilfe besteht aus einem speziellen, gebogenen Kunststoffgleis mit Führungskeilen im Gleisbett, die die Räder beim Schieben oder auch bei voller Fahrt richtig auf dem Gleis positionieren. Das Gleis wird dauerhaft in das Gleisbild eingefügt. Zur harmonischen Einbindung in die Spielwelt, liegen dem Produkt Landschaftselemente bei, die an das Gleis angesteckt werden können.

### Auf einen Blick:

- Erleichtert das Aufsetzen von Loks und Wagen auf das Gleis.
- Harmonische Einbindung in die Spielwelt möglich.







## Mehr Individualität beim Spielerlebnis!

Unter diesem Motto präsentierten wir im letzten Jahr unsere Nachrüstdecoder der neuen Generation. Diese Decoder stehen nun in Punkto Innovation in einer Reihe mit der neuen CS3 und CS3 plus.

Denn so, wie Sie die neuen Decoder in Minuten programmieren, können Sie nun dank der Central Station 3 in Sekunden die verschiedenen Bedienelemente Ihrer Modellbahn-Anlage aufrufen. Das einfache Wischen und Zoomen auf dem Display reicht aus.

Aber nicht nur im Digitalbereich haben wir in den Neuheiten 2016 einige Leckerbissen. Auch unser diesjähriges Insider-Modell überzeugt als BR 95 durch ihre legendäre Optik. Nicht minder interessant und ein Musterbeispiel für die klare Detailtreue aus dem Hause Märklin ist in diesem Zusammenhang das neu konzipierte Güterwagen-Set G 10. Denn wie im Vorbild erwarten Sie hier 2 Güterwagen mit Sparbremserhaus und unterschiedlicher Dachfarbe.

Und wer kann sich nicht an die besonderen Zeiten am Gotthard erinnern, als der legendäre "Elefant" mit seiner kraftvollen Zugkraft die Steilrampen am Gotthard erklomm. Auch dieses Erlebnis machen wir mit einer absoluten Neukonstruktion der größten Schweizer Dampflokomotive greifbar.

Robust und wertbeständig, innovativ und möglichst detailliert – so überzeugen nicht nur unsere Sammlerstücke. Auch unsere Einsteigermodelle, die wir zahlreich für Sie im Programm haben, verblüffen hierbei als Lokomotiven mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen. Sie erkennen diese Loks am „Märklin Start up“-Logo.

Viel Spaß beim Stöbern im Neuheiten-Prospekt und Ausprobieren der neuen AR-Funktionen wünscht Ihnen

Ihr Märklin Team

# Einfach aufbauen und spielen



## 29323 Märklin Start up – Startpackung „Güterzug“. 230 Volt

**Vorbild:** Tenderlokomotive Baureihe 89.0 der Deutschen Bundesbahn (DB), ein Niederbordwagen X-05, ein gedeckter Güterwagen und ein Kesselwagen „Aral“.

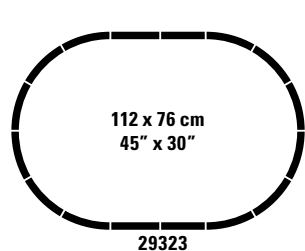
**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und Spezialmotor. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken. 1 Niederbordwagen, 1 gedeckter Güterwagen und ein Kesselwagen, jeweils mit Relex-Kupplungen. Länge des Zuges 45,7 cm.

**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 1 gerades Gleis 24188, 1 Basisstation, 1 Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

### Auf einen Blick:

- **Digitales IR-Steuergerät zur Ansteuerung von bis zu 4 Zügen.**
- **Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät. Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•







## 29452 Märklin Start up – Startpackung „Containerzug“. 230 Volt

**Vorbild:** Fiktive Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DHG 700 und 3 Containertragwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG), mit verschiedenen Containern beladen.

**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und seriell schaltbaren Soundfunktionen. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Kupplungshaken. 3 Containertragwagen mit verschiedenen Containergattungen (20 ft. Container, 40 ft. Container und 20 ft. Tankcontainer) beladen. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Alle Container können vom Wagen abgenommen und zur Beladung geöffnet werden. Länge des Zuges 59,2 cm.

**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche links 24611 und 1 Weiche rechts 24612. Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-

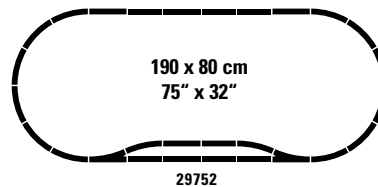
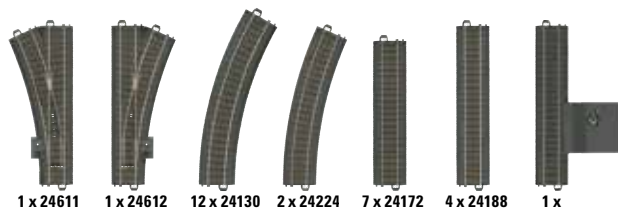
Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungs- packungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

Zur Erweiterung der Themenwelt Containerlogistik eignet sich die Themen- Ergänzungspackung 78452, das Wagen-Set 44452, der Wagen 44700, sowie das Containerterminal 72452.

### Auf einen Blick:

- **Robuster Zug – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.**
- **Kindgerechte Neukonstruktion des Containertragwagens und der verschiedenen Containergattungen.**
- **Lokomotive mit Blinklicht und Soundfunktionen.**
- **Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Warmblinklicht	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Kabinenfunk		•	•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Themenwelt Containerterminal



## 72452 Märklin Start up – Containerterminal

**Vorbild:** Moderner Brückenkran zur Verladung von Containern.

**Modell:** Stabile, robuste Ausführung eines modernen Containerterminals. Das Modell ist speziell auf die Bedürfnisse von Kindern abgestimmt. Die Laufkatze

kann manuell verschoben werden. Heb- und senkbare Vorrichtung zum Verladen von Containern. Der gesamte Brückenkran ist auf Rädern gelagert und kann verschoben werden. Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen.

**Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Containerlogistik**  
**Robuste, kindgerechte Ausführung – speziell auf die Bedürfnisse von Kindern ab 6 Jahren abgestimmt**



## 44452 Märklin Start up – Wagen-Set „Containerverladung“

**Vorbild:** Kranwagen Bauart Krupp-Ardelt, Kran-schutzwagen und Containertragwagen mit stirnseitigen Bordwänden, in moderner Gestaltung.

**Modell:** Kranwagen mit drehbarem Aufbau, beweglichem Ausleger und Handkurbel für das

Kranseil. Kran-schutzwagen mit Auslegerstütze. Containertragwagen mit 40 ft. Container beladen. Der Container ist abnehmbar und kann zum Beladen geöffnet werden. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Gesamtlänge über Puffer 35,8 cm.



## 78452 Märklin Start up – Themen-Ergänzungspackung „Containerlogistik“

**Vorbild:** Containertragwagen mit stirnseitigen Bordwänden der Deutschen Bahn AG (DB AG), beladen mit zwei 20 ft. Tankcontainern.

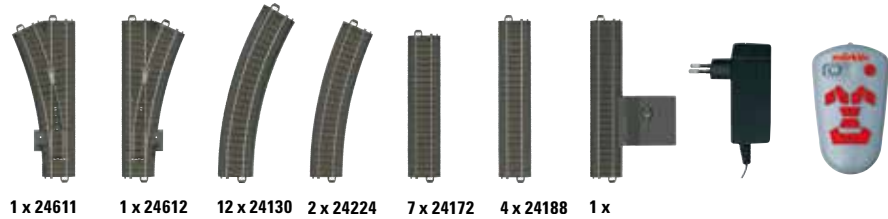
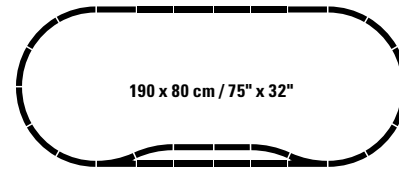
**Modell:** Containertragwagen mit zwei 20 ft. Tankcontainern beladen. Wagen mit Relex-Kupplungen. 3 weitere Container, sowie Logistik-Fahrzeuge liegen der Packung als weiteres Zubehör bei. Länge über Puffer 16 cm.

**Inhalt:** 5 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172, 1 gebogenes Gleis 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Prellbock 24977.

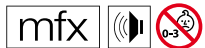
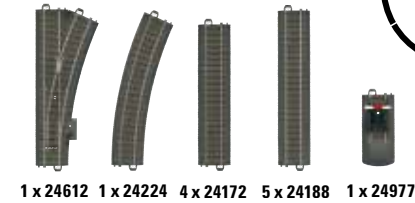
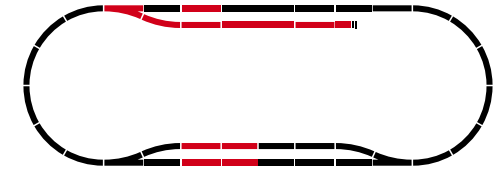




## 29183 Startpackung „Baustelle“. 230 Volt.



## 78083 Themen-Ergänzungspackung „Baustelle“



## 44083 Märklin Start up – Güterwagen-Set „Baustelle“

**Vorbild:** Rungenwagen, Kesselwagen „Teer“ und gedeckter Güterwagen in Bauzugausführung.

**Modell:** Rungenwagen mit fest stehenden Rungen, Kesselwagen mit Bremserbühne und gedeckter Güterwagen mit eingebautem Digital-Decoder mfx und Stromzuführung für seriell schaltbare Soundfunktionen. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Gesamtlänge über Puffer 34,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Robuste Modelle – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.**
- **Realitätsnahe Baustellen-Sounds: Geräuschkulisse Großbaustelle, Presslufthammer, Abladen LKW, Betriebsgeräusch Bagger.**
- **Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Baustelle.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Umgebungsgeräusch	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 2	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 3	•	•	•	•

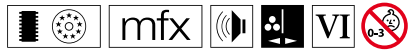
Das Wagen-Set ist passend zur Startpackung „Baustelle“ 29183. Die Themenwelt kann darüber hinaus noch mit der Themen-Ergänzungspackung 78083 erweitert werden.



**Mehr als Realität!**  
Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Startpackung „Moderner Nahverkehr“ - schnell aufgebaut und spielbereit



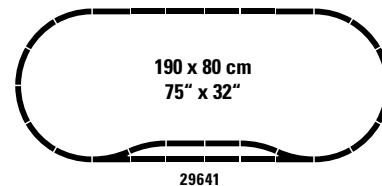
## 29641 Märklin Start up – Startpackung „Moderner Nahverkehr“. 230 Volt

**Vorbild:** Nahverkehrs-Dieseletriebwagen Baureihe 640 (LINT 27) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Unternehmensbereich DB Regio.

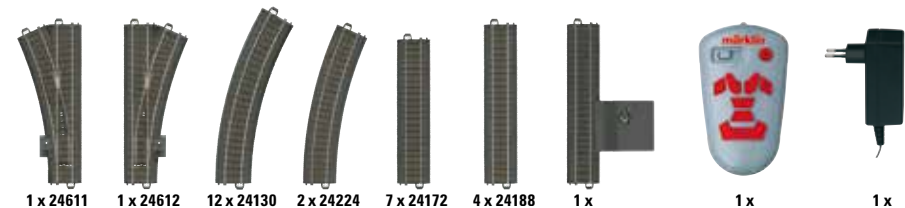
**Modell:** Triebwagen mit geregeltm Hochleistungsantrieb, Digital-Decoder mfx und seriell schaltbaren Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). An beiden Enden Darstellung der Mittelpufferkupplung. Zug mit getönten Fenstern und Tiefeinstiegen. Gesamtlänge 28,8 cm.

**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Weiche links 24611. Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

**Komplette Neukonstruktion**  
**Seriell schaltbare Soundfunktionen**



29641



### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion des LINT 27.**
- **Triebwagen mit eingebautem mfx-Decoder und Soundfunktionen.**
- **Ideale Einstiegsmöglichkeit für Modellbahnneulinge, auch im Erwachsenenalter.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Bremsquietschen aus	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



*Mit dem LINT (= Leichter Innovativer Nahverkehrs-Triebwagen) betrat die Alstom LHB GmbH erst relativ spät die Bühne der Produzenten von Regional-Triebwagen. Vier Varianten werden heute international unter dem Label „Coradia LINT“ vermarktet: Der LINT 27 ist ein einteiliger, 4-achsiger Triebwagen, während sechssachsig und zweiteilig der LINT 41 daherkommt. Achtachsig, zweiteilig, aber mit längeren Wagenkästen wird der LINT 54 angeboten, der sich durch Einfügen eines weiteren motorisierten Mittelwagens zum LINT 81 erweitern lässt. Die Zahl hinter dem Namen gibt jeweils die ungefähre Zuglänge in Metern an. Entsprechend den Kriterien des modernen Fahrzeugbaus ist die Konstruktion des LINT modular aufgebaut, so dass Anpassungen je nach Kundenwunsch jederzeit vorgenommen werden kön-*

*nen. Beim Untergestell kommen verschweißte, an den Enden verstärkte Stahlprofile zur Anwendung. Die Wagenkästen sind in geschweißter Stahlleichtbauweise als „verwindungssteife Röhren“ aus weitgehend nichtrostenden Stählen gefertigt. Unter dem Fahrzeugkopf aus aufgeschraubten und geklebten GFK-Teilen (glasfaserverstärkter Kunststoff) sorgt eine verstärkte Stahlkonstruktion für die nötige Sicherheit. Für den nötigen Fahrkomfort garantiert eine kombinierte Gummi-Luft-Federung. Herzstück des Antriebs ist ein 6-Zylinder-Dieselmotor von MTU mit 315 kW Leistung. Ein hydrodynamisches Voith-Strömungsgetriebe überträgt die Motorkraft auf die beiden Treibradsätze des Drehgestells. Der LINT 27 wurde von der DB bislang in 2000/2001 als Baureihe 640 in 30 Einheiten in Dienst gestellt. Weitere zehn*

*Fahrzeuge (VT 201-210) bestellte „vectus“ als erste Privatbahn Deutschlands Ende 2004 für den Einsatz auf der Lahntalbahn sowie der Unter- und Oberwesterwaldbahn. Für den Verkehr auf den Strecken Halberstadt – Blankenburg und Könnern – Bernburg (Saale) nahm die Veolia Tochter HEX (Harz-Elbe-Express) 2005 sieben LINT 27 als VT 870-876 in Betrieb. Nach gewonnener Ausschreibung der 3LänderBahn (Verbindungen im Dreiländereck zwischen Rheinland-Pfalz, Hessen und Nordrhein-Westfalen) im Dezember 2014 übernahm die Hessische Landesbahn (HLB) die LINT 27 von „vectus“, modernisierte sie sukzessive und ließ sie entsprechend ihrem HLB-Outfit umlackieren.*



# Startpackung



## 29060 Märklin Start up – Digital-Startpackung „Güterzug Epoche V“. 230 Volt

**Vorbild:** Diesellokomotive BR 216 in orientroter Farbgebung, Niederbordwagen Rlmsms und offener Güterwagen Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn AG (DB AG).

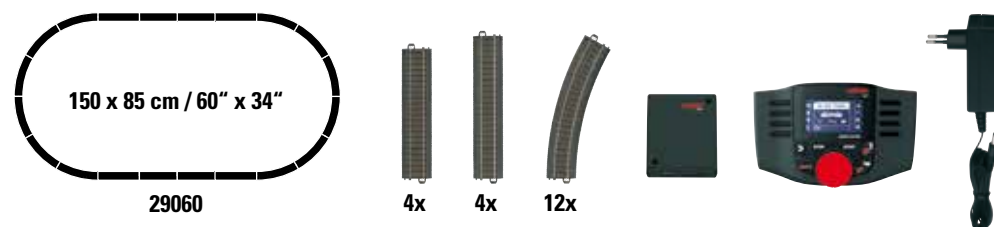
**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges 50,3 cm.

**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

### Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•







## 29074 Märklin Start up – Digital-Startpackung „Güterzug Epoche III“. 230 Volt

**Vorbild:** Tenderlokomotive Baureihe 74, offener Güterwagen Om 12, gedeckter Güterwagen Gr 20 und Rungenwagen Kbs 443 der Deutschen Bundesbahn (DB).

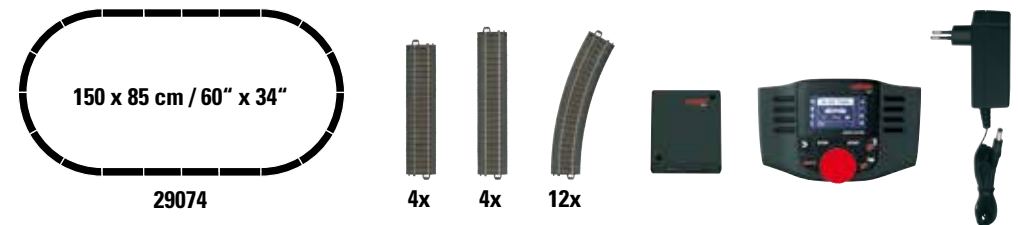
**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges 51 cm.

**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

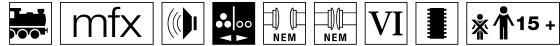
### Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



# Digital-Startpackung „Regional-Express“

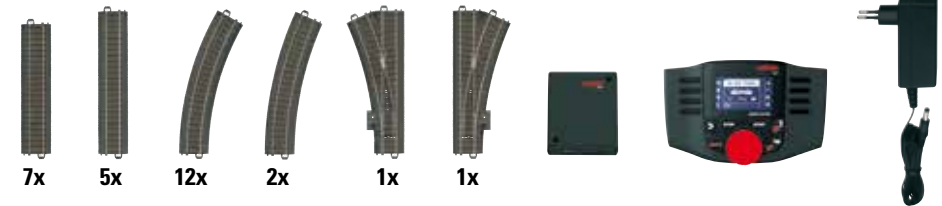
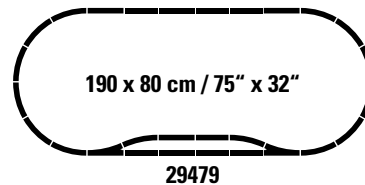


## 29479 Digital-Startpackung „Regional-Express“. 230 Volt

**Vorbild:** Dieselelektrische Lokomotive Baureihe 245 und 2 Doppelstock-Nahverkehrswagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABza 756 und 1 Doppelstockwagen 2. Klasse DBza 751.

**Modell:** Lokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und schaltbaren Geräuschfunktionen. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Wagen mit getönten Seitenfenstern. Länge des Zuges 75,3 cm.

**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.



### Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Zur stilgerechten Ergänzung eignet sich die Themen-Ergänzungspackung 78479.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Ankuppelgeräusch	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus	•	•	•	•
Signalhorn		•	•	•





## 78479 Themen-Ergänzungspackung „Regional-Express“

**Vorbild:** Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse DBbzfa 761 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

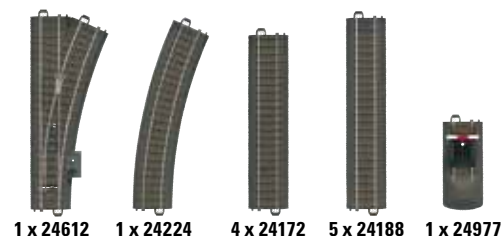
**Modell:** Ergänzung des Regional-Express durch einen Doppelstock-Steuerwagen. Steuerwagen mit getönten Seitenfenstern und 2 roten Schlusslichtern am Führerstandsende.

**Inhalt:** 5 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172, 1 gebogenes Gleis 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Prellbock 24977.  
Länge über Puffer 27,3 cm.

**Auf einen Blick:**

➤ **Gleismaterial zum Ausbau der C-Gleisanlage.**

Ergänzungspackung passend zur Startpackung „Regional-Express“ 29479.



78479

29479









# Digital-Startpackung „ICE 2“



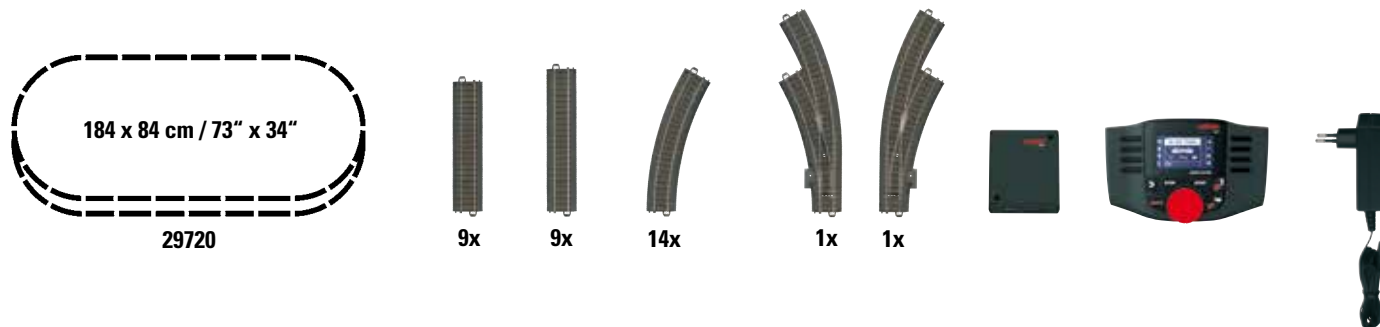
## 29792 Digital-Startpackung „ICE 2“. 230 Volt

**Vorbild:** InterCity Express Baureihe 402 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Dreiteilige Zuggarnitur: Triebkopf, Großraumwagen 1. Klasse und Steuerwagen 2. Klasse.

**Modell:** Triebkopf mit Digital-Decoder mfx und schaltbaren Geräuschfunktionen. Spezialmotor. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital am Triebkopf schaltbar (Steuerwagen immer an). Dachstromabnehmer mechanisch funktionsfähig. Zuglänge 76,2 cm.

**Inhalt:** 14 gebogene Gleise 24130, 9 gerade Gleise 24188, 9 gerade Gleise 24172 und 1 Paar Weichen 24671 und 24672. Gleisanschlussbox. Schaltnetzteil 36 VA/230 V. Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Bahnhofsansage	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus	•	•	•	•
Signalhorn		•	•	•





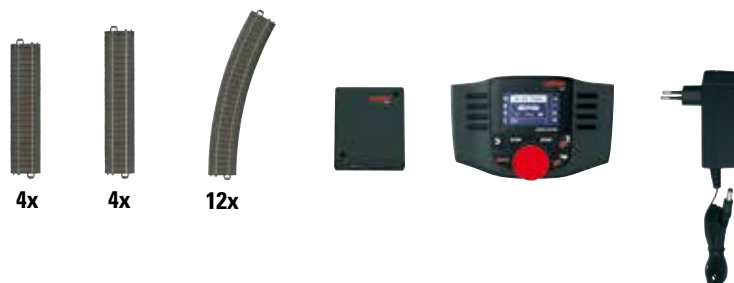
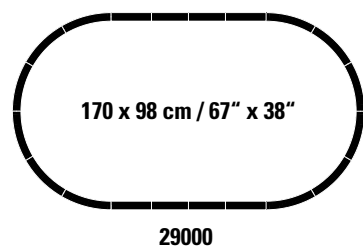


## 29000 Digitaler Einstieg. 230 Volt

**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24230, 4 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station für den digitalen Einstieg. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

**Auf einen Blick:**

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**
- **Gleisoval Radius R2.**



## 78792 Themen-Ergänzungspackung „Bord Restaurant“

**Vorbild:** Bord Restaurant eines InterCity Express Baureihe 402 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Ergänzung des InterCity Express durch ein Bord Restaurant.

**Inhalt:** 6 gerade Gleise 24360.

Ergänzungspackung passend zur Startpackung „ICE 2“ 29792.

**Auf einen Blick:**

- **Lange gerade Gleise zum Ausbau der C-Gleisanlage zur Hochgeschwindigkeitsstrecke.**



29792

78792

29792

# Die beliebteste Kombination der 20er-Jahre



## 37079 Tenderlokomotive Reihe T 18

**Vorbild:** Tenderlok Reihe T 18 der Württembergischen Staatseisenbahnen (W.St.E.). Betriebszustand um 1920.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zahlreiche angesetzte Details. Länge über Puffer 16,9 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**

Die passenden Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42103, 42121, 42132 und 42143.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Luftpumpe			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Schienenstoß			•	•



## 42121 Gepäckwagen Gep

**Vorbild:** Gepäckwagen Gep der Württembergischen Staatseisenbahn (W.St.E.). Mit Plattformen, Dienstraum und Hundeabteil.

**Modell:** Verglaste Aussichtskanzel. Bewegliche Schiebetüren. Länge über Puffer 13 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Die passende Tenderlokomotive Reihe T 18 finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37079.

Einmalige Serie.



42143

42132

42103

42121

37079



### 42103 Schnellzug-Plattformwagen BCCi

**Vorbild:** Sitzwagen BCCi der Württembergischen Staatseisenbahn (W.St.E.). 2. und 3. Klasse.

**Modell:** Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbleche. Länge über Puffer 19,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

*Unterschiedliche Wagenlaufschilder zum Selbstanbringen liegen den Artikeln bei*

*Alle Wagen mit Einfachspeichenräder*



### 42132 Schnellzug-Plattformwagen CCi

**Vorbild:** Sitzwagen CCi der Württembergischen Staatseisenbahn (W.St.E.). 3. Klasse.

**Modell:** Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbleche. Länge über Puffer 18,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.



### 42143 Schnellzug-Plattformwagen C4

**Vorbild:** Sitzwagen C4 der Württembergischen Staatseisenbahn (W.St.E.). 4. Klasse.

**Modell:** Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbleche. Länge über Puffer 18,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



# Der Spezialist für gebirgige Strecken



## 37067 Dampflokomotive Klasse K

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive Klasse K der Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.) mit authentischen Gebrauchsspuren. Betriebsnummer 1807. Betriebszustand um 1918.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Kurvengängiges Rahmenfahrwerk mit seitlich verschiebbaren Achsen. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in

Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Authentische Gebrauchsspuren. Länge über Puffer 23,5 cm.

### Auf einen Blick:

➤ **Mit authentischen Gebrauchsspuren.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflokom-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Injektor			•	•
Dampf ablassen			•	•
Schüttelrost			•	•



Sichere Kurvenlage auch auf Radius R1 dank der seitlich verschiebbaren Achsen

**Mit neuer Betriebsnummer und authentischen Gebrauchsspuren**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 37139 Tenderlokomotive Gattung D XII

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive Gattung D XII der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.), spätere Baureihe 73. Betriebsnummer 2237.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Länge über Puffer 13,8 cm.

### Auf einen Blick:

- **Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix HO-Sortiment unter der Artikelnummer 22840.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Dampflokom-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Injektor			•	•



Mit besonders vielen Anbauteilen

**Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen über Digital-Decoder mfx+**



| 41359

| 41358

| 41369

| 41379

| 37139

# Schnellzugwagen der Königlich Bayerischen Staatsbahn

Elegant und im Stile der Zeit.

So reisen Ihre Gäste in diesem Schnellzugwagenset aus dem Jahre 1908 auf der Strecke München – Stuttgart. Alle Wagen sind mit zeitgerechten Speichenradsätze ausgestattet und für den Einbau der Innenbeleuchtung 66672 vorbereitet.



## 41369 Schnellzugwagen ABBü

**Vorbild:** 4-achsiger Schnellzugwagen Gattung ABBü, 1./2. Klasse, der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).

**Modell:** Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Länge über Puffer 21,6 cm. Gleichstromradsatz E32301211.



## 41379 Schnellzug-Gepäckwagen PPü

**Vorbild:** 4-achsiger Schnellzug-Gepäckwagen Gattung PPü, der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).

**Modell:** Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Bewegliche Schiebetüren. Länge über Puffer 19,9 cm. Gleichstromradsatz E32301211.



## 41359 Schnellzugwagen CCü

**Vorbild:** 4-achsiger Schnellzugwagen Gattung CCü, 3. Klasse, der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).

**Modell:** Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Länge über Puffer 22 cm. Gleichstromradsatz E32301211.

**Diese Neuheit erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante:**

## 41358 Schnellzugwagen CCü

Betriebsnummer 13 033

Die Schnellzuglokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 der K.Bay.Sts.B. kann als Zuglokomotive eingesetzt werden. Diese finden Sie unter der Artikelnummer 37015.

*Alle Wagen mit neuer Betriebsnummer*



41359

41358

41369

41379

37015





## 37588 Güterzug-Dampflokomotive

Die vierte Borsig-Edition widmet sich der ersten „Einheitsdampflok“ in Deutschland, der (preußischen) G 12. Ihre Geburt im Jahre 1917 verdankte sie dem Ersten Weltkrieg, wo dringend eine schwere Güterzuglok in großer Stückzahl benötigt wurde. Für einen Kriegseinsatz kam sie zwar zu spät, doch sie bewährte sich hervorragend und bis 1925 verließen immerhin knapp 1.500 Exemplare die Werkshallen. So nimmt es nicht wunder, dass die G 12 in den 1920er- und 1930er-Jahren bei der DRG das Rückgrat des schweren Güterverkehrs bildeten.

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive preußische Gattung G 12 (spätere Baureihe 58.10-21) der Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.). Mit Gasbeleuchtung und preußischem Tender pr. 3T 20. Betriebszustand kurz nach Auslieferung durch Borsig 1917. Lokomotive 10.282 im Auslieferungsbuch der A. Borsig-Werke, Berlin-Tegel.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Vorne an der Lok kulissengeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Hinten am Tender NEM-Kupplungsaufnahme mit Kinematik und Telex-Kupplung. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Kolbenstangenschutzrohre und Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer 21,2 cm.

Repräsentative Sammlervitrine aus Holz und Glas, hinterlegt mit einem Relief des charakteristischen Borsig-Tors des Borsig'schen Lokomotivwerks Berlin-Tegel. Graviertes Metallschild inklusive Fabriknummer am Vitrinensockel. Hochwertiger Auszug des Auslieferungsbuches beigelegt. Auslieferung Mitte 2016.

### Auf einen Blick:

- „Borsig-Edition 4“.
- Vorbildgerechte Formänderungen für preußische Ausführung.
- Durchbrochener Barrenrahmen.
- Auszug aus dem Borsig'schen Auslieferungsbuch beigelegt.

Einmalige Serie (Modell 4 von 5).

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Telex-Kupplung hinten		•	•	•
Dampf ablassen			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•

**4. Lokomotive der Borsig-Edition**  
**Mit vorbildgerechten Formänderungen**  
**für preußische Ausführung**  
**Repräsentative Sammlervitrine**



# Der stärkste Fünfkuppler im Verladeeinsatz

Für die bayerischen Steilrampen beschaffte die Bayerische Staatsbahn bereits 1911 insgesamt 15 Lokomotiven der Gattung G 5/5. Die fünffach gekuppelten Maschinen waren den bayerischen Traditionen folgend als Vierzylinder-Heißdampfverbundmaschinen ausgelegt. Sie leisteten rund 1.650 PSi und waren damit allen anderen Länderbahn-Bauarten deutlich überlegen. Modernes Zubehör bildete weiterhin ein Barrenrahmen. Je ein innerer Hochdruckzylinder und ein äußerer Niederdruckzylinder waren zu einem Gussstück zusammengefasst. Eine außenliegende Heusinger-Steuerung mit Hängeeisen besorgte über den gemeinsamen Kolbenschieber der Hoch- und Niederdruckzylinder die Dampfverteilung. Alle vier Zylinder wirkten auf den dritten Kuppelradsatz.

Im Jahr 1920 folgten den Maschinen der ersten Serie weitere Loks, die nun vergrößerte Zylinderdurchmesser, einen vergrößerten Überhitzer sowie einen Vorwärmer mit zugehöriger Speisepumpe erhielten. Damit besaßen sie eine etwas höhere Leistung als die Vorkriegsloks. Ferner wurde das vormals „luftige“ Führerhaus durch die inzwischen übliche Form mit besserem Schutz für

das Lokpersonal ersetzt. Bis 1924 wurden insgesamt 80 Loks der Nachfolgeserie geliefert und in Dienst gestellt. Die G 5/5 war der stärkste Fünfkuppler aller deutschen Länderbahnen und konnte auf einer Steigung von fünf Promille bis zu 1.210 t Last mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h ziehen. Damit stellte sie locker sowohl die preußischen G 10 und G 12 als auch die späteren DRG-Baureihen 50 und 52 in den Schatten.

Die DRG übernahm nur noch sieben Maschinen der ersten Serie mit den Nummern 57 501-507. Die Nachbauserie gelangte hingegen komplett zur Reichsbahn, die Maschinen erhielten die Nummern 57 511-590. Nach dem Zweiten Weltkrieg waren nur noch 17 Maschinen im Bereich der späteren DB meist abgestellt vorhanden. 13 Loks wurden bereits bis spätestens Ende 1946 ausgemustert, sie waren wohl nicht mehr in Betrieb gegangen. Die 57 567 und 583 konnten im Mai 1948 an die Hafenbahn Frankfurt/Main verkauft werden. Ihre Verschrottung erfolgte dort 1951. Als letzte Mohikaner mussten am 21. April 1949 die 57 579 und 584 den Dienst quittieren. Somit erlebten auch diese beiden Maschinen nicht mehr die Gründung der Deutschen Bundesbahn.





## 26603 Zugpackung „Bayerischer Güterzug“

Die leistungsfähige und doch eher filigran wirkende G 5/5 der Bayerischen Staatsbahn war der stärkste Fünfkuppler aller deutschen Länderbahnen. Sie konnte in ihrer Nachbauversion auf einer Steigung von fünf Promille bis zu 1.210 t mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h ziehen. Zusammen mit dem liebevoll gestalteten bayerischen Güterwagenset bildet sie einen attraktiven Blickfang auf jeder Modellbahn-Anlage.

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung G 5/5, mit Kohlen-Schlepptender 2'2 T21,8. Betriebsnummer 5865. 2 offene Güterwagen mit Bordwänden und Rungen, Hrz Regensburg. 1 offener Güterwagen mit Bordwänden X, Würzburg, als Kranschutzwagen. 1 Kranwagen mit 5.000 kg Tragfähigkeit. 1 Gepäckwagen P, München. Alle Fahrzeuge der Gruppenverwaltung Bayern der Deutschen Reichsbahn. Betriebszustand um 1923.

**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz

konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Zugbegegnungslicht an der Lok vorne und am Tender fahrtrichtungsabhängig digital separat zuschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Vorne an der Lok und hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. 2 offene Güterwagen mit Schnittholz-Beladung. Gepäckwagen mit beleuchteten Zugschlusslaternen. Gesamtlänge über Puffer ca. 73 cm.

### Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**
- **Neue Lok-Betriebsnummer.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Zugbegegnungslicht		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Rangiergang			•	•

**Neue Lok-Betriebsnummer  
Mit Schnittholzbeladung und Zugschlusslaternen**





# Geschaffen für die bayerischen Rampen



## 39960 Schwere Güterzug-Tenderlokomotive BR 96.0

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 96.0 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Gelenklokomotive Bauart Mallet mit Verbundtriebwerk aus Hoch- und Niederdruck-Zylindergruppen. Betriebszustand 1930.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar. Feinste Modellausführung mit zahlreichen angesetzten Details. Länge über Puffer 20,3 cm.

