





## ÖBB cityjet

|       |                             |   |    |         |
|-------|-----------------------------|---|----|---------|
| 47400 | HIGH END <sup>Edition</sup> | ≡ | 21 | 11/2016 |
| 17400 | HIGH END <sup>Edition</sup> | ≈ | 21 | 11/2016 |

4746.001 S Bahn „Kurzstrecke“

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21pin MTC Dekoderschnittstelle. Ein Triebkopf ist angetrieben.

Die ÖBB werden über 100 Triebwageneinheiten des Cityjets anschaffen. Dieser SIEMENS Triebwagen wird in zwei Versionen geliefert. Der Unterschied zwischen einer „Kurzstrecken“ und der „Langstrecken“ Version findet sich in der Bestuhlung und der Anzahl der Türen in Trieb- und Steuerwagen.

**JC wird exklusiver Hersteller des ÖBB Cityjet.**

Das Modell des Desiro ML erhält eine fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung mit LED's, Fernlicht und eine Innenbeleuchtung in allen Wagen. Der Zug ist mit leitenden Kupplungen ausgestattet, und erhält eine Schnittstelle für einen 21pin Dekoder. Das Dach des Modells ist sehr detailliert ausgeführt.

Legende: **Rote Artikelnummer**

|                                 |   |   |         |
|---------------------------------|---|---|---------|
| <b>BASIC</b> <sup>Edition</sup> | ≈ | 🔊 | 12/2016 |
|---------------------------------|---|---|---------|

Direktbezug möglich

Ausführung  
(Spur N, BASIC oder HIGH END)

Stromsystem  
(Gleich- od.  
Wechselstrom)

DCC Schnittstelle  
(6pin, 8pin, 21pin, NEXT vorhanden od.  
Sounddeko)

Voraussichtl. Liefer-  
termin



## **ÖBB** cityjet



|              |                         |   |           |         |
|--------------|-------------------------|---|-----------|---------|
| <b>47500</b> | <b>HIGH END</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | 11/2016 |
| <b>17500</b> | <b>HIGH END</b> Edition | ≈ | <b>21</b> | 11/2016 |

4746.002 S Bahn „Kurzstrecke“

**NEU**

3 teiliges Modell mit Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und Fernlicht. Ein Triebkopf ist angetrieben. Neue Betriebsnummer.



|              |                         |   |           |         |
|--------------|-------------------------|---|-----------|---------|
| <b>47600</b> | <b>HIGH END</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | 11/2016 |
| <b>17600</b> | <b>HIGH END</b> Edition | ≈ | <b>21</b> | 11/2016 |

4746.003 S Bahn „Kurzstrecke“

**NEU**

3 teiliges Modell mit Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und Fernlicht. Ein Triebkopf ist angetrieben. Neue Betriebsnummer.



|              |                         |   |           |         |
|--------------|-------------------------|---|-----------|---------|
| <b>70900</b> | <b>HIGH END</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | 06/2016 |
| <b>10900</b> | <b>HIGH END</b> Edition | ≈ | <b>21</b> | 06/2016 |

ÖFB Railjet, 8 tlg. inklusive Lokomotive 1116.225 im ÖFB Design.  
Alle Wagen mit Innenbeleuchtung

Anlässlich der überragenden Leistung der ÖFB Auswahl während der EM Qualifikation wurde eine Railjet Garnitur (Ordnungs Nr.025) samt Lokomotive im ÖFB Design gestaltet. Dieser einmalige und limitierte Zug ist ausschließlich 8 teilig als HIGH END Modell kurze Zeit erhältlich.





Muster

**NEU**



Die Modelle sind für den Betrieb mit dem JC HIGH END Taurus ausgelegt. Es können alle Funktionen des Zuges im Digitalmodus (DCC/MfX) mit einem 21 pin Dekoder in der JC HIGH END Taurus Lok gesteuert werden.

Im Zug kann durch den Lokdekoder der Lichtwechsel im Steuerwagen, die Innenbeleuchtung in allen Wagen bedient werden und die zugseitige Beleuchtung in der Lok abgeschaltet werden.

**NEU**

**NEU**



Montage



Montage

|       |                      |   |                                                                                              |         |
|-------|----------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 26740 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>B</b>                                                                                     | 12/2016 |
| 16740 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | <b>B</b>                                                                                     | 12/2016 |
| 26742 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ |  <b>B</b> | 12/2016 |
| 16742 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ |  <b>B</b> | 12/2016 |

### 1062.06 Ep III

Version in grüner Farbgebung (Auslieferungszustand) mit altem Flügelrad und ohne Stirnlichter. Antrieb über alle Achsen. 8pin Dekoderschnittstelle. Fernlicht- und Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich

|       |                      |   |                                                                                                |         |
|-------|----------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 26750 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>B</b>                                                                                       | 12/2016 |
| 16750 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | <b>B</b>                                                                                       | 12/2016 |
| 26752 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ |  <b>B</b> | 12/2016 |
| 16752 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ |  <b>B</b> | 12/2016 |