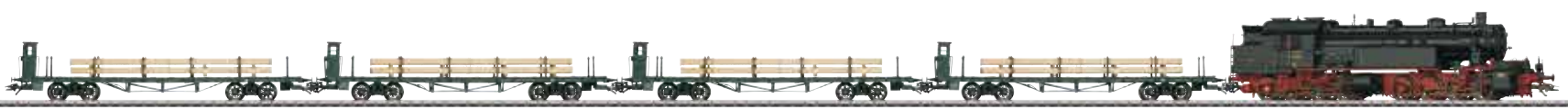
### Auf einen Blick:

➤ **Mit Digital-Decoder mfx+.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22962.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeiff	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Kohle schaufeln		•	•	•
Rangierpfeiff		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Injektor			•	•
Dampf ablassen			•	•
Schüttelrost			•	•
Rangiergang			•	•
Schienenstoß			•	•



46287

39960



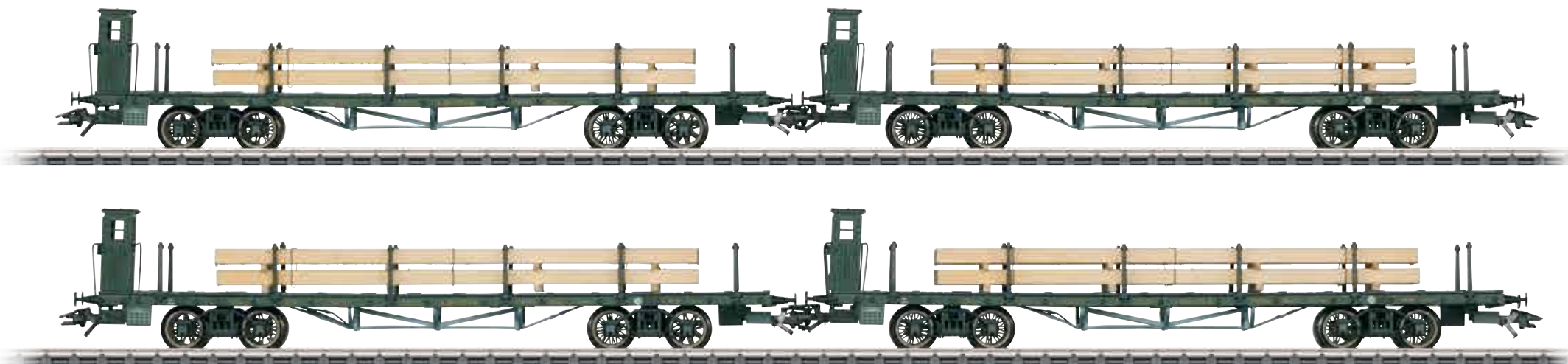
### 46287 Flachwagen

**Vorbild:** Vier SSml der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Mit Bremserhaus.

**Modell:** Rungen abnehmbar. Filigrane Nachbildung der Fachwerkdrehgestelle. Doppelspeichenräder. Je Wagen ein Stapel Holzbalken als Beladung. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 79,5 cm. Gleichstromradsatz E206852.

**Auf einen Blick:**  
➤ **Echtholzbeladung.**

Einmalige Serie.



### 46806 Zweiachsiger Bier-Kühlwagen

**Vorbild:** 2-achsiger Bier-Kühlwagen mit Bremserhaus württembergischer Bauart. Privatwagen der Felsenkeller Brauerei Gebr. Uekermann, Herford. Eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn (DRG).

Einmalige Serie.

**Modell:** Kühlwagen mit angesetzten stirnseitigen Handläufen. Länge über Puffer 11 cm. Gleichstromradsatz E700270.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Mit rund 1.650 PSi deutlich überlegen



## 39554 Güterzug-Dampflokomotive mit Schleptender BR 57.5

Die legendäre G 5/5 in der Ausführung der DB. Rund 20 Maschinen der vierten, leistungstärkeren Lieferserie hatte die DB von diesen Kraftprotzen in ihren Bestand genommen. Das Märklin Modell zeigt die prächtige Lok im Betriebszustand von 1949 in feinsten Detaillierung und ebenfalls zahlreichen vorbildgerechten Betriebs- und Soundfunktionen inklusive Digital-Decoder mfx+.

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 57.5 (ehem. bayerische Gattung G 5/5), mit Schleptender 2'2 T21,8. Bauart-Ausführung aus der dritten Lieferserie. Schwarz/rote Grundfarbgebung der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 57 565. Betriebszustand um 1949.

**Modell:** Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Vorne an der Lok und hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer 23,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Neue Lok-Betriebsnummer.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielewelt“.**
- **Stärkste Fünfkuppler-Maschine aller deutschen Länderbahn-Loks.**

Einmalige Serie.

*Mit neuer Betriebsnummer  
Optisch wie technisch ein Leckerbissen  
für alle H0-Anlagen*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Kohle schaufeln		•	•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Rangiergang			•	•

Authentische Optik  
auch zwischen  
2. und 3. Radsatz







# Gelungene Konstruktion



## 37835 Güterzug-Dampflokomotive mit Kabinentender

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50 mit Kabinentender der Deutschen Bundesbahn (DB). Witte-Windleitbleche, 4 Kesselaufbauten, gekürzter Umlauf, DB-Reflexglaslampen ohne Indusi. Betriebsnummer 50 1581. Betriebszustand um 1967.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Neuentwickelter Kabinentender.**
- **Vorbildgerecht konstruktive Änderungen an der Lokomotive, mit gekürztem Umlauf.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**

Ein zu dieser Güterzug-Dampflokomotive passendes Kesselwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 46536.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22785.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Glocke			•	•
Rangiergang			•	•

*Neu aufgelegt*



## 46027 Offener Hochbordwagen Om 21

**Vorbild:** 2-achsiger offener Hochbordwagen der Austauschbauart Om 21 (früherer Om Königsberg), mit Bremsenhaus und Bremserbühne. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1959.

**Modell:** Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Mit authentischen Alterungsspuren versehen. Länge über Puffer 11,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Mit echter Kohlen-Beladung und authentischen Alterungsspuren.**

*Wagen nun einzeln erhältlich  
Neue Betriebsnummer*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.





### 46319 Selbstentladewagen Otmm 70

**Vorbild:** 2-achsiger offener Selbstentladewagen Bauart Otmm 70 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Bühne und Aufstiegsleitern. Betriebszustand um 1963.

**Modell:** Fein detaillierte Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Länge über Puffer 11,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Sehr filigrane Ausführung.**
- **Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle beladen.**



**Alle Wagen nun einzeln erhältlich**  
**Neue Betriebsnummern**



### 46355 Muldenkippwagen Ommi 51

**Vorbild:** 2-achsiger Muldenkippwagen Bauart Ommi 51 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Handbremse und Bremserstand, ohne Schienenzangen. Betriebszustand um 1960.

**Modell:** Detaillierte Ausführung mit durchbrochenem Rahmen und separat aufgesetzten Kippmulden. Mit aufgesetztem Bremserstand. Länge über Puffer 10,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 48830 Gedeckter Güterwagen Gmrs 30

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen der Austauschbauart Gmrs 30 (früherer „Oppeln“). Kurze Ausführung, ohne Bremsenhaus und ohne Bremserbühne. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1962.

**Modell:** Länge über Puffer 10,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 46619 Silowagen Kds

**Vorbild:** Silowagen Kds 54 mit der Aufschrift „Quarz-Werke“, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ohne Bremserbühne.

**Modell:** Aufstiegsleitern aus Metall. Länge über Puffer 10 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.



| 46619 | 48830 | 46355 | 46355 | 46319 | 46027 | 37835 |



# Leichtgüter-Wageneinheit



## 48854 Leig-Einheit Wagen-Paar Gilmhs 37

Durch die Konkurrenz des Lastkraftwagens ab Mitte der 1920er-Jahre musste die DRG den Stückgutverkehr nach vorne bringen. Das bahnbrechende Konzept: eigene Züge und die Sortierung des Stückguts bereits während der Fahrt. Bei den sogenannten „Leichten Eil-Güterzügen“ (Leig) wurde viel improvisiert. Mit der Beschränkung der Zuglänge konnte im Endeffekt sogar an Bahnsteigen punktgenau gehalten und der Güterumschlag entsprechend beschleunigt werden.

**Vorbild:** Leig-Einheit Wagen-Paar Bauart Gilmhs 37, mit Beschriftung „Stückgut Schnellverkehr“. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1958.

**Modell:** Beide Wagen fest miteinander gekuppelt und mit Faltenbalg verbunden. Detaillierte Ausführung mit großflächiger längsseitiger Bedruckung „Stückgut Schnellverkehr“. Gesamtlänge über Puffer 26,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Jetzt als Einzelset erhältlich**  
**Neue Betriebsnummer**



Die vorbildgerechte Bedruckung sorgt für zusätzlichen Realismus





### 46138 Autotransportwagen-Paar Offs 59

**Vorbild:** Autotransportwagen als Doppeleinheit Bauart Offs 59 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zweistöckige Ausführung. Betriebszustand um 1964.

**Modell:** Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Oberdeck absenkbar. Neue Betriebsnummer. Beladen mit 8 unterschiedlichen Modellen des VW Käfer der Firma Brekina. Passende Haltekeile liegen bei. Länge über Puffer 25,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

➤ **Modellauto-Beladung VW Käfer in neuen Farben.**



### 46128 Autotransportwagen-Paar Off 52

**Vorbild:** Autotransportwagen als Doppeleinheit Bauart Off 52 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zweistöckige Ausführung. Betriebszustand um 1960.

**Modell:** Feste Kurzkupplung zwischen den Wagenhälften. Oberdeck absenkbar. Neue Betriebsnummer. Beladen mit 8 unterschiedlichen

Modellen des VW Käfer der Firma Brekina. Passende Haltekeile liegen bei. Länge über Puffer 25,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

➤ **Modellauto-Beladung VW Käfer in neuen Farben.**



Für vorbildgerechte Spielszenen sorgt die heb- und senkbare Rampe

# Klein aber oho



## 26602 Zugpackung Diesellokomotive Baureihe Köf II

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe Köf II der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit offenem Führerhaus. 2 Rungenwagen Rlmsms 58 der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Diesellokomotive mit Digital-Decoder mfx und Telex-Kupplung. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleishaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. 2 Rungenwagen mit abnehmbaren Rungen, beladen mit Ziegelsteinen und Baustahlmatten. Gesamtlänge über Puffer ca. 39 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Telex-Kupplung.**
- **Spitzensignal separat abschaltbar.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Telex-Kupplung hinten	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•

*Wagen mit Baustahlmatten  
und Ziegelsteinen beladen*







# Der Klassiker im Reiseverkehr



## 37604 TEE Diesel-Triebzug VT 11.5

**Vorbild:** TEE Diesel-Triebzug Baureihe VT 11.5 „Helvetia“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Zuglauf: Zürich – Basel – Mannheim – Frankfurt – Hamburg. 2 Triebköpfe Pw4ü, 1 Abteilwagen A4ü, 1. Klasse, 1 Mittelwagen mit Küche/Speiseraum WR4y. Klassische purpurrot/beige TEE-Lackierung. Betriebszustand um 1957.

**Modell:** 4-teilige Grundgarnitur. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Jeder Triebkopf mit geregelter Hochleistungsantrieb. Je Triebkopf ein Drehgestell auf beiden Achsen angetrieben. Haftreifen. Mittelwagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Mehrpolige Strom führende Spezialkupplungen und dicht schließende Übergangsblenden mit Kulissenführungen zwischen den Fahrzeugen. An den Enden Nachbildung der abgedeckten Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Zuglänge über Kupplungen 88 cm.

### Auf einen Blick:

- **Triebköpfe und Mittelwagen weitgehend aus Metall.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED).**

Die Grundgarnitur 37604 ist mit dem Ergänzungswagen-Set 43114 auf eine vorbildgerechte 7-teilige Einheit erweiterbar.

Diese Grundgarnitur finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22261.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus	•	•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Türenschießen		•	•	•
Direktsteuerung			•	•
Betriebsgeräusch 1			•	•
Lüfter			•	•
Luftpresse			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Betriebsgeräusch 3			•	•

## Schwere Metallausführung



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

Für den Trans-Europ-Express-Verkehr (TEE) beschafften viele europäische Bahnen Triebwagen, die höchste Komfortansprüche erfüllten und nur die 1. Klasse führten. Die DB entschied sich für einen Triebwenzug, der auf dem „Kruckenberg“-VT 137 155 und der erfolgreichen V 200 basierte. Die Grundkonfiguration bestand aus je einem Triebkopf am Ende sowie fünf Mittelwagen, wobei durch das Einstellen weiterer Mittelwagen bis zu zehnteilige Einheiten möglich waren. Der Antrieb stammte von der V 200: Jeder Triebkopf erhielt einen 1.100-PS-Motor, der über ein hydraulisches Getriebe und Gelenkwellen auf die Radsätze des Triebdrehgestells wirkte. Ein 296-PS-Hilfsdieselmotor mit direkt angeflanschem Generator garantierte die elektrische Versorgung einschließlich Küche und Klimaanlage. Im Einzelnen wurden

1957/58 ausgeliefert: 19 Triebköpfe (VT 11 5001-5019), 23 Abteilwagen (VM 11 5101-5123), acht Großraumwagen (VM 11 5201-5208), acht Barwagen (VM 11 5301-5308) und neun Speisewagen (VM 11 5401-5409).

Zu den „Gründungsmitgliedern“ und damit zu den Urgesteinen der TEE-Züge gehörte der „Helvetia“, welcher seit dem Start des TEE-Netzes am 2. Juni 1957 den Norden Deutschlands mit der Schweiz verband. Für diesen Zuglauf (Hamburg – Frankfurt – Mannheim – Basel – Zürich) standen zunächst die TEE-Dieseltriebwagen der neuen Baureihe VT 11.5 zur Verfügung. Doch schon am 12. April 1965 avancierte der Helvetia zum ersten lokbespannten TEE in Deutschland, denn mit zunehmender Elektrifizierung wurden immer mehr TEE-Züge auf lokbespannte

Wagenzüge umgestellt, als letztes der TEE „Mediolanum“ am 20. August 1972. Ab 1971 fanden die ab 1968 als BR 601/901 bezeichneten Garnituren ein neues Betätigungsfeld im Intercity-Netz. Mit der Einführung der 2. Klasse im IC-Verkehr waren zum Sommerfahrplan 1979 die Triebwagen der Baureihe 601 zunächst wieder arbeitslos. Ein großer Teil der Fahrzeuge gelangte aber ab Sommer 1980 im Touristikverkehr wieder zum Einsatz. Als „Alpen-See-Express“ fuhren die formschönen Einheiten ausgehend von Hamburg und Dortmund in diverse süddeutsche und österreichische Ferienregionen, teilweise sogar in Doppeltraktion auf einzelnen Streckenabschnitten. Am 9. April 1988 erfolgte dann der letzte Einsatz der einstigen TEE-Triebwagen als „Alpen-See-Express“. Kurz darauf waren alle ausgemustert.



### 43114 TEE Ergänzungswagen-Set zum VT 11.5

**Vorbild:** Zwischenwagen zum TEE Diesel-Triebzug Baureihe VT 11.5 „Helvetia“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Zuglauf: Zürich – Basel – Mannheim – Frankfurt – Hamburg. 1 Großraumwagen A4y, 1. Klasse. 1 Abteilwagen A4ü, 1. Klasse. 1 Abteilwagen mit Speise-/Barraum AR4y, 1. Klasse. Klassische purpurrot/beige TEE-Lackierung. Betriebszustand um 1957.

**Modell:** 3-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des TEE Diesel-Triebzuges 37604 auf eine vorbildgerechte 7-teilige Einheit. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Speise-/Barraum zusätzlich mit beleuchteten Tischlampen. Innenbeleuchtung und Tischlampen

werden versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Mehrpolige Strom führende Spezialkupplungen und dicht schließende Übergangsbündeln mit Kulissenführungen zwischen den Fahrzeugen. Verlängerung des Zuges um 62,9 cm.

#### Auf einen Blick:

- **Zwischenwagen weitgehend aus Metall.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED).**
- **Zusätzlich beleuchtete Tischlampen im Speise-/Barraum.**

Die Grundgarnitur 37604 ist mit dem Ergänzungswagen-Set 43114 auf eine vorbildgerechte 7-teilige Einheit erweiterbar.

Dieses Ergänzungswagen-Set finden Sie in Gleichstromausführung im Trix HO-Sortiment unter der Artikelnummer 23261.

Einmalige Serie.



37604

43114

37604



# Eleganter Öl-Dampfer



## 37085 Schnellzug-Dampflokomotive BR 10

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Öltender und Öl-Hauptfeuerung.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich Fahrwerksbeleuchtung separat digital schaltbar. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 30,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Mit Digital-Decoder mfx+.**
- **Neu gestaltetes Führerhaus mit freiem Durchblick.**
- **Optimierter Lok-/Tenderabstand.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22104.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Triebwerksbeleuchtung		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Luftpumpe			•	•
Dampf ablassen			•	•
Injektor			•	•

**Neuer Motor im Kessel**  
**Freier Durchblick**  
**Loktender optimiert**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

*Die auf Initiative der Deutschen Bundesbahn neu entwickelten und 1957 in Dienst gestellten zwei Schnellzug-Dampflokomotiven der Baureihe 10 sollten die schon etwas in die Jahre gekommenen Maschinen der Reihen 01 und 01.10 bei der Beförderung moderner Fernzüge ablösen. Die beiden von Krupp gebauten DB-Paradelokomotiven hatten windschnittige Teilverkleidungen erhalten, die sowohl den Luftwiderstand verringern als auch*

*die Zylindergruppen vor zu großer Verschmutzung bewahren sollten. Die 10 002 stattete man gleich zur Indienstellung mit einer leistungsfähigen Öl-Hauptfeuerung aus. Der ferner beim Neubau eingesetzte Hochleistungskessel in geschweißter Bauart hatte sich bereits in den ab 1953 umgebauten DB-Maschinen der BR 01.10 bestens bewährt. Diese Konstruktion verlieh den beiden neuen Maschinen eine mit 2500 PS (1840 kW) geradezu unbändige*

*Kraftfülle. Indes neigte sich durch die rasante Elektrifizierung während der sechziger Jahre die Zeit der Dampftraktion schon erkennbar ihrem Ende zu. So blieben die beiden eleganten Dampf-Renner trotz der beim Betrieb gewonnenen aufschlussreichen Erfahrungen ein einzelnes Paar, das indes bis heute zu den Legenden jener Ära zählt.*









## 39186 Diesellokomotive BR 218

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung ozeanblau/elfenbein. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Bw Lübeck. Betriebszustand um 1986.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Länge über Puffer 18,9 cm.

### Auf einen Blick:

➤ **Mit Digital-Decoder mfx+.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Rangierpiff		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Bahnhofsansage			•	•
Lüfter			•	•
Schaffnerpiff			•	•
Luftpresser			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Rangiergang			•	•



Mit vorbildgerechter Bedruckung

**Angesetzte Griffstangen aus Metall  
Beheimatet im Bw Lübeck**



# Im Güterverkehr



## 47311 Spundwandwagen Gbs 256

**Vorbild:** 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gbs 256, mit Stahlblechwänden in Spundwandform der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Sprengwerk. Betriebszustand um 1978.

**Modell:** Länge über Puffer 16,2 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.



## 47048 Tragwagen Sgs 693

**Vorbild:** 4-achsiger Tragwagen Bauart Sgs 693 für den kombinierten Ladungsverkehr der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit 2 DB-Binnencontainern Htt 6. Betriebszustand um 1988.

**Modell:** Drehgestelle Typ Minden-Siegen. Mit Feststellbremse (Handräder) an einem Drehgestell. Durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall. Tragwagen ist beladen mit 2 DB-Binnencontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 22,9 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



### 46819 Schiebewandwagen mit Kaelble und Culemeyer-Anhänger

**Vorbild:** 2-achsiger Schiebewandwagen Bauart Hbis 297 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit „Schwaben Bräu“ Beschriftung. Kaelble ZV6 mit 4-achsigem Culemeyer-Anhänger.

**Modell:** Aufbau der Zugmaschine aus Metall. Mit Ersatzrad auf der Pritsche. Modell des Straßenrollers Bauart Culemeyer in 4-achsiger Ausführung.

Länge mit Deichsel 21 cm.

Länge über Puffer des Schiebewandwagens 16,2 cm.

Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.



**Mehr als Realität!**

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



### 46925 Set mit 2 Rungenwagen Kbs

**Vorbild:** Zwei Rungenwagen Kbs der Deutschen Bundesbahn (DB). Eingesetzt zum Transport von Brauereitanks (Lagertanks). Betriebszustand um 1965.

**Modell:** Rungen abnehmbar. Beladen mit Brauereitanks. Unterschiedliche Beschriftungen und Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer ca. 47,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.





# Güterwagen



## 46304 Set mit 3 Selbstentladewagen

**Vorbild:** 3 Rundschieber-Seitenentladewagen Bauart Tds der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit Schwenkdach über dem Laderaum. Eingesetzt zum Kalktransport.

**Modell:** Filigrane Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerungen. Schwenkdächer beweglich. Authentische, starke Alterung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 34 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Authentische Alterung.**
- **Schwenkdach beweglich.**
- **Idealer Einsatz in Ganzzügen.**

*Neue Betriebsnummer*

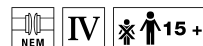


## 47324 Kühlwagen Ibbblps 379

**Vorbild:** 2-achsiger Kühlwagen der Bauart Ibbblps 379 mit isolierten, glatten Seitenwänden und Eisluke mit Beeisungsbühne an einer Wagen-Stirnseite. Privatwagen der Union Deutsche Lebensmittelwerke GmbH, Zweigniederlassung Mannheim, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1973.

**Modell:** Eine Stirnseite mit Eisluke und Beeisungsbühne. Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

*Union Deutsche Lebensmittelwerke GmbH*



## 47329 Gedeckter Güterwagen Gbs 254

**Vorbild:** 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gbs 254 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Plattenwänden und mit Sprengwerk, ohne Stirnwandtüren und ohne Bremserbühne. Betriebszustand um 1972.

**Modell:** Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



### 47000 Niederbordwagen Res 676

**Vorbild:** 4-achsiger Niederbordwagen Bauart Res 676 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit Stahl-Bordwänden, Rungen und eckigen Puffern. Betriebszustand der Epoche V.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 48535 Behälter-Tragwagen Lbgjs 598

**Vorbild:** 2-achsiger Behälter-Tragwagen der Bauart Lbgjs 598 der Deutschen Bundesbahn (DB). Beladen mit 5 pa-Bierbehälter der Bayerischen Staatsbrauerei Weihenstephan, Freising. Betriebszustand um 1985.

**Modell:** Wagen mit Hochleistungs-Pufferbohlen und eingesetzten Handgriffen. Beladen mit 5 abnehmbaren Bierbehältern. Bierbehälter in der Gestaltung der Bayerischen Staatsbrauerei Weihenstephan, aufwendig bedruckt. Alle Behälter mit verschiedenen Betriebsnummern. Halteklammern zur Befestigung der Bierbehälter auf dem Tragwagen liegen bei. Länge über Puffer 17 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Aus Anlass des 500-jährigen Jubiläums des Deutschen Reinheitsgebotes wird dieser Artikel in einer einmaligen Serie aufgelegt.



**500 Jahre Reinheitsgebot**  
**Weihenstephan –**  
**älteste Bierbrauerei**



# BR 628 – Der Nachfolger der Schienenbusse



## 37728 Dieseltriebwagenzug BR 628.2

**Vorbild:** Baureihe 628.2 mit Steuerwagen 928.2 der Deutschen Bundesbahn (DB) in minttürkis und lichtgrauer Farbgebung. Beheimatet in Kempten um 1989.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtete Zugzielanzeige an den Stirnseiten. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Kurzgekuppelte Spezialverbindung zwischen Trieb- und Steuerwagen. Nachbildung der Originalkupplungen und Bremschläuche.

Länge über Puffer 52,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Erstmals mit Geräuschfunktionen.**
- **LED-Beleuchtung.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Einmalige Serie.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.





*Erstmals mit Geräuschfunktionen  
LED-Beleuchtung  
Digital-Decoder mfx+*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Türenschießen		•	•	•
Schaffnerpfeiff		•	•	•
Druckluft ablassen			•	•



# Baureihe 112



## 39112 Elektrolokomotive BR 112

**Vorbild:** Baureihe 112 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schnellfahrlokomotive mit aerodynamischer Front, mit der sogenannten „Bügelalte“. Purpurrot/elfenbein Lackierung. Mit umlaufender Regenrinne, Schürze und Pufferverkleidung. Betriebszustand 1973.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstand mit Inneneinrichtung, eingesetztes Stellrad. Angesetzte Dachlaufstege. Länge über Puffer 18,9 cm.

### Auf einen Blick:

➤ **Mit Digital-Decoder mfx+.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Bahnhofsansage	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Kompressor			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•



# Schnelltriebzug „Bauart Hamburg“



## 37776 Diesel-Schnelltriebwagen SVT 137

**Vorbild:** Schnelltriebwagen als Diesel-Triebwagen Baureihe 137 „Bauart Hamburg“ der Deutschen Bahn AG (DB AG). Optisch im angenäherten Zustand der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), in eleganter elfenbein/nachtblauer Grundfarbgebung. Zweiteilig mit Jakobs-Drehgestell. Betriebsnummer 137 225 a/b. Aktueller Betriebszustand, entsprechend dem Fahrzeug auf dem Museumsgleis im Leipziger Hauptbahnhof.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Beide Achsen im Jakobs-Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtungen jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtungen mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Dach mit angesetzten Details. Durchgehende Seitenschürzen mit geführten Blenden über den Radausschnitten. Kulissenführung mit geschlossenem Faltenbalg zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Gesamtlänge über Kupplungen 48,4 cm.

### Auf einen Blick:

- **mfx-Decoder mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Mit Führerstandsbeleuchtung.**
- **Nachbildung des Fahrzeuges auf dem Museumsgleis des Leipziger Hauptbahnhofes.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22676.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Türenschießen		•	•	•
Rangierpfeif			•	•
Luftpresser			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Vorschmieren			•	•
Schienenstoß			•	•
Führerstandsbeleuchtung			•	•
Führerstandsbeleuchtung			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



# Güterwagen



## 44403 Märklin Start up – Mineralöl-Kesselwagen

**Vorbild:** Privatwagengestaltung der OMV Deutschland GmbH.

**Modell:** Bremserbühne, Relex-Kupplungen.  
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.



## 44600 Märklin Start up – Schwenkdachwagen Taems 890

**Vorbild:** Schwenkdachwagen Taems 890 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Relex-Kupplungen.  
Länge über Puffer 15,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

*Dach zum Öffnen*

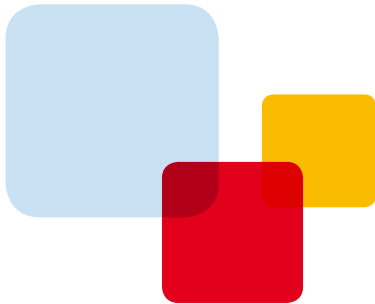




### 44610 Märklin Start up – Schotterwagen Talbot

**Vorbild:** Schotterwagen Bauart Talbot der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Entladeklappen durch Handhebel zu öffnen. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 9,5 cm. Gleichstromradsatz E700500.



### 44700 Märklin Start up – Containerwagen

**Vorbild:** Containertragwagen mit stirnseitigen Bordwänden.

**Modell:** Tragwagen beladen mit zwei 20 ft. Containern. Die kindgerechten Container können geöffnet werden. Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Robuste Ausführung von Wagen und Containern.**
- **Abnehmbare Container für Kinderhände geeignet.**
- **Die Container können geöffnet und beladen werden.**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Heute im Nahverkehr unterwegs



## 37007 Diesellokomotive

**Vorbild:** Diesellokomotive BR 212 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Orientrote Ausführung der Epoche V. Betriebszustand um 1994/95.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Hafreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.  
Länge über Puffer 14,1 cm.

Einmalige Serie.

### Auf einen Blick:

- Digital-Decoder mfx+.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Schaffnerpfeif	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn hoch	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Signalhorn tief		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Druckluft ablassen			•	•
Schienenstoß			•	•
Rangiergang			•	•



## 43804 Nahverkehrswagen

**Vorbild:** Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bn 448) der Deutschen Bahn AG. Bauart „Silberling“ in minttürkiser/lichtgrauer Nahverkehrslackierung mit Runddach. Betriebsnummer 50 80 22-54 034-0. Betriebszustand 1995.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Klotzbremsen. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Zugschlussbeleuchtung 73409.  
Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

### Auf einen Blick:

- Erstmals als „Mintling“ im Maßstab 1:93,5.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.





### 43814 Nahverkehrswagen

**Vorbild:** Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (ABn 417) der Deutschen Bahn AG. Bauart „Silberling“ in minttürkiser/lichtgrauer Nahverkehrslackierung mit Runddach. Betriebsnummer 50 80 31-54 020-8. Betriebszustand 1995.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Klotzbremsen. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Zugschlussbeleuchtung 73409. Länge über Puffer 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

**Auf einen Blick:**

➤ **Erstmals als „Mintling“ im Maßstab 1:93,5.**



### 43834 Steuerwagen

**Vorbild:** Steuerwagen 2. Klasse (BDnf 478) der Deutschen Bahn AG. Bauart „Silberling“ in minttürkiser/lichtgrauer Nahverkehrslackierung. Modernisierter „Karlsruher Kopf“ ohne Laderaumfalttüren. Betriebsnummer 50 80 82-53 914-1. Betriebszustand 1995.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Klotzbremsen. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel von 3 x Weiß auf 2 x Rot analog und digital funktionsfähig. Wartungsfreie, warmweiße Leuchtdioden. Schlepptschalter. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x). Länge über Puffer 28,2 cm.

Einmalige Serie.

**Auf einen Blick:**

➤ **Erstmals als „Mintling“ im Maßstab 1:93,5.**



| 43834

| 43814

| 43804

| 37007

# Die Drehstrom-Pionierin

*Die Baureihe 120 markiert den technologischen Umbruch auf Drehstromantriebe. Dieses Prinzip verspricht kompakte, weitgehend verschleißfrei arbeitende Motoren ohne Kollektoren, Schleifringe, Bürsten und mechanische Kontakte. Weil sich mit der Drehstromtechnik ein breites Drehmoment- und Drehzahlband beherrschen lässt, ist das Lastenheft für diese Neuentwicklung wunschzettelmäßig breit abgefasst. Die BR 120 soll 200 km/h schnelle InterCity-Züge und 5.400 t schwere Güterzüge ziehen, außerdem mit Wendezugsteuerung und elektrischer Nutzbremse ausgerüstet sein. Die DB bestellt 1977 fünf Versuchsmaschinen,*

*die auf Prüfständen, bei Versuchsfahrten und im Betriebseinsatz eingehend erprobt werden. Anfahren, Zugkraft, Beschleunigung, Laufeigenschaften, Bremsleistungen, Energiebedarf, Standfestigkeit stehen auf dem Programm. Vergleichstests mit anderen Lokfabrikaten sowie Anfahrversuche an den Lötchberg- und Semmering-Rampen bestätigen die Leistungsfähigkeit der Technik. Der Geschwindigkeitsrekord liegt bei 265 km/h. Während der Versuchsphase fließen Neuentwicklungen ein, zum Beispiel Mikroprozessoren zur schnelleren Regelung. Immer wieder werden Komponenten verbessert, bis alle fünf Maschinen 1982 technisch*

*auf den gleichen Stand gebracht werden und die Serienreihe erhalten. Während der mehrjährigen Entwicklungsphase hat sich jedoch die Beschaffungspolitik geändert. Statt Allround-Loks bevorzugt man wieder Spezialloks auf Basis gemeinsamer Entwicklungsplattformen mit vielen baugleichen Teilen. Von der BR 120 wird deshalb nur eine erste Bauserie von 60 Stück beschafft. Die Prototypen werden weiterhin für die Erprobung genutzt, die Serienlokomotiven bewähren sich bis heute im täglichen Bahnbetrieb.*





### 37529 Elektrolokomotive BR 120.1

**Vorbild:** Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Serienausführung. Betriebsnummer 120 140-9. Betriebszustand um 1995.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 22,1 cm.

Einmalige Serie.

#### Auf einen Blick:

- **Mittelmotor, 4 Achsen angetrieben.**
- **Kurzkupplungen in Normaufnahme mit Kulissenführung.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Die passenden Wagen bzw. Wagenpackungen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 43308, 43309, 43310 und 43876.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22686 bzw. 22688.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn tief	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Signalhorn hoch		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Bahnhofsansage			•	•
Lüfter			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Kompressor			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Rangiergang			•	•

**Erstmals mit Mittelmotor**  
**Orientrote Farbgebung**  
**Erstmals in Vollmetallausführung**



43876

43310

43309

43308

43309

37529



# EC Tiziano



## 43308 EC Tiziano: Speisewagen WRmz 135.0

**Vorbild:** Speisewagen WRmz 135.0 der Deutschen Bahn AG (DB AG) des EC 9 „Tiziano“, im Einsatz zwischen Braunschweig und Chiasso. Produktfarbgebung. Mit Einholm-Stromabnehmer und kleinem Dachtransformator. Betriebszustand Sommer 1995.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schürze. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremse und Mg-Bremse. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Tischlampen separat digital schaltbar. Verschiedene Lichtfunktionen separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LEDs). Schleifer montiert. Vorbereitet für den Einbau der Strom führenden Kupplung 7319 oder 72020/72021. Als Umgebungsgeräusch sind beispielsweise das Beladen des Speisewagens mit Getränkeboxen oder das Befüllen der Kühlschränke zu hören. Außerdem diverse typische Geräusche aus dieser Zeit. Reisende bestellen Frühstück oder Getränke und beschwerten sich anschließend. Kellner und Koch sind ebenfalls im Dialog. Gesamtlänge über Puffer 28,3 cm.



## 43876 EC Tiziano: Schnellzugwagen Bpmz 291.3

**Vorbild:** Großraumwagen Bpmz 291.3, 2. Klasse. Mit Klapprtrittstufen, Steildach und Drehgestelle MD 52. Ergänzung zum Euro-City 9 „Tiziano“ mit dem Wagenlauf Braunschweig – Hannover – Dortmund – Essen – Düsseldorf – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – Basel SBB – Luzern – Gotthard – Chiasso – Milano. Betriebszustand Sommer 1995.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Schürze. Drehgestelle MD 52. Aufgedruckte Zuglaufschilder und Ordnungsnummern. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319

### Auf einen Blick:

- **Teilweise Neukonstruktion.**
- **WRmz 135.0 erstmals im Maßstab 1:93,5.**
- **Digital-Decoder mfx.**
- **Umfangreiche Licht- und Geräuschfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung.**
- **Verschiedene Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**

Einmalige Serie.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Innenbeleuchtung Gang	•	•	•	•
Tischlampen	•	•	•	•
Innenbeleuchtung Speiseraum	•	•	•	•
Umgebungsgeräusch	•	•	•	•
Umgebungsgeräusch 1		•	•	•
Bestellung		•	•	•
Dialog		•	•	•
Bestellung		•	•	•
Dialog			•	•
Dialog			•	•
Kochen		•	•	•
Abwasch			•	•
Umgebungsgeräusch 2			•	•
Umgebungsgeräusch 3			•	•



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Gesamtlänge über Puffer ca. 28,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.





### 43310 EC Tiziano: Schnellzugwagen-Set

**Vorbild:** 3 Schnellzugwagen 2. Klasse des EC 9 „Tiziano“, im Einsatz zwischen Braunschweig und Mailand. 2 Großraumwagen Bpmbz 291.3 und 1 Großraumwagen Bpmbz 291.5. Betriebszustand Sommer 1995.

**Modell:** Typspezifisch gestaltete Schürzen und Inneneinrichtungen. Drehgestelle MD 52. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Bei allen Wagen kann Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407 nachgerüstet werden. Ebenfalls nachgerüstet werden können die Strom führenden Kupplungen 7319 oder 72020/72021.

Gesamtlänge über Puffer ca. 85,5 cm. Gleichstromratsatz E700580.

Einmalige Serie.

**Auf einen Blick:**

➤ Bpmbz mit typspezifischer Inneneinrichtung.



### 43309 EC Tiziano: Schnellzugwagen-Set

**Vorbild:** 2 Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten des EC 9 „Tiziano“, im Einsatz zwischen Braunschweig und Chiasso bzw. Mailand. 1 Abteilwagen Avmz 207 und 1 Großraumwagen Apmz 121. Betriebszustand Sommer 1995.

**Modell:** Typspezifisch gestaltete Unterböden und Schürzen. Avmz mit Fiat-Drehgestellen mit Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Apmz mit Drehgestellen nach Bauart Minden-Deutz schwer, vorbild-

entsprechend mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Apmz mit Klaptrittstufen und modernisierten Fenstern. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Bei allen Wagen kann Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407 nachgerüstet werden. Ebenfalls nachgerüstet werden können die Strom führenden Kupplungen 7319 oder 72020/72021. Gesamtlänge über Puffer ca. 57 cm. Gleichstromratsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

➤ Apmz mit Klaptrittstufen und modernisierten Fenstern.

Einmalige Serie.



43876

43310

43309

43308

43309

37529

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 46458 Chlorgas-Kesselwagen

**Vorbild:** 4-achsiger Chlorgas-Kesselwagen als Privatwagen der Firma On Rail GmbH, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand um 2005.

**Modell:** Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Angesetzte Bremserbühne und typspezifisch angesetzte seitliche Aufstiegsleiter mit Plattform. Länge über Puffer 14,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

**Neue Betriebsnummer**

Typspezifisch angesetzte seitliche Aufstiegsleiter mit Plattform







# Von Stadt zu Stadt ein Team



## 36218 Märklin Start up – Diesellokomotive BR 216

**Vorbild:** Diesellokomotive Baureihe 216 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung in verkehrsroter Farbgebung.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kurzkupplungen. Länge über Puffer 18,2 cm.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

*Preisgünstiges Einsteigermodell*



36218

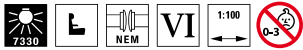
40500

40501

40502

40503



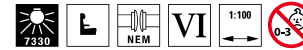


### 40500 Märklin Start up – Intercity Schnellzugwagen 1. Klasse

**Vorbild:** Intercity-Großraumwagen Apmz 125.3 der Deutschen Bahn AG (DB AG), 1. Klasse.

**Modell:** Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupp-

lungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27 cm. Gleichstromradsatz E700580.

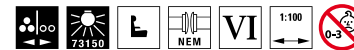


### 40501 Märklin Start up – Intercity Schnellzugwagen 2. Klasse

**Vorbild:** Intercity-Großraumwagen Bpmz 294.3 der Deutschen Bahn AG (DB AG), 2. Klasse.

**Modell:** Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupp-

lungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 26,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

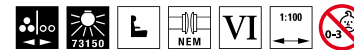


### 40502 Märklin Start up – Intercity Bistrowagen 1. Klasse

**Vorbild:** Intercity-Bistrowagen ARkimbz 266.7 der Deutschen Bahn AG (DB AG), 1. Klasse.

**Modell:** Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupp-

lungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 40503 Märklin Start up – Intercity Schnellzug-Steuerwagen 2. Klasse

**Vorbild:** Intercity-Steuerwagen Bimdzf 271.0 der Deutschen Bahn AG (DB AG), 2. Klasse mit Führerstand für Wendezugbetrieb.

**Modell:** Führerstand mit Inneneinrichtung. Detaillierte Pufferbohle. Angesetzter Frontspoiler. Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Länge über Puffer 27,5 cm.

Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzen-signal. Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) leuchten am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter.





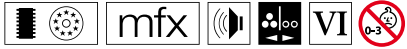
## Im Nahverkehr unterwegs

Mit dem LINT (= Leichter Innovativer Nahverkehrs-Triebwagen) betrat die Alstom LHB GmbH erst relativ spät die Bühne der Produzenten von Regional-Triebwagen. Vier Varianten werden heute international unter dem Label „Coradia LINT“ vermarktet: Der LINT 27 ist ein einteiliger, vierachsiger Triebwagen, während sechssachsig und zweiteilig der LINT 41 daherkommt. Achtachsiger, zweiteilig, aber mit längeren Wagenkästen wird der LINT 54 angeboten, der sich durch Einfügen eines weiteren motorisierten Mittelwagens zum LINT 81 erweitern lässt. Die Zahl hinter dem Namen gibt jeweils die ungefähre Zuglänge in Metern an. Entsprechend den Kriterien des modernen Fahrzeugbaus ist die Konstruktion des LINT modular aufgebaut, so dass Anpassungen je nach Kundenwunsch jederzeit vorgenommen werden können.

Beim Untergestell kommen verschweißte, an den Enden verstärkte Stahlprofile zur Anwendung. Die Wagenkästen sind in geschweißter Stahlleichtbauweise als „verwindungssteife Röhren“ aus weitgehend nichtrostenden Stählen gefertigt. Unter dem Fahrzeugkopf aus aufgeschraubten und geklebten GFK-Teilen (glasfaserverstärkter Kunststoff) sorgt eine verstärkte Stahlkonstruktion für die nötige Sicherheit. Für den nötigen Fahrkomfort garantiert eine kombinierte Gummi-Luft-Federung. Herzstück des Antriebs ist ein 6-Zylinder-Dieselmotor von MTU mit 315 kW Leistung. Ein hydrodynamisches Voith-Strömungsgetriebe überträgt die Motorkraft auf die beiden Treibradsätze des Drehgestells.

Der LINT 27 wurde von der DB bislang in 2000/2001 als Baureihe 640 in 30 Einheiten in Dienst gestellt. Weitere zehn Fahrzeuge (VT 201-210) bestellte „vectus“ als erste Privathahn Deutschlands Ende 2004 für den Einsatz auf der Lahntalbahn sowie der Unter- und Oberwesterwaldbahn. Für den Verkehr auf den Strecken Halberstadt – Blankenburg und Könnern – Bernburg (Saale) nahm die Veolia Tochter HEX (Harz-Elbe-Express) 2005 sieben LINT 27 als VT 870-876 in Betrieb. Nach gewonnener Ausschreibung der 3LänderBahn (Verbindungen im Dreiländereck zwischen Rheinland-Pfalz, Hessen und Nordrhein-Westfalen) im Dezember 2014 übernahm die Hessische Landesbahn (HLB) die LINT 27 von „vectus“, modernisierte sie sukzessive und ließ sie entsprechend ihrem HLB-Outfit umlackieren.





### 36641 Märklin Start up – Nahverkehrs-Dieseltriebwagen LINT 27

**Vorbild:** Nahverkehrs-Dieseltriebwagen LINT 27 der Hessischen Landesbahn GmbH (HLB).

**Modell:** Triebwagen mit geregeltm Hochleistungsantrieb, Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stirnseitige Zugzielanzeige, vorbildgerecht mit gelben LEDs beleuchtet. An beiden Enden Darstellung der Mittelpufferkupplung. Zug mit getönten Fenstern und Tiefeinstiegen. Gesamtlänge 28,8 cm.

#### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion des LINT 27.**
- **Triebwagen mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22272.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Türenschießen			•	•
Schaffnerpiff			•	•

**Komplette Neukonstruktion**  
**Volle Soundausstattung**  
**Rot/weißer Lichtwechsel**  
**Beleuchtete Zugzielanzeige**



#### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Da die Lokfamilien „EuroSprinter“ und „Eurorunner“ nicht mehr den neuesten Normen entsprachen, stellte Siemens auf der InnoTrans 2010 in Berlin als Weiterentwicklung die Lokplattform „Vectron“ vor. Sie wird in zwei Leistungsklassen als Wechselstrom-, Gleichstrom- und Mehrsystemlokomotive sowie zusätzlich als Diesellok angeboten. Bis zum Herbst 2010 baute Siemens fünf elektrische Prototypen in unterschiedlichen Ausführungen: 193 901 u. 902 (Mehrsystem – MS), 193 921 und 922 (Wechselstrom – AC) und 191 951 (Gleichstrom – DC). Mit der 191 952 folgte im Oktober 2011 eine weitere Gleichstromlok. Das Untergestell einer Vectron besteht aus zwei Seitenlangträgern, einem Mittellangträger, zwei Drehzapfenquerträgern, zwei Trafoquerträgern und den bei den Kopfquerträgern. Sowohl

Normal- als auch Breitspurdrehgestelle können eingebaut werden. Das geschweißte Drehgestell besitzt eine Radsatzführung mit Dreieckslenkern, wobei die Zugkraftübertragung durch tief anlenkende Drehzapfen und Flexicoilfedern erfolgt. Der selbsttragende Aufbau besteht aus den Führerhäusern, den Maschinenraumseitenwänden und drei abnehmbaren Dachsegmenten. Crash-Elemente an den Lokenden sollen sich bei Aufstoßen kontrolliert verformen und so den Lokführer vor Verletzungen schützen. Als Antrieb dient der weiterentwickelte, bewährte teilabgefederte Ritzelhohlwellenantrieb. Schnell erfreuten sich die „Vectrons“ bei privaten Betreibern und Leasingfirmen großer Beliebtheit. Zwischenzeitlich haben über 200 Maschinen unterschiedlichster Konfiguration die Werkshallen

von Siemens verlassen. Weitere rund 200 Exemplare sind bestellt. Die größten Chargen an „Vectrons“ besitzen die Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) mit 56, die European Locomotive Leasing (ELL) mit 43, Railpool mit 14 und die Unicredit Leasing GmbH mit acht Loks. Private Betreiber mit größeren Beständen sind die BLS Cargo AG (15) und boxXpress (8). Die Deutsche Bahn AG hat bis jetzt selbst keine „Vectrons“ bestellt, bedient sich aber bei Bedarf bei den Leasingfirmen. Hingegen führt die zum DB-Konzern gehörende DB Schenker Rail Polska (DBSRP) für den Güterverkehr in Polen insgesamt 23 Gleichstrom-Vectrons in ihrem Bestand.



## 36190 Märklin Start up – Elektrolokomotive BR 193

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 193 der Railpool GmbH, München. Gebaut von Siemens als Serienlokomotive aus dem Vectron-Typenprogramm.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

Ein passendes Wagen-Set zur Zugbildung finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46190.

Ein Gleichstrom-Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22190.



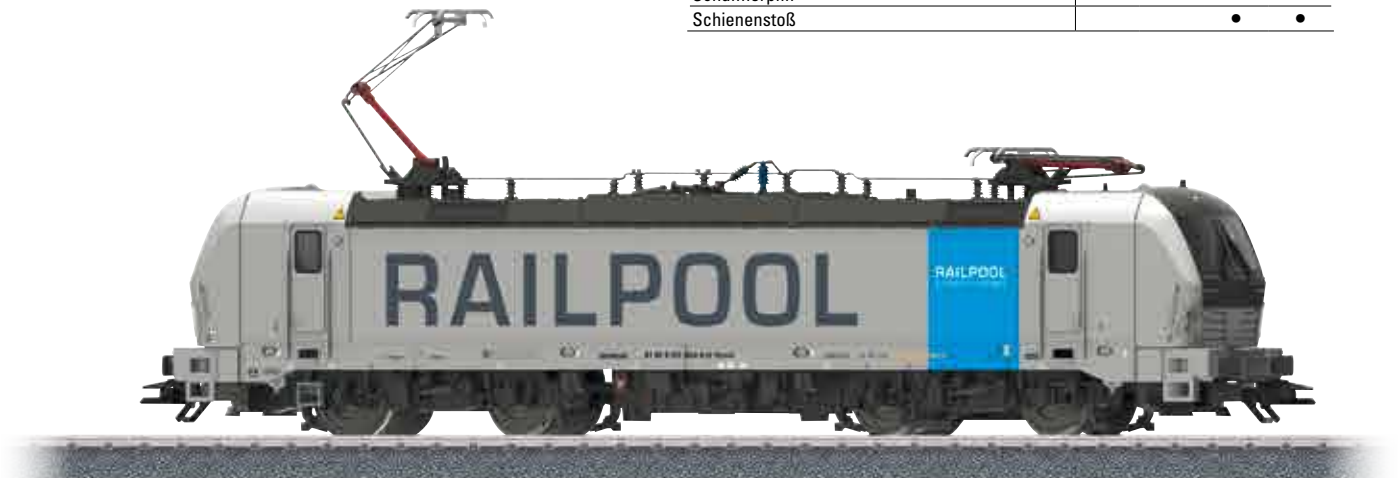
### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion der modernen Elektrolokomotive Siemens Vectron.**
- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Schienenstoß			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



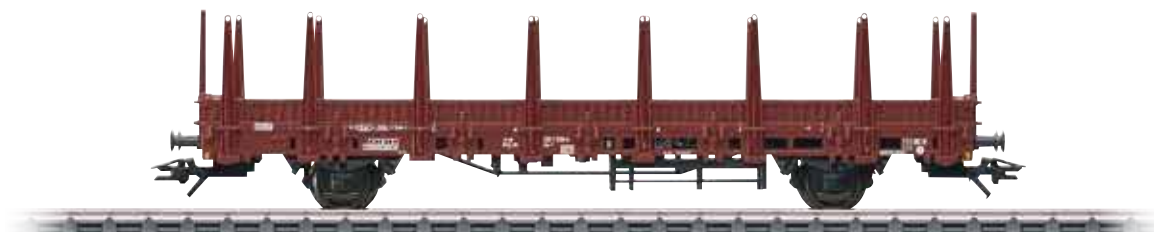


### 46190 Wagen-Set „Moderner Güterverkehr“

**Vorbild:** Ein offener Güterwagen der Bauart Eaos 106, ein Rungenwagen der Bauart Kbs 443 und ein 4-achsiger Kesselwagen „Aral“, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Zur Zugbildung eignet sich die moderne Elektrolokomotive BR 193, die unter der Artikelnummer 36190 im Märklin Start up-Sortiment erhältlich ist.

**Modell:** Kesselwagen mit detailliertem Fahrgestell und durchbrochenen Rahmen. Die Rungen des Kbs sind abnehmbar. Gesamtlänge über Puffer 49,5 cm.



46190

36190

# Güterverkehr hautnah



## 45805 Schüttgutwagen-Set Faccns

**Vorbild:** 3 unterschiedliche 4-achsige Selbstentladewagen der Bauart Faccns. Privatwagen der Firma HVLE, Havelländische Eisenbahn AG, Berlin. Wagen mit beidseitiger Bühne und stirnseitig von der Bühne ausgehenden Aufstiegsleitern. Aktueller Betriebszustand 2015.

**Modell:** Alle Wagen mit detaillierten Fahrgestellen und durchbrochenen Rahmen. Angesetzte Bühnen und stirnseitige Aufstiegsleitern. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 14,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- Neuer Wagen-Typ im Märklin Programm.
- Verschiedene Betriebsnummern.
- Jeder Wagen einzeln verpackt.

Einmalige Serie.



Detailliert gearbeitete Beschriftungen

**Komplette Neukonstruktion**  
**Sehr detailreich**





## 37200 Diesellokomotive G 2000 BB

Das Arbeitstier vieler Cargo-Unternehmen und leistungsstärkste diesele hydraulische Lok von Vossloh: die G 2000 BB. Komplett neu konstruiert bietet das mächtige Metall-Modell zahlreiche Highlights und Feinheiten: beleuchtete Führerstände, umfangreiche Soundfunktionen und Digital-Decoder mfx+. So lässt sich der Güterverkehr hautnah erleben.

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symetrischem Führerhaus der Railion Italia Services S.r.l. Verkehrsrote Grundfarbgebung mit basaltgrauem Rahmen. Lok-Betriebsnummer G 2000-03 SF. Betriebszustand um 2006.

**Modell:** Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal

an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Fahrgestell und Teile des Aufbaues aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Direktsteuerung			•	•
Sanden			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Lüfter			•	•

Einmalige Serie.

## Komplette Neukonstruktion





# Optimale Sets für Ganzzüge



## 46266 Drei Selbstentladewagen Falns

**Vorbild:** 3 Selbstentladewagen Bauart Falns der European Rail Rent (ERR), registriert in Deutschland. Betriebszustand 2015.

**Modell:** Bühnengeländer aus Metall. Drehgestelle Typ Y 25. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt. Einmalige Serie. Gesamtlänge über Puffer 39,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.





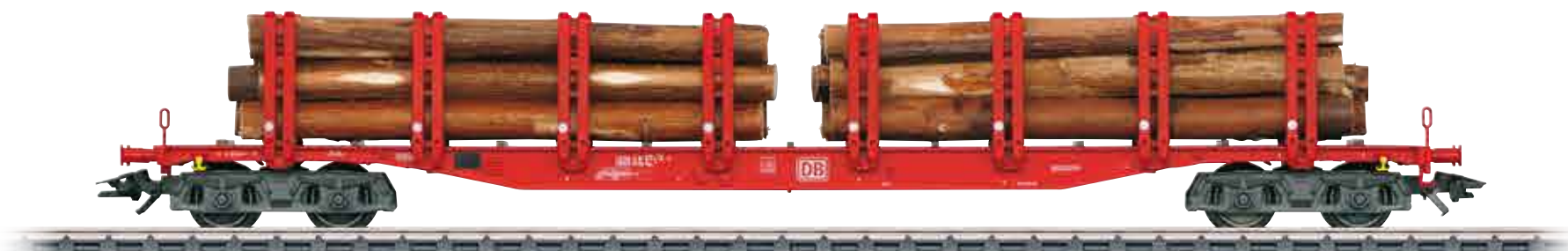
**47144 Set mit 3 Rungenwagen Snps**

**Vorbild:** Drei Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Beladen mit je 2 Holzstapeln. Fein detaillierte, feststehende Doppelrungen mit Spannhebeln. Farblich abgesetzte Ladefläche. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 72 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

*Alle Wagen mit Echtholz beladen*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Ausflug zum Deutschen Eck



## 37719 Nahverkehrs-Dieselloktriebwagen BR 648.2 (LINT)

**Vorbild:** Nahverkehrs-Dieselloktriebwagen Baureihe 648.2 (LINT 41) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit Tiefeinstiegen. Einsatz auf der Lahntalbahn, mit Zugziel-Anzeige „RE25 Koblenz Hbf“. Betriebszustand 2015.

**Modell:** Angetriebene Einheit und unmotorisierte Dummy-Einheit. Angetriebene Einheit mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Hochleistungsmotor im Jakobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Bei der Dummy-Einheit Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter nur an der End-Stirnseite mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kuppelseite ohne beleuchtetes Spitzensignal. Beide Einheiten mit montierter 5-poliger Kupplung, serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtungen mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Zugzielanzeige vorbildgerecht mit gelben LEDs. Spitzensignal, Zugzielanzeige, Innenbeleuchtung und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Freier Durchblick. Inneneinrichtung mit insgesamt 41 Figuren der Firma Preiser. Geschlossener Faltenbalg und Kulissenführung am Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Darstellung der Mittelpufferkupplungen. Gesamtlänge ca. 96,4 cm.

### Auf einen Blick:

- Inneneinrichtung mit insgesamt 41 Figuren der Fa. Preiser.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.
- Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Beleuchtete Zugzielanzeigen.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Türenschießen			•	•
Schaffnerpfeif			•	•



Ganz wie das Vorbild:  
Das Zugziel der Lahntal-  
bahn „Koblenz Hbf“









## 47323 Kühlwagen Ibbpls 379

**Vorbild:** 2-achsiger Kühlwagen der Bauart Ibbpls 379 mit isolierten, glatten Seitenwänden und Eisluke mit Beeisungsbühne an einer Wagen-Stirnseite. Privatwagen der Firma Zentis, Aachen, registriert in Deutschland. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Wagen in Werbegestaltung der Firma Zentis. Eine Stirnseite mit Eisluke und Beeisungsbühne. Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.



## 37438 Güterzuglokomotive

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der SRI Rail Invest GmbH (SRI). Blaue Grundfarbgebung. Einholmstromabnehmer. Betriebszustand um 2013.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, digital schaltbar. Doppel-A-Licht schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten LED. Einholmstromabnehmer. Länge über Puffer ca. 22,2 cm.

### Auf einen Blick:

- **Erstmals mit LED-Beleuchtung.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+.**
- **BR 151 erstmals mit Einholmstromabnehmer.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22815.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Kabinenfunk			•	•
Luftpresser			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Rangiergang			•	•

**Neu mit LED-Beleuchtung**  
**Erstmals mit Einholmstromabnehmern**







## 44214 Märklin Start up – Kühlwagen

**Vorbild:** Privatwagen-Gestaltung der Unilever Deutschland Holding GmbH, Hamburg.

**Modell:** Relex-Kupplungen.  
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.



## 44811 Märklin Start up – Containerwagen

**Vorbild:** Containerwagen mit „PUMA“-Werbebeschriftung. Privatwagen der PUMA SE, Herzogenaurach.

**Modell:** Wagen mit 30 ft. Containeraufbau. Relex-Kupplungen.  
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.



# Lösch-Zwerg



## 45023 Bierwagen

**Vorbild:** Privater Bierkühlwagen Tehs 50 der Brauerei Schimpfle GmbH & Co KG, Gessertshausen. Gestaltung mit „Lösch-Zwerg“ Werbemotiv.

**Modell:** Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten.  
Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004.





# Bausatz Brauerei „Weihenstephan“

I - VI 1:87

## 72701 Bausatz Brauerei „Weihenstephan“ Teil 1

Bausatz Brauerei „Weihenstephan“ Teil 1 beinhaltet folgende Gebäude (Grundmaße in Klammern):

- Verwaltungsgebäude mit Wandbild (330 x 130 mm).
- Eingang mit Turm (110 x 130 mm).
- Seminargebäude (216 x 198 mm).
- Sudhaus mit Schornstein (345 x 158 mm).
- Wohngebäude mit Durchgang (320 x 118 mm).
- Bräustüberl (320 x 118 mm).

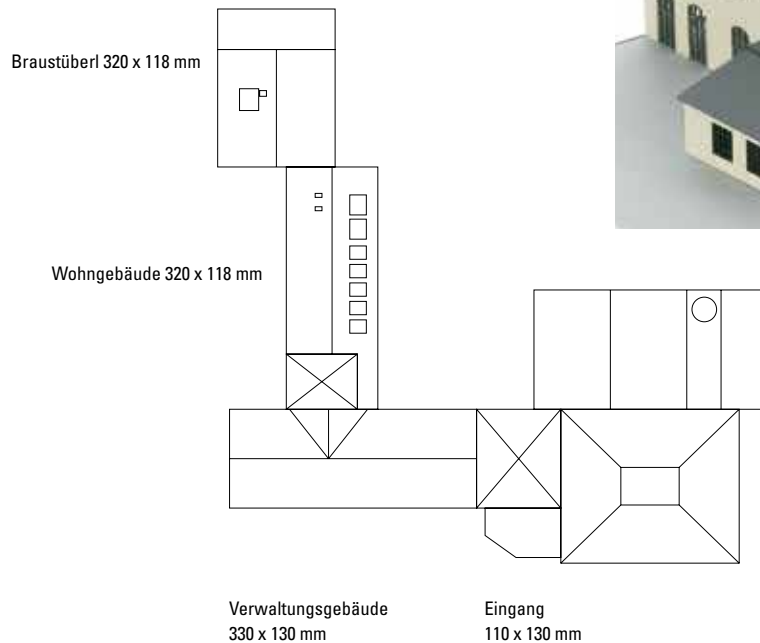
Zur aktuellen Darstellung der Brauerei wird Teil 2 mit der Artikelnummer 72702 und für die vorbildgerechte Bauweise am Hang wird zusätzlich der Unterbau 72703 benötigt.

Bausatz aus durchgefärbtem Architektur-Hartkarton, lasergeschnitten. Ausgestattet mit feinsten, lasergravierten Details. Ausführliche Bauanleitung.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des Jubiläums „500 Jahre Deutsches Reinheitsgebot“ einmalig produziert.

**Auf einen Blick:**

- **Älteste Brauerei Deutschlands erstmals als Modell im Maßstab 1:87.**





## 72702 Bausatz Brauerei „Weihenstephan“ Teil 2

Bausatz Brauerei „Weihenstephan“ Teil 2 beinhaltet folgende Gebäude (Grundmaße in Klammern):

- Kustermannhalle mit Stahlfachwerk (458 x 348 mm).
- Gewölbekeller mit Anbau (458 x 262 mm).
- Bierbehälter (255 x 146 mm).
- Flaschenkellergebäude (486 x 282 mm).

Zur aktuellen Darstellung der Brauerei wird Teil 1 mit der Artikelnummer 72701 und für die vorbildgerechte Bauweise am Hang wird zusätzlich der Unterbau 72703 benötigt.

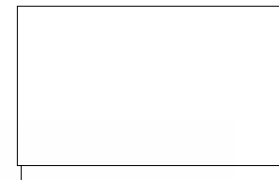
Bausatz aus durchgefärbtem Architektur-Hartkarton, lasergeschnitten. Ausgestattet mit feinsten, lasergravierten Details. Ausführliche Bauanleitung.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des Jubiläums „500 Jahre Deutsches Reinheitsgebot“ einmalig produziert.

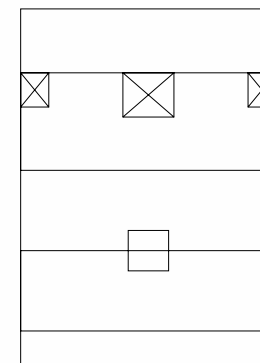
### Auf einen Blick:

- **Älteste Brauerei Deutschlands erstmals als Modell im Maßstab 1:87.**

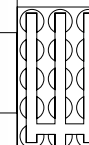
Flaschenkellergebäude  
486 x 282 mm



Gewölbekeller  
458 x 262 mm



Bierbehälter  
255 x 146 mm



Fassabfüllgebäude  
458 x 348 mm



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Bausatz Brauerei „Weihenstephan“



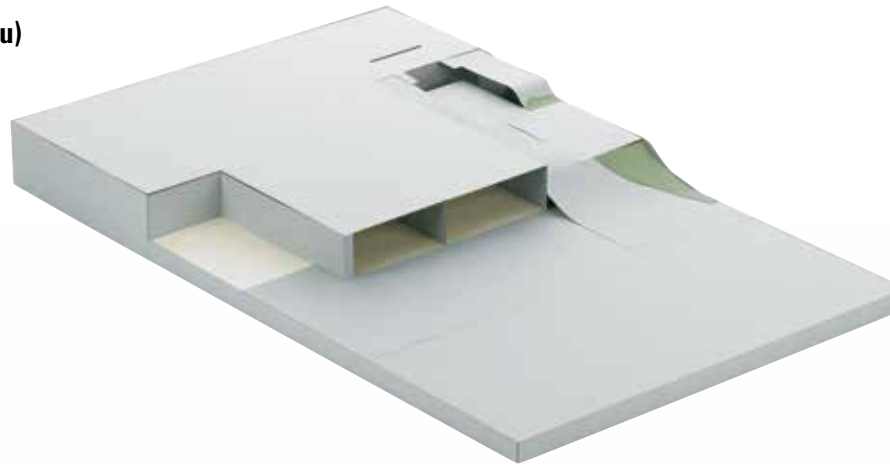
## 72703 Bausatz Brauerei „Weihenstephan“ Teil 3 (Unterbau)

Bausatz Brauerei „Weihenstephan“ Teil 3 beinhaltet den Unterbau für die Gebäude aus Teil 1 und Teil 2 zur vorbildgerechten Bauweise am Hang (Grundmaße in Klammern):

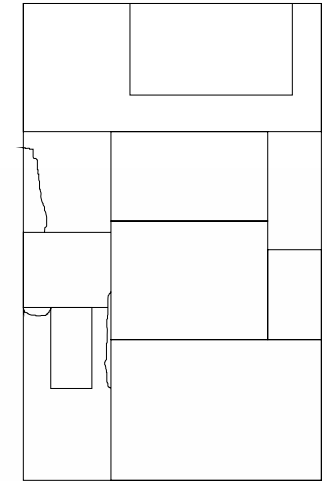
- Unterbau für die historischen Gebäude (750 x 750 mm)
- Unterbau für die modernen Gebäude (630 x 630 mm)

Bausatz aus durchgefärbtem Architektur-Hartkarton, lasergeschnitten. Ausführliche Bauanleitung.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des Jubiläums „500 Jahre Deutsches Reinheitsgebot“ einmalig produziert.



Geländeunterbau  
Brauerei alte und neue Gebäude  
1450 x 900 mm



Ein Leckerbissen für jede Modellanlage –  
Die Brauerei „Weihenstephan“ im Gesamten





## 37868 Elektrischer Schnelltriebwagen Serie RBe 2/4

Als „Rote Pfeile“ erlangten die in den 1930er-Jahren gebauten Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) schnell einen großen Bekanntheitsgrad. Ursprünglich zwar für den Verkehr auf Strecken mit schwachem Verkehrsaufkommen gedacht, wanderten die beliebten Triebwagen bald in den Ausflugsverkehr ab. Nach diversen Umbauten und mehrmaligen Umzeichnungen erfolgte ihre Außerdienststellung zwischen 1966 und 1986. Drei „Rote Pfeile“ blieben erhalten: RAe 2/4 1001 (SBB Historic), RBe 2/4 1003 (Verkehrshaus Luzern) und RBe 2/4 1007 als historisches Fahrzeug bei der Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB).

**Vorbild:** Elektrischer Schnelltriebwagen Serie RBe 2/4 „Roter Pfeil“, 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), in roter Grundfarbung. Betriebsnummer 607. Betriebszustand um 1957.

**Modell:** Mit mfx-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Schwungmasse und Kardanwelle zum Treibgestell. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich kann auf ein rotes Schlusslicht umgeschaltet werden. Serienmäßig eingebaute Innenbe-

leuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Der Triebwagen ist serienmäßig mit einer Triebwagenführerfigur und zahlreichen Fahrgästen bestückt. Über die Funktionstasten können zusätzlich verschiedene Umgebungsgерäusche ausgelöst werden. Scherenstromabnehmer mit schmalen Schleifstück. Gesamtlänge über Puffer 25,7 cm.

### Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit warmweißen LEDs.**
- **Auf rotes Schlusslicht umschaltbar.**
- **Mit Fahrgästen ausgestattet.**
- **mfx-Decoder und umfangreiche Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix HO-Sortiment unter der Artikelnummer 22868.

Einmalige Serie.

Inklusive epochengerechte Figuren für realistische Spielszenen

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Schlusslicht		•	•	•
Bahnhofsansage – CH		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Türenschießen			•	•
Panto-Geräusch			•	•
Luftpresser			•	•
Schienenstoß			•	•
Umgebungsgерäusch 1			•	•
Umgebungsgерäusch 2			•	•



**Tolle Ausstattung**  
**mfx-Decoder und umfangreiche Geräuschfunktionen**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Größte Schweizer Dampflokomotive

Nach der Übernahme der Gotthardbahn im Jahr 1909 durch die Schweizer Bundesbahnen (SBB) zeigte sich schnell die Notwendigkeit zur Beschaffung einer Lokomotive mit größerer Leistungsfähigkeit, um den Betrieb auf den Steilrampen am Gotthard und den Zufahrtstrecken im Flachland wirtschaftlicher gestalten zu können. Neben der Bespannung von Güterzügen sollten die Loks auch vor Schnellzügen auf den Steilrampen eingesetzt werden können, was neben hoher Zugkraft auch eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h erforderte.

Schon 1913 standen die zwei Prototypen 2901 und 2902 der Bauart C 5/6 zur Erprobung zur Verfügung. Sie waren mit einem Vierzylinder-Triebwerk und einfacher Dampfdehnung ausgerüstet, welches sich aber nicht sonderlich bewährte. Daher griff man bei den Serienloks auf die guten Erfahrungen mit dem Triebwerk der C 4/5-Lokomotiven der Serie 2701–32 zurück und baute ein Vierzylinder-Verbund-Triebwerk nach Von-Borries ein. Dabei wirkten die beiden innenliegenden Hochdruckzylinder auf den zweiten Treibradsatz, die äußeren Niederdruckzylinder hingegen auf den dritten Treibradsatz. Um einen guten Kurvenlauf zu gewährleisten, besaß der hinterste Kuppelradsatz 25 mm Spiel und beim mittleren

Treibradsatz waren die Spurkränze geschwächt. Zwischen 1913 und 1917 wurden insgesamt 28 Serienmaschinen mit den Nummern 2951–2978 in Dienst gestellt, wobei die 2978 gleichzeitig die letzte an die SBB abgelieferte normalspurige Dampflokomotive bildete. Doch waren schon 1921 mit der vollständigen Elektrifizierung der Gotthardbahn die alsbald als „Elefanten“ bezeichneten Maschinen überflüssig und wanderten ins Flachland sowie auf große Rangierbahnhöfe ab. Dort überdauerten sie sogar mit teilweisen Zwangseinsätzen bei der DRG und nach Kriegsende bei den SNCF bis weit in die 1950er-Jahre, als erste Abstellungen erfolgten. Immerhin endete die Dampfära bei den SBB standesgemäß, denn die letztgebaute C 5/6 2978 führte am 30. November 1968 den letzten offiziellen SBB-Dampfzug nach Winterthur. Gleich vier „Elefanten“ blieben erhalten: Die C 5/6 2965 beherbergt heute das Verkehrshaus der Schweiz in Luzern. Sie war bis 1982 als Denkmal in Erstfeld aufgestellt. In Wiederaufarbeitung bei der Eurovapor (Lokremise Sulgen) befindet sich die 2969, wobei als Ersatzteilspender die 2958 dient. Nach wie vor betriebsfähig ist die 2978 von SBB Historic, welche im Depot Delémont hinterstellt ist.



Besonders filigrane Metallkonstruktion. Freistehende Laternen und filigran angesetzte Aufstiegsleiter.



46056

39250



## 39250 Dampflokomotive mit Schleptender Serie C 5/6 „Elefant“

**Vorbild:** Gotthard-Dampflokomotive Serie C 5/6 „Elefant“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), mit 3-achsigem Schleptender, für den Einsatz im Güter- und Schnellzugverkehr auf der Gotthard-Strecke. Betriebsnummer 2965, heute noch im Verkehrshaus in Luzern ausgestellt.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal an der Lok und 2 Lichter am Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. An der Vorderseite der Lok und am Tender Kurzkupplung mit NEM-Schacht, am Tender kinematikgeführt. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 22,3 cm.

Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46056.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22925.