### 1062.010 Ep IV

Version in blutoranger Farbgebung mit "Pflatsch" Logo und geänderten Scheinwerfern, Antrieb über alle Achsen. 8pin Dekoderschnittstelle, Fernlicht- und Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich





|       |                      |   |          |           |
|-------|----------------------|---|----------|-----------|
| 26730 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>B</b> | lieferbar |
| 16730 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | <b>B</b> | lieferbar |
| 26732 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | ⦿        | lieferbar |
| 16732 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | ⦿        | lieferbar |

## 1062.11 Ep III

Version in grüner Farbgebung mit Flügelrad, Antrieb über alle Achsen, 8pin Dekoderschnittstelle, Fernlicht- und Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich

Die Modelle der Reihe 1062 werden von einer Achse über die Treibstangen angetrieben, damit ergibt sich ein Antrieb über alle Achsen. Der Motor ist mit einer großen Schwungmasse versehen und zeigt seidenweichen Motorlauf, wie auch einen beeindruckenden Auslauf. Die für Verschublokomotiven so wichtige Stromabnahme erfolgt über alle Achsen. Der Scherenstromabnehmer der Bauart IV ist sehr filigran nachgebildet. Stromabnahme durch den Pantografen ist nicht vorgesehen.



|       |                      |   |          |           |
|-------|----------------------|---|----------|-----------|
| 26720 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>B</b> | lieferbar |
| 26722 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | ⦿        | lieferbar |

## 1062.009 Ep IV

Version in blutoranger Farbgebung mit "Pflatsch" Logo, Antrieb über alle Achsen, 8pin Dekoderschnittstelle, Fernlicht- und Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich

Im Digitalmodus stehen zwei Zusatzfunktionen zur Verfügung. Über die Funktionstaste F1 kann das Fernlicht in Fahrtrichtung zugeschaltet werden. Über F2 kann das beidseitig weisse Rangierlicht aktiviert werden. Die Scheinwerfer werden von warmweissen LED's beleuchtet.



|       |                      |   |           |         |
|-------|----------------------|---|-----------|---------|
| 26530 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | <i>21</i> | 02/2017 |
| 26532 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | 🔊         | 02/2017 |

1064.006 Ep V  
Verkehrsröt mit „Pflatsch“. Fernlicht, Rangierlicht und Automatik-  
kupplungs - Imitation 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle.

Die Lokomotiven der Reihe 1063 waren überwiegend im Streckenvershub zum Einsatz gekommen und sind wegen ihrer schwächeren Anfahrzugkraft für den Rollbergeinsatz nicht geeignet. Deshalb entschieden sich die ÖBB zehn sechssachsige, speziell für diesen Zweck konstruierte Abdruckloks, bei der österreichischen Industrie in Auftrag zu geben. Die 1064er wurden in der Zeit von 1984 bis 1990 beschafft. Mit Hilfe dieser Loks sollte vor allem die Zugbildung und –auflösung beschleunigt werden.



|       |                      |   |           |         |
|-------|----------------------|---|-----------|---------|
| 26540 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | <i>21</i> | 02/2017 |
| 26542 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | 🔊         | 02/2017 |

1064.007 Ep VI  
Verkehrsröt mit Wortmarken Logo. Fernlicht, Rangierlicht und  
Automatikkupplungs - Imitation 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle.

Der Antrieb erfolgt über alle 6 Achsen. Das Modell hat die Möglichkeit, bei demontiertem Kupplungsschacht die Pufferbrüst zu verschließen. Für die Beleuchtung finden warmweiße und rote LED's Verwendung. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel ist selbstverständlich. Die Platine der Lokomotive verfügt über eine 21pin Schnittstelle. Im Digitalmodus kann über die Funktionstaste F1 das Fernlicht in Fahrtrichtung zugeschaltet werden. Weiters kann mit der Funktionstaste F2 die Rangierlichtschaltung aktiviert werden (vorne und hinten weißes Licht).



# Die Baureihe 1064

|       |                      |   |           |           |
|-------|----------------------|---|-----------|-----------|
| 26550 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |
| 26552 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 🔊         | lieferbar |

1064.02 Ep IV



Auslieferungszustand mit "Spitz" an den Fronten, Fernlicht und Rangierlichtfunktion. 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle.



|       |                      |   |           |           |
|-------|----------------------|---|-----------|-----------|
| 26520 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |
| 26522 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 🔊         | lieferbar |

1064.04 Ep IV



|       |                      |   |           |           |
|-------|----------------------|---|-----------|-----------|
| 26560 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |
| 26562 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 🔊         | lieferbar |

1064.003 Ep IV  
Mit Computernummer



|       |                      |   |                                                                                   |           |
|-------|----------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 26580 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b>                                                                         | lieferbar |
| 26582 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ |  | lieferbar |

1064.009 Ep V



|       |                      |   |                                                                                     |           |
|-------|----------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 26590 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b>                                                                           | lieferbar |
| 26592 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ |  | lieferbar |

1064.010 Ep V

"Lätzchen" an den Fronten und Zierstreifen am Rahmen, Fernlicht, Rangierlichtfunktion und Automatikkupplungs-Imitation. 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle. Bei den Varianten 26580 und 26590 wurde, der Epoche V entsprechend, die Fahrzeugnummer oberhalb des „Lätzchen“ in kleinerer Schrift angebracht.



|       |                      |   |                                                                                     |           |
|-------|----------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 26510 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b>                                                                           | lieferbar |
| 26512 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ |  | lieferbar |

1064.009 Ep IV



|       |                      |   |                                                                                       |           |
|-------|----------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 26570 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b>                                                                             | lieferbar |
| 26572 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ |  | lieferbar |

1064.010 Ep IV

"Lätzchen" an den Fronten und Zierstreifen am Rahmen, Fernlicht, Rangierlichtfunktion und Automatikkupplungs-Imitation. 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle.





76500 

|                      |   |          |         |
|----------------------|---|----------|---------|
| <i>BASIC</i> Edition | ≡ | <b>8</b> | 02/2017 |
|----------------------|---|----------|---------|

16500 

|                      |   |          |         |
|----------------------|---|----------|---------|
| <i>BASIC</i> Edition | ≈ | <b>8</b> | 02/2017 |
|----------------------|---|----------|---------|

Ep VI

5 teiliges BASIC Set im Wiener  
Szene Design

**NEU**

## WIENER SZENE

Montage



76602 

|                      |   |           |         |
|----------------------|---|-----------|---------|
| <i>BASIC</i> Edition | ≡ | <b>21</b> | 02/2017 |
|----------------------|---|-----------|---------|

16602 

|                      |   |           |         |
|----------------------|---|-----------|---------|
| <i>BASIC</i> Edition | ≈ | <b>21</b> | 02/2017 |
|----------------------|---|-----------|---------|

3 teilige Doppelstockwagen Garnitur im  
**WIESEL** Design mit Wortmarken Logo. Das  
Set besteht aus einem Steuerwagen und  
zwei Zwischenwagen. Alle Wagen sind  
mit Kurzkupplungskulissen und NEM  
Kupplungen ausgestattet.



76202 

|                      |   |  |         |
|----------------------|---|--|---------|
| <i>BASIC</i> Edition | ≡ |  | 02/2017 |
|----------------------|---|--|---------|

16202 

|                      |   |  |         |
|----------------------|---|--|---------|
| <i>BASIC</i> Edition | ≈ |  | 02/2017 |
|----------------------|---|--|---------|

Ep VI

2 teiliges Zwischenwagen Set im **WIESEL**  
Design mit Wortmarken Logo

**NEU**



Montage

|       |                      |   |             |         |
|-------|----------------------|---|-------------|---------|
| 24630 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | PLUX22      | 12/2016 |
| 14630 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | PLUX22      | 12/2016 |
| 24632 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 🔊<br>SOUNDZ | 12/2016 |
| 14632 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | 🔊<br>SOUNDZ | 12/2016 |

## 1163.011 Ep VI

neues „Hybridlackschema“ mit Wortmarke, geänderten Scheinwerfern, Fernlichtfunktion und Rangierlicht

Die AES Arbeitsgemeinschaft (ABB-ELIN-SIEMENS) entwickelte unter der Federführung der ABB Wiener Neudorf dieses Nachfolgemodell der ÖBB BR 1063 und erhielt im Februar 1992 die Bestellung über 20 Verschublokomotiven der BR 1163. Ab Sommer 1995 wurden 20 Stk. der Drehstromloks mit GTO Gleichrichtern der BR 1163 (1163.001 - 1163.020) an die ÖBB übergeben. Erste Probefahrten fanden ab Mai 1994 statt. Derzeit sind die Lokomotiven in Salzburg und Villach beheimatet. Die Hauptaufgabe der BR 1163 ist der Verschub und das Führen von leichten Güter- und Personenzügen von Salzburg bis Attnang-Puchheim.

**NEU**



Montage

|       |                      |   |             |         |
|-------|----------------------|---|-------------|---------|
| 24640 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | PLUX22      | 12/2016 |
| 14640 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | PLUX22      | 12/2016 |
| 24642 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 🔊<br>SOUNDZ | 12/2016 |
| 14642 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | 🔊<br>SOUNDZ | 12/2016 |

## 1163.012 Ep VI

neues „Hybridlackschema“ mit Wortmarke geänderten Scheinwerfern, Fernlichtfunktion und Rangierlicht

**NEU**



|       |                      |   |             |         |
|-------|----------------------|---|-------------|---------|
| 24650 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | PLUX22      | 12/2016 |
| 14650 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | PLUX22      | 12/2016 |
| 24652 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 🔊<br>SOUNDZ | 12/2016 |
| 14652 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | 🔊<br>SOUNDZ | 12/2016 |

## 1163.008 Ep V

aktuelles Lackschema mit Pflatsch, Lokomotive stationiert in Salzburg, Fernlichtfunktion und Rangierlicht





Foto: Anton Kropik

|       |                      |   |                  |         |
|-------|----------------------|---|------------------|---------|
| 25830 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 21               | 10/2016 |
| 15830 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | 21               | 10/2016 |
| 25832 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 🔊<br>DIGITALIZER | 10/2016 |
| 15832 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | 🔊<br>DIGITALIZER | 10/2016 |



1822.001 Adria  
Modell der Adria 1822.001 mit Lichtwechsel und Fernlichtfunktion

1987 schien es in Österreich genügend Bedarf für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Italien zu geben um eine eigene Zweisystem - Triebfahrzeugbaureihe ins Leben zu rufen. Bei ABB und SGP entstand daher die BR 1822. Geplant waren durchgehende Züge der rollenden Landstraße zwischen München und Verona.