**Komplette Neukonstruktion**  
**100 Jahre „Elefant“ – 2965**  
**Größte Schweizer Dampflokomotive**

### Auf einen Blick:

- **Stärkste Dampflokomotive der SBB, mit Beinamen „Elefant“.**
- **Als Gotthard-Lokomotive vor genau 100 Jahren im Jahr 1916 gebaut.**
- **Lokomotive 2965 ist heute noch im Verkehrshaus in Luzern zu besichtigen.**
- **Komplette Neuentwicklung, mit durchbrochenem Barrenrahmen und vielen angesetzten Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz.**
- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**

Die legendäre Gotthard-Dampflokomotive 39250 wird aus Anlass der Einweihung des neuen Gotthard-Basistunnels in einer einmaligen Serie im Jahr 2016 gefertigt.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflokom-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Wasserpumpe			•	•
Injektor			•	•
Rangiergang			•	•



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.







## 46056 Güterwagen-Set zur Dampflokk C 5/6

**Vorbild:** 4 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten, davon 3 Wagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) und 1 Wagen der Italienischen Staatsbahnen (FS). 2 gedeckte Güterwagen mit Bremserhaus, K3. 1 Drehschemel-Wagen-Paar mit Holzbeladung, 1 gedeckter Güterwagen Typ F. Alle Wagen im Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

**Modell:** Gedeckte Güterwagen K3 mit Schiebetüren zum Öffnen. Dach des Spitzdachwagens aus Metall. Drehschemel-Wagen-Paar mit echtem Holz beladen. Deichsel zur festen Verbindung des Wagen-Paares liegt bei. Alle Wagen einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 59,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Die passende Güterzug-Dampflokomotive der Serie C 5/6 „Elefant“ finden Sie unter der Artikelnummer 39250.

Einmalige Serie.



46056

39250



### 37464 Elektrolokomotive Reihe 460

**Vorbild:** Elektrolokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale feuerrote Grundfarbgebung. Lok-Name: „Bözberg“, Lok-Betriebsnummer: 460 101-9. Betriebszustand um 1994.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,3 cm.

#### Auf einen Blick:

- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Europäischer und Schweizer Lichtwechsel.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Lichtfunktion	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Fernlicht			•	•
Lüfter			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 39863 Elektrolokomotive BR 189

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 189 als ES 64 F4 der MRCE Dispolok GmbH, München, vermietet an die SBB Cargo International. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern. Lok-Betriebsnummer: 189 983-0. Betriebszustand um 2014.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 22,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**

Passende Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Fernlicht	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn hoch	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Signalhorn tief		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Kompressor			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Sanden			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•







### 46870 Teleskophaubenwagen-Set Shimmns

**Vorbild:** 3 unterschiedliche 4-achsige Teleskophaubenwagen Bauart Shimmns der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt für den Güterbereich SBB Cargo. Wasserblaue Grundfarbgebung. Aktueller Betriebszustand 2015.

**Modell:** Alle Wagen mit festen Stirnwänden und 3 verschiebbaren Teleskophauben. Innen 5 Lademulden mit beweglichen Haltearmen. 3 Coils liegen bei. Drehgestelle Bauart Y 25. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.

Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm.

Gleichstromradsatz E700580.

*Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt*



Für reale Vorbildszenen mit verschiebbaren Teleskophauben





## 36193 Märklin Start up – Elektrolokomotive BR 193

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 193 der ELL Austria GmbH, vermietet an die SBB Cargo International. Gebaut von Siemens als Serienlokomotive aus dem Vectron-Typenprogramm.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

### Auf einen Blick:

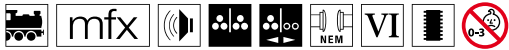
- **Komplette Neukonstruktion der modernen Elektrolokomotive Siemens Vectron.**
- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.**

Ein Gleichstrom-Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22194.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Schienenstoß			•	•

**Komplette Neukonstruktion  
Preisgünstiges Einsteigermodell mit Vollsound**





### 36624 Märklin Start up – Elektrolokomotive Reihe 486

**Vorbild:** Elektrolokomotive Reihe 486 mit der Werbebeschriftung „Die Alpinisten“ der BLS AG, Unternehmensbereich Cargo. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschkombinationen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.

Länge über Puffer 21,7 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Lokomotive mit vielfältigen Licht- und Sound-Funktionen.**
- **Mit mfx-Decoder.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Schienenstoß			•	•

**Preisgünstiges Einsteigermodell  
mit Vollsound**







## 42174 Speisewagen EW IV

**Vorbild:** Schnellzug-Speisewagen EW IV der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Aktueller Betriebszustand um 2015.

**Modell:** Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 26,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

**Auf einen Blick:**

- Passender Speisewagen zu den Schnellzugwagen der Artikelnummer 42152 und 42160.



## 47148 Set mit 3 Rungenwagen Snps

**Vorbild:** 3 Doppelrungenwagen Snps der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Eingesetzt zum Transport von Holz.

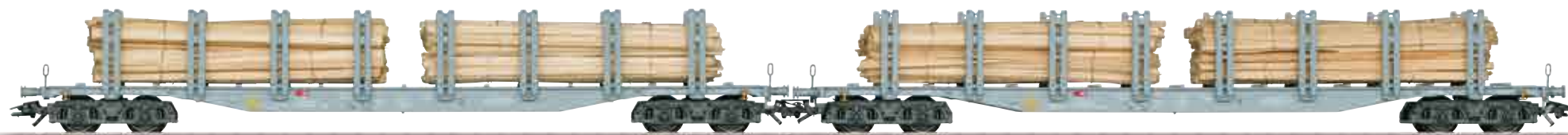
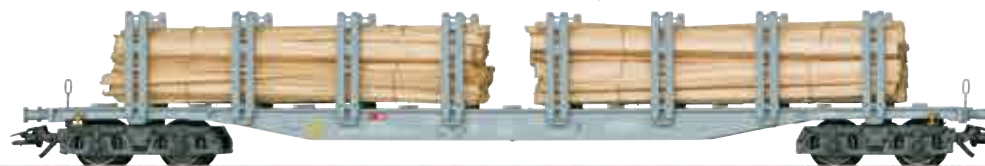
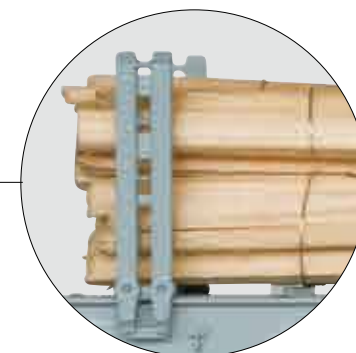
**Modell:** Detaillierte fest stehende Rungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit Holzbeladung. Einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer 72 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

**Auf einen Blick:**

- Mit Echtholzbeladung.

Mit Echtholzbeladung





## 29020 Märklin Start up – Digital-Startpackung „Österreich Epoche V“. 230 Volt

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive Reihe 2016 „Hercules“, Niederbordwagen Rimms und Offener Güterwagen Eaos der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB).

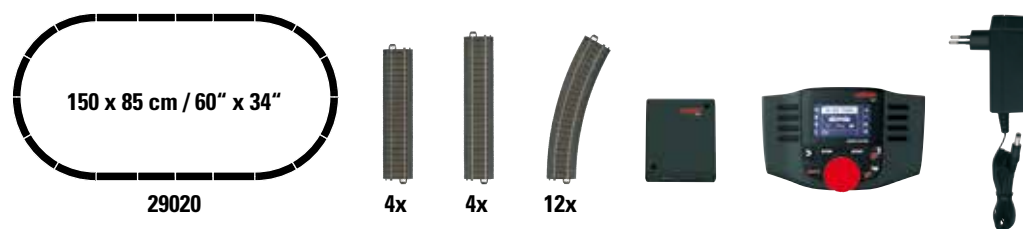
**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Gesamtlänge über Puffer 53,8 cm.

**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

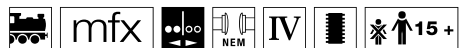
### Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 36818 Diesel-Kleinlokomotive X 112

**Vorbild:** Baureihe X 112 (Köf II) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit geschlossenem Führerhaus. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

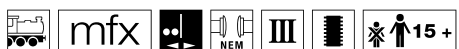
**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und Telex-Kupplung. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleisftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 7,4 cm.

**Auf einen Blick:**  
 ➤ **Telex-Kupplung.**

Einmalige Serie.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Telex-Kupplung hinten	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•



## 36864 Tenderlokomotive BR 688

**Vorbild:** Baureihe 688 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Betriebszustand der Epoche III um 1953.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx. Miniaturmotor im Kessel. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Innenkessel aus Metall. Zahlreiche angesetzte Handläufe und Griffstangen. Filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und weiterer Details. Länge über Puffer 8 cm.

Einmalige Serie.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

*Zahlreiche angesetzte Handläufe  
 und Griffstangen  
 Filigrane Nachbildung der Kessel-  
 armaturen*





### 37822 Schwere Diesellokomotive BR 221

**Vorbild:** Schwere dieselhydraulische Mehrwecklokomotive Baureihe 221 der RTS Rail Transport Service GmbH Swietelsky, A-Fischamend. Orange-rot-weiße Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 221.134. Betriebszustand um 2013.

**Modell:** Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich und frontal angelegte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Schwere Metallausführung.**
- **Vorbildgerechte Formänderungen.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Betriebsgeräusch 1			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Sanden			•	•
Schienenstoß			•	•
Rangiergang			•	•

## Vorbildgerechte Formänderungen



48457

37822



## 48457 Seitenkipwagen-Set Eamos

**Vorbild:** 5 offene Seitenkipwagen Bauart Eamos. Privatwagen der Firma RTS Rail Transport Service GmbH, A-Fischamend, registriert in Österreich. Aktueller Betriebszustand 2015. Einmalige Serie.

**Modell:** Mulde nach beiden Seiten kippbar, in Kulissen geführt. Bewegliche Druckluftzylinder und Pneumatikstößel. Beidseitig 2 bewegliche Entladeklappen. Alle Wagen jeweils einzeln verpackt und mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 70 cm. Gleichstromradsatz E700580.



48457

37822



### 42730 Reisezugwagen Eurofima

Komfort-Reisen in den 1970er-Jahren – Poppig-orangefarbene Lackierung mit lichtgrauen Streifen: Kein Wagentyp bringt das Lebensgefühl der späten 1970er-Jahre besser auf die Schiene wie die Eurofima-Reisezugwagen. Nicht nur beim Unterboden wurde großes Augenmerk auf die typspezifische Gestaltung gelegt, sondern auch bei der gesamten Neukonstruktion dieses Wagens der 1. Klasse.

**Vorbild:** Abteilwagen Amoz 1. Klasse Bauart Eurofima der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Betriebszustand um 1979.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 42740 Reisezugwagen Eurofima

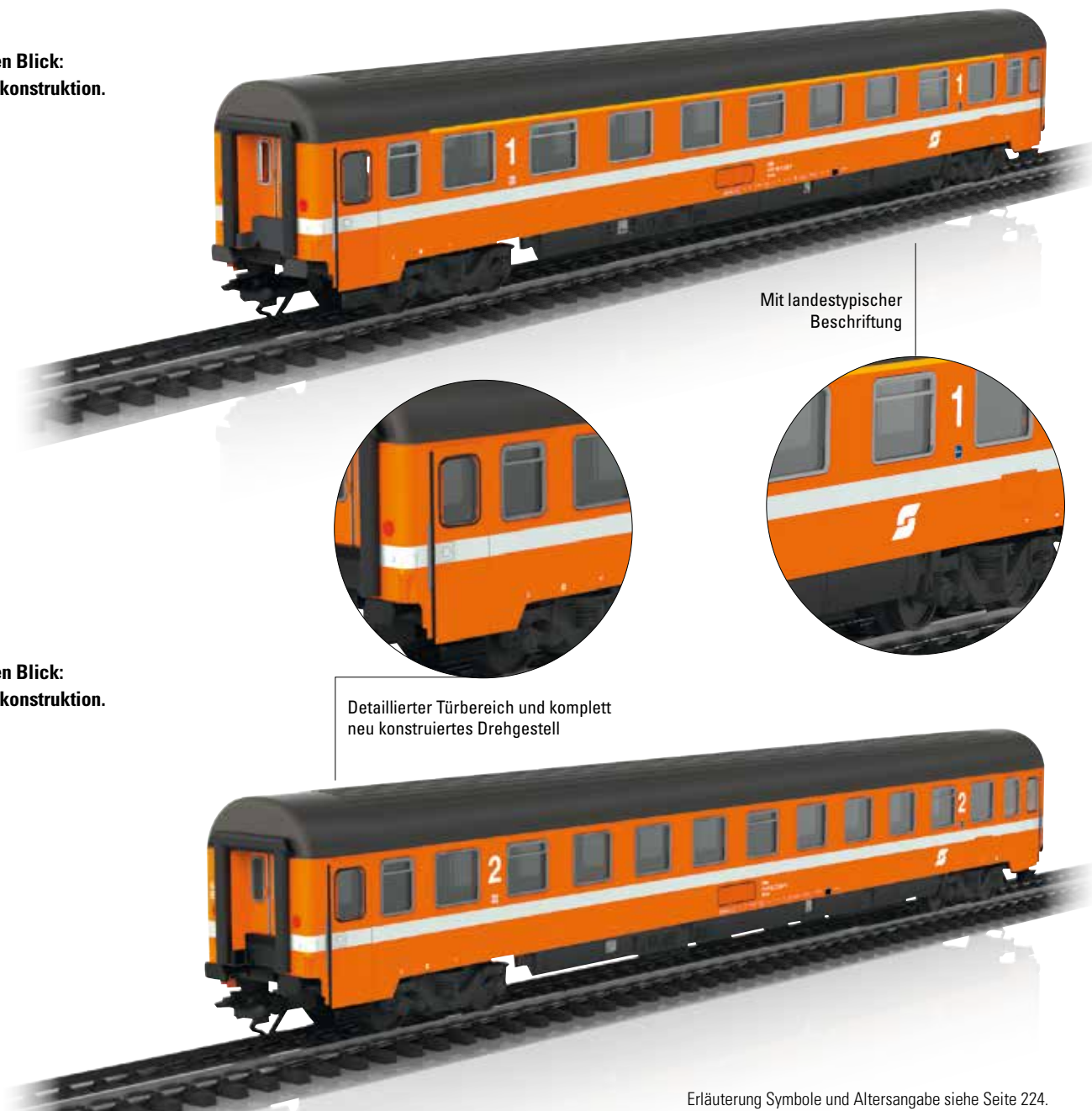
Passend zum ÖBB-Reisezugwagen der 1. Klasse der Abteilwagen der Bauart Eurofima in der Ausführung 2. Klasse. Ideale Ergänzung, um den internationalen Reisezugverkehr der späten 70er- und 80er-Jahre nachzubilden.

**Vorbild:** Abteilwagen Bmoz 2. Klasse Bauart Eurofima der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Betriebszustand um 1979.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**  
Neukonstruktion.

**Auf einen Blick:**  
Neukonstruktion.





# Frankreich



## 36625 Märklin Start up – Elektrolokomotive BR E 186

**Vorbild:** Mehrzweck-Elektrolokomotive Baureihe TRAXX 2 E 186 der Firma Akiem S.A.S., Clichy, vermietet an die Französischen Staatsbahnen (SNCF), zugeteilt dem Bereich Güterverkehr (FRET). Zweisystem-Lokomotive mit 4 Pantographen. Betriebszustand um 2010.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschkombinationen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

### Auf einen Blick:

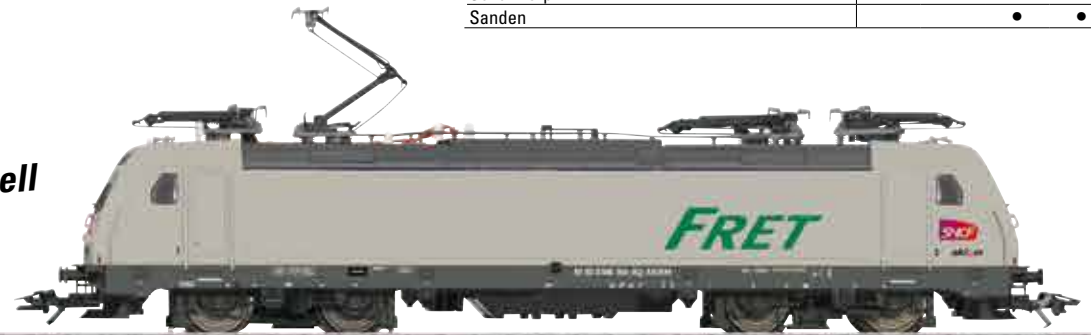
- Lokomotive mit vielfältigen Licht- und Sound-Funktionen.
- Mit mfx-Decoder.
- Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LEDs).
- Lok mit Metallgehäuse.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22165.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeiff		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Dampf/Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Schaffnerpfeiff			•	•
Sanden			•	•

**Preisgünstiges Einsteigermodell mit Vollsound**



## 47062 Schiebeplanenwagen-Set Bauart Rils

**Vorbild:** 3 vierachsige Schiebeplanenwagen Bauart Rils der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit rechteckigen Puffern.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Darstellung mit geschlossener Plane. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Europaweit im Einsatz**



Einmalige Serie.



## 42910 Reisezugwagen Eurofima

Sie prägten das Eisenbahn-Bild der späten 70er- und 80er-Jahre südlich der Alpen: die Entwicklung der orangefarbenen Reisezugwagen der Italienischen Staatsbahn (FS) mit ihren grauen Lichtbändern. Die Abteilwagen wurden von der Eurofima, einer Organisation der europäischen Eisenbahngesellschaften koordiniert. Auffällig und epochebildend. Für Freunde des internationalen Schienenverkehrs ein Muss.

**Vorbild:** Abteilwagen Az 1. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahn (FS). Betriebszustand um 1979.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**  
 ➤ **Neukonstruktion.**



Mit landestypischer Beschriftung



Detaillierter Türbereich und komplett neu konstruiertes Drehgestell



## 42920 Reisezugwagen Eurofima

Über 70 Wagen nahm die Italienische Staatsbahn (FS) allein von den 2. Klasse-Wagen der Eurofima-Baureihe ab. Ebenfalls im auffälligen orange mit grauen Lichtbändern waren sie im italienischen Fernverkehr und im internationalen Reiseverkehr im Einsatz. Zusammen mit den 1. Klasse-Wagen die Klassiker der Epoche IV.

**Vorbild:** Abteilwagen Bz 2. Klasse Bauart Eurofima der Italienischen Staatsbahn (FS). Betriebszustand um 1979.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**  
 ➤ **Neukonstruktion.**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 36628 Märklin Start up – Elektrolokomotive Reihe 483

**Vorbild:** Elektrolokomotive Reihe 483 der OCEANOGATE.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

**Auf einen Blick:**

- Lokomotive mit vielfältigen Licht- und Sound-Funktionen.
- Mit mfx-Decoder.
- Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2	•	•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Dampf/Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Schaffnerpfeif			•	•

**Preisgünstiges Einsteigermodell mit Vollsound**



## 47095 Container-Tragwagen-Set Bauart Sgns

**Vorbild:** 2 vierachsige Containertragwagen Bauart Sgns der AAE, vermietet an Cemat S.p.A. Beladen mit jeweils zwei 20 ft MSC-Containern. Betriebszustand um 2015.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Jeder Tragwagen ist beladen mit jeweils zwei MSC-Containern.

Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 46 cm. Gleichstromratsatz E700580.



47095

36628





## 29256 Digital-Startpackung „Niederländischer Bauzug“. 230 Volt

**Vorbild:** Bauzug der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Elektrolokomotive Reihe 1600, 1 Kranwagen Krupp-Ardelt mit Schutzwagen, 1 offener Güterwagen Eaos und 1 gedeckter Güterwagen Bauart Gs.

**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und schaltbarem Signalhorn. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kranwagen mit drehbarem Aufbau, beweglichem Ausleger und Handkurbel für das Kranseil. Kranschutzwagen mit Auslegerstütze. Länge des Zuges 68,4 cm.

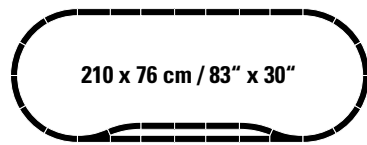
**Inhalt:** 12 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

### Auf einen Blick:

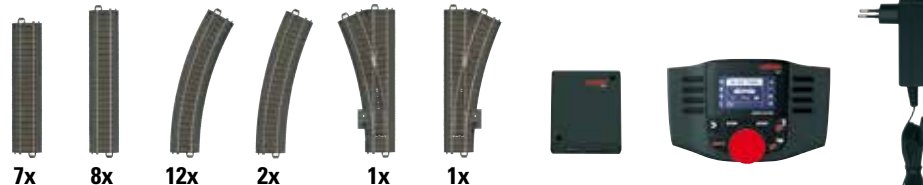
- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Signalhorn tief	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•

Einmalige Serie.



29256



**Neues Farbkleid**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Niederlande



## 48772 Bierkühlwagen

**Vorbild:** 2-achsiger gedeckter Bierkühlwagen mit abgebautem Bremsstand. Privatwagen der Brouwerij de 3 Hoefijzers, Breda, eingestellt bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebszustand um 1950.

**Modell:** Seitenwände in waagerechter Bretterstruktur. Feststehende Kühlraumtüren.

Länge über Puffer 10,6 cm. Gleichstromradsatz E700270.

Einmalige Serie.



## 47027 Niederbordwagen-Set Regs

**Vorbild:** 2 vierachsige Niederbordwagen Bauart Regs. Privatwagen der Firma Railpro, Niederlande, registriert in Bulgarien. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit Stahl-Bordwänden, Rungen und eckigen Puffern. Aktueller Betriebszustand 2015.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Einmalige Serie. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Beide Wagen einzeln verpackt und mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Länge über Puffer je Wagen 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



### 46317 Set mit 3 Selbstentladewagen

**Vorbild:** Rundschieber-Seitenentladewagen Typ Fcs der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebszustand um 1980.

**Modell:** Filigrane Ausführung mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angeetzte Rutschenverlängerung. Ladungseinsätze mit echter Kohle beschichtet. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und

jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 34 cm. Gleichstromradsatz E700580.



Ganz wie das Vorbild: Entladehebel und Rutschenverlängerung separat angesetzt



### 46626 Drei Kugelbehälterwagen Uces

**Vorbild:** Drei Kugelbehälterwagen Typ Uces eingestellt bei den Niederländischen Staatsbahnen (NS). Wagen mit je 2 Behältern. Beschriftet mit „Nederlands Cement“, dem Logo der Niederländischen Staatsbahnen und „Cement Enci Maastricht“.

**Modell:** Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Leitungen, Bühne, Armaturen eingesetzt. Länge über Puffer 10,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

Vorbildgetreuer Aufbau: Leitungen, Bühne und Armaturen als angesetzte Einzelheiten







## 37207 Diesellokomotive G 2000 BB

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive der ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, vermietet an Rotterdam Rail Feeding (RRF). Gelb/orange Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 1101. Betriebszustand um 2014.

**Modell:** Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Gelegter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Fahrgestell und Teile des Aufbaues aus Metall.**
- **Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Direktsteuerung			•	•
Sanden			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Lüfter			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224..



## 37247 Elektrolokomotive Serie 140

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive Serie 140 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS) in grüner Grundfarbgebung mit authentischen Gebrauchsspuren. Betriebszustand der Epoche III um 1960.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtungen. Metallgriffstangen und weitere Details angebracht. Kupplungen gegen Frontschürzen austauschbar. Mit authentischen Gebrauchsspuren. Länge über Puffer 21 cm.

### Auf einen Blick:

- **Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Authentische Gebrauchsspuren.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Schlusslicht	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Panto-Geräusch		•	•	•
Signalhorn hoch		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Schienenstoß			•	•
Lüfter			•	•



# Belgien



## 39408 Elektrolokomotive Serie 1800

**Vorbild:** Schnellzuglokomotive Serie 1800 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Viersystem-Lokomotive für ganz Frankreich, Benelux und Deutschland. Betriebszustand um 1980. Betriebsnummer 1804.

Einmalige Serie.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben, Haftreifen. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Angesetzte Trittstufen. Detaillierte Dachausrüstung, unterschiedliche Dachstromabnehmer. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Ansteckbare Zurüstteile zur Pufferbohle.  
Länge über Puffer 25,3 cm.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Schlusslicht	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Glocke		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Bahnhofsansage – F			•	•
Signalton 1			•	•
Schienenstoß			•	•
Lüfterantrieb			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Panto-Geräusch			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•

*Die Baureihe mit dem exotisch-zackigen Frontprofil*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.





### 43510 Reisezugwagen Eurofima

**Vorbild:** Abteilwagen A16, 1. Klasse, Bauart Eurofima der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebszustand um 1979.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromratsatz E700580.

**Auf einen Blick:**  
Neukonstruktion.



Mit landestypischer Beschriftung



### 43520 Reisezugwagen Eurofima

**Vorbild:** Abteilwagen B16, 2. Klasse, Bauart Eurofima der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebszustand um 1979.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S ohne Schlingerdämpfer und ohne Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Schiebebildsatz mit Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromratsatz E700580.

**Auf einen Blick:**  
Neukonstruktion.

Detaillierter Türbereich und komplett neu konstruiertes Drehgestell



# Belgien



## 47213 Schiebepflanenwagen Shimmns

**Vorbild:** 4-achsiger Schiebepflanenwagen Bauart Shimmns der Belgischen Staatsbahnen (SNCB), zugeteilt dem Bereich Güterverkehr (SNCB Cargo). Transportwagen für Walzstahl-Coils. Betriebszustand Anfang 2000.

**Modell:** Mit geschlossener Plane. Drehgestelle Y 25 geschweißt. Länge über Puffer 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.



## 48029 Großraum-Schiebewandwagen Habbins

**Vorbild:** Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habbins. Privatwagen der Firma AAE, vermietet an die Belgischen Staatsbahnen (SNCB), zugeteilt dem Bereich Güterverkehr (SNCB Cargo). Betriebszustand um 1996.

**Modell:** Verstellbare Puffer und Drehgestelle. Länge über Puffer 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 37206 Diesellokomotive Serie 57

Das Land der Biere und Comics ist das Traumland für den Lastenschlepper Vossloh G 2000 BB. Die starke dieselhydraulische Lok in der seltenen Variante der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) in lichtgrau/grüner Grundfarbgebung mit umbragrauem Rahmen. Wie ihre Schwesterloks mit zahlreichen Highlights wie beleuchtete Führerstände, Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive der ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, als Serie 57 vermietet an die Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Lichtgrau/grüne Grundfarbgebung mit umbragrauem Rahmen. Lok-Betriebsnummer 5704. Betriebszustand um 2010.

**Modell:** Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal

an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Fahrgestell und Teile des Aufbaues aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Direktsteuerung			•	•
Sanden			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Lüfter			•	•



46344 | 37206



# Belgien



## 46344 Getreidesilowagen-Set Uapps

**Vorbild:** 3 Großraumwagen mit glatten Seitenwänden für Getreidetransport (Cerealier), eingestellt bei den Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Privatwagen in Standardbauart und unterschiedlichen Gestaltungen.

**Modell:** Metalleinlage für tiefen Schwerpunkt und ruhigen Lauf. Viele angesetzte Details. Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Gesamtlänge über Puffer 51,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.





## 48778 Bierwagen-Set Typ ZB

**Vorbild:** 2 unterschiedliche Bierwagen als Privatwagen der Brauerei Tuborg, eingestellt bei der Dänischen Staatsbahn (DSB). Zustand der Epoche IV.

**Modell:** Beide Bierwagen mit Bremserbühne. Zahlreiche angesetzte Details. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 20,2 cm.

Einmalige Serie.



## 48054 Großraum-Schiebewandwagen Habbillns

**Vorbild:** Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habbillns. Privatwagen der Firma AAE, vermietet an die Dänischen Staatsbahnen (DSB). Betriebszustand um 2000.

**Modell:** Verstellbare Puffer und Drehgestelle. Länge über Puffer 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

*Neue Betriebsnummer*

Einmalige Serie.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Schweden



## 36350 Elektro-Rangierlokomotive Reihe Ue

**Vorbild:** Elektro-Rangierlokomotive Reihe Ue der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Orange/stahlblaue Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer Ue 499.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Miniaturmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Zweilicht-Spitzensignal an Lok-Seite A und B sowie 1 rotes Licht an Lok-Seite B ohne Lichtwechsel, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf Lichtwechsel 2 x hell und 1 x rot. Weitere Spitzensignal-Kombinationen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Dachausrüstung. Angesetzte Metallgriffstangen. Bremschläuche und Zugvorrichtungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 11,2 cm.

### Auf einen Blick:

- **Erstmals mit Telex-Kupplung, je Lok-Seite separat digital schaltbar.**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Spitzensignal	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalton	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Lichtfunktion 1		•	•	•
Telex-Kupplung hinten		•	•	•
Lichtfunktion 2		•	•	•
Direktsteuerung			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Luftpresser			•	•
Panto-Geräusch			•	•
Rangiergang			•	•



Für realitätsnahe Rangiergänge:  
Die Ue 499 mit schaltbaren Telex-Kupplungen



**mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen**  
**Antrieb vorbildgerecht über Blindwelle**





### 47217 Schiebeplanenwagen-Set Shimmns

**Vorbild:** 2 unterschiedliche kurze 4-achsige Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns der Firma AAE, vermietet an Green Cargo, registriert in Schweden. Betriebszustand um 2011.

**Modell:** Beide Wagen mit geschlossener Plane. Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Einmalige Serie.



### 47724 Container-Tragwagen-Set Lgjns

**Vorbild:** 3 zweiachsige Containertragwagen Bauart Lgjns der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Beladen mit jeweils 2 WoodTainer XXL der österreichischen Firma InnoFreight Speditions GmbH, Bruck an der Mur. Großvolumige Container mit einem Fassungsvermögen von 46 m³, in der Gestaltung von green cargo, dem Bereich Güterverkehr der SJ. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall. Fahrgestell mit seitlichem Sprengwerk. Angesetzte Anschriftentafeln. Jeder Tragwagen beladen mit 2 WoodTainer XXL. Container abnehmbar. Alle Container und Tragwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 51,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

- **Neue Betriebsnummern bei Containertragwagen und WoodTainer XXL.**
- **Wagen ideal für Ganzzüge.**



Einmalige Serie.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Schweden



## 46373 Erzwagen-Set Typ Mas IV

**Vorbild:** 12 dreiachsige Erzwagen Typ Mas IV, mit Bremserbühne und Bremskurbel, der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) in brauner Grundfarbgebung, für den Einsatz auf der Erzbahn Lulea – Kiruna – Narvik. Authentische Alterung. Betriebszustand um 1970.

**Modell:** Erzwagen in detaillierter Ausführung mit durchbrochenem Boden. Detaillierte Darstellung der Achslager mit Federn und Bremsgestänge. Erzwagen-Aufbau aus Metall. Alle Wagen mit Bremserbühne und Bremskurbel. Alle Erzwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und authentischer Alterung. Erzwagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Erzwagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 88,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Ein Erzwagen-Set mit weiteren 6 neuen Betriebsnummern finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24240.

Einmalige Serie.

### Auf einen Blick:

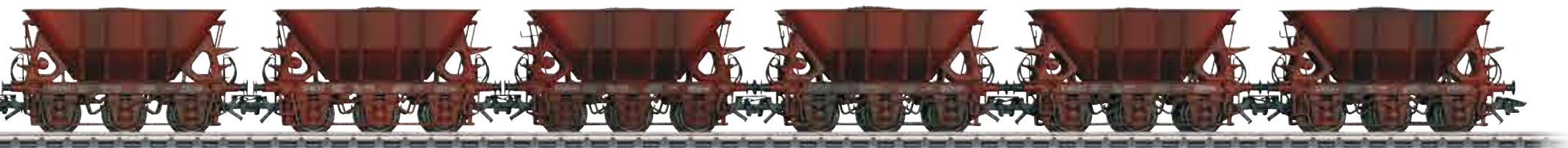
- Erzwagen einzeln verpackt.
- Neue Betriebsnummern.
- Mit authentischer Alterung.

**Erzwagen einzeln verpackt**  
**Neue Betriebsnummern**  
**Mit authentischer Alterung**



Alle Wagen mit Bremserbühne und Bremskurbel





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.





## 39861 Elektrolokomotive

**Vorbild:** Schnelle Mehrwecklokomotive Baureihe 189 des Privatunternehmens CTL Logistics. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern. Betriebszustand in Epoche VI.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 22,5 cm.

### Auf einen Blick:

➤ Mit Digital-Decoder mfx+.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Fernlicht	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn hoch	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Signalhorn tief		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Kompressor			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Rangiergang			•	•



47176

39861



## 47176 Hochbordwagen-Set

**Vorbild:** 5 offene Hochbordwagen der Bauart Eaos mit Kohleeinsatz der CTL, registriert in Polen. Betriebszustand 2011.

**Modell:** Alle Wagen beladen mit echter Kohle in maßstäblicher Körnung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen einzeln verpackt.

Länge über Puffer je Eaos 16,1 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.

Die passende Elektrolokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39861.

Einmalige Serie.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 37935 Dampflokomotive mit Schlepptender „Mikado“

**Vorbild:** Schnelle Güterzuglokomotive Bauart 2-8-2 „Mikado“ der Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (A.T. & S.F.).

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsmotor. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Geschwindigkeitsabhängiges, synchronisiertes Dampflokgeräusch, Pfeifsignal sowie Läutewerk oder Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar. Vorne eingesteckte Vorbildkupplung ohne Funktion. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Viele angesetzte Einzelheiten. Figuren Lokführer und Heizer für den Führerstand liegen bei. Authentische Gebrauchsspuren. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Kupplungen 29 cm.

### Auf einen Blick:

- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Verbesserter Lok-/Tenderabstand.**
- **Authentische Gebrauchsspuren.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22591.

Das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 45662.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Signalton		•	•	•
Glocke		•	•	•
Luftpumpe		•	•	•
Injektor			•	•
Hilfsbläser			•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Schienenstoß			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•

**Mit neuem Motor und Digital-Decoder mfx+  
Lokführer und Heizer liegen bei**



Authentische Gebrauchsspuren



45662

45662

37935















## 39621 Dieselelektrische Lokomotive F7

**Vorbild:** Typ General Motors EMD F7 der Great Northern Railway (GN).  
Doppeleinheit aus zwei A-Units. Betriebsnummern 309-A und 309-C.  
Farbgebung rotororange und schwarzgrün.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.  
Geregelter Hochleistungsantrieb je A-Unit. Je 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal

konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig beleuchtete Nummer tafeln und Positionslichter konventionell an, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Feste Deichsel zwischen den Lokomotiveinheiten. Schneeräumer beigelegt.

Länge über Kupplungen ca. 35 cm.

### Auf einen Blick:

- Digital-Decoder mfx+.
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs.
- Beleuchtete Nummer tafeln und Positionslichter.
- Führerstände mit Inneneinrichtung.

Das passende Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 45661.

Einmalige Serie.

*Doppeleinheit aus zwei A-Units mit Vollsound und  
Farbgebung der Great Northern  
Ein Schneeräumer für den Winterbetrieb liegt bei*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Nummerntafel Beleuchtung	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn tief	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Kabinenfunk		•	•	•
Glocke		•	•	•
Ankuppelgeräusch		•	•	•
Druckluft ablassen			•	•
Schienenstoß			•	•
Rangiergang			•	•



45661

45661

39621



## 45661 Set mit 3 Hopper Cars

**Vorbild:** 3 Trichterwagen (Hopper Car) Bauart 40 Fuß der US-Bahngesellschaft Great Northern (GN). Ausführung mit 3 Entladetrichern. Zustand Epoche III.

**Modell:** Rahmen aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Aufstiegsleitern und weitere Details separat angesetzt. Unterschiedliche Betriebsnummern. Kupplungen austauschbar. Alle Wagen einzeln verpackt.

Länge über Kupplungen je Wagen 16 cm.

Gleichstromradsätze E320552 (NEM), E320389 (RP 25).

Die passende Lokomotive finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39621.

Einmalige Serie.



*Aufstiegsleitern und weitere  
Details separat angesetzt*





**45662 Set mit 3 Tank Cars**

**Vorbild:** 3 Tank Cars amerikanischer Bauart der US-Bahngesellschaft Shipper's Car Line. Zustand Epoche III.

**Modell:** Detailliertes Metallfahrgestell mit durchbrochenem Rahmen und angesetzten Details. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Unterschiedliche Anschriften und Betriebsnummern. Kupplungen austauschbar. Wagen einzeln verpackt. Länge über Kupplungen je Wagen 14 cm. Gleichstromradsätze E320552 (NEM), E320389 (RP 25).

Die passenden Lokomotiven finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37935 und 39621.

Einmalige Serie.

**Vorbildgerecht:  
Zwei Wagen mit Bühne und ein Wagen ohne**



45662

45661

39621

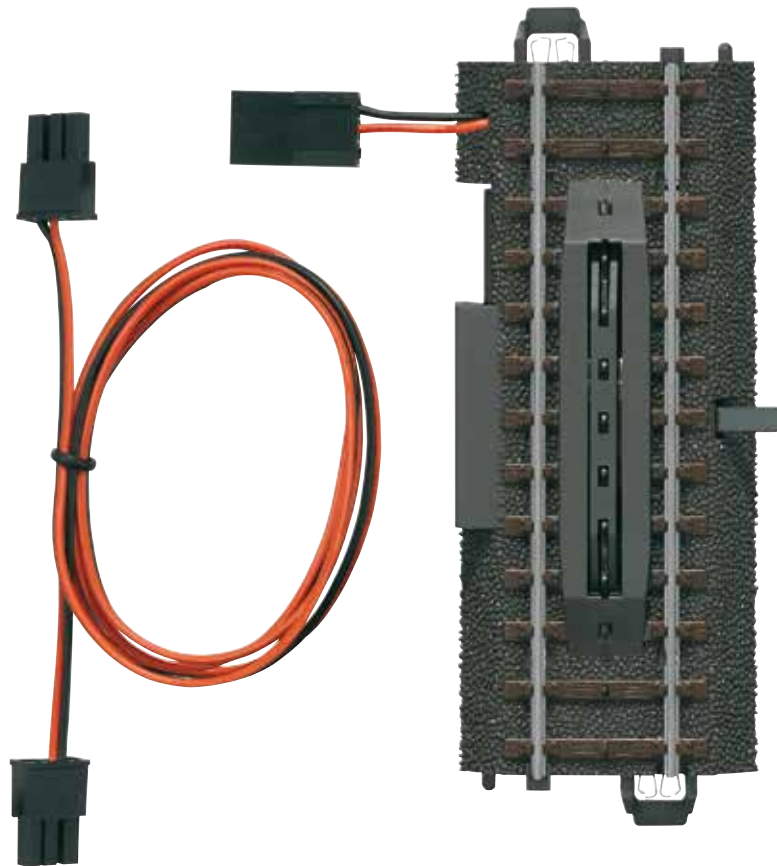


## 20997 Märklin Start up – Entkupplungsgleis

94,2 mm.

Verpackungseinheit: 1 Stück.

Entkupplungsgleis zum manuellen und elektrischen Entkuppeln geeignet.  
Der elektrische Betrieb ist ausschließlich in Verbindung mit dem Stellpult 72752 und dem mitgelieferten Kabel möglich.



Mit den schlanken Bogenweichen geht ein langgehegter Wunsch der Märklinisten in Erfüllung. Vorbildgerechte Gleispläne sind nun kein Problem mehr. Märklin setzt damit bei der Weichengeometrie einen neuen Standard, bei welchem die Konzeption eleganter Gleisbilder neue Dimensionen erreicht.

## Schlanker Übergang von Radius 3 (R3) auf Radius 4 (R4)



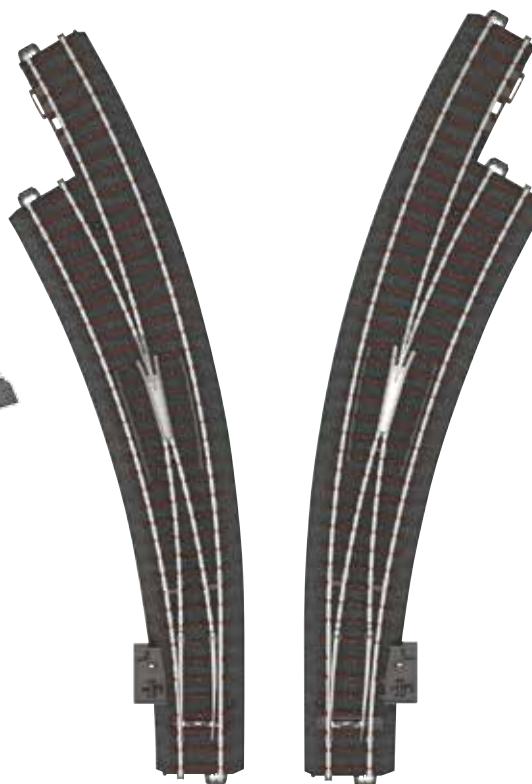
### 24315 Gebogenes Gleis

R3 = 515 mm / 15°. Böschungen abnehmbar. Wird an beiden Zweigen der schlanken Bogenweichen 24771 und 24772 benötigt.



### 24771 Bogenweiche links

Innenbogen: R3 = 515 mm / 30°. Außenbogen: 30° im Parallelkreisabstand 64 mm. Mit Handschalthebel. Im Innenbogen der Weiche werden 2 Gleise 24315 benötigt, ein passendes Böschungsteil liegt bei. Elektroantrieb 74491, Digital-Decoder 74461 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar.



### 24772 Bogenweiche rechts

Innenbogen: R3 = 515 mm / 30°. Außenbogen: 30° im Parallelkreisabstand 64 mm. Mit Handschalthebel. Im Innenbogen der Weiche werden 2 Gleise 24315 benötigt, ein passendes Böschungsteil liegt bei. Elektroantrieb 74491, Digital-Decoder 74461 und Weichenlaternen 74470 nachrüstbar.



#### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.





## **60970 Decoder-Tester (ohne Abb.)**

Zum schnellen Testen der neuen märklin LokDecoder3 und märklin Sound-Decoder3, sowie allen weiteren Decodern die folgende Schnittstellen verwenden: NEM 651, NEM 652, MTC14, MTC21, PluX22 und NEXT18.

Weitere Decoder, wie z.B. für Spur 1, LGB oder mit Einzelkabel sind über Schraubklemmen anzuschließen.

Die weitere Ausstattung beinhaltet:

- LED-Monitoring für das Spitzensignal, für Aux 1-6, Gleiseingang, Aux 3 und 4 verstärkt und unverstärkt
- Gleisanschluss für die Digitalzentrale
- Lautsprecher
- Motor
- Separate Anschlussklemmen für einen weiteren Motor
- Direkter Anschluss an den märklin Decoder-Programmer

**Auf einen Blick:**

- **Einfaches Testen von Decoderfunktionen.**



## **60116 Digital-Anschlussbox**

Zum Anschluss eines Schaltnetztes 66361 und bis zu 2 Mobile Stations (60657 bzw. 60653 / Trix 66955 bzw. 66950). Für die Spurweiten Märklin H0, Trix H0 und Minitrix geeignet.  
Abmessungen 96 x 85 x 40 mm.

***Jetzt im neuen Look der  
Central Station 3***





### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken.  
So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

# Digital steuern mit System



## 60226 Central Station 3

## 60216 Central Station 3plus

Die Central Station 3 bietet als Multiprotokoll-Steuergerät, mit ihrem hochauflösendem, modernen Farb-Touchscreen, den 2 Fahrreglern sowie dem integrierten zentralen Gleisbildstellpult, die Möglichkeit zum einfachen und komfortablen Steuern der Lokomotiven und der gesamten Anlage. Bei Lokomotiven lassen sich bis zu 32 Funktionen schalten, bei Zubehörartikeln sind bis zu 320 Motorola bzw. 2048 DCC-Magnetartikel möglich.

Weiterhin verfügt die Central Station 3 über 2 eingebaute Lokkartenleser (zum Abspeichern der Lokdaten auf einer Lokkarte bzw. zum schnellen Aufruf der Lokomotive durch Einstecken der Lokkarte), einem SD-Kartenslot zur Speichererweiterung sowie einem integrierten Lautsprecher zum Abspielen modellbahntypischer Geräusche. Zur Versorgung der Anlage mit Fahr- und Schaltstrom ist ein leistungsfähiger Booster integriert.

Die Central Station 3 ist mehrgerätefähig, d.h. mit dem optionalen Kabel (60123) können zusätzliche Central Station 3 plus (60216) zusammen an einer Anlage betrieben werden. Zusätzliche Fahrpulte, weitere Layouts und Keyboards erweitern die Bedienung der Anlage, wobei gemeinsame und getrennte Konfigurationen für die zu steuernden Anlagenbereiche in den Central Station 3 (plus) gehalten werden können. *Weiter auf Seite 151*

**Die neue CS3 fällt mit dem großen hochauflösenden Display sofort ins Auge**



### Stets auf Höhe der Zeit

Mit der neuen Märklin AR App den Produkt-Trailer sehen

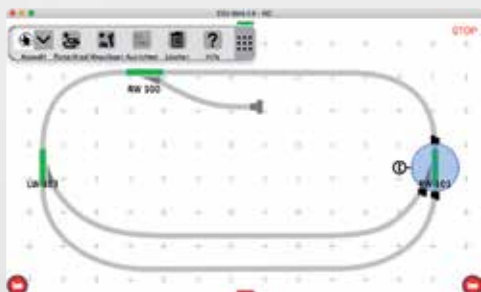


Unter <http://maerklin.de/de/produkte/neuheiten/cs3> finden Sie weitere Informationen zum Artikel



Abmessungen 320 x 195 x 80 mm.





Das attraktive und realistischere Gleisbild steht bei dem neuen komfortablen Bedienkonzept immer im Mittelpunkt. Die Bedienung ist dadurch noch einfacher und übersichtlicher.



So können verschiedene Bedienelemente wie Magnetartikel, Lokliste oder die Fahrpläne für die Loks durch intuitives Wischen über das Display auf- und wieder zugeklappt werden.



Das Einrichten des Gleisbildes erfolgt komfortabel durch direktes Berühren am Touchscreen. Das Gleisbild ist immer sichtbar. Bis zu 32 Lokfunktionen und viele weitere Anlagenfunktionen sind einfach zu steuern und selbst sortierbar.



Die Assistenten helfen bei der ersten Einrichtung und bei komplexeren Einstellungen oder Fragen.



# Central Station 3 – das innovativste Steuergerät für Ihre Märklin Spielwelt

Durch den eingebauten Erweiterungsbus können viele Zusatzgeräte wie Rückmeldemodul, Booster sowie weitere CS2 und CS3plus zur Steuerung größerer Anlagen angeschlossen werden.



**Viele Möglichkeiten zur Vernetzung und Steuerung**

**Multitouch für Bedienung durch intuitive Gesten**

Über den kapazitiven Touchscreen lassen sich Funktionen durch leichtes Berühren sensitiv steuern.

Die moderne Multi-Touch Funktion unterstützt dabei die einfache Bedienung mittels intuitiver Gesten.

### CS3 und CS3 Plus auf einen Blick:

Die Central Station 3 verfügt über 2 eingebaute USB-Hosts (für z. B. Maus, Tastatur, USB-Stick), eine USB-Ladebuchse, einen Netzwerkanschluss zur Kommunikation mit einem PC, Anschlüsse für 2 Mobile Stations, einen Anschluß für externe Lautsprecher sowie weitere für das Märklin-Bussystem. S88-Anschlüsse können extern mittels Link s88 (60883) realisiert werden.

#### CS3plus – Der kleine aber feine Unterschied:

Die CS3plus bietet den umfassenden Einstieg in die digitale Modellbahn. Ausgerüstet mit denselben Leistungsmerkmalen wie die CS3 bietet die CS3plus zusätzlich einen s88 Anschluss für s88 Rückmeldemodule und die Möglichkeit, so viele CS3plus-Geräte wie gewünscht als Ergänzung einzusetzen. Durch den Einsatz mehrerer CS3plus erweitern sich die Möglichkeiten zur Anlagensteuerung (Zusätzliche Fahrpulte, weitere Keyboards, erweiterte Steuerungsmöglichkeiten) sowie die zur Verfügung stehende Boosterleistung. Der Gleisanschluss der CS3 ist verwendbar wie ein Boosteranschluss.

#### Tipp:

Eine Central Station 2 (60214 und 60215) lässt sich auf dieselbe Weise integrieren wie die CS3plus. Somit kann eine bestehende Steuerung mit den neuen Zentralen jederzeit problemlos erweitert werden.

	CS3 60226	CS3 Plus 60216
Hochauflösender, moderner Farbscreen.	17,78 cm (7") TFT Farbdisplay mit einer Auflösung von 1024 x 600 Pixel	
Touchbedienung	Kapazitiver Touch mit Erkennung mehrerer Berührungspunkte	
Gehäuse in robuster Industriequalität	Mit zentraler Stopp-Taste und 2 Drehreglern in Industriequalität	
Lokkartenleser.	2	
USB-Hosts ( z.B. Maus, Tastatur, USB-Stick etc.)	2	
USB-Ladebuchse	1 (Zum Laden Mobiler Geräte oder zur Versorgung externer Geräte)	
Netzwerkanschluss	1 GBit Anschluss	
Integrierter Lautsprecher	Ja	
Externe Lautsprecher	Line Out Anschluss für aktive Lautsprecher	
Eingebauter SD-Kartenslot zur Erweiterung der Speicherfähigkeit	Ja	
Integrierter leistungsfähiger Booster	Max. 5,0 A (Schaltnetz 60101/L51095, empfohlen für Spur 1, LGB) Max. 3,0 A (Schaltnetz 60061, empfohlen für Spur H0, N)	
Programmiergeleisanschluss	Ja	
Schaltbare Lokfunktionen	Bis zu 32	
Multiprotokollfähig	Ja - mfx, mfx-Plus, DCC, MM	
Integriertes, zentrales Gleisbildstellpult	Skalierbar und in der Größe anpassbar	
Schaltbare Magnetartikel.	Bis zu 320 Motorola und 2048 DCC	
Fahrstraßensteuerung (inkl. Pendelzugsteuerung)	Ja, Anzahl von der Speichergröße beschränkt	
Direkter Mobile Station Anschluss	2 (Front)	
Märklin Bus Ausgang (Zur Erweiterung weiterer Steuergeräte, Booster, Rückmelder,...)	1	
Märklin Bus Eingang	Nein	Ja
Märklin Bus Anschluss (zum direkten Anschluss von Booster, Rückmelder, ...)	2	1
Direkter S88 Anschluss	Nein	Ja, RJ45 Anschluss
Externe Erweiterungsmöglichkeit mit Link S88 (60883)	Ja	



Gehäuse mit zentraler Stopp-Taste und 2 Drehregler in robuster Industriequalität.



Direkter Anschluss für 2 Mobile Stations.



Eingebauter SD-Kartenslot.



Direkter S88 Anschluss

**7x bessere Performance  
durch schnelleren Prozessor  
4GB interner Speicher**





# Bewährte Technik in neuem Look



## 60657 Mobile Station

Digitale Handregler-Steuereinheit. 11 Lokomotiven im Direktzugriff steuerbar. Lokwahlauswahl aus integrierter Märklin Digital-Lokdatenbank oder über Digital-Adressen. 16 Lokfunktionen und 320 Magnetartikel schaltbar. Automatische Anzeige der Funktionszustände im integrierten hintergrundbeleuchtetem s/w Vollgrafikdisplay durch selbsterklärende Piktogramme bei mfx-Loks bzw. bei Lokauswahl aus integrierter Digital-Lokdatenbank. Integrierter Lokkartenleser. Rot beleuchtete Stopp-Taste. 1,9 A-Leistungsteil in der optional erhältlichen Gleisbox (60114/60116). 2 Mobile Stations (60657) unabhängig voneinander an der Gleisbox anschließbar. Bei Betrieb der Mobile Station an der Central Station (60213-60216 bzw. 60226) kann auf die Central Station-Einstellungen (vollständige Lokliste der Central Station, alle Magnetartikel des Central Station-keyboards mit deren Bezeichnungen) zurückgegriffen werden. Fahren und Steuern von Fahrzeugen in den Formaten motorola, mfx und DCC, Schalten von Magnetartikeln in den Formaten motorola und DCC. Abmessung 160 x 100 x 39 mm.

**Hinweis:** Zum Anschluss der Mobile Station ist die Anschlussbox 60114 (Spur 1) oder 60116 (H0) erforderlich.

*Jetzt im neuen Look der  
Central Station 3*

### Auf einen Blick:

- **Einfache komfortable Bedienung.**
- **Hintergrundbeleuchtetes Grafikdisplay mit selbsterklärenden Piktogrammen.**
- **16 schaltbare Zusatzfunktionen.**
- **320 Magnetartikel schaltbar.**
- **Integrierter Lokkartenleser.**
- **Einfache Verkabelung (Plug & Play) an die Gleisbox und die Central Station.**
- **Integrierte Märklin Digital-Lokdatenbank.**





märklin Decoder Tool Software

So einfach lässt sich die neue Decoder-Generation mit Programmer und speziell entwickelter Software von Märklin beschreiben. Neben der bekannten Programmierung über Gleis und CS2 haben die Modelleisenbahner nun die Möglichkeit die Funktionseigenschaften Ihrer Loks innerhalb von Minuten zu ändern und anzupassen.



## 60971 Decoder-Programmer

Zum schnellen Programmieren der neuen märklin LokDecoder3 und märklin SoundDecoder3. Leichter Anschluss über USB an ihren PC/Laptop. Sie benötigen die märklin Decoder Tool-Software (mDT), die sie bequem auf unserer Homepage herunterladen können. Die mDT-Software hilft ihnen vorhandene oder selbstaufgenommene Sounds leicht verständlich und schnell zu übertragen. Auch alle anderen Einstellungen, wie z.B. Höchstgeschwindigkeit, Bremsverhalten, usw. können sie nun sehr einfach programmieren.

### Auf einen Blick:

- **Schnelles Programmieren der neuen märklin Decoder mLD3 und mSD3 am PC/Laptop.**
- **Ausgestattet mit USB-Schnittstelle und Decoder-Schnittstelle.**
- **Verwendung in Kombination mit der märklin Decoder Tool-Software ([www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)).**



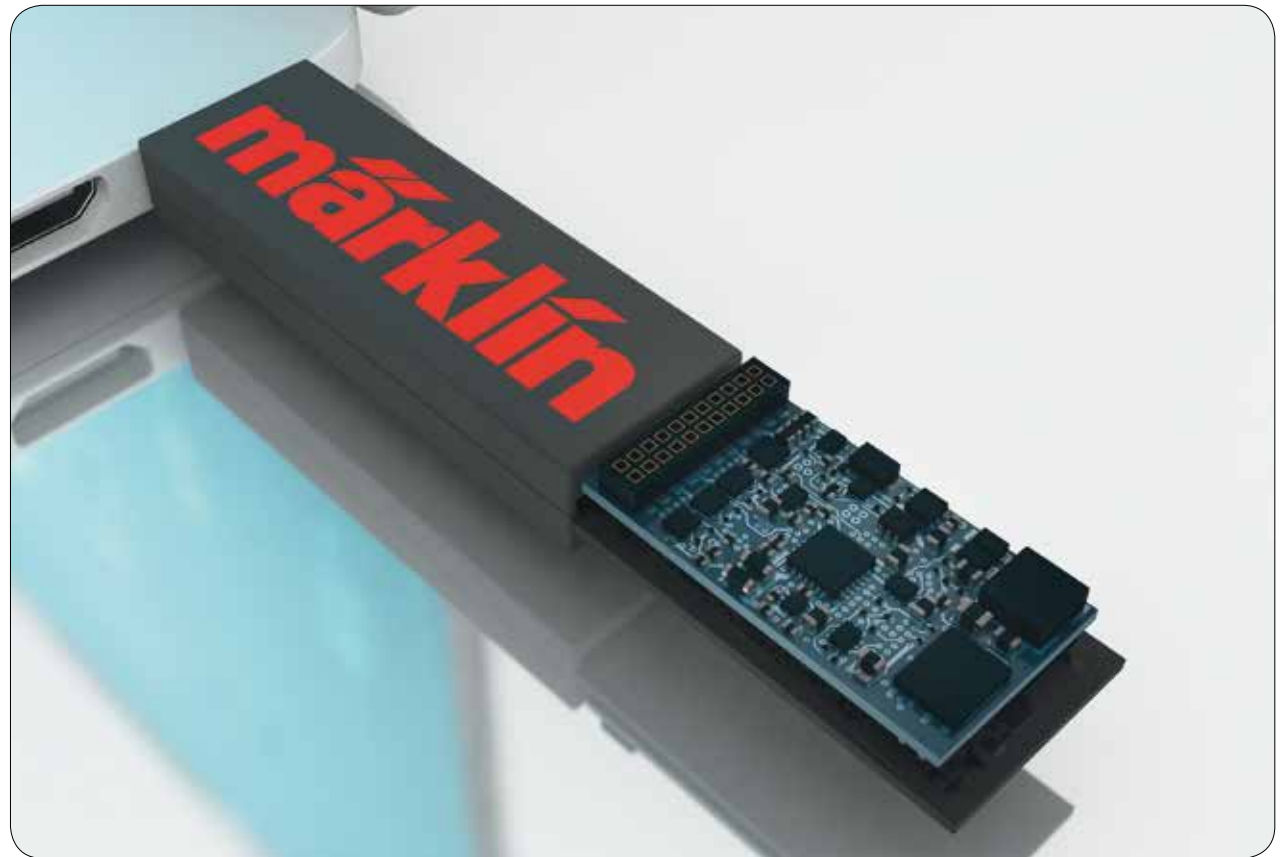
### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

**64 Mbit Soundspeicher**  
**Vorbereitet für 32 Funktionen**  
**Erweiterte Mapping-Ablaufsteuerung**  
**Bessere Handhabung über modernes Tooling**  
**Programmieren über den mDP in wenigen Min.**



Das Dashboard – funktional und übersichtlich



# Personalisiertes Spielerlebnis



## 60975 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Dampflokomotive.

## 60976 märklin SoundDecoder mSD3.

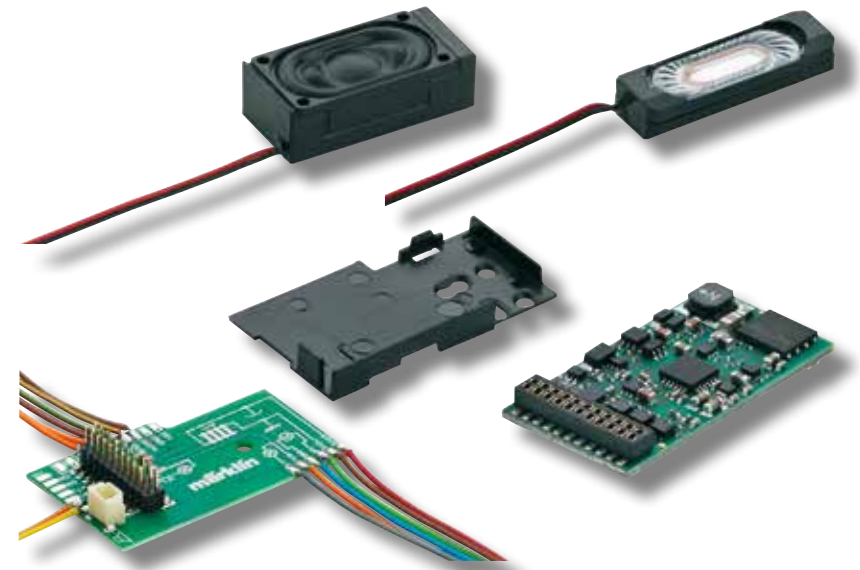
Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive.

## 60977 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive.



Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder3 besitzt eine 21-polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven. Der märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.



## 60985 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Dampflokomotive.

## 60986 märklin SoundDecoder mSD3.

Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive.

## 60987 märklin SoundDecoder mSD3.

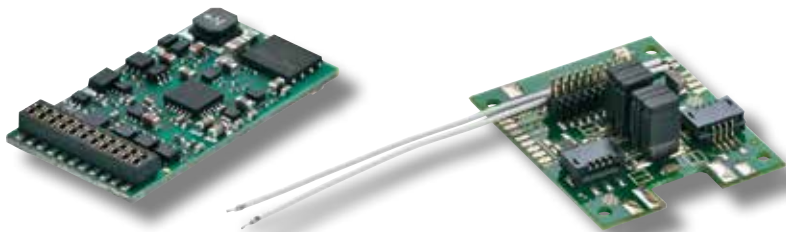
Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive.



Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder3 besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem 8-poligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel. Der märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.







### 60978 märklin SoundDecoder mSD3.

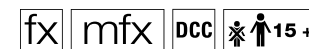
Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive (Herkules).

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Hobby-Lokomotiven der 36er-Serie. Der märklin SoundDecoder3 besitzt eine 21-polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine für Drehgestell-Lokomotiven der 36er-Serie.

### 60979 märklin SoundDecoder mSD3.

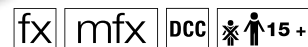
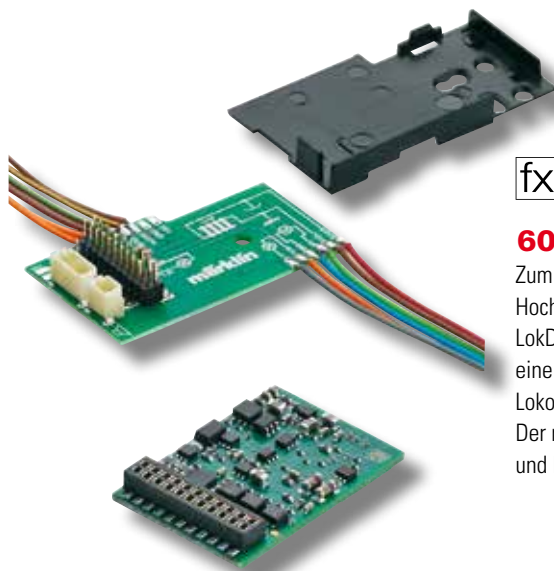
Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive (TRAXX).

Der märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.



### 60982 märklin LokDecoder mLD3.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin LokDecoder3 besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem 8-poligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel. Der märklin LokDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.



### 60972 märklin LokDecoder mLD3.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin LokDecoder3 besitzt eine 21-polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven.

Der märklin LokDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.



Abbildung exemplarisch



### 60973 Schleiferumschaltungsplatine.

Leiterplatte zum Nachrüsten von Triebfahrzeugen mit 2 Schleifern, die es ermöglicht wechselweise jeweils in Fahrtrichtung am vorderen Schleifer den Strom abzunehmen. Damit ist gewährleistet, dass Z.B. auch ein ICE im Halteabschnitt rechtzeitig zum Stehen kommt. Es wird zusätzlich ein mLD3 oder mSD3 benötigt.







Von vielen auch „Mini-Club“ genannt, hat schon immer Menschen in seinen Bann gezogen und wird es auch zukünftig. Es ist die Verkleinerung der Wirklichkeit, die den Reiz der Miniatur-Lokomotiven und Miniatur-Wagen ausmacht. Gepaart mit dem Wissen, dass diese Modelle auch höchste technische und feinmechanische Ansprüche entsprechen, beeindruckt nicht nur Modelleisenbahner, die im Thema sind. Mit dem Maßstab 1:220 ist die Märklin Spur Z die kleinste elektrische Serienmodelleisenbahn der Welt.

Und auch dieses Jahr haben wir für die vielen Sammler und Modelleisenbahner einige „Schmankerl“ in der Spurweite Z realisieren können. Mit beeindruckend schönen Modellen, teils als komplette Neukonstruktionen oder heiß ersehnte Ergänzungen bieten wir für jedes Modellbahner-Herz auch für diese Saison das Richtige. So finden Sie nur einige Seiten weiter die ersten Bilder des überaus detailreichen Sets mit der BR 80. Die Einheitslok für den Rangierdienst und der Nebenbahnen, die teilweise auch liebevoll Bulli genannt wurde.

Vielen Nichteisenbahnern und Menschen aus den Revieren ist diese Lok auch bekannt als ständiges Bild an den Verladestationen der Zechen. Und so verwundert es auch nicht, dass diese Lok mit einem 5-teiligen Güterwagen-Set angeboten wird. Ein wahrer Grund Märklin-Insider zu werden!

Spur Z wäre nicht die ultimative Modellbahngröße, wenn nicht auch hier maßstabsgetreu ganze Landschaften und Gebäudekomplexe nachempfunden werden könnten. Auch aus diesem Grund greifen wir gerne das diesjährige Jubiläum des bayerischen Reinheitsgebotes auf. Jetzt haben Sie somit auch die Möglichkeit den gesamten historischen Gebäudekomplex der ersten noch existierenden Brauerei der Welt in Ihre Anlage zu integrieren.





## 88789 Lokpackung Diesellokomotiven

**Vorbild:** 2 Diesellokomotiven Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG) in „Touristik-Farbgebung“.

**Modelle:** Jeweils beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Feine und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer ca. 75 mm. Verpackt in einer Buchverpackung.

Die Lokpackung 88789 wird durch das Wagen-Set 87303 zur vorbildgerechten Zugeinheit ergänzt.

Die Lokpackung Diesellokomotiven 88789 „Touristik“ wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für die Märklin Händler-Initiative gefertigt.

*Aufwendige Lackierung  
Doppeltraktion wie im Original*



87303

88789



### 87303 Personenwagen-Set 2 „Touristikzug“ der DB AG

**Vorbild:** Personenwagen-Set, der Epoche V in der auffälligen Touristikzug-Lackierung, bestehend aus 1 x Personenwagen 2. Klasse Bvmkz 810, 2 x Personenwagen 2. Klasse Bpmz 811, 1 x Gepäckwagen Dmsdz 813 und 1 x Speisewagen WRkmz 858.1.

**Modell:** 5-teiliges Wagen-Set, bestehend aus 2 x 2. Klasse-Wagen, einem neu konstruierten Speisewagen mit Einholmstromabnehmer. Alle Wagen in aufwendiger, feiner Farbgebung und Beschriftung, ausgerüstet mit schwarz vernickelten Metallradsätzen. Alle Wagen sind mit Kurzkuppelungshaken ausgerüstet. Gesamtlänge über Puffer ca. 605 mm.

**Neu konstruierter Speisewagen mit Einholmstromabnehmer**  
**Schwarz vernickelte Metallradsätze**

Die Lok 88789 ist die perfekte Ergänzung für 87303.

Das Wagen-Set 87303 wird einmalig für die Märklin Händler-Initiative hergestellt.

**Auf einen Blick:**

➤ **Alle Wagen mit Kurzkuppelungshaken.**



➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 225. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 81352 Güterzug Kohletransport bestehend aus Dampflokom BR 80 und 5 offene Güterwagen

**Vorbild:** Tenderdampflokomotive BR 80 (sog. Bulli, BN 80 032) und 5 offene Güterwagen des Typs O 10/O 11. Davon 4 Wagen O 11, wiederum davon 1 Wagen mit Bremserhaus und 3 Wagen ohne Bremserhaus und 1 offener Güterwagen Typ O 10 der Verbandsbauart ohne Bremserhaus. Alle Fahrzeuge in der DB Epoche III, eingesetzt zum Kohletransport.

**Modell:** Das Modell der Dampflokomotive BR 80 ist eine komplette Neukonstruktion, äußerst fein detailliert und hergestellt in Metall. Eingebauter Hochleistungsmotor, LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feines vollständiges funktionsfähiges Gestänge und Steuerungsteile. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer und größere Pufferteller. Die Wagen sind mit einem herausnehmbaren Ladeguteinsatz mit Echtkohle ausgerüstet. Alle Fahrzeuge in korrekter und feiner Farbgebung. Räder schwarz vernickelt. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich.

Länge über Puffer ca. 245 mm.

### Auf einen Blick:

- **Lokomotive als komplette Neukonstruktion.**
- **Fahrwerk und Gehäuse aus Metall.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung.**
- **Fein detailliertes, funktionsfähiges Gestänge/Steuerung.**
- **Nachbildung der Bremsbacken.**
- **Hochleistungsmotor neuester Generation.**

Einmalige Serie nur für Insider-Mitglieder.

*Lokomotive als komplette Neukonstruktion  
Das Insidermodell für alle Spur Z-Fans*



 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 225.



### **Dampfloks BR 80 und 5 offene Güterwagen**

Die Tenderloks der BR 80 gehörten zum ersten Typisierungsplan der DRG und waren für den Rangierdienst in großen Personnenbahnhöfen vorgesehen. Bei ihrer Konstruktion sollte so viel wie möglich an Masse eingespart werden zugunsten eines leistungsfähigen Kessels. Statt der ursprünglich vorgesehenen Kuppelräder mit 1.250 mm Durchmesser wurde dieser auf 1.100 mm reduziert. Da nur 45 km/h als Höchstgeschwindigkeit gefordert waren, erschien der gewählte Kuppelraddurchmesser als ausreichend. Weitere Einsparungen an Masse konnten bei Zylindern, Radsätzen und Triebwerk vorgenommen werden. Ein großes Problem bereitete die Abfederung bei dem niedrigen Rahmen, doch letztendlich konnten die Tragfedern noch unterhalb der Radsatzlager angeordnet werden, um somit auch bei abgefahrenen Radreifen Profillfreiheit zu gewährleisten.

Das standardisierte Typenprogramm ermöglichte es, dass vier verschiedene Firmen (Hohenzollern, Union, Hagans/Wolf, und Jung) zwischen 1927 und 1929 insgesamt 39 Maschinen (80 001-039) lieferten, die sofort auf vielen Bahnhöfen im ganzen Reichsgebiet ihren Dienst aufnahmen. Alle Loks überstanden den Zweiten Weltkrieg: 22 kamen zur DR, 17 verblieben bei der DB. Die in den DR-Bestand eingereichten „Bullis“ wurden ab 1962/63 mit der Anlieferung neuer Dieselmotoren der Baureihe V 75 überflüssig. Zumindest 20 Dreikuppel fanden aber eine neue Beschäftigung als Werkloks in diversen Ausbesserungswerken. Als letzte überlebte in diesen Diensten die 80 019, die erst im November 1984 im Raw Engelsdorf abgestellt und im Mai 1987 verschrottet wurde. Mit den 80 009 (Privatbesitz in Berlin) sowie 023 (SEM in

Chemnitz) können noch zwei DR-Loks von der Nachwelt bewundert werden.