Die Inbetriebnahme der fünf "Vorserienmaschinen" verzögerte sich bis 1996. Nach den geänderten Anforderungen an den Grenzverkehr nach Italien und eisenbahnpolitischen Problemen gab es keinen Bedarf mehr für diese Lokreihe. Daher kam es nie zu einer Serienbestellung der BR 1822.



|       |                      |   |                  |         |
|-------|----------------------|---|------------------|---------|
| 25850 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 21               | 10/2016 |
| 15850 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | 21               | 10/2016 |
| 25852 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | 🔊<br>DIGITALIZER | 10/2016 |
| 15852 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | 🔊<br>DIGITALIZER | 10/2016 |

1822.001 ÖBB  
Modell der ÖBB 1822.001 in der Serienausführung mit Lichtwechsel und Fernlichtfunktion

Bei der Übernahme zwischen 1994 - 1996 wurden Details an den Lokomotiven geändert. Nach der Ausmusterung verkauften die ÖBB die 1822.002 und 1822.005 nach Polen zur PTK. Diese Loks verschrottete man 2012 nach intensiven Einsätzen. Nach jahrelanger Abstellung wurden die 1822.001, 003 und 004 an die Fa. Tecsol GmbH verkauft und von dort an die Adria Transport d.o.o. weitervermietet.

Bei dem JC Modell der BR 1822 handelt es sich um ein BASIC Modell mit Fernlichtfunktion im Digitalmodus. Das Modell kann wahlweise mit einem 21 pin oder 8 pin Dekoder betrieben werden.



|       |                         |   |           |           |
|-------|-------------------------|---|-----------|-----------|
| 40900 | <b>HIGH END</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |
| 11900 | <b>HIGH END</b> Edition | ≈ | <b>21</b> | lieferbar |
| 40902 | <b>HIGH END</b> Edition | ≡ | 🔊         | lieferbar |
| 11902 | <b>HIGH END</b> Edition | ≈ | 🔊         | lieferbar |

4020.17 Ep IV  
beige/blau Lackierung, Auslieferungszustand mit zwei, Stromabnehmern. Erweiterte Funktionen: Fernlicht und Innenbeleuchtung  
Zuglaufschild „Gänserndorf“



|       |                         |   |           |           |
|-------|-------------------------|---|-----------|-----------|
| 40920 | <b>HIGH END</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |
| 11920 | <b>HIGH END</b> Edition | ≈ | <b>21</b> | lieferbar |
| 40922 | <b>HIGH END</b> Edition | ≡ | 🔊         | lieferbar |
| 11922 | <b>HIGH END</b> Edition | ≈ | 🔊         | lieferbar |

4020.012 Ep IV  
beige/blau Lackierung, mit Computernummer, zwei Stromabnehmern. Erweiterte Funktionen: Fernlicht und Innenbeleuchtung  
Zuglaufschild „Liesing“

Durch das ständig ansteigende Fahrgastaufkommen der Wiener Schnellbahn, mußten Ende der siebziger Jahre neue Fahrzeuge beschafft werden. Nach mehreren Versuchen mit Triebwagen fremder Bahnverwaltungen entschied man sich für ein dreiteiliges Konzept ähnlich der BR 420 der Deutschen Bahn. SGP lieferte ab 1979 120 Triebwagen des neuen 4020 an die ÖBB aus.

Seitdem änderte man die Fahrzeuge in Details. Der zweite Stromabnehmer wurde entfernt, die Zugzielanzeige vergrößert und modernisiert.

Derzeit verkehren Fahrzeuge des 4020 in Ost- und Westösterreich.



# Die Baureihe 4020



|       |                         |   |           |           |
|-------|-------------------------|---|-----------|-----------|
| 40930 | <b>HIGH END</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |
| 11930 | <b>HIGH END</b> Edition | ≈ | <b>21</b> | lieferbar |
| 40932 | <b>HIGH END</b> Edition | ≡ | 🔊         | lieferbar |
| 11932 | <b>HIGH END</b> Edition | ≈ | 🔊         | lieferbar |

4020.055 Ep IV  
beige/blau Lackierung, zwei Stromabnehmer mit Aufkleber des Jubiläumsjahres "150 Jahre Eisenbahn in Österreich".  
Erweiterte Funktionen: Fernlicht und Innenbeleuchtung, Zuglaufschild „Innsbruck Hbf“



|       |                      |   |           |           |
|-------|----------------------|---|-----------|-----------|
| 40700 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |
|-------|----------------------|---|-----------|-----------|

4020.223 Ep VI  
Detailgetreues Modell, 21pin Schnittstelle, Lichtwechsel in Lok und Steuerwagen



|        |                      |   |           |           |
|--------|----------------------|---|-----------|-----------|
| 408001 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |
| 408002 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |
| 408003 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b> | lieferbar |

Zuglaufschild "Wien FJB"  
Zuglaufschild "Wr.Neustadt Hbf."  
Zuglaufschild "S45 Wien Hütteldorf"

4020.296 Ep VI  
Garnitur im City Shuttle Schrägdesign. Detailgetreues Modell, 21pin Schnittstelle, Lichtwechsel in Lok und Steuerwagen

|       |                      |   |                                                                                   |         |
|-------|----------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 28170 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b>                                                                         | 05/2016 |
| 18170 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | <b>21</b>                                                                         | 05/2016 |
| 28172 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ |  | 05/2016 |
| 18172 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ |  | 05/2016 |

182.523 CargoServ Ep VI  
Sonderlackierung der CargoServ zum 100. Todestag von Kaiser Franz Joseph. Modell mit Lichtwechsel, Fernlicht sowie 8 und 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle.



**NEU**





|       |                      |   |                                                                                   |           |
|-------|----------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 28060 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b>                                                                         | lieferbar |
| 18060 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | <b>21</b>                                                                         | lieferbar |
| 28062 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ |  | lieferbar |
| 18062 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ |  | lieferbar |

470.501 GySEV Ep VI  
Sonderlackierung zum 175. Geburtstag der Kaiserin Sisi von Österreich, Königin von Ungarn



|       |                      |   |                                                                                     |         |
|-------|----------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 28190 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ | <b>21</b>                                                                           | 05/2016 |
| 18190 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ | <b>21</b>                                                                           | 05/2016 |
| 28192 | <b>BASIC</b> Edition | ≡ |  | 05/2016 |
| 18192 | <b>BASIC</b> Edition | ≈ |  | 05/2016 |

182 570 "GYSEVCARGO" der GySEV. Ep VI  
Studie zum Neudesign der GYSEVCARGO. Modell mit Lichtwechsel, Fernlicht. 8 pin und 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle.




**NEU**

## BASIC Edition


**NEU**



70308 **BASIC Edition**  **B** 08/2016


3 teilige Railjet Garnitur der CZ  
Das Set besteht aus einem Steuerwagen, einem  
Economy End Wagen und einem Economy Wagen,



70216 **BASIC Edition**  08/2016

2 teiliges Ergänzungsset des CZ Railjet mit  
Restaurant Wagen und Economy Wagen



70215 **BASIC Edition**  08/2016

2 teiliges Ergänzungsset des CZ Railjet mit 2  
Economy Wagen

Um den Anforderungen des internationalen Reiseverkehrs gerecht zu werden, wurden von den ÖBB Railjet Züge mit der Fa. Siemens entwickelt. Diese Züge sind im Betrieb nicht trennbare Einheiten, die in einer sieben Wagen - Konfiguration eingesetzt werden. Seit 2014 ist der Railjet in den Farben der CZ in leicht abgeänderter Form unterwegs. Es wurden sieben Garnituren an die CZ geliefert.



## BASIC Edition



|       |               |   |    |         |
|-------|---------------|---|----|---------|
| 70402 | BASIC Edition | ≡ | 21 | 08/2016 |
| 10402 | BASIC Edition | ≈ | 21 | 08/2016 |

### 4 teiliges Railjetset 05 "Spirit of Europe"

Das Set besteht aus einem Steuerwagen, einem Economy End Wagen und einem Economy Wagen, sowie der passenden BASIC Lok 1116.205. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungskulissen und NEM Kupplungen ausgestattet, Lok kann alternativ mit einem 8 pin Dekoder ausgestattet werden. Der Steuerwagen sollte für den DCC Betrieb mit einem 8 pin Funktionsdekoder versehen werden.



|       |               |   |  |           |
|-------|---------------|---|--|-----------|
| 70207 | BASIC Edition | ≡ |  | lieferbar |
| 10207 | BASIC Edition | ≈ |  | lieferbar |

2 teiliges Ergänzungsset zur Railjet Garnitur 05 "Spirit of Europe" mit Bistro Wagen und Economy Wagen



|       |               |   |  |           |
|-------|---------------|---|--|-----------|
| 70208 | BASIC Edition | ≡ |  | lieferbar |
| 10208 | BASIC Edition | ≈ |  | lieferbar |

2 teiliges Ergänzungsset zur Railjet Garnitur 05 "Spirit of Europe" mit First Class Wagen und Economy Wagen





|       |                      |   |           |      |
|-------|----------------------|---|-----------|------|
| 71300 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | <b>21</b> | 2017 |
| 11300 | <i>BASIC</i> Edition | ≈ | <b>21</b> | 2017 |
| 71302 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | 🔊         | 2017 |
| 11302 | <i>BASIC</i> Edition | ≈ | 🔊         | 2017 |

**NEU**

Set Vectron Prototypen. Das Set besteht aus:

- 1.) Vectron MS 193 902 „DNA“
- 2.) Vectron DC 191 951 „Container“
- 3.) Vectron AC 193 922 „Europa“