Ab 1946 befanden sich alle 17 späteren DB-Loks (80 005, 013-016, 028-039) in der RBD/BD Nürnberg. Am Ende ihrer Karriere waren die 80er nur noch in Schweinfurt stationiert und als Letzte musste am 15. April 1964 die 80 031 den Dienst quittieren. Zehn Exemplare erhielten eine neue Chance als Werkloks bei Bergbaubetrieben und Zechen in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Als letzte stand die ehemalige 80 039 bis August 1977 bei der Ruhrkohle AG unter Dampf. Mit den 80 013 (DDM), 014 (SEM Heilbronn), 030 (DGEG), 036 (VSM Niederlande) und 039 (Hammer EF) konnten fünf dieser Zechen-Bullis erhalten werden.



# Der Kittel – Ein langlebiger Dampftriebwagen

Bereits Ende des 19. Jahrhunderts begann die Beschaffung einer ersten Serie von sieben Dampftriebwagen die vornehmlich Nebenbahnstrecken im südwestdeutschen Raum befuhren. Eugen Kittel, Obermaschinenmeister der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.), entwarf einen leistungsfähigeren Kessel, was 1905 zur Bestellung weiterer 10 Dampftriebwagen

in Württemberg führte, die erste Serie wurde dementsprechend umgebaut. Zu Zeiten der Deutschen Reichsbahn wurden die verbliebenen Dampftriebwagen unter den Betriebsnummern 9 Stuttgart bis 14 Stuttgart eingereiht. Für die Großherzoglich Badischen Staatsbahnen wurde 1914/15 eine weitere Serie von Dampftriebwagen der Gattung 121a geliefert, die später bei der

DRG unter den Betriebsnummern CidT 1 bis 8 eingereiht wurden. Aus dieser badischen Serie kamen nach 1945 noch 2 Dampftriebwagen zur Deutschen Bundesbahn, die in der für Triebwagen üblichen Farbgebung in Purpurrot lackiert wurden. 1951 bzw. 1953 wurden die beiden Dampftriebwagen aus der Länderbahnzeit bei der Deutschen Bundesbahn ausgemustert.



## 88145 Dampftriebwagen Kittel CidT 8

**Vorbild:** Dampftriebwagen Kittel der Bauart CidT 8 der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Dampftriebwagen Bauart Kittel CidT8 in purpurroter Farbgebung. Komplette Neukonstruktion, fein detailliert. Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Steuerung und Führerstandeinrichtung. Viele Ansetzteile. Vergrößerte Pufferteller. Hinten mit Systemkupplung ausgerüstet. Vorne mit vorbildgetreuer Nachbildung der Pufferbohle. Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Lokomotive mit neuem Hochleistungsmotor. Beide Achsen angetrieben. Speichenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 51 mm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Fahrwerk des Modells aus Metall.**
- **Nachbildung der Steuerung.**
- **Hochleistungsmotor neuester Generation.**
- **Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED).**
- **Modell rückseitig mit Systemkupplung.**
- **Vorne korrekte Nachbildung der Pufferbohle.**
- **Viele Ansetzteile.**

**Komplette Neukonstruktion  
Fein detailliert**



© Dr. Günter Scheingraber/  
Sig. Märklin





## 81770 „Zugpackung Nahverkehrs zug“

**Vorbild:** Nahverkehrszug der Deutschen Bundesbahn (DB) bestehend aus Diesellokomotive Baureihe V 36.2, 2 Einheitswagen Bib „Donnerbüchse“ 2. Klasse, Einheitswagen ABib „Donnerbüchse“ 1. und 2. Klasse.

**Modell:** Lokomotive als Neukonstruktion mit Antrieb auf allen Achsen. Aufbau und Fahrwerk aus Metall. Hochleistungsmotor, schwarz vernickelte Räder. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden im Wechsel mit der Fahrtrichtung. Lok und Wagen aufwendig und vorbildgerecht bedruckt. Länge über Puffer ca. 230 mm.

### Auf einen Blick:

- **Metallaufbau und Fahrwerk.**
- **Hochleistungsmotor neuester Generation.**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 239.



# Schnellzug-Schleppenderlokomotive



## 88184 Schnellzug-Schleppenderlokomotive

**Vorbild:** Baureihe 18.1 der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Ausführung der Epoche IIIa um 1954.

**Modell:** Weitgehende Überarbeitung des Modells, fein detailliert. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitation, Sandfallrohre, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller an Lok und Tender. Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Zweilicht-Spitzensignal. Tender mit Speichenräder ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 112 mm.

### Auf einen Blick:

- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.**
- **Nachbildung der Bremsenrichtung, Schienenräumer etc.**
- **5-poliger Motor.**
- **Zweilicht-Spitzensignal.**



Filigranes und detailliertes Gestänge



Originalgröße



**82261 Gedeckter Güterwagen Typ GI 11**

**82262 Gedeckter Güterwagen Typ GI 11**

**82263 Gedeckter Güterwagen Typ GI 11**

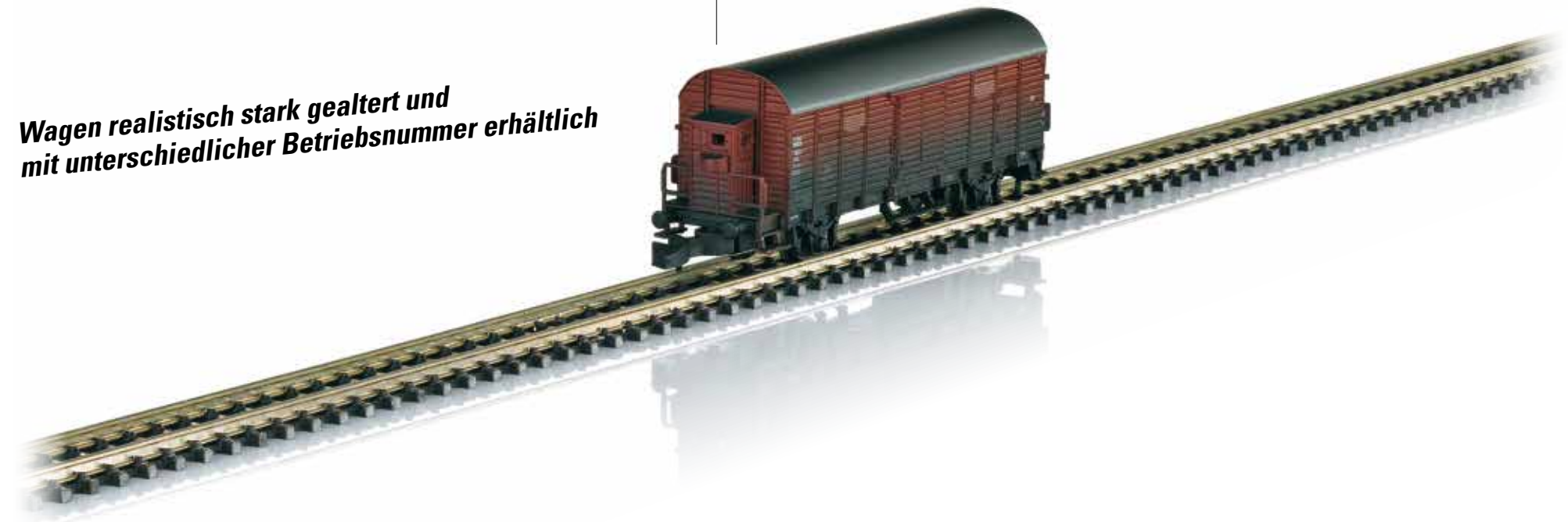
**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GI 11 der Epoche III der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Bremserhaus.

**Modell:** Wagen in aufwendiger Farbgebung, Beschriftung und mit realistisch starker Alterung. Metallradsätze schwarz vernickelt. Länge über Puffer 56 mm.

Ausführung mit Bremserhaus



**Wagen realistisch stark gealtert und mit unterschiedlicher Betriebsnummer erhältlich**



# Immer im Einsatz und ideal für Ganzzüge



**82175** Gedeckter Güterwagen Typ GI 11

**82176** Gedeckter Güterwagen Typ GI 11

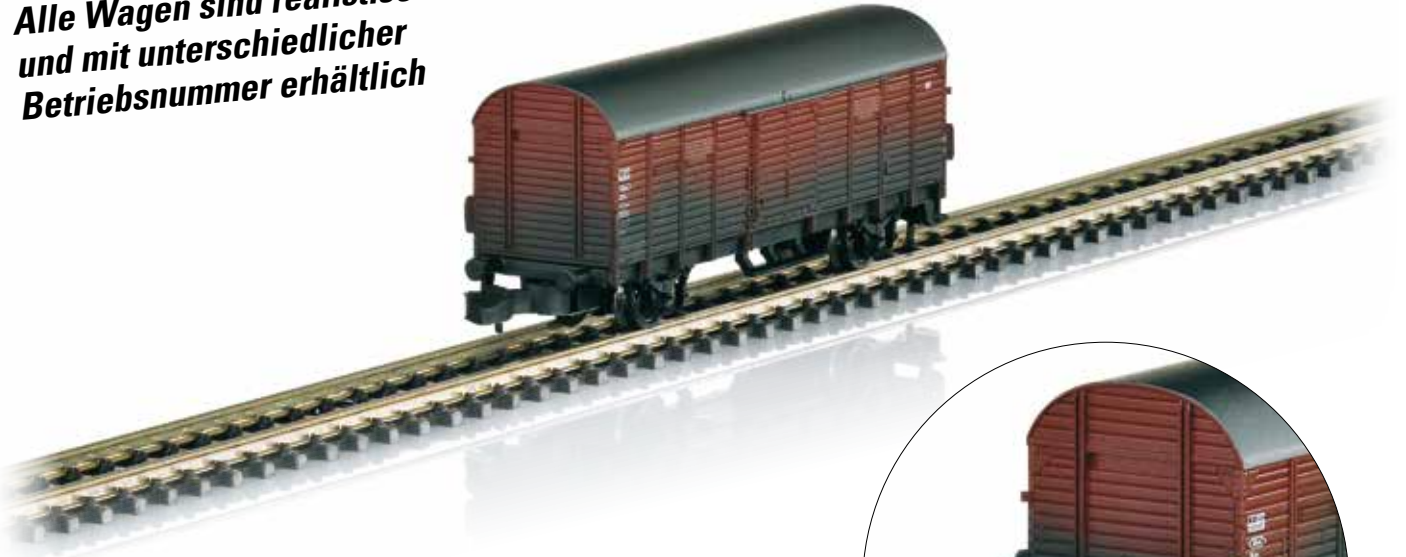
**82177** Gedeckter Güterwagen Typ GI 11

**82178** Gedeckter Güterwagen Typ GI 11

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GI 11 der Epoche III der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremse.

**Modell:** Wagen in aufwendiger Farbgebung, Beschriftung und mit realistisch starker Alterung. Metallradsätze schwarz vernickelt. Länge über Puffer 53 mm.

*Alle Wagen sind realistisch stark gealtert  
und mit unterschiedlicher  
Betriebsnummer erhältlich*



Ausführung mit Bremserbühne



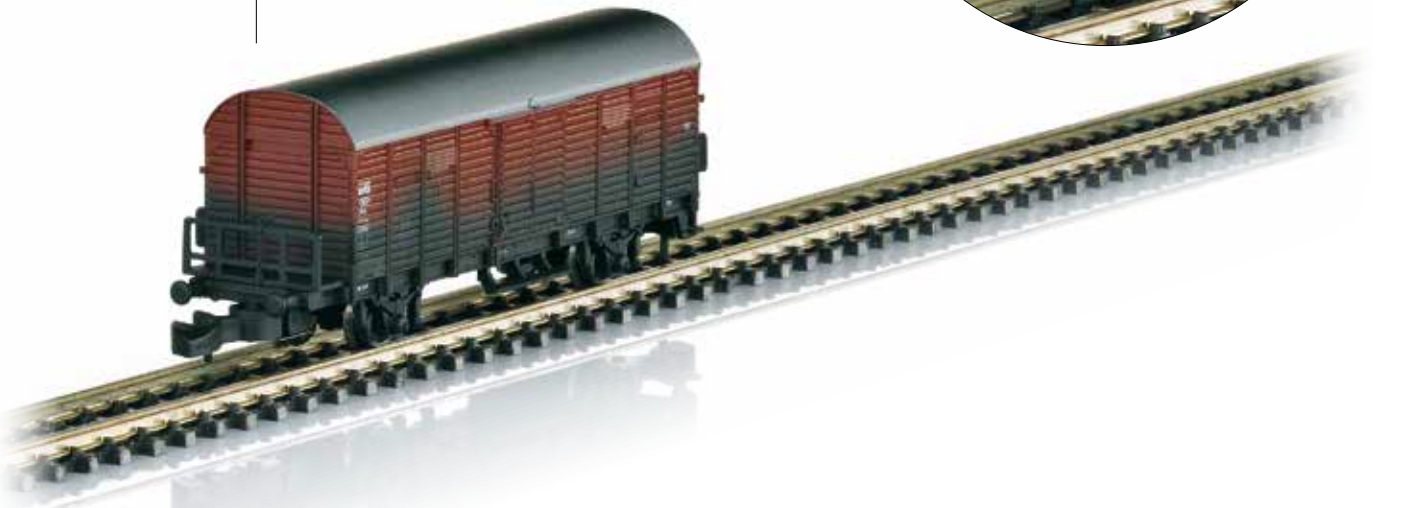
**82264** Gedeckter Güterwagen Typ GI 11

**82265** Gedeckter Güterwagen Typ GI 11

**82266** Gedeckter Güterwagen Typ GI 11

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GI 11 der Epoche III der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Bremserbühne.

**Modell:** Wagen in aufwendiger Farbgebung, Beschriftung und mit realistisch starker Alterung. Metallradsätze schwarz vernickelt. Länge über Puffer 56 mm.







## 82394 Jubiläums-Set 1 – 500 Jahre deutsches Reinheitsgebot

**Vorbild:** 2 unterschiedliche Bierkühlwagen mit Werbebeschriftung der Brauerei Weihenstephan eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Gebäude der Brauerei Weihenstephan, Freising (Bayern).

**Modell:** Wagen-Set mit Gebäudebausätzen. Einmalige Auflage. Modelle einzeln nicht erhältlich. Die beiden Wagen sind aufwendig und fein bedruckt und individuell beschriftet. Gesamtlänge 96 mm.

Originalgetreue Nachbildung von 6 Gebäudeteilen der Brauerei Weihenstephan, Freising (Bayern). Gebäudemodelle als professionelle Architekturkartonmodelle-Bausätze gelasert. Passungen, Durchbrüche, Fenster, Türen, Sockel und Wände sind natürlich exakt positioniert. Der Bausatz besteht aus folgenden Gebäuden (Massangaben in Millimeter: Verwaltungsgebäude (mit Wandbild) Maße: L: 132 x B: 52 x H: 80, Eingang (mit Turm) L: 45 x B: 52 x H: 139, Seminargebäude L: 85 x B: 78 x H: 81, Sudhaus (mit Schornstein) L: 138 x B: 64 x H 76, Schornstein H 160, Wohngebäude (mit Durchgang) L: 128 x B: 48 x H: 133, Bräustüberl L: 91 x B: 61 x H: 68. Die Gebäude können teilweise, auch abweichend zur Abbildung aufgebaut werden.

### Auf einen Blick:

- **Hochwertige Architekturkarton-Bausatz.**
- **Einmalige Auflage zum Jubiläum 500 Jahre deutsches Reinheitsgebot.**

Einmalige Auflage im Jubiläumsjahr.



Wie im Original:  
das Handwerksgemälde am Haupthaus



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 239.

I - V 

## 89806 Architektur-Bausatz-Set „Klein-BW“ Teil 2

**Vorbild:** Bausätze eines typischen Bw's zur Dampflokezeit. 1 zweistöndiger Lokschuppen. 1 Wasserturm preußischer Bauart. 1 Besandungsturm, 1 Rohrblasgerüst, 2 Untersuchungsgruben. 1 Kohlebagger Fuchs 300 mit Hochkabine und Kohleschaufel.

**Modell:** Professionelle Architekturmodelle mit allen montagefertigen Gebäudeteilen als Bausätze. Die Bausatzteile sind aus speziellem, hochwertigem Architektur-Hartkarton mit dem Laser präzise geschnitten. Passungen, Durchbrüche, Fenster, Türen, Sockel und Sichtmauerwerk sind natürlich exakt positioniert.

**Inhalt:** 1x zweistöndiger Lokschuppen, 1x Wasserturm preußische Bauart. 1x Besandungsturm, 1x Rohrblasgerüst, 2x Untersuchungsgruben, 1x Kohlebagger Fuchs 300 mit Hochkabine und Kohleschaufel. Der Aufbau des Fuchs Baggers ist aus Metall, das Modell ist rollfähig mit eingebauter Fensterverglasung und Gummibereifung.

Die Maße des fertigen Modells des Lokschuppens sind ca. 130 x 53 x 44 mm (LxBxH). Maße des fertigen Wasserturm sind ca. 30 x 30 x 67 mm, Besandungsturm Höhe ca. 28 x 13 x 36 mm. Maße der fertigen Untersuchungsgruben 80 x 10 x 5 mm und Maße des Rohrblasgerüsts sind: 16 x 8 x 18 mm.

Gleismaterial für die Untersuchungsgruben ist nicht im Lieferumfang enthalten. Dieses muß entsprechend der Bauanleitung angepasst werden.





**82572 Güterwagen-Set Baggertransport. Bestehend aus 3 Wagen Ssw 07, Ro 10 und R 10**

**Vorbild:** 3 unterschiedliche Güterwagen zum Thema „Baggertransport“. 1 x Flachwagen mit Rungen Typ SSw 07 mit Bremserhaus, 1 x Rungenwagen R 10 mit Bremserbühne, 1 x offener Güterwagen Ro 10, der Deutschen Bundesbahn (DB). Ladegut Bagger Fuchs 300 Schrottgreifer und 3 Schrottgreifer.

**Modell:** 1 vierachsiger Flachwagen beladen mit einem Fuchs-Bagger Typ 300 auf einem Ladegestell, 1 Rungenwagen beladen mit 3 Schrottgreifern. 1 Flachwagen ohne Rungen Alle Wagen individuell beschriftet. Entsprechende ansteckbare Rungen sind im Lieferumfang enthalten. Gesamtlänge 192 mm.



Beladen mit Schrottgreifern







1956 vereinbarte das Bundesbahn-Zentralamt München mit der Lokomotivfabrik Krupp in Essen die Entwicklung einer einmotorigen Mehrzweck-Diesellokomotive. Geplant war ursprünglich eine Maschine mit einer Nennleistung von 1.600 PS und der Baureihenbezeichnung „V 160“, entsprechend der damaligen Gepflogenheiten. Sie sollte zwei Führerstände, zwei 2-achsige Drehgestelle, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, eine größte Länge über Puffer von rund 16.000 mm sowie eine ausreichende Zugheizung für einen D-Zug mit zehn Wagen besitzen. Eine maximale Radsatzlast von 18 t sollte auch noch einen Einsatz auf ausgebauten Nebenstrecken ermöglichen. Für die Leistungsübertragung waren hydraulische Strömungsgetriebe vorgesehen. Die

neuen V 160 sollten die Länderbahn-Dampfloks der Baureihen 38.10, 39, 55.25, 56.20 und 57.10 sowie die Einheitsloks der Baureihen 03 und 50 ablösen. Noch während der Entwicklungsphase der V 160 konnte die Motorleistung durch verbesserte Aufladung und Ladeluftkühlung auf 1.900 PS gesteigert werden. 1960/61 lieferte die Firma Krupp sechs Prototypen als V 160 001-006, die mit unterschiedlichen 1.900-PS-Motoren und Getrieben ausgerüstet waren. 1962/63 folgten vier weitere Maschinen (V 160 007-010) von Henschel. Die ersten neun Loks besaßen unterhalb der Stirnfenster einen wohlgerundeten Vorbau, der ihnen schnell den Spitznamen „Lollo“ (nach der italienischen Filmschauspielerin Gina Lollobrigida) einbrachte. Die zehnte Lok hingegen

zeigte das von der V 320 001 übernommene kantige und moderne Gesicht, das zum typischen Kennzeichen der ganzen V 160-Familie werden sollte. Rahmen und Aufbau waren in Stahlleichtbauweise vollständig geschweißt. Zwischen den beiden schallisolierten Führerständen befand sich der Motorraum mit Antriebsanlage, Kühlergruppe und ölgefeuerten Zwangsdurchlaufkessel für die Zugheizung. Er war über einen Seitengang zugänglich. Die Leistungsübertragung erfolgte durch ein Voith-Strömungsgetriebe, das für Motoren dieser Leistungsklasse neu entwickelt werden musste. Außerdem besaßen die V 160 001-009 Einrichtungen für Wendezugbetrieb und Doppeltraktion.



## 88785 Diesellokomotive

**Vorbild:** Mehrzwecklokomotive in Vorserien-Ausführung als Baureihe V 160 „Lollo“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in Prototypen-Lackierung. Längsseitig jeweils vorbildgerecht unterschiedliche Lüfter- und Fensteranordnung. Betriebsnummer V 160 005. Betriebszustand um 1962.

**Modell:** Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Feine und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Vergrößerte Pufferteller. Länge über Puffer ca. 75 mm.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 86213 Wagenset Roheisenwagen

**Vorbild:** Roheisen-Pfannenwagen. Industriebauart, eingesetzt in vielen Werksanlagen der Stahlerzeugung ab der Epoche III.

**Modell:** 2 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und realistischen Alterungsspuren. Spezialdrehgestelle in kurzer Bauart. Bewegliche Lademulden.

Gesamtlänge über Puffer 95 mm.



*Mit realistischen Alterungsspuren  
Neue Betriebsnummern*



## 86214 Wagenset Schlackewagen

**Vorbild:** Schlackewagen. Industriebauart, eingesetzt in vielen Werksanlagen der Stahlerzeugung ab der Epoche III.

**Modell:** 2 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und realistischen Alterungsspuren. Spezialdrehgestelle in kurzer Bauart. Bewegliche Lademulden.

Gesamtlänge über Puffer 95 mm.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.





# 500 Jahre deutsches Reinheitsgebot



## 82395 Jubiläums-Set 2

**Vorbild:** 2 unterschiedliche Behältertragwagen Lgjs 598 der Brauerei Weihenstephan eingestellt bei der DB. Lieferfahrzeug Rundhauber mit Sattelanhänger der DB.

**Modell:** Wagen jeweils beladen mit 5 Pa-Behälter. Alle Behälter mit unterschiedlichen Nummern bedruckt. Beide Wagen aufwendig und fein

bedruckt und beschriftet mit unterschiedlichen Wagennummern. Gesamtlänge 96 mm. Lieferfahrzeug aus Metall, beladen mit einem Pa-Behälter mit einer individuellen Behälternummer beschriftet.

Einmalige Auflage im Jubiläumsjahr.

**Auf einen Blick:**

➤ **Neukonstruktion des Lieferfahrzeugs aus Metall.**



Lieferfahrzeug aus Metall



## 88134 Schwere Diesellokomotive

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Baureihe 132 der Deutschen Reichsbahn (DR) im Betriebszustand um 1982.

**Modell:** Aufwendige Farbgebung und Bedruckung. Angedeutete Führerstandseinrichtung. Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreiricht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Gesamtlänge über Puffer ca. 95 mm.

**Aufwendige Farbgebung und Bedruckung**



## 25 Jahre Lufthansa Airport Express Frankfurt – Stuttgart

Im Mai 1990 bekam das Fliegen „auf Flughöhe Null“ Zuwachs mit der Relation Stuttgart – Frankfurt Flughafen. Da keine „überzähligen“ Triebwagen der BR 403 mehr zur Verfügung standen wie acht Jahre zuvor, musste auf die konventionelle Lösung mit Lok und Wagenzug zurückgegriffen werden. Zur schnelleren Realisierung des Projekts zweigte man vier Eurofima-Abteilwagen der Bauart Avm 207 aus dem DB-Bestand ab und passte sie den Bedürfnissen der Lufthansa an. Beim Umbau entfielen die beiden äußeren der neun vorhandenen Sechszahlteile und wurden zu einem Galley-Raum bzw. zu einem Gepäckabteil umgerüstet, so dass jeder Wagen dann noch 42 Sitzplätze aufwies. Außen und

innen wurden die Wagen dem Lufthansa-Design entsprechend gestaltet. Als Zuglok bestimmte man die serienmäßige Ellok 111 049, welche zu diesem Zweck farblich dem Wagenzug angepasst und von München nach Frankfurt umbeheimatet wurde. Zunächst wurden zwei tägliche Zugpaare angeboten. Die Fahrzeit zwischen Stuttgart und Frankfurt betrug 120 Minuten. Zwischenhalte gab auf der Südroute keine. Als am 2. Juni 1991 die Neubaustrecke Stuttgart – Mannheim in Betrieb ging, sollte auch der Airport Express diesen Weg nehmen hier allerdings mit der Elektrolokomotive BR 103 bespannt und mit 200 km/h Höchstgeschwindigkeit statt der 160 km/h der Br 111. Begonnen hatte alles am 27. März 1982. Auf Initiative des deutschen Verkehrsministeriums startete der

Planeinsatz des Lufthansa Airport Express mit den Triebwagen der Baureihe 403 auf der Rheinostrecke zwischen Düsseldorf Hbf und Frankfurt Flughafen. Was zunächst als zwölfmonatiges Experiment begonnen hatte, entwickelte sich mit der Zeit zu einem Vorzeigeeobjekt des integrierten Verkehrs: Gut elf Jahre lang war die Lufthansa die einzige Fluggesellschaft, die neben ihrer Flugzeugflotte eigene Züge betrieb. Trotz niedriger Betriebskosten und relativ hoher Fahrgastzahlen wurde der Lufthansa Airport Express am 23. Mai 1993 eingestellt. Seit diesem Zeitpunkt werden von der Lufthansa spezielle Sitzplätze in regulären ICE-Zügen zwischen Köln, Frankfurt und Stuttgart vorgehalten.



### 81281 Zugpackung „Lufthansa Airport Express“

Er ist nicht nur optisch herausragend: der Lufthansa Airport Express. In Spur Z bietet er Hightech vom Feinsten. Die Wagen sind mit einer LED-Innenbeleuchtung ausgestattet und die Inneneinrichtung nachgebildet. Und das alles im Maßstab 1 : 220. Feiner und exklusiver geht es wirklich nicht.

**Vorbild:** 1 Elektrolokomotive Baureihe BR 103 der Deutschen Bundesbahn (DB). 3 Wagen davon 1 x Abteilwagen Avmz 1. Klasse und 2 Großraumwagen Bpmz 2. Klasse.

**Modell:** Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden, Drei-Licht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Wagen erstmalig mit LED-Innenbeleuchtung und Nachbildung der Inneneinrichtung Lokomotive und Wagen in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich. Zuglänge ca. 450 mm.

Lufthansa Airport Express ist eine eingetragene Wortmarke der Deutsche Lufthansa AG, Köln. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

#### Auf einen Blick:

- Wagen mit LED-Innenbeleuchtung und Nachbildung der Inneneinrichtung.
- Beleuchtung von Lok und Wagen mit Wartungsfreien Leuchtdioden.

Einmalige Produktion.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



# Immer wieder ein Hingucker

## 182 560 in Sonderlackierung „25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung“

Im Sommer 2000 verweigerten die ÖBB der DB-Baureihe 152 generell die Zulassung. Die DB AG reagierte sehr schnell und bestellte bei Siemens 25 Zweisystemloks weitgehend bauartgleich mit der ÖBB-Baureihe 1116 „Taurus“ (Stier), welche als Weiterentwicklung der 152 gelten kann. Die Auslieferung der neuen DB-Baureihe 182 begann im Juli 2001 und war schon im Dezember 2001 abgeschlossen. Ihre elektrischen Hauptbauteile, die Einzelradsatzregelung mit vier Pulswechselrichtern, die drei parallel geschalteten Vierquadrantensteller für die beiden Gleichstromzwischenkreise sowie Steuerung und Bedienung entsprechen weitgehend der Baureihe 152. Wesentliche Unterschiede sind in der Frontgestaltung sowie in der Bauart der Drehgestelle zu finden. Die markante gerundete Kopfform mit der glasfaserverstärkten Haube aus Kunststoff vermittelt ein aerodynamisches Bild. Das neue Drehgestell ist hochgeschwindigkeitstauglich und wurde erstmals im spanischen EuroSprinter angewendet. Sein Kernstück ist der sogenannte Hochleistungsantrieb mit getrennter Bremswelle (HAB), der im Prinzip einem Hohlwellenantrieb mit Gummi-Kardangelenken entspricht. In der Siemensnomenklatur werden die Zweisystemloks als „ES 64 U2“ bezeichnet. Diese Maschinen kommen nicht nur bei DB und ÖBB, sondern auch bei diversen „staatlichen“ und

privaten Verkehrsunternehmen zum Einsatz. Davon besteht ein nicht unerheblicher Teil aus Leihloks, welche vielfach von der MRCE-Dispolok GmbH (vormals Siemens-Dispolok) gestellt werden und zwischenzeitlich zumeist in einem unscheinbaren schwarzen Farbleid lackiert sind. Aus diesem Pool wurde im April 2015 die ES 64 U2-060 (182 560) ausgewählt, um mit attraktiven Klebefolien an „25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung“ zu erinnern. Ihre Stirnseiten zieren den markanten Spruch der Leipziger Montagsdemos „Wir sind ein Volk“. Zusätzlich feiert die eine Fahrzeugseite „25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung“, während die andere Seite an den „Tag des Mauerfalls“ in Berlin erinnert. Eingesetzt wird die MRCE-Lok von der TX Logistik.

Der Tag der Maueröffnung und 25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung in einer beeindruckenden Puzzle-Optik. Mit vielen graphischen Einzelementen. Beide Lokseiten unterschiedlich bedruckt.



## 88587 Elektrolokomotive

**Vorbild:** Schnelle Mehrzwecklokomotive ES 64 U2 (Taurus), der TX Logistik/MRCE. Betriebsnummer 91 80 6182 560-3 in der Gestaltung als sogenannte „Deutschlandlok“.

**Modell:** Formvariante mit 3. Einholm-Stromabnehmer. Die beiden äußeren Stromabnehmer sind elektrisch funktionsfähig. Oberleitungsumschalterschraube unsichtbar nach innen verlegt. Antrieb auf beide Drehgestelle. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkle Radkränze und Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 87 mm.

**Der Tag der Maueröffnung und 25 Jahre Deutsche Wiedervereinigung in einer beeindruckenden Puzzle-Optik. Mit vielen graphischen Einzelementen. Beide Lokseiten unterschiedlich bedruckt.**





## 82540 Wagenset Rübenkampagne Schweiz

**Vorbild:** 5 Hochbordwagen der Bauart EANOS der Schweizerischen Bundesbahn (SBB). Einsatz: Nässeunempfindliche Ladegüter, hier Zuckerrüben. Rübenverladenanlage Behringen.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion des Wagentyps. Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Vorbildgerecht tw. angesetzte Bremsumstellhebel und Druckluftkessel. Y 25-Drehgestelle mit Kurzkupplung. Länge über Puffer ca. 420 mm.

Im Lieferumfang enthalten ist ein Modellbausatz der Zuckerrübenverladeanlage „Behringen“. Diese Modell wird in Architekturkarton fein gelasert und besticht durch perfekte Anschlussmaße und Vorbildtreue. Maße ohne Bodenplatte in mm: L: 77 x B: 14 x H: 29.

### Auf einen Blick:

- **Neu konstruierter Wagentyp.**
- **Alle Wagen individuell beschriftet und mit Ladeguteinsatz „Rüben“.**
- **Teilweise angesetzte Details.**
- **Architektur-Bausatz einer Rübenverladeanlage im Lieferumfang.**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



# Frankreich



## 88956 Tender-Dampflokomotive 130 TB

**Vorbild:** Dampflokomotive Baureihe 130 TB der SNCF (ex preussische T12 bzw. BR 74 DB).

**Modell:** Dampflokomotive Serie 130 TB der Französischen Staatsbahn (SNCF). Weitreichende Umkonstruktion, fein detailliert. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Vorne neu mit Systemkupplungshaken aus Kunststoff ausgerüstet. Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 55 mm.

*Mit technisch überarbeitetem Gestänge und Steuerung*

**Auf einen Blick:**

- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fein detaillierte Gestänge/Steuerung.
- Nachbildung der Bremsanordnung und Schienenräumer.
- 5-poliger Motor.
- Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED).
- Lok beidseitig mit Kupplungshaken aus Kunststoff.



## 87502 Personenwagen-Set

**Vorbild:** 4 verschiedene Reisezugwagen der SNCF (Französische Staatsbahnen) in der Ausführung der Epoche III. 3 Abteilwagen ohne Bremserhaus, 1 Abteilwagen mit Bremserhaus.

**Modell:** 4 verschiedene Personenwagen in feiner Farbgebung und Beschriftung. Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer und Kurzkupplung. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge über Puffer 230 mm.

Das Wagen-Set 87502 bildet die perfekte Ergänzung für die Dampflokomotive 88956.

**Auf einen Blick:**

- Optisch überarbeitete Wagenkästen.
- Kurzkupplungen.

*Überarbeitete Wagenkästen*



87502

88956





### 88198 US-dieselelektrische Lokomotive als Dreifacheinheit

**Vorbild:** Doppeleinheit aus A-Unit, B-Unit und A-Unit. Typ General Motors EMD F7 der amerikanischen Bahngesellschaft Denver & Rio Grande Western.

**Modell:** Beide A-Units sind mit 5-poligem Motor ausgestattet, welcher jeweils beide Drehgestelle antreibt. B-Unit ohne Antrieb. Nummerntafeln beleuchtet. Vordere und hintere Systemkupplung der A-Units ist gegen

beiliegende Schienenräumer austauschbar. Alle 3 Lokomotiveinheiten sind untereinander mit einer Kuppelstange fest gekuppelt. Gesamtlänge 227 mm.



### 80416 Osterwagen Z 2016

**Vorbild:** Schiebewandwagen moderne Bauart.

**Modell:** Wagen in Ostergestaltung.  
Länge über Puffer 64 mm.

Der Osterwagen 2016 wird in einem klarsichtigen Osterei präsentiert. Es kommt in einem Osterkorb der mit Ostergras ausgelegt ist.

Einmalige Serie ausschließlich 2016.

*Die besondere Osterüberraschung*









## Wahre Größe: Märklin 1

Spur 1-Fahrzeuge von Märklin sind schon immer besondere Hingucker gewesen. Denn Modelle im Maßstab 1:32 bieten jede Menge Vorzüge. Viele Details, die bei anderen Modellschienen nicht oder nur andeutungsweise darstellbar sind, finden sich hier in geradezu repräsentativer Pracht und Größe.

Mit über 40 Neuheiten bieten wir nicht nur den Liebhabern von großen schweren Dampflokomotiven mit ihren imposanten Erscheinungen im neuen Modelljahr 2016 etwas Neues.

Ebenfalls beeindruckend sind die Komplett-Neukonstruktionen und die Varianten der Elektrolokomotive E 18/118 mit ihren per Motor heb- und senkbaren Scherenstromabnehmer und den digital schaltbaren Telexkuppungen. Modelle, die mit Fug und Recht hochdetailliert genannt werden können.

Oder komplettieren Sie Ihre Anlage mit den vorbildgerechten Güterwagen der Epoche III. Diese Güterwagen der Bauart G10 sind epochengerecht und realitätsbezogen je nach Betriebsnummer mit oder ohne Handbremse ausgestattet.