Alle 3 Lokomotiven sind angetrieben, mit Lichtwechsel, Fernlicht und beleuchteten Führerständen, 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle

|       |                      |   |           |      |
|-------|----------------------|---|-----------|------|
| 27040 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | <b>21</b> | 2017 |
| 17040 | <i>BASIC</i> Edition | ≈ | <b>21</b> | 2017 |
| 27042 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | 🔊         | 2017 |
| 17042 | <i>BASIC</i> Edition | ≈ | 🔊         | 2017 |

**NEU**

CargoServ Vectron 1193 890 mit Lichtwechsel, Fernlicht und beleuchteten Führerständen, 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle

|       |                      |   |           |      |
|-------|----------------------|---|-----------|------|
| 27050 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | <b>21</b> | 2017 |
| 17050 | <i>BASIC</i> Edition | ≈ | <b>21</b> | 2017 |
| 27052 | <i>BASIC</i> Edition | ≡ | 🔊         | 2017 |
| 17052 | <i>BASIC</i> Edition | ≈ | 🔊         | 2017 |

**NEU**

Vectron 170 021 der DB (DC Variante) mit Lichtwechsel, Fernlicht und beleuchteten Führerständen, 21 pin (MTC) Dekoderschnittstelle



**VORANKÜNDIGUNG**



## ÖBB 2068

Mitte der 1980er-Jahre stellten die ÖBB erste Überlegungen zur Konzipierung neuer Dieselloks für den Verschubdienst an. Eine dreiachsige Lok schied wegen der unruhigen Laufeigenschaften im Geschwindigkeitsbereich um 100 km/h sofort aus. Die Lösung sah man in einer vierachsigen Drehgestellok: Die Jenbacher Werke erhielten 1989/90 den Auftrag fünf solche Loks an die ÖBB abzuliefern, die als 2068.001 bis 005 eingereiht wurden. In den Jahren 1992 bis 1994 folgten noch 55 weitere Exemplare.

Die Hauptserie weist gegenüber den fünf Prototypen geringfügige Unterschiede auf. Die Vorserienloks wurden 1998 für den Raffinerie-Einsatz auf den Werksbahnen der OMV explosions sicher gestaltet. Die Baureihe 2068 wird im Verschubdienst auf größeren Bahnhöfen, vor Nahgüterzügen und zur Bedienung von Anschlussbahnen eingesetzt.

JC wird das Modell der österreichischen Baureihe 2068 sehr detailliert umsetzen. Alle Achsen angetrieben! Die Lok erhält eine vorbildgerechte Automatik Kupplungs-Immitation, hat Lichtwechsel, Rangierlicht, Fernlicht, einen beleuchteten Führerstand und ein angetriebenes Lüfterrad am langen Vorbau. Die Soundvariante ist mit zwei Lautsprechern ausgerüstet.



**NEU**

60401 **SPUR N** **5** 03/2016

Ep IV/V

4 teiliges Set mit 1142.671 und einer Dosto Garnitur im **WIESEL** Design und Wortmarkenlogo

**SET MIT LOK**

**NEU**

60301 **SPUR N** **5** 03/2016

Ep IV/V

3 teiliges Set im **WIESEL** Design



60201 **SPUR N** 03/2016

Ep IV/V

2 teiliges Set im **WIESEL** Design

**NEU**



60303 **SPUR N** **5** 03/2016

Ep VI

3 teiliges Set im Wortmarken Design

60203 **SPUR N** 03/2016

Ep VI

2 teiliges Set im Wortmarken Design





Montage

**60300** **SPUR N** **6** 03/2016  
Ep VI  
3 teiliges Set im alten CAT Design

**NEU**

**65040** **SPUR N** **6** 03/2016  
1014.005 Ep V  
CAT Design. 6 - pin  
Dekoderschnittstelle und  
rot/weiss Lichtwechsel



**60302** **SPUR N** **6** 03/2016  
Ep VI  
3 teiliges Set im CAT Design

**HO 2766** **SPUR N** **6** 03/2016  
1116.141 Ep VI  
Lokomotive für die JC N  
Spur CAT Doppel-  
stockgarnitur







Montagen

**60402** **SPUR N** **6** 03/2016

Ep III/IV, Set mit 2143.040 und 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, eine Halbfenster und zwei Ganzfenster Varianten

Muster

**60403** **SPUR N** **6** 03/2016

Ep III/IV, Set mit 2143.008 und 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, zwei Halbfenster und eine Ganzfenster Variante

Muster

|       |               |         |
|-------|---------------|---------|
| 60306 | <b>SPUR N</b> | 03/2016 |
| 60307 | <b>SPUR N</b> | 03/2016 |

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Triebwagenbeiwagen Bauart Bi Blau/elfenbein. Unterschiedliche Beschriftungen, Ganzfenster Varianten

Exklusiv erhältlich bei:



Hilschergasse 1, 1120 Wien  
Tel. + Fax.: +43/1/813 65 73  
www.tinas-modelleisenbahn.at  
office@tina-modelleisenbahn.at





**60050**

|        |   |
|--------|---|
| SPUR N | 6 |
|--------|---|

 lieferbar  
2043.08 Ep III/IV  
In klassischer tannengrüner  
Farbgebung

Die Streckendiesellok der BR 2043 ist immer noch eine Stütze der österreichischen Dieseltraktion. Geliefert wurden die Loks zwischen 1964 und 1977. In 3 Lieferlosen übergaben die Jenbacher Werke den ÖBB 77 Lokomotiven.  
Das JC N Spur Modell verfügt über eine 6 polige Schnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel.

**NEU**

**NEU**



Muster



Muster

**31010**

|        |         |
|--------|---------|
| SPUR N | 03/2016 |
|--------|---------|

  
**31020**

|        |         |
|--------|---------|
| SPUR N | 03/2016 |
|--------|---------|

  
Ep III/IV.  
Personenwagen Bauart Bi.  
Halbfenstervariante, neue  
Betriebsnummer

**60305**

|        |         |
|--------|---------|
| SPUR N | 03/2016 |
|--------|---------|

  
Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen  
Personenwagen Bauart Bi. Unter-  
schiedliche Beschriftungen, zwei  
Halbfenster und eine Ganzfenster  
Variante

**31030**

|        |         |
|--------|---------|
| SPUR N | 03/2016 |
|--------|---------|

  
**31040**

|        |         |
|--------|---------|
| SPUR N | 03/2016 |
|--------|---------|

  
Ep III/IV.  
Personenwagen Bauart Bi.  
Ganzfenstervariante Ep III ,  
neue Betriebsnummer

**60304**

|        |         |
|--------|---------|
| SPUR N | 03/2016 |
|--------|---------|

  
Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen  
Personenwagen Bauart Bi. Unter-  
schiedliche Beschriftungen, eine  
Halbfenster und zwei Ganzfenster  
Varianten





**61030** SPUR N 5 lieferbar  
2143.075 Ep IV  
In klassischer blutoranger Farbgebung



**61010** SPUR N 5 lieferbar  
2143.008 Ep IV  
Im Valousek Design beige/rot

BR 2143

Durch den hohen Bedarf an Streckendieselloks wurden nach der Anschaffung der Baureihe 2043 weitere 77 Stück der leicht modifizierten Baureihe 2143 bestellt, die bis 1977 an die ÖBB geliefert wurden. Es wurden im Vergleich zur BR 2043 nur Viertaktmotoren eingesetzt. In die erste Baureihe wurden 8 Zylinder, ab der 2143.21 zwölf Zylinder Motoren verbaut. JC bildet natürlich beide Versionen nach.



**61040** SPUR N 5 lieferbar  
2143.040 Ep VI  
In klassischer grüner Farbgebung,  
Museumsversion



**61020** SPUR N 5 lieferbar  
2143.021 Ep IV  
Valousek Design grau/rot



**64020** **SPUR N** **6** lieferbar  
1042.515 Ep III  
tannengrün mit Flügelrad. Modell der  
2. Bauserie



**64010** **SPUR N** **6** lieferbar  
1042.678 Ep III  
blutorange mit Flügelrad. Modell der  
3. Bauserie



**64030** **SPUR N** **6** lieferbar  
1142.701 Ep IV  
Rot mit „Pflatsch“, ohne Eckfenster. Modell der  
3. Bauserie



**64040** **SPUR N** **6** lieferbar  
1142.671 Ep V  
Valousek Design mit Wortmarken Logo.  
Modell der 3. Bauserie





**NEU**

Die Baureihe 1014/1114 wurde für den leichten innerösterreichischen Personenverkehr und für grenzüberschreitende Personenzüge nach Ungarn entworfen. Es handelt sich um eine Leichtbaukonstruktion der SGP.

Das JC N Spur Modell verfügt über eine 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel.

**65010** **SPUR N** **6** 04/2016

1014.003 Ep IV/V

Das klassische Design mit „Pflatsch“. 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

**NEU**

**65040** **SPUR N** **6** 04/2016

1014.005 Ep V

CAT Design. 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel





**65030** **SPUR N** **6** 04/2016  
1014.011 Ep IV  
Rail Cargo Austria Design. 6 - pin  
Dekoderschnittstelle und rot/weiss  
Lichtwechsel

**NEU**

**NEU**

**65020** **SPUR N** **6** 04/2016  
1014.007 Ep IV/V  
Mit Wortmarken Logo. 6 - pin  
Dekoderschnittstelle und rot/weiss  
Lichtwechsel







**NEU**

62010 

|               |             |         |
|---------------|-------------|---------|
| <i>SPUR N</i> | <i>next</i> | 05/2017 |
|---------------|-------------|---------|

62012 

|               |             |         |
|---------------|-------------|---------|
| <i>SPUR N</i> | <i>next</i> | 05/2017 |
|---------------|-------------|---------|

1089 05 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün mit roten Griffstangen, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

**NEU**

62020 

|               |             |         |
|---------------|-------------|---------|
| <i>SPUR N</i> | <i>next</i> | 05/2017 |
|---------------|-------------|---------|