Ein wahrer Hingucker wird aber die komplett neukonstruierte Tenderlok T 16.1 / BR 94, die leistungsfähige Maschine für den Verschub- und Güterzugdienst. Die Rauchkammertür, Sandkästen und Domdeckel sind bei diesem hochdetaillierten Modell zum Öffnen und mit vielen Originaldetails. Ein wahres Kraftpaket für Ihre Anlage.

Unseren Premiumpartner erkennen Sie an einem speziellen Logo. Und natürlich an der intensiven, kompetenten Beratung und dem guten Service, dem großen Sortiment, der optimalen Darstellung, den vielfältigen Möglichkeiten zur Begutachtung der Produkte sowie der Vorführung auf einem von Märklin geprüften Rollenprüfstand mit Dampf- und Soundfunktionen.



# Tender-Lokomotive T 16.1



## 55940 Tender-Lokomotive T 16.1

Der bekannte preußische Lokdezernent Robert Garbe regte 1904 die Entwicklung einer fünffach gekuppelten Tenderlok an, deren Lauf- und Triebwerk zur besseren Kurvenläufigkeit nach dem Prinzip von Gölsdorf aufgebaut sein sollte. Bei bis 1924 insgesamt 1.236 gebauten Maschinen kann man seine preußische T 16.1 mit Fug und Recht als Erfolgsmodell bezeichnen. Sie waren nicht nur leistungsfähige Maschinen für den Verschub- und Güterzugdienst, sondern lösten auch auf diversen Steilstrecken den unwirtschaftlichen Zahnradbetrieb ab.

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive T 16.1 der Preussischen Staatsbahn. Betriebsnummer 8118 Magdeburg.

**Modell:** Neukonstruktion, Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Schlepptender aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall. Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und vorbildgerecht detailliertem Führerstand.

Rundes Führerhaus ohne Lüfteraufsatz, genieteten Wasserkästen, Kohlekasten ohne Aufsatz mit Echtkohle befüllt. Rauchkammertür mit Zentralverschluss zum Öffnen mit seitlichen Schildern an der Rauchkammer, Nachbildung der Einrichtung. Bewegliche Sandkastendeckel, Wasserkastendeckel, bewegliche Führerstandstüren, Federpuffer, Dreilicht-Spitzensignal, mit Petroleumlampen u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder, geregelt Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, mehrstufiger Zylinderdampf und Dampfpeife. Dreilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Mit Federpuffern, Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung bzw. Triebwerksbeleuchtung. Lokmodell vorn und hinten mit neu konstruierter fernbedienbarer Telexkupplung, jeweils gegen beiliegende Schraubenkupplung tauschbar. Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, und jeweils Dauerbetrieb) mit Servomotor. Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit Schraubenkupplungen, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 39,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, mehrstufiger Zylinderdampf.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür, Sandkästen und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Feuerbüchsenflackern mehrfarbig.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Sanden		•	•	•
Telex-Kupplung hinten		•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Glocke			•	•
Wasserpumpe			•	•
Luftpumpe			•	•
Injektor			•	•
Dampf ablassen			•	•



© Stg. Schumacher



## 55602 Elektrolokomotive

Außergewöhnliche Form, außergewöhnliche Aufgabe: die E 60 – eine der wenigen elektrischen Rangierloks der deutschen Eisenbahngeschichte. 1927 in Dienst gestellt, hatten sie wegen ihrer unproportionalen Vorbauten (lang, kurz) schnell den Beinamen „Bügeleisen“ weg. Ideal für Spur-1-Fans, die Rangier- und Bahnhofsbetrieb lieben. Oder für kleine Anlagen. Ein echter Hingucker allemal.

**Vorbild:** Baureihe E 60 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) im Auslieferungszustand. Rangierlokomotive mit Führerhausfenstern in der Ursprungsausführung, ohne Rangiererbühnen, Scherenstromabnehmer Bauart H II S D 2 mit zwei Schleifstücken, 2 Stirnlampen in Einheitsbauart und zusätzlicher oberer Signalleuchte. Grundfarbe Graublau.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbarer, vorbildgerechter Scherenstromabnehmer Typ H II S D 2 mit 2 Schleifstücken. Weißes Zweilicht-Spitzenlicht mit LEDs konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich jeweils in Fahrtrichtung obere Signalleuchte schaltbar. Warmweiße LED-Beleuchtung im Führerstand. Führerstandstüren zum Öffnen, Auf-

wendige Nachbildung der Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife, Glocke u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigelegte Schraubekupplungen austauschbar. Vorne und hinten eingebaute, komplett neu entwickelte fernbedienbare Telex-Kupplung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 35 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Metall.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer.**
- **Neu entwickelte fernbedienbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Pantographensteuerung	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Telex-Kupplung hinten			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Direktsteuerung			•	•
Glocke			•	•
Zugbegegnungslicht			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Betriebsgeräusch			•	•
Rangierpfeif			•	•



# Eine Rarität für Kenner



## 55603 Elektrolokomotive

**Vorbild:** Baureihe E 60 der Deutschen Bundesbahn (DB). Rangierlokomotive mit Führerhausfenstern in Umbauausführung, mit Rangiererbüchsen Pantograph mit Einfachschleifstück, 3 Laternen in DB Bauart, sichtbare Kühlschlangen. Grundfarbe Purpurrot.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer. Weißes Spitzensignal mit LED mit dem Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung im Führerstand. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: Schilder, Antenne, Scheibenwischer, Pfeife u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigefügte Schraubenkupplungen austauschbar. Vorne und hinten eingebaute, komplett neu entwickelte fernbedienbare Telex-Kupplung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 35 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Metall.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer.**
- **Neu entwickelte fernbedienbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**

Einmalige Serie.

**Vorbildgerechte Stromabnehmer und servomotorischer Pantograph für realitätsnahe Rangierfahrten**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Pantographensteuerung	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Führerstandbeleuchtung	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Telex-Kupplung hinten			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Direktsteuerung			•	•
Kabinenfunk			•	•
Luftpresser			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Betriebsgeräusch			•	•
Rangierpfeif			•	•





# Elektrolokomotive E 18



## 55181 Elektrolokomotive E 18

In der ersten Hälfte der 1950er-Jahre glänzte die E 18 als Starlok im Schnellzugdienst der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit ihrer nun stahlblauen Lackierung bildete sie eine Augenweide, was auch das Modell der E 18 32 vom Bw Nürnberg Hbf widerspiegelt. Vorbildgerecht ist es mit Stromabnehmern SBS 38 und Wippe DBS 54 sowie an der Front unten mit den flachen Lampen alter Bauart ausgestattet.

**Vorbild:** Baureihe E 18 der Deutschen Bundesbahn (DB) in stahlblauer Farbgebung der Epoche III. Schnellzuglokomotive mit Stromabnehmern SBS 38 mit Wippe DBS 54 und flachen Lampen unten (alte Bauart). Betriebsnummer E 18 32, BD Nürnberg, Bw Nürnberg Hbf.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Viele angesetzte Metallteile. Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lokpfeiff uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer SBS 38. Weißes Spitzensignal mit LED mit dem Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen. Führerstandtüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigelegte Schraubkupplungen austauschbar. Vorne und hinten eingebaute, fernbedienbare Telex-Kupplung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 52,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Metall.**
- **Hochdetailliertes Profimodell.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer.**
- **Digital fernbedienbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Schraubkupplungen beigelegt**

Einmalige Serie.

## Komplette Neukonstruktion

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Pantograph 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeiff	•	•	•	•
Pantograph 2	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorne		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Telex-Kupplung hinten			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Direktsteuerung			•	•
Führerstandsbeleuchtung			•	•
Rangiergang			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Kompressor			•	•
Bahnhofsansage			•	•



© Dr. Ludwig Gackenholtz





## 55183 Elektrolokomotive E 18

Gleich nach ihrer Gründung 1949 begann die DB die Farbgebung der DRG zu überarbeiten und ein eigenes Farbkonzept zu entwickeln. Die E 18 erhielten ab 1950 entsprechend der Reisezugwagen einen flaschengrünen Lokkasten sowie ein weißaluminiumfarbiges Dach, um so ein einheitliches Zugbild zu erhalten. Diesen Zustand zeigt perfekt das Modell der E 18 24 vom Bw München Hbf.

**Vorbild:** Baureihe E 18 der Deutschen Bundesbahn (DB) in flaschengrüner Farbgebung der Epoche III. Schnellzuglokomotive mit Stromabnehmern SBS 38 mit Wippe DBS 54 und flachen Lampen unten (alte Bauart). Betriebsnummer E 18 24, BD München, Bw München Hbf.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Viele angesetzte Metallteile. Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lokpfeiff uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer SBS 38. Weißes Spitzensignal mit LED mit dem Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigelegte Schraubekupplungen austauschbar. Vorne und hinten eingebaute, fernbedienbare Telex-Kupplung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 52,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Metall.**
- **Hochdetailliertes Profimodell.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer.**
- **Digital fernbedienbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Schraubekupplungen beigelegt.**

Einmalige Serie.

## Komplette Neukonstruktion

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Pantograph 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeiff	•	•	•	•
Pantograph 2	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Telex-Kupplung hinten			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Direktsteuerung			•	•
Führerstandsbeleuchtung			•	•
Rangiergang			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Kompressor			•	•
Bahnhoftsansage			•	•



© Bellingrad Archiv VGB



# Tender-Lokomotive BR 94.5-17



## 55943 Tender-Lokomotive BR 94.5-17

Die DB nannte 1950 noch 679 Loks der BR 94.5-17 (preuß. T 16.1) ihr Eigen. Jahrzehntlang blieben die 94er vor allem auf großen Rangierbahnhöfen unverzichtbar und so erhielten viele Maschinen sogar eine Rangierfunk-Ausrüstung. Einen adäquaten Ersatz gab es erst ab Mitte der 1960er-Jahre, doch die letzten 94er hielten sogar bis Ende 1974 durch. Das Modellvorbild 94 1232 gehörte lange Jahre zum Bw Mannheim und wies dort vielbeschäftigt über die großen Anlagen des Rangierbahnhofs.

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive BR 94.5-17 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 94 1232, Bw Mannheim.

**Modell:** Neukonstruktion, Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Schlepptender aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall. Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und vorbildgerecht detailliertem Führerstand.

Führerstand mit Lüfteraufsatz, genieteten Wsserkästen, mit glatt geschweißten Kohlekastenaufsatz. Rauchkammertür ohne Zentralverschluss zum Öffnen, mit Nachbildung der Einrichtung. bewegliche Sandkastendeckel, Wasserkastendeckel, bewegliche Führerstandstüren, Federpuffer, Dreilicht-Spitzensignal, unten mit DRB-Lampen für elektrische Beleuchtung oben jeweils DB-Reflexglaslampe u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder, geregelt Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, mehrstufiger Zylinderdampf und Dampfpeife. Dreilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Mit Federpuffern, Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung bzw. Triebwerksbeleuchtung. Lokmodell vorn und hinten mit neu konstruierter fernbedienbarer Telexkupplung, jeweils gegen Schraubekupplung tauschbar. Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, und jeweils Dauerbetrieb) mit Servomotor.



Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit Schraubekupplungen, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 39,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise. Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, mehrstufiger Zylinderdampf.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür, Sandkästen und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpiff	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Triebwerksbeleuchtung		•	•	•
Telex-Kupplung hinten		•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Glocke			•	•
Wasserpumpe			•	•
Generatorgeräusch			•	•
Injektor			•	•
Dampf ablassen			•	•

## Komplette Neukonstruktion

- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Feuerbüchsenflackern mehrfarbig.**
- **Fahrwerksbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Steuerungsumschaltung mit Servomotor.**
- **Telex-Kupplung vorn und hinten.**



## 55223 Elektrolokomotive E 94

In den ersten Jahrzehnten der DB bildeten die „Krokodile“ der Baureihe E 94 das Standbein im schweren Güterverkehr. Zunächst waren die Maschinen im gesamten (elektrifizierten) süddeutschen Raum zu finden, wobei mit zunehmender Ausweitung des elektrischen Betriebs Einsätze bis nach Frankfurt/Main erfolgten. Ab 1960 gelangten die Krokodile bis ins Saarland und südlich ging es dann bis nach Basel. Zum täglichen Brot gehörten natürlich auch Schubdienste an den Steilrampen im Frankental, im Spessart und der Geislinger Steige. Weitere Elektrifizierungen in Nord- und Westdeutschland in den 1960er-Jahren brachten eine Ausweitung der Zugdienste in neue Gefilde, doch blieben die E 94 immer ihren süddeutschen Bahnbetriebswerken treu.

**Vorbild:** Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwere Güterzuglokomotive mit Dachverlängerungen, 3 Laternen in DB Bauart, sichtbare Kühlschlangen. Grundfarbe Chromoxidgrün.

**Modell:** Fein detailliertes Modell mit hoher Zugkraft. Ausgerüstet mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer. Warmweißes Led-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung im Führerstand. LED-Anfahrlicht (Hella-Lampe) funktionsfähig schaltbar.

Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand 1 mit Lokführerfigur. Motorisch heb- und senkbare Pantografen im Digitalbetrieb. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigefügte Schraubenkupplungen austauschbar. umfangreicher Beipack mit Pufferbohlenverschlüsse, Tritte, Querverbinder zwischen den Schienenräumern, Bremswellen. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 58,7 cm.

### Auf einen Blick:

- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer.**
- **Warmweißes Led-Spitzensignal.**
- **Anfahrlicht schaltbar.**
- **Verstellbarer Drehzapfenabstand von Radius 1.020 mm bis Radius 1.555 mm.**

Einmalige Serie.

**Inklusive schaltbarer Anfahrleuchte  
Pantograph servomotorisch angetrieben**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandbeleuchtung	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Lüfter			•	•
Lichtfunktion 1			•	•
Pantograph 1		•	•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Pantograph 2		•	•	•
Lichtfunktion 2			•	•
Sonderfunktion			•	•
Sanden			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Rangierpfeif			•	•
Betriebsgeräusch 1			•	•



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.









## 55387 Dampflokomotive mit Wannentender

Über 3.300 mal gebaut, ist sie bis heute eine Ikone des Personenverkehrs: die preußische P8. Herausragend die Variante mit Wannentender. Bei der Übernahme der Loks ersetzte die Deutsche Bundesbahn (DB) nicht nur die Windleitbleche (mit Bauart Witte), sondern stattete eine größere Zahl auch mit der modernen Tenderbauart aus. Komplett neu konstruierter Tender in Metall, gefertigt im Zinkdruckguss-Verfahren und hochdetailliert ein Kunstwerk für sich.

**Vorbild:** Dampflokomotive mit Wannentender Baureihe 38.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Witte-Windleitblechen und 2 Kesselaufbauten. Ehemalige preußische P8.

**Modell:** Fahrgestell, Lokaufbau, Tender und Ansetzteile weitgehend aus Metall. Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und detailliertem Führerstand. Mit Digital-Decoder mfx, geregelt Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. 3 Achsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf. Dreilicht-Spitzensignal an Lok und Tender mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Mit Führerstands- und

Feuerbüchsenbeleuchtung. Lok vorne mit Schraubenkupplung, am Tender mit Schraubenkupplung. Zum Lieferumfang der Lok gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung sowie eine Lokführer- und Heizerfigur bzw. Dampföl. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 64,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung des Wannentenders.**
- **Hochdetaillierte Metallbauweise.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Feuerbüchsenflackern zweifarbig.**
- **Beweglicher Wasserkastendeckel; kann vorbildgerecht vom Führerstand geöffnet werden.**
- **Zufallsgesteuerter Dampfausstoß aus Überdruckventil.**
- **Stirnbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Fahrwerks- und Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Gut 7,5 Kilo schwer (Lok 4,6 Kilo); Länge Wannentender 28,9 cm.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Kohle schaufeln		•	•	•
Glocke		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Dampf ablassen			•	•
Triebwerksbeleuchtung			•	•
Wasserpumpe			•	•
Generatorgeräusch			•	•
Injektor			•	•
Schüttelrost			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# Kesselwagen „Hobum“



## 58068 Kesselwagen „Hobum“

**Vorbild:** Privatwagen mit Werbeschriftung der Harburger Oelwerke Brinckmann Mergell, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Ausführung mit Bremserbühne, seitlichen Aufstiegsleitern und kleinen Plattformen unter dem Dom. Durchbrochenes Fahrgestell mit angesetzten Details. Fahrwerksrahmen neu mit Bremsherz, Bremsdreieck

und Fangseisen bestückt. Ausgerüstet mit kürzeren Systemkupplungen. Eingebaute Innenbeleuchtung, Zugführerabteil und Gepäckraums separat schaltbar. Schraubenkupplungen und Bremsschläuche im Lieferumfang enthalten. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Verbesserte Detailausführung.**
- **Kürzere Kupplungen.**





## 58119 Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14

**Vorbild:** Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb um 1959 ohne Dachkanzel. Betriebsnummer 132 543.

**Modell:** Fahrwerk und Wagenaufbau aus hochwertigem Kunststoff mit vielen angesetzten Teilen. Hochdetaillierte Inneneinrichtung. Aufwendige detailgetreue Farbgebung und Beschriftung. Eingebauter Beleuchtungsdecoder. Gepäckraum und Zugführerabteil separat schaltbar. Türen zum Öffnen. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 26,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Aufwendige Inneneinrichtung.**
- **Hoch detailliertes Modell.**
- **Türen zum Öffnen.**
- **Innenbeleuchtung segmentweise schaltbar.**

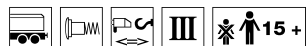
Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Lichtfunktion 1	•	•	•	•
Lichtfunktion 2	•	•	•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



# Behältertragwagen-Set



## 58472 Behältertragwagen-Set

An die große Zeit der „Von Haus zu Haus“-Verkehre über Schiene und Straße und von Kunde zu Kunde mit Großbehältern in den 1950er- und 1960er-Jahren erinnert dieser Set. In diesen neu gebauten, genormten pa-Großbehältern (pa = porteur amémager) konnten alle Arten flüssiger oder fester Güter transportiert werden. Vorhanden waren offene und geschlossene Behälter für die verschiedensten Ladegüter, ferner gab es Spezialbehälter für Flüssigkeiten, Lebensmittel und Gefrierwaren. Für die Wagen griff man u. a. zunächst auf die Untergestelle kriegsbeschädigter Vorkriegswagen der Bauart G 10 zurück, die reichlich vorhanden waren. Eingereiht wurden diese Umbauten dann als BT 10.

**Vorbild:** Behältertragwagen BT 10 mit Bremserbühne der Deutschen Bundesbahn (DB) beladen mit 3 pa-Behältern Typ Ekrt der Fa. Contrans und Lieferfahrzeug Magirus Eckhauber 120d 10S mit pa-Auflieger Bauart Ackermann der DB ebenfalls beladen mit einem Ekrt der Fa. Contrans.

**Modell:** Fahrwerk des Tragwagens aus Metall. Viele angesetzte Einzelteile aus hochwertigem Kunststoff. Beladen mit 3 abnehmbaren Behältern. Behälter mit angesetzten Einzelheiten wie „Contrans-Schilder“ und unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Behälter werden über Diagonalstreben gehalten. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 30,6 cm. Lieferfahrzeug Magirus mit Auflieger aus Kunststoff beladen mit einem pa-Behälter Ekrt der „Contrans“.

Einmalige Serie.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## 55413 Schleptender-Lokomotive

Für viele ist die BR 41 eine der schönsten Dampflokomotiven überhaupt. Die Achsfolge (1'D'1 = Mikado) sorgt für ein besonders harmonisches Erscheinungsbild. Eine technische Pracht, die sich in Spur 1 besonders gut entfalten kann. Die schöne deutsche Mikado in der Neubauversion mit Hochleistungskessel der Deutschen Bundesbahn (DB) – eine Neukonstruktion der ganz besonderen Art.

**Vorbild:** Schleptender-Dampflokomotive BR 41 mit Neubau-Hochleistungskessel der Deutschen Bundesbahn (DB).

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Schleptender aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall. Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und vorbildgerecht detailliertem Führerstand. Gekürzter Schornsteinaufsatz, Rauchkammertür ohne Zentralverschluss zum Öffnen. Indusimagnet, bewegliche Wasserkastendeckel, bewegliche Führerstandstüren, Puffertellerwarnanstrich u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder, geregeltm Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife. Dreilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Mit Federpuffern, Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung bzw. Triebwerksbeleuchtung. Lokmodell vorn mit Schraubenkupplung, hinten mit neu konstruierter Telexkupplung, jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar. Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen. Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 74,7 cm.



### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Feuerbüchsenflackern zweifarbig.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Telex-Kupplung hinten	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Triebwerksbeleuchtung		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Luftpumpe			•	•
Injektor			•	•
Wasserpumpe			•	•
Dampf ablassen			•	•

- **Fahrwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen mit Servomotor.**
- **Tender mit Telex-Kupplung.**

Handmuster



# Volle Kraft auf 4 Achsen verteilt



## 55414 Schlepptender-Lokomotive

Der Güterzug-Klassiker in der Ausführung mit Öltender: 40 Maschinen der legendären Baureihe 41 erhielten durch die Deutsche Bundesbahn eine Öl-Hauptfeuerung. Auch dieses Modell ist hochdetailliert in Vollmetallbauweise mit allen wesentlichen Bauteilen wie Fahrwerk, Aufbauten und Kessel aus Zinkdruckguss. Ein optischer Leckerbissen und die Epoche III in Reinkultur.

**Vorbild:** Schlepptender-Dampflokomotive BR 41 mit Neubau-Hochleistungskessel und 2'2'T34 Öltender der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

**Modell:** Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 74,7 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Fahrwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen mit Servomotor.**
- **Tender mit fernbedienbarer Telex-Kupplung.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Telex-Kupplung hinten	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Triebwerksbeleuchtung		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Betriebsgeräusch			•	•
Glocke			•	•
Luftpresser			•	•
Generatorgeräusch			•	•
Wasserpumpe			•	•
Dampf ablassen			•	•

**Komplette Neuentwicklung**  
**Hochdetaillierte Vollmetallbauweise**  
**Beheimatung: Bw Osnabrück Hbf**







# G 10



## 58941 Gedeckter Güterwagen G 10

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus und Endfeldverstärkungen, Verbandsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche IIIb um 1960. Betriebsnummer 146 330.

**Modell:** Gedeckter Güterwagen in verbesserter Version, Türen zum Öffnen, Nachbildung der Endfeldverstärkungen, angesetzte Bremsimitationen mit Bremsherz, Bremsdreieck und Fangeisen. Befahrbarer Mindestradius 600 mm.  
Länge über Puffer 30 cm.

Bremsschläuche und Schraubenkupplungen im Lieferumfang enthalten.

**Diese Neuheit erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante.**

## 58944 Gedeckter Güterwagen G 10

Betriebsnummer 143 507





**58942 Gedeckter Güterwagen G 10**

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen G 10 mit abgebautem Bremserhaus und Endfeldverstärkungen, Verbandsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche IIIb um 1960. Betriebsnummer 137 419.

**Modell:** Gedeckter Güterwagen in verbesserter Version, Türen zum Öffnen, Nachbildung der Endfeldverstärkungen, angesetzte Bremsimitationen mit Bremsherz, Bremsdreieck und Fangeisen. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 30 cm.

Bremsschläuche und Schraubenkupplungen im Lieferumfang enthalten.

**Diese Neuheit erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante.**

**58943 Gedeckter Güterwagen Gklm-10**

Betriebsnummer 142 715



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.







## 55224 Elektrolokomotive BR 194

**Vorbild:** Baureihe BR 194 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV um 1982. Schwere Güterzuglokomotive mit Dachverlängerungen, 3 Laternen in DB Bauart, sichtbare Kühlschlangen, angebaute Anfahrllampe. Grundfarbe Chromoxidgrün. Betriebsnummer 194 111-1, Bw Freilassing, BD München.

**Modell:** Fein detailliertes Modell mit hoher Zugkraft. Ausgerüstet mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer. Warmweißes LED-Spitzenbeuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung im Führerstand. LED-Anfahrlicht (Hella-Lampe) funktionsfähig schaltbar.

Führerstandtüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand 1 mit Lokführerfigur. Motorisch heb- und senkbare Pantografen im Digitalbetrieb. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigefügte Schraubenkupplungen austauschbar. Umfangreicher Beipack mit Pufferbohlenverschlüssen, Tritte, Querverbinder zwischen den Schienenräumern, Bremswellen.

Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

Länge über Puffer 58,7 cm.

### Auf einen Blick:

- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer.**
- **Warmweißes LED-Spitzenbeleuchtung.**
- **Anfahrllampe schaltbar.**
- **Verstellbarer Drehzapfenabstand von Radius 1.020 mm bis Radius 1.555 mm.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Führerstandbeleuchtung	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Lüfter			•	•
Lichtfunktion 1			•	•
Pantograph 1		•	•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Pantograph 2		•	•	•
Lichtfunktion 2			•	•
Sonderfunktion			•	•
Sanden			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Rangierpfeif			•	•
Betriebsgeräusch 1			•	•

**Inklusive schaltbarer Anfahrllampe  
Pantograph servomotorisch angetrieben**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

# E 118 in Kobaltblau



## 55184 Elektrolokomotive E 118

**Vorbild:** Baureihe E 118 der Deutschen Bundesbahn (DB) in kobaltblauer Farbgebung der Epoche IV. Schnellzuglokomotive mit Stromabnehmern SBS 38 mit Wippe DBS 54 und DB-Einheitsleuchten. Betriebsnummer 118 025-6, BD Nürnberg, Bw Würzburg 1.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Viele angesetzte Metallteile. Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lokpfeiff uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer SBS 38. Weißes Spitzensignal mit LED mit dem Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen. Führerstandtüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigefügte Schraubekupplungen austauschbar. Vorne und hinten eingebaute, fernbedienbare Telex-Kupplung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 52,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Metall.**
- **Hochdetailliertes Profimodell.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer.**
- **Digital fernbedienbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Schraubekupplungen beigelegt.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Pantograph 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeiff	•	•	•	•
Pantograph 2	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Telex-Kupplung hinten			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Direktsteuerung			•	•
Führerstandsbeleuchtung			•	•
Rangiergang			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Kompressor			•	•
Bahnhofsansage			•	•



© Dr. Andreas Rantzsch





## 55424 Schleptender-Lokomotive

Der Güterzug-Klassiker in der Ausführung mit Öltender: 40 Maschinen der legendären Baureihe 41 erhielten durch die Deutsche Bundesbahn eine Öl-Hauptfeuerung. Auch dieses Modell hochdetailliert in Vollmetallbauweise mit allen wesentlichen Bauteilen wie Fahrwerk, Aufbauten und Kessel aus Zinkdruckguss. Ein optischer Leckerbissen. Die Epoche IV in Reinkultur.

**Vorbild:** Schleptender-Dampflokomotive BR 042 mit Neubau-Hochleistungskessel und 2'2'T34 Öltender der Deutschen Bundesbahn (DB). Bn 042 096-8, Bw Rheine.

**Modell:** Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 74,7 cm. Gewicht ca. 7,6 kg.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**

**Komplette Neuentwicklung**  
**Hochdetaillierte Vollmetallbauweise**  
**Beheimatung:**  
**BW Rheine**

- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Fahrwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen mit Servomotor.**
- **Tender mit fernbedienbarer Telex-Kupplung.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Telex-Kupplung hinten	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Triebwerksbeleuchtung		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Betriebsgeräusch			•	•
Glocke			•	•
Luftpresser			•	•
Generatorgeräusch			•	•
Wasserpumpe			•	•
Dampf ablassen			•	•



# Für schwere Lasten



## 55717 Diesellokomotive

**Vorbild:** Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Alterungsspuren.

Einmalige Serie.

**Modell:** Realistisch gealtert, Betriebsnummer 218 247-5. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Mittig eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb über Zentralgetriebe und Kardanwellen auf Verteilergetriebe in beiden Drehgestellen, alle Achsen angetrieben, Spitzensignal und rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung und vorne mit Lokführerfigur. Maschinenraum mit Relief-Einrichtung. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigefügte Schraubenkupplungen austauschbar.

Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

Länge über Puffer 51,5 cm.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Bahnhofsansage	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn hoch	•	•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Schaffnerpfeif		•	•	•
Spitzensignal hinten aus		•	•	•
Signalhorn tief		•	•	•
Spitzensignal vorne aus			•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Schienenstoß			•	•

**Mit betriebsgerechten Alterungen  
Inkl. beiliegenden Schraubenkupplungen  
Beheimatung: Bw Lübeck**





## 55388 Dampflokomotive mit Wannentender

Die Beliebtheit und Anerkennung der Technik der preußischen P8 spiegelt sich in der Tatsache wider, dass noch ca. 300 Exemplare nach 1968 in der Epoche IV im Einsatz waren und damit bis zum Ende des regulären Dampfbetriebes ein noch häufig zu erlebender Vertreter dieser Antriebsart war. Durch technische Änderungen während der langen Bauphase aber auch durch die späteren Revisionen und Umbauten während der Betriebszeit dieser Lokomotiven unterscheiden sich die einzelnen Modelle im Detail signifikant voneinander, was aber für jeden Dampflokom-Liebhaber den besonderen Charme jeder einzelnen Lokomotive dieser Baureihe ausmacht.

**Vorbild:** Dampflokomotive mit Wannentender Baureihe 038.10-40 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Witte-Windleitblechen und 3 Kesselaufbauten (Speisedom, Sandkasten, Dampfdom). Ehemalige preußische P8.

**Modell:** Fahrgestell, Lokaufbau, Tender und Ansetzteile weitgehend aus Metall. Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und detailliertem Führerstand. Nachbildung Puffertellerwarnanstrich. Mit Digital-Decoder mfx, geregelt Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. 3 Achsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf. Dreilicht-Spitzensignal an Lok und Tender mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung und Rauchsatz konventionell in Betrieb,

digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Mit Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung, Triebwerksbeleuchtung. Lok vorne mit Schraubenkupplung, am Tender mit Systemkupplung. Zum Lieferumfang der Lok gehört ein Ausstattungspaket mit Schrauben- und Klauenkupplung sowie eine Lokführer- und Heizerfigur, bzw. Dampföl. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 64,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung des Wannentenders.**
- **Hochdetaillierte Metallbauweise.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Feuerbüchsenflackern zweifarbig.**
- **Beweglicher Wasserkastendeckel; kann vorbildgerecht vom Führerstand geöffnet werden.**
- **Zufallsgesteuerter Dampfausstoß aus Überdruckventil.**
- **Stirnbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Fahrwerks- und Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Gut 7,5 Kilo schwer (Lok 4,6 Kilo); Länge Wannentender 28,9 cm.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflokom-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung		•	•	•
Kohle schaufeln		•	•	•
Glocke		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Dampf ablassen			•	•
Triebwerksbeleuchtung			•	•
Wasserpumpe			•	•
Generatorgeräusch			•	•
Injektor			•	•
Schüttelrost			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



# Die Klassiker im Nahverkehr



## 58435 Nahverkehrswagen „Silberling“ 2. Klasse

**Vorbild:** Nahverkehrswagen 2. Klasse „Bauart Silberling“. Bnb 719 der Deutschen Bundesbahn (DB). (Bn 508022-12232-1).

## 58436 Nahverkehrswagen „Silberling“ 2. Klasse

**Vorbild:** Nahverkehrswagen „Bauart Silberling“ 2. Klasse (Bnb 720) der Deutschen Bundesbahn (DB). (Bn 508022-11435-1).

## 58437 Nahverkehrswagen-„Silberling“

**Vorbild:** Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (ABnb 703 „Bauart Silberling“ der Deutschen Bundesbahn (DB) (Bn 508031-53259-1).

**Alle Modelle:** Wagenaufbauten in filigraner Kunststoffbauweise mit kompletter detaillierter Inneneinrichtung und vielen angesetzten Details. Originale Wiedergabe des typischen Pfauenaugenmusters und mit Alterungsspuren versehen. Detaillierter typenspezifisch gestalteter Wagenboden. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Doppelklotzbremse und angesetztem Generator. Mit eingebauter Innen- und Schlussbeleuchtung, mit serienmäßig eingebautem Digital-Decoder digital schaltbar, Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb. Wartungsfreie, warmweiße Leuchtdioden. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm (bei Betrieb mit Parallelbogen 1.550 mm).

Einmalige Serie.

**Vorbildgerechte Alterungsspuren**  
**Wagenaufbau in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details und originalgetreuer Nachbildung des Pfauenaugenmusters**

**Maßstäbliche Länge von 82,5 cm**

**Digital-Decoder zum Schalten der Innen- bzw. Schlussbeleuchtung**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Lichtfunktion 1	•	•	•	•
Lichtfunktion 2	•	•	•	•
Schlusslicht		•	•	•
Schlusslicht		•	•	•



58435



58436



58437



## 58434 Nahverkehrs-Steuerwagen „Silberling“

**Vorbild:** Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil (Bdnf 735) „Bauart Silberling“ der Deutschen Bundesbahn (DB). „Karlsruher“-Kopf mit Gepäckraum und orangefarbenem Warnanstrich. (Bn 508082–11530-6).

**Modell:** Wagenaufbauten in filigraner Kunststoffbauweise mit kompletter detaillierter Inneneinrichtung und vielen angesetzten Details. Originale Wiedergabe des typischen Pfauenaugenmusters. Vorbildgerechte Alterungsspuren. Detaillierter typenspezifisch gestalteter Wagenboden. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Doppel-Klotzbremse und angesetzten Generatoren. Eingebauter mfx-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen sowie digital schaltbarer Innen- und Schlussbeleuchtung. Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb. Wartungsfreie, warmweiße Leuchtdioden. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm (bei Betrieb mit Parallelbogen 1.550 mm). Länge über Puffer 82,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Alterungsspuren.**
- **Wagenaufbau in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details und originalgetreuer Nachbildung des Pfauenaugenmusters.**
- **Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm.**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Innenbeleuchtung	•	•	•	•
Lichtfunktion 1	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Lichtfunktion 2	•	•	•	•
Lichtfunktion	•	•	•	•
Spitzensignal		•	•	•
Schlusslicht		•	•	•
Signalhorn		•	•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Türenschießen			•	•
Umgebungsgeräusch			•	•
Umgebungsgeräusch 1			•	•
Schaffnerpfeif			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



# Elektrolokomotive Baureihe 118

Für den schweren Schnellzugdienst bestellt die Deutsche Reichsbahn (DRG) 1933 bei AEG eine 1'Do1'-Lokomotive. Das erste Exemplar der neuen Baureihe E 18 konnte im Mai 1935 ausgeliefert werden und kam unverzüglich in den Versuchsbetrieb. Die Lok übertraf alle Erwartungen und erreichte bei Testfahrten sogar 165 km/h. Als stärkste elektrische Einrahmenlokomotive der Welt wurde die E 18 22 auf der Pariser Weltausstellung präsentiert und errang dort drei Grand Prix. Neu waren bei diesen Loks die windschnittige Form und die erstmalige Anwendung der Schweißtechnik in größerem Umfang.