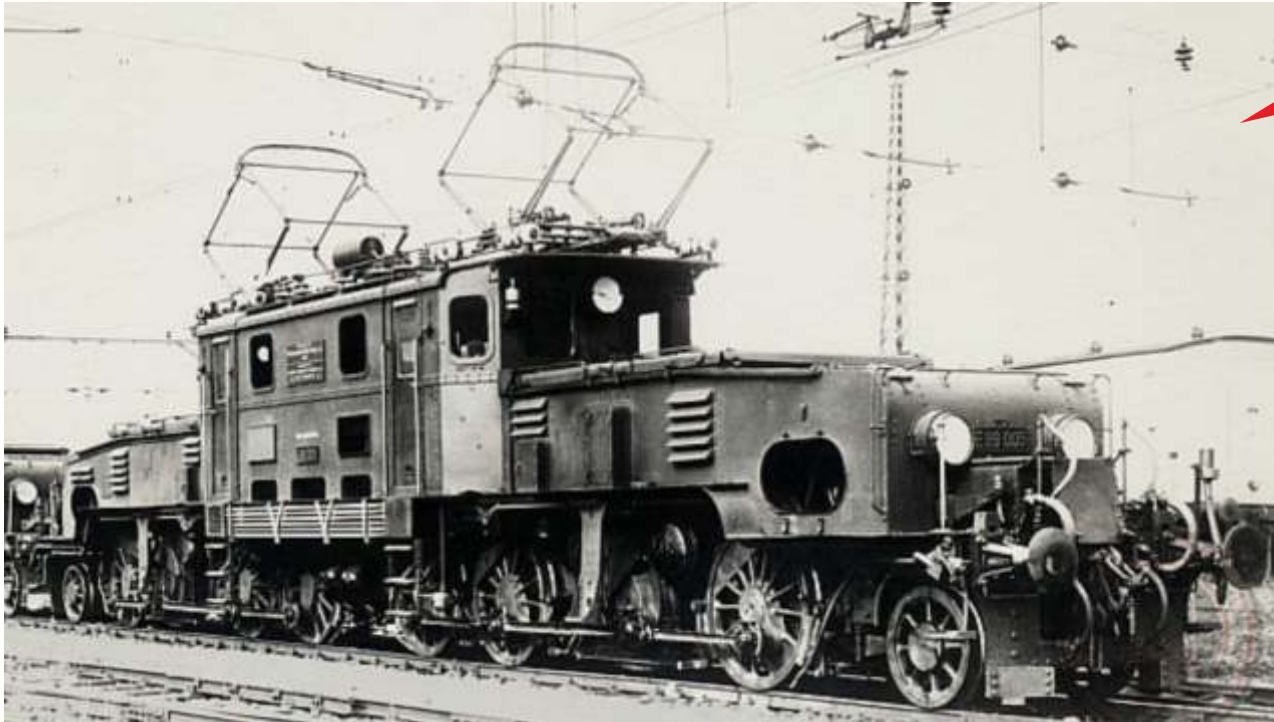
62022 

|               |             |         |
|---------------|-------------|---------|
| <i>SPUR N</i> | <i>next</i> | 05/2017 |
|---------------|-------------|---------|

1189.02 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)



**NEU**

Exklusiv-Edition für:

**LEMKE**  
setzt : Maßstäbe

62060 

|        |      |         |
|--------|------|---------|
| SPUR N | next | 05/2017 |
|--------|------|---------|

62062 

|        |                                                                                     |         |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| SPUR N |  | 05/2017 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|

E89.005 der DRG, Ep II, Ausführung um 1940  
blaugrau, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

Die Baureihen 1100 und 1100.1 (1089 und 1189) wurden 1922 als Gebirgs-Schnellzugs Lokomotiven geliefert und in Innsbruck, zur Bewältigung der Arlberg Rampe Bludenz - Landeck, verwendet. Erst ab 1930, nach der Fertigstellung der Elektrifizierung bis Salzburg, wurden die Maschinen auch dort stationiert. Das Einsatzgebiet erstreckte sich dann über die gesamte Tauernstrecke. Die 1100.1 (1189) hatte etwa mehr Leistung und eine um 5km/h, auf 75km/h gesteigerte, Höchstgeschwindigkeit.

Die Baureihe 1100 wurde während des 2. Weltkrieges in E89 und die 1100.1 in E89.1 umbenannt. Nach dem Krieg verblieben die Maschinen des Typs 1089 in Salzburg. Alle Maschinen der Baureihe 1189 wurden in Amstetten beheimatet und auf der Westbahn bis Linz eingesetzt.

Von 1975 bis 1980 wurden die Lokomotiven ausgemustert.

Die JC Modelle der Baureihen 1089 und 1189 sind durch den Stangenantrieb auf allen Achsen angetrieben. Die Ausführung der Modelle ist sehr detailliert ausgeführt. Alle Unterschiede zwischen den Baureihen 1089 und 1189 wurden in der Konstruktion natürlich berücksichtigt.

Die Modelle können mit einem **NEXT** Dekoder digitalisiert werden.