Bis Januar 1940 wurden die E 18 01-44 und 045-053 ausgeliefert. Auch die Bahnen Österreichs bestellten von diesem erfolgreichen Typ acht Maschinen in leicht modifizierter Ausführung. Diese liefen bei der DRG nach dem 1938 erfolgten Anschluss Österreichs als Baureihe E 18.2. Bei Kriegsende waren zahlreiche Maschinen durch Bombentreffer ausgebrannt oder durch Unfall zerstört. Neben den österreichischen E 18.2 blieben nach 1945 auch die E 18 42 und die beschädigte 046 bei den ÖBB. Die E 18 42 erhielt im ab 1953 gültigem Nummernsystem die Bezeichnung 1118.01, die E 18.2 fuhren dann als 1018.01-08. Die abgestellte E 18 046 wurde bis Dezember 1952 unter Verwendung von Teilen der bei einem Luftangriff schwer beschädigten, bereits ausgemusterten E 18 206 wieder aufgebaut. Als „Zwitterlok“ fuhr sie dann unter der Bezeichnung 1018.101.

In der sowjetisch besetzten Zone waren elf Maschinen vorhanden. Nach Einstellung des elektrischen Zugbetriebs wurden sie 1946 in die UdSSR abgefahren und kamen 1952 wieder zurück. Die DB konnte in jahrelanger Arbeit wieder 39 Maschinen in Betrieb nehmen, einschließlich der fünf von der DR erworbenen Loks. Zusätzlich wurden 1955 noch zwei Nachbauten (E 18 054 und 055) aus vorhandenen Großteilen von Krupp fertiggestellt. Die 41 Maschinen fuhren in ganz Süddeutschland. Ab Sommer 1974 waren die nun computergerecht als 118 geführten Loks beim Bw Würzburg konzentriert. Drei Maschinen (118 013, 028 und 049) wurden 1975/76 sogar noch in das von Eisenbahnfreunden ungeliebte Farbschema Ozeanblau-Elfenbein umlackiert. Anfang der 1980er-Jahre begann ihr Stern rapide zu sinken und Anfang Sommer 1984 endete der Planeinsatz. Die letzten 118 wurden am 31. Juli 1984 ausgemustert.

Die DR baute zwischen 1958 und 1960 aus ihrem Schadbestand die E 18 19, 31 und 40 wieder auf. 1969 mutierten die E 18 19 und 40 zu 180 km/h-Schnellfahrlokomotiven für die VES-M in Halle. Doch die E 18 40 verunglückte am 29. August 1969 bei ihrer Abnahmefahrt und musste schwerbeschädigt abgestellt werden. Daher wurde 1970 die E 18 31 mit vielen Teile der verunglückten E 18 40 zur

zweiten Schnellfahrlok umgebaut. Ab Herbst 1977 standen beide E 18 (ab 1970: 218) nur noch als Reserve und für Sonderfahrten zur Verfügung.

Betriebsfähig ist derzeit die E 18 047, daneben konnten die E 18 03, 08, 19, 24, 31, 204 (ex 1018.04) und 1018.05 erhalten werden.



© Sammlung D. Spillner





## 55186 Elektrolokomotive E 118

Versuchsweise bekamen drei 118er in den Jahren 1975/76 das neue Farbschema Ozeanblau-Elfenbein verpasst, darunter auch die 118 028 vom Bw Würzburg. Damit mutierten die drei Maschinen zu den Exoten ihrer Baureihe. Gewünscht war auch bei den Altbauelloks ein einheitliches Erscheinungsbild mit den gleichfarbigen Reisezugwagen.

**Vorbild:** Baureihe E 118 der Deutschen Bundesbahn (DB) in ozeanblau/elfenbein Farbgebung der Epoche IV. Schnellzuglokomotive mit Stromabnehmern SBS 38 mit Wippe DBS 54 und DB-Einheitsleuchten. Betriebsnummer 118 028-0, BD Nürnberg, Bw Würzburg.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Viele angesetzte Metallteile. Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschkombinationen wie Fahrgeräusch, Lokpfeiff Zugfunk uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer SBS 38. Weißes Spitzensignal mit LED mit dem Wechsel der Fahrrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigefügte Schraubekupplungen austauschbar. Vorne und hinten eingebaute, fernbedienbare Telex-Kupplung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 52,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Metall.**
- **Hochdetailliertes Profimodell.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer.**
- **Digital fernbedienbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Schraubekupplungen beigelegt.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Pantograph 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeiff	•	•	•	•
Pantograph 2	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Telex-Kupplung hinten			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Direktsteuerung			•	•
Führerstandsbeleuchtung			•	•
Rangiergang			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Kompressor			•	•
Kabinenfunk			•	•



© D. Spillner

# Elektrolokomotive E 218



## 55182 Elektrolokomotive E 218

Als 180 km/h schneller Renner der DR-Versuchsanstalt VES-M in Halle/Saale durfte sich die 218 019 ab 1969 bei Versuchsfahrten vor Schnellzugwagen beweisen. Markant zeigte sich ihr Farbleid mit feuerrotem Triebwerk und flaschengrünem Lokkasten. Vorbildgerecht besitzt das Modell Stromabnehmer der Bauart SBS 58 mit Senkantrieb und Doppelwippe sowie die flachen Lampen alter Bauart an den Fronten.

**Vorbild:** Baureihe E 218 der Deutschen Reichsbahn (DR) in flaschengrüner/feuerroter Farbgebung der Epoche IV. Schnellzuglokomotive mit Stromabnehmern SBS 58 mit Senkantrieb und Doppelwippe und flachen Lampen unten (alte Bauart). Betriebsnummer 218 019-8, Rdb Halle, Bw Halle P.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Viele angesetzte Metallteil. Mit Digital-Decoder mfx, geregelt Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lokpfeiff Bahnhofsansage uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer SBS 38. Weißes Spitzensignal mit LED mit dem Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen. Führerstandtüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigefügte Schraubkupplungen austauschbar. Vorne und hinten eingebaute, fernbedienbare Telex-Kupplung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 52,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Metall.**
- **Hochdetailliertes Profimodell.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer.**
- **Digital fernbedienbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Schraubkupplungen beigelegt.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Pantograph 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeiff	•	•	•	•
Pantograph 2	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Telex-Kupplung hinten			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Direktsteuerung			•	•
Führerstandsbeleuchtung			•	•
Rangiergang			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Kompressor			•	•
Bahnhofsansage			•	•



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.





Zinkdruckguss



Gussnachbearbeitung



Galvanik



Stanzerei/Vormontage



Druckerei/Lackiererei



Automatendreherei



Lokmontage

## Tag der offenen Tür

am 16. und 17. September 2016  
von 9.00 bis 17.00 Uhr

**Aktuelle Programinfos:**  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



- **Werksbesichtigung** durch die laufende Produktion von 9.00 bis 17.00 Uhr
- **Ausstellung** von Modellbahnanlagen
- **Sonderwagen in H0 und Z** Abteilung „Galvanik“
- **Buntes Rahmenprogramm** für Groß und Klein

### Werk 1

Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
9.00 bis 17.00 Uhr

- große Werksbesichtigung
- Modellbahnanlagen
- Hüpfburg und Spielwagen
- Lokmontage für unsere Besucher
- Verpflegung
- Buntes Unterhaltungsprogramm
- Verkauf eines Sonderwagens in H0 und Z

### Märklin-Museum

Reutlinger Straße 2  
73037 Göppingen  
9.00 bis 18.00 Uhr

- Großes Kinderprogramm
- Attraktive Angebote in den Shops
- Verkauf von Zubehörartikeln
- Märklin Museum

### Weltweites Web-TV und Web-Radio

Großes Live-Unterhaltungsprogramm, gemeinsam gestaltet von Radiofips und Filstalwelle Göppingen.  
[www.radiofips.de](http://www.radiofips.de) / [www.filstalwelle.de](http://www.filstalwelle.de)



### Kostenlose Parkplätze

Über 2.500 Parkplätze an der EWS-Arena (Ecke Lorcherstraße/Nördl. Ringstraße). In Göppingen der Ausschilderung nach.



### Kostenloser Buspendelverkehr

EWS-Arena • Werk 1 • Märklin-Museum  
Freitag und Samstag von 8.30 Uhr – 17.30 Uhr

## Jetzt schon vormerken!

Änderungen vorbehalten





# Unverzichtbar im Rangierdienst



## 55944 Tender-Lokomotive BR 94.5-17

249 Maschinen der BR 94.5-17 (preuß. T 16.1) konnte die Deutsche Reichsbahn (DR) der DDR in ihren Bestand einreihen. Der Rangierdienst nicht nur auf großen Rangierbahnhöfen bescherte ihnen ein lang-jähriges Auskommen. Ein kleines, aber zweites feines Standbein bildete der Steilstreckenbetrieb zwischen Ilmenau und Schleusingen auf der Rennsteigbahn, welchen bis in 1970er-Jahre die mit einer Riggenbach-Gegendruckbremse ausgerüsteten 94er durchführten wie das Modell-vorbild 94 1601 vom Bw Arnstadt.

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive BR 94.5-17 der Deutschen Reichsbahn (DR), Betriebsnummer 94 1601-7, Bw Arnstadt.

**Modell:** Neukonstruktion, Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Schlepptender aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall. Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und vorbildgerecht detailliertem Führerstand.

Führerstand mit Lüfteraufsatz, geschweißten Wasserkästen, mit geschweißten Kohlekastenaufsatz in DR-Bauart gefüllt mit Echtkohle. Rauchkammertür mit Zentralverschluss zum Öffnen, mit Nachbildung der Einrichtung. bewegliche Sandkastendeckel, Wasserkastendeckel, bewegliche Führerstandstüren, Federpuffer, Elektrisches Dreilicht-Spitzen-signal mit DRB-Lampen beidseitige u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder, geregelt Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, mehrstufiger Zylinderdampf und Dampfpeife. Dreilicht-Spitzen-signal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Mit Federpuffern, Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung bzw. Triebwerksbeleuchtung. Lokmodell vorn und hinten mit neu konstruierter fernbedienbarer Telexkupplung, jeweils gegen Schraubkupplung tauschbar. Steuerungs-umschaltung (Vor-, Rückwärts, und jeweils Dauerbetrieb) mit Servomotor. Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit Schraubkupplungen, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 39,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss.**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, mehrstufiger Zylinderdampf.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür, Sandkästen und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs.**
- **Feuerbüchsenflackern mehrfarbig.**
- **Triebwerksbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**
- **Steuerungsumschaltung mit Servomotor.**
- **Telex-Kupplung vorn und hinten.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Raucheinsatz	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Triebwerksbeleuchtung		•	•	•
Telex-Kupplung hinten		•	•	•
Direktsteuerung		•	•	•
Bremsenquietschen aus			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Glocke			•	•
Wasserpumpe			•	•
Generatorgeräusch			•	•
Injektor			•	•
Dampf ablassen			•	•



© Foto H.-J. Trunk, Sammlung D. Spillner

Der bekannte preußische Lokdezernent Robert Garbe regte 1904 die Entwicklung einer fünffach gekuppelten Tenderlok an, deren Lauf- und Triebwerk zur besseren Kurvenläufigkeit nach dem Prinzip von Gölsdorf aufgebaut sein sollte. Dabei waren der erste, dritte und fünfte Kuppelradsatz mit Seitenspiel gelagert und der Antrieb erfolgte auf den vierten Kuppelradsatz. Schon 1905 lieferte die Berliner Maschinenbau AG (BMAG, vormals Schwartzkopff) zwei Prototypen nach diesem Prinzip. Schnell gingen weitere Maschinen der neuen Gattung T 16 in Betrieb. Auf Grund der nicht ganz befriedigenden Laufeigenschaften erfolgte ab Baujahr 1910 die Verlegung des Antriebs vom vierten auf den nun festgelagerten dritten Kuppelradsatz. 1913 kam es zu gründlichen Veränderungen mit dem Einbau eines vierreihigen Überhitzers, einer Steuerung mit Kuhnscher Schleife anstatt der Hängeeisensteuerung sowie der Ausrüstung mit Abdampfvorwärmer, welcher zunächst in Längsrichtung auf und später neben dem Langkessel angebracht war. Mit dieser „verstärkten“ T 16 war der Übergang zur T 16.1 vollzogen. Die Beschaffung dieser T 16.1 erstreckte sich bis ins Jahr 1924, also noch weit bis in die Zeit der DRG. Gebaut wurden insgesamt 1.236 Maschinen für Preußen und die DRG, wobei ab 1921 neben der BMAG auch Hanomag, Henschel und Linke-Hofmann zum Zuge kamen. Grafenstaden lieferte 1915 noch sechs weitere T 16.1 für Elsaß-Lothringen. Reparationen nach Ende des Ersten Weltkriegs dezimierten den Bestand und so konnte die DRG die noch vorhandenen T 16.1 in 94 502-1380 und 94 1501-1740 umzeichnen. Die T 16.1 waren nicht nur leistungsfähige Maschinen für den Verschub- und Güterzugdienst. Für den Betrieb auf Steilstrecken rüstete die DRG ab den 1920er-Jahren eine Anzahl von T 16.1 mit einer Riggerbach-Gegendruckbremse aus. Sie kamen dann teils in Thüringen, teils in West- und Süddeutschland zum Einsatz und lösten dort den Zahnradbetrieb

mit seinen Zahnradlokomotiven ab. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs fanden zahlreiche Maschinen in Polen, Österreich, Jugoslawien, Ungarn, in der Tschechoslowakei und in der UdSSR eine neue Heimat. Die Mehrzahl der 94er verblieb jedoch in den Westzonen. Nach der Ausmusterung von kriegsbeschädigten Maschinen besaß die DB 1950 noch 679 T 16.1, während die DR nach Kriegsende noch 249 dieser Loks verbuchen konnte. Bei beiden deutschen Bahnverwaltungen blieben die 94er noch Jahrzehnte vor allem auf großen Rangierbahnhöfen unverzichtbar und so erhielten viele Maschinen sogar eine Rangierfunk-Ausrüstung.

Bei der DB erhielten 140 Loks 1968 noch die EDV-gerechte Bau-reihenbezeichnung 094. Erst die forcierte Auslieferung der schweren Rangierdieselloks der Baureihen 290/291 konnte die letzten Fünfkuppler verdrängen, so dass im Dezember 1974 die letzten T 16.1 den Dienst quittieren mussten. Nur wenig länger als bei der DB blieben die T 16.1 der DR im Einsatz. Die letzten Exemplare wurden 1975 ausgemustert. Mindestens zwölf T 16.1 entkamen dem Schneidbrenner. Beste Chancen auf eine weitere betriebs-fähige Erhaltung haben die 94 1292 bei der Rennsteigbahn und die 94 1538, welche lange Jahre in Gönnern als Denkmal stand.



© Foto H.-J. Trunk, Sammlung D. Spillner



## 55185 Elektrolokomotive 1018.101 ÖBB

**Vorbild:** Baureihe 1018.101 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) in tannengrüner/resedagrüner Farbgebung der Epoche IIIa. Schnellzuglokomotive mit Stromabnehmern HISE 2 und flachen Lampen unten (alte Bauart). Betriebsnummer 1018.101, BBD Linz, Zgf Salzburg.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Viele angesetzte Metallteile. Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lokpfeiff uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer HISE 2. Weißes Spitzensignal mit LED mit dem Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen. Führerstandtüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigelegte Schraubkupplungen austauschbar. Vorne und hinten eingebaute, fernbedienbare Telex-Kupplung. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 52,9 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Metall.**
- **Hochdetailliertes Profimodell.**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer.**
- **Digital fernbedienbare Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Schraubkupplungen beigelegt.**
- **Türen zum Öffnen.**

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS
Spitzensignal	•	•	•	•
Pantograph 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeiff	•	•	•	•
Pantograph 2	•	•	•	•
Telex-Kupplung vorn		•	•	•
Spitzensignal vorne aus		•	•	•
Telex-Kupplung hinten			•	•
Spitzensignal hinten aus			•	•
Bremsquietschen aus			•	•
Direktsteuerung			•	•
Führerstandsbeleuchtung			•	•
Rangiergang			•	•
Druckluft ablassen			•	•
Kompressor			•	•
Bahnhofsansage			•	•



© Mag. pham. Alfred Luft

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.



## Die Vorstufe zur Modelleisenbahn: ab 3 Jahren

Willkommen bei Märklin my world. Hier können schon die ganz Kleinen in die Welt der Modelleisenbahn einsteigen.  
Auspacken – Aufbauen – Loslegen und Fahrspaß pur erleben. Die ausschließlich batteriebetrie-

benen Züge mit stabilen und hochwertigen Magnet-Kupplungen fahren auch ohne Gleis. Alle my world-Modelle sind nah am Original und fahren kabellos über die Infrarot-Fernbedienung. Das macht richtig Spaß!



### Mehr als Realität!

Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken.  
So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.

## Einstieg in die elektrische Modelleisenbahn: ab 6 Jahren

Einsteiger erleben mit Märklin Start up Spannung pur. Wer den leicht verständlichen Einstieg in die Welt der strombetriebenen Modelleisenbahnen sucht, startet hier genau richtig.  
Freie Fahrt für die Phantasie – Mit Märklin Start up

ganz einfach seine eigene Welt erschaffen. Dank der kreativen Startpackungen wird die Modellbahn richtig lebendig. Und das heißt, Modellbahnspaß für Groß und Klein!



## Familienprojekt für den Garten: für alle

Steigen Sie ein in das Spiel mit der Gartenbahn. Schon eine Startpackung bietet eine Vielzahl an Möglichkeiten für drinnen und draußen.  
Auspacken – Aufbauen – Abfahren  
Ein Zug der nie Verspätung hat und Sie mit Voll-

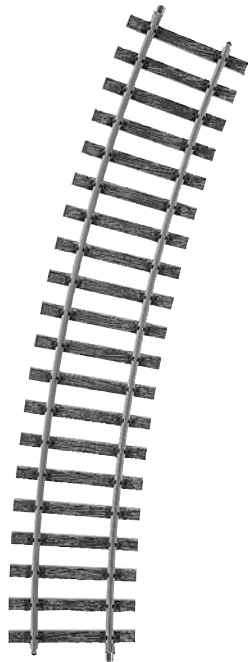
dampf ins Familienvergnügen befördert. Lassen Sie sich anstecken von der Freude am gemeinsamen Bauen und Spielen.  
Die LGB-Gartenbahn ist ein Spielpaß für alle!



I - V

## 59035 Gebogenes Gleis

Radius 1.020 mm. 22,5° (H1038-1)



## 60114 Digital-Anschlussbox für Spur 1

Zum Anschluss eines Schaltnetztes und bis zu 2 Mobile Stations (60657 bzw. 60653).

Abmessungen 96 x 85 x 40 mm.



Wussten Sie schon? Bei Märklin gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Märklin Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

**Entweder online unter Clubs auf [maerklin.de](http://maerklin.de) oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 233 aus und schicken es uns per Post.**



**Märklin Insider Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland  
Telefon +49 (0) 7161/608-213  
Fax +49 (0) 7161/608-308  
E-Mail [insider-club@maerklin.com](mailto:insider-club@maerklin.com)  
Internet [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Die Jahresmitgliedschaft kostet Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (Stand 2016) inklusive Jahreswagen, Jahres-Chronik, Jahres-Abo Märklin Magazin, Katalog, Clubnews, etc.

## Die Clubleistungen\* auf einen Blick:

### Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Club-Mitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### 6 x jährlich die Insider Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

### Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

### Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

### Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

### Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

### Insider Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind

\* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2016. Änderungen vorbehalten.

\*\* Abhängig von der Verfügbarkeit.

Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren nahezu 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

### Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

### Clubreisen\*\*

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem werden Clubmitgliedern von vielen Messveranstaltern vergünstigte Eintrittspreise gewährt.



Clubwagen 2016 Spur Z



Clubwagen 2016 Spur H0



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.





## 48166 Insider-Jahreswagen H0 2016

**Vorbild:** 2-achsiger gedeckter Bierkühlwagen mit abgebautem Bremserstand. Privatwagen der Bayerischen Staatsbrauerei Weihenstephan, Freising, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1961.

**Modell:** Seitenwände in waagerechter Bretterstruktur. Feststehende Kühlraumtüren. Länge über Puffer 10,6 cm. Gleichstromradsatz E700270.

Einmalige Serie 2016 nur für Märklin Insider-Mitglieder.



## 80326 Insider-Jahreswagen Spur Z 2016

**Vorbild:** 4-achsiger offener Güterwagen Typ Eanos-x 052 mit Y 25-Drehgestellen, der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Komplette Neukonstruktion. Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Mit leichten Alterungsspuren versehen. Y 25-Drehgestelle mit Kurzkupplungshaken. Länge über Puffer ca. 84 mm.

**Auf einen Blick:**  
➤ **Neukonstruktion.**

Einmalige Serie 2016 nur für die Märklin Insider-Mitglieder.



# Märklin Insider Club – Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider Club werden

Herr  Frau

Titel

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\*Straße, Hausnummer

\*Adresszusatz

\*PLZ  \*Ort

\*Land

Telefon  \*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch  englisch  
 französisch  niederländisch

## Mein Händler

Name  Straße

PLZ  Ort

## Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Spur H0 oder  Spur Z

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsen.

## Besonders interessiere ich mich für

Spur H0  Spur Z  Spur 1  Replikate

## Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

ja, meine Abo-Nr.   nein

Die mit \* gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

## Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109,00 (Stand 2016) zahle ich:

D  AT  BE  NL

über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\*Straße, Hausnummer

\*PLZ  \*Ort

CH

per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

per Kreditkarte:  Mastercard  Visa

Name des Karteninhabers

Kreditkarten-Nr.

gültig bis  /

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

## Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Märklin MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

## Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

## Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

**Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.**

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

## Datenschutzhinweis:

Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Märklin Insider Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail insider-club@maerklin.com oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum  Unterschrift

Datum  Unterschrift

Datum  Unterschrift

**ANTWORT**  
**Märklin Insider Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Deutschland**

# Ihre Vorteile\* im Überblick:

**märklin**  
INSIDER CLUB

## Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

## 6 x jährlich die Insider Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

## Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

## Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

## Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

## Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

## Insider Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren nahezu 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg. Zudem hat Ihre

persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

## Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

## Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

## Clubreisen\*\*

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem werden Clubmitgliedern von vielen Messerveranstaltern vergünstigte Eintrittspreise gewährt.

## Jetzt gleich auf [maerklin.de](http://maerklin.de) gehen und online unter Clubs anmelden.

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch **Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr** zur Verfügung.

**Postanschrift** Märklin Insider Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Deutschland

**Telefon** + 49 / (0) 71 61 / 608-213

**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308

**E-Mail** [insider-club@maerklin.com](mailto:insider-club@maerklin.com)

**Internet** [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

\* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2016. Änderungen vorbehalten.  
\*\* Abhängig von der Verfügbarkeit.







Das Märklin Museum dokumentiert auf einer über 1.000 qm großen Ausstellungsfläche mit Flagship-Store und Service-Point die über 150-jährige Geschichte des Unternehmens Märklin.

Im Flagship-Store finden Märklin Freunde ein komplettes Sortiment aller Spurweiten der Marken Märklin, Trix und LGB sowie Zubehör. Zu attraktiven Preisen bieten wir auch 2. Wahl-Artikel an.

Ein Service-Point zur Annahme von Reparaturen und kleinen Wartungsarbeiten ist ebenso vorhanden wie ein Ersatzteillager mit ca. 500 der gängigsten Ersatzteile.

**Märklin Museum**  
**Reutlinger Straße 2**  
**73037 Göppingen**  
**Telefon +49 (0) 7161/608-289**  
**Fax +49 (0) 7161/608-151**  
**E-Mail [museum@maerklin.de](mailto:museum@maerklin.de)**  
**Eintritt frei.**

Informieren Sie sich über unsere Öffnungszeiten auf [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

Fotos © Hardy Mann

# Museumswagen 2016



## 48116 H0 Museumswagen-Set 2016

**Vorbild:** 4-achsiger Einheitskesselwagen, ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Privatwagen der Firma Zeller + Gmelin GmbH & Co.KG, Mineralölraffinerie, Eislingen/Fils, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). LKW-Tankfahrzeug MB LP 328 als flacher Frontlenker der Firma Zeller + Gmelin zum Transport von Raffinerie-Produkten. Betriebszustand Mitte/Ende der 1970er-Jahre.

**Modell:** Kesselwagen mit laufruhigen Spezialdrehgestellen. Angesetzte Aufstiegsleiter und Laufsteg. Separat angesetztes Kesselschild mit ZG-Logo.



Länge über Puffer 14,2 cm. Modell eines LKW-Tankfahrzeuges MB LP 328. Gleichstromradsatz 4 x 32376004.

**Auf einen Blick:**

➤ **Attraktive Verpackung im nachgebildeten Ölfass.**

Einmalige Serie.  
Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.



## 80027 Museumswagen-Set Spur Z 2016

**Vorbild:** Einheitsleichtkesselwagen für Schmieröle, eingestellt bei der DB, mit der Werbebeschriftung „Zeller+Gmelin“ Mineralölraffinerie, Eislingen/Fils. Anlässlich des 150-jährigen Jubiläums der Firma.

**Modell:** Kesselwagen in aufwendiger Farbgebung und mit Werbebeschriftung der Zeller+Gmelin GmbH & Co KG. Länge über Puffer 54 mm.

Beigefügtes Modell eines Büssing Tank-Lkw mit Gummibereifung, ebenfalls in den Farben der Fa. Zeller+Gmelin, Eislingen.

Einmalige Serie.  
Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.



## 58668 Museumswagen-Set Spur 1 2016

**Vorbild:** Einheitsleichtkesselwagen für Schmieröle, eingestellt bei der DB, mit der Werbebeschriftung „Zeller+Gmelin“ Mineralölraffinerie, Eislingen/Fils. Anlässlich des 150-jährigen Jubiläums der Firma.

**Modell:** Kesselwagen in aufwendiger Farbgebung und mit Werbebeschriftung der Zeller+Gmelin GmbH & Co KG. Länge über Puffer 38,5 cm. Schraubkupplungen liegen dem Modell bereits bei, zum Austausch gegen die Systemkupplung.

Einmalige Serie.  
Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

## Märklin Direkt-Service.

Der Märklin Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvoranschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point in dem Märklin Museum.

**Öffnungszeiten des Service-Points** in dem Märklin Museum, Reutlinger Straße 2: Montags bis Samstags von 10.00 bis 18.00 Uhr

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Reparaturservice**  
**Stuttgarter Straße 55-57**  
**D-73033 Göppingen**

**Telefon** +49 (0) 71 61 / 608 -222  
**Fax** +49 (0) 71 61 / 608 -225  
**E-Mail** service@maerklin.de

## Hersteller-Garantie

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

## Allgemeine Hinweise.

Märklin Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn. Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst.

## Anschluss von Gleisanlagen

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Märklin Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen. Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage. Zusätzlich zu diesen allgemeinen Hinweisen sind zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit die den jeweiligen Märklin Produkten beiliegenden Gebrauchsanleitungen zu beachten.

## Wichtige Servicedaten

### Deutschland

#### Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

**Telefon** +49 (0) 7161/608-222  
**Fax** +49 (0) 7161/608-225  
**E-Mail** service@maerklin.de

### Niederlande

#### Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 17.00 uur  
Aanspreekpartner: G. Keuterman

**Telefoon** +31 (0) 74 - 2664044  
**E-mail** techniek@marklin.nl

### USA

#### Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,  
Digital Consultants  
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday  
Telephone 650-569-1318  
**E-mail** digital@marklin.com

### België / Belgique

#### Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur  
Zondag van 10.00 – 12.00 uur  
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

**Telefoon** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** customerservice@marklin.be

#### Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00  
le dimanche de 10h00 à 12h00  
Contact : Hans Van Den Berge  
**Téléphone** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** customerservice@marklin.be

### Schweiz / Frankreich / Italien

#### Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr  
Ansprechpartner: Alexander Stelzer

**Telefon** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** service@maerklin.ch

#### Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00  
Contact : Alexander Stelzer  
**Téléphone** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-mail** service@maerklin.ch


#### Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00  
Interlocutore: Alexander Stelzer  
**Telefono** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** service@maerklin.ch





# Zeichenerklärung


 Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.

 Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.


 Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.


 Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.


 Fahrgestell des Wagens aus Metall.


 Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.


 Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall.


 Märklin Kurzkupplungen mit Drehpunkt.


 Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.

 Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.


 Märklin Magnetkupplung.


 Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.


 Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubenkupplungen ausgetauscht werden.


 Stecksockel zum leichten Ein- und Ausbau.


 Inneneinrichtung eingebaut.


 Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.


 Universallokomotive mit Delta-Elektronik. Fahrbetrieb mit Märklin Transformatoren, im Märklin Delta-System, im Märklin Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems.

 Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin Digital-System (Motorola-Format).


 Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin Transformator, im Märklin Delta-System, im Märklin Digital-System (Motorola-Format) und Märklin Systems. 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.

 Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv.

 Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.


 Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.

 Decoder DCC.


 Z-Lokomotive mit 5-poligem Motor.


 Geräuschelektronik eingebaut.

 Einfach-Spitzensignal vorne.

 Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


 Zweilicht-Spitzensignal vorne.


 Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten.


 Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


 Dreilicht-Spitzensignal vorne.


 Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.


 Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


 Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.


 Vierlicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


 Ein rotes Schlusslicht.


 Zwei rote Schlusslichter.


 Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.


 Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.


 Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

 Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

 Innenbeleuchtung eingebaut.

 Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).


 LED Innenbeleuchtung eingebaut.

 LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.

 Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 225.

 I Epoche I (1835-1925)

 II Epoche II (1925-1945)

 III Epoche III (1945-1970)

 IV Epoche IV (1970-1990)

 V Epoche V (1990-2006)

 VI Epoche VI (2006 bis heute)

## Altersangaben und Warnhinweise



**ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Artikel	Seite	Preis €	Artikel	Seite	Preis €	Artikel	Seite	Preis €	Artikel	Seite	Preis €	Artikel	Seite	Preis €
18039	16	49,99	37776	73	449,99	44600	74	19,99	48778	129	74,99	60979	155	99,99
20997	144	24,99	37822	113	349,99	44610	75	24,99	48827	14	199,99	60982	155	39,99
23130	25	5,99	37835	54	429,99	44700	75	24,99	48830	55	29,99	60985	154	99,99
23172	25	5,99	37868	101	349,99	44811	97	14,99	48854	56	59,99	60986	154	99,99
23188	25	5,99	37935	136	429,99	45023	97	29,99	49954	10	999,99	60987	154	99,99
23301	25	8,99	39095	13	399,99	45661	142	119,99	49955	11	169,99	72211	23	34,99
23977	25	9,99	39112	72	299,99	45662	143	119,99	55181	186	2.199,99	72240	25	9,99
24315	145	3,99	39186	65	299,99	45805	90	164,99	55182	210	2.199,99	72452	30	39,99
24771	145	39,99	39250	103	499,99	46027	54	32,99	55183	187	2.199,99	72701	98	249,99
24772	145	39,99	39408	124	329,99	46056	104	119,99	55184	202	2.199,99	72702	99	249,99
26602	58	299,99	39554	52	479,99	46128	57	99,99	55185	214	2.199,99	72703	100	99,99
26603	49	599,99	39621	140	479,99	46138	57	99,99	55186	209	2.199,99	78452	30	89,99
29000	41	149,99	39648	64	329,99	46190	89	899,99	55223	189	1.899,99	78479	37	79,99
29020	111	249,99	39861	134	299,99	46266	92	99,99	55224	201	1.899,99	78792	41	49,99
29060	34	249,99	39863	106	299,99	46287	51	199,99	55387	191	2.599,99	80027	222	39,99
29074	35	249,99	39960	50	429,99	46304	68	109,99	55388	205	2.599,99	80326	218	—
29256	119	449,99	40500	85	37,99	46317	121	109,99	55413	195	2.599,99	80416	179	35,99
29323	28	159,99	40501	85	37,99	46319	55	37,99	55414	196	2.599,99	81281	175	349,99
29452	29	199,99	40502	85	37,99	46344	128	109,99	55424	201	2.599,99	81352	160	279,99
29479	36	349,99	40503	85	69,99	46355	55	37,99	55602	183	1.599,99	81770	163	279,99
29641	32	299,99	41358	46	64,99	46373	132	395,88	55603	184	1.599,99	82175	166	29,99
29721	38	499,99	41359	46	64,99	46458	82	34,99	55605	200	1.599,99	82176	166	29,99
29792	40	369,99	41369	46	64,99	46461	9	199,99	55717	204	899,99	82177	166	29,99
36100	18	59,99	41379	46	64,99	46619	55	32,99	55940	182	2.199,99	82178	166	29,99
36101	21	49,99	42103	43	59,99	46626	121	109,99	55943	188	2.199,99	82261	165	29,99
36190	88	219,99	42121	42	49,99	46806	51	32,99	55944	212	2.199,99	82262	165	29,99
36193	108	219,99	42132	43	59,99	46819	67	69,99	58068	196	169,99	82263	165	29,99
36218	84	149,99	42143	43	59,99	46870	107	109,99	58119	193	499,99	82264	166	29,99
36350	130	249,99	42174	110	59,99	46925	67	69,99	58434	207	899,99	82265	166	29,99
36624	119	199,99	42730	115	49,99	47000	69	39,99	58435	206	739,99	82266	166	29,99
36625	116	199,99	42740	115	49,99	47027	120	79,99	58436	206	739,99	82394	167	149,99
36628	118	199,99	42910	117	49,99	47048	66	59,99	58437	206	739,99	82395	174	89,99
36641	87	199,99	42920	117	49,99	47062	116	134,99	58472	194	399,99	82540	177	179,99
36818	112	229,99	43114	61	349,99	47095	118	119,99	58668	222	189,99	82572	169	99,99
36864	112	229,99	43308	80	149,99	47144	93	169,99	58941	198	199,99	86213	172	52,99
37007	76	279,99	43309	81	99,99	47148	110	169,99	58942	199	199,99	86214	172	52,99
37067	44	549,99	43310	81	149,99	47176	135	169,99	58943	199	199,99	87303	159	249,99
37079	42	299,99	43510	125	49,99	47213	126	34,99	58944	198	199,99	87502	178	119,99
37085	62	449,99	43520	125	49,99	47217	131	69,99	59035	216	13,99	88134	174	199,99
37139	45	329,99	43804	76	49,99	47311	66	34,99	60114	216	49,99	88145	162	199,99
37200	91	299,99	43814	77	49,99	47319	8	199,99	60116	146	49,99	88184	164	239,99
37206	127	299,99	43834	77	79,99	47323	96	34,99	60216	148	799,99	88198	179	339,99
37207	122	299,99	43876	80	49,99	47324	68	34,99	60226	148	649,99	88587	176	209,99
37247	123	329,99	44083	31	69,99	47329	70	34,99	60657	152	99,99	88785	171	199,99
37438	96	279,99	44108	20	29,99	47724	131	129,99	60970	146	79,99	88789	158	399,99
37443	6	379,99	44109	22	24,99	48029	126	44,99	60971	153	79,99	88956	178	149,99
37464	105	299,99	44110	22	14,99	48054	129	44,99	60972	155	39,99	89806	168	129,99
37529	79	329,99	44114	24	9,99	48116	222	44,99	60973	155	29,99			
37588	47	499,99	44115	24	9,99	48166	218	—	60975	154	99,99			
37604	60	799,99	44214	97	14,99	48457	114	219,99	60976	154	99,99			
37719	94	619,99	44403	74	16,99	48535	69	59,99	60977	154	99,99			
37728	70	379,99	44452	30	59,99	48772	120	32,99	60978	155	99,99			

## Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

## Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

## Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service  
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



**60216** Central Station 3 plus – Seite 148-151



**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
Stuttgarter Straße 55–57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen

vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.



© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

269443 – 01 2016



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)