

Elektrolokomotive Rh 1020, ÖBB



Sound



e-Shop



technisch und optisch überarbeitet

Soundbeispiel auf www.roco.cc



Ep V

213

PluX22

Art. Nr.: 72352	=	€ 219,00	Art. Nr.: 72353	=	€ 289,00	Art. Nr.: 78353	~	€ 289,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive Rh 1020 der Österreichischen Bundesbahnen. Technisch und optisch überarbeitetes Modell in verkehrsroter Farbgebung mit Bildmarke. Nach Kriegsende befanden sich 44 Lokomotiven der DRG BR E 94 in Österreich. 1952 bestellten die ÖBB drei weitere Lokomotiven. Die Reihenbezeichnung wurde 1954 von E 94 in Reihe 1020 geändert. Die Reihe 1020 wurde über fünf Jahrzehnte im Güterzug- und Rampendienst in nahezu ganz Österreich eingesetzt.

- Technisch und optisch überarbeitetes Modell
- LED Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle
- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen
- Betriebsnummer 1020 041 - 0
- feine Modellumsetzung mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik

Diesellokomotive 2143.04, ÖBB



Sound



e-Shop



Ep III-IV

181

PluX22



Art. Nr.: 72716



€ 199,00

Art. Nr.: 72717



€ 269,00

Art. Nr.: 78717



€ 269,00

Diesellokomotive 2143.04 der Österreichischen Bundesbahnen. Modellausführung in tannengrüner Farbgebung mit silbernem Dach und eisengrauem Rahmen, Metallziffern und Flügelrad. Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf vier Achsen, eine Achse mit Haftreifen. Kupplungsschacht nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Lichtwechsel fahrtrichtungsabhängig weiß/rot.

- Neukonstruktion mit LED Beleuchtung, PluX22 Schnittstelle und separat angesetzten Steckteilen
- Modellausführung in grüner Farbe mit silbernem Dach und eisengrauem Rahmen
- Metallziffern und Flügelrad

Soundbeispiel auf
www.roco.cc

Elektrolokomotive Re 6/6, SBB



Sound

NEU!

Formvariante



Ep V

222

PluX22



Art. Nr.: 72598



€ 259,00

Art. Nr.: 72599



€ 334,00

Art. Nr.: 78599



€ 334,00

Die Re 6/6 sind sechsachsige, elektrische Lokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen, die als Ersatz für die Ae 6/6 für den schweren Dienst am Gotthard angeschafft wurden.

Aus den Anforderungen an die Baureihe ergab sich für die Traktion die Notwendigkeit von sechs Treibachsen. Um dennoch gute Kurvenlaufeigenschaften mit niedrigem Verschleiß zu erreichen, wurden drei zweiachsige Drehgestelle eingebaut, wobei sich das mittlere stark seitlich bewegen kann.

Im Personenverkehr ziehen sie schwere Reisezüge über den Gotthard. Im Güterverkehr werden sie landesweit für schwere Güterzüge eingesetzt, auf der Gotthardstrecke sehr oft in Vielfachsteuerung mit einer Re 4/4II oder Re 4/4III.

- Optisch und technisch überarbeitetes Modell
- Mit neuen Rädern mit niedrigen Spurkränzen, Stromabnehmern, Ätzteilen und LED-Beleuchtung
- Passend zu den neukonstruierten Modellen der Re 4/4 II

Elektrolokomotive Rh 1216 Railjet, ÖBB im CD-Railjet Design



Ep VI

225

NEM 652

Art. Nr.: 73498



€ 249,00

Art. Nr.: 73499

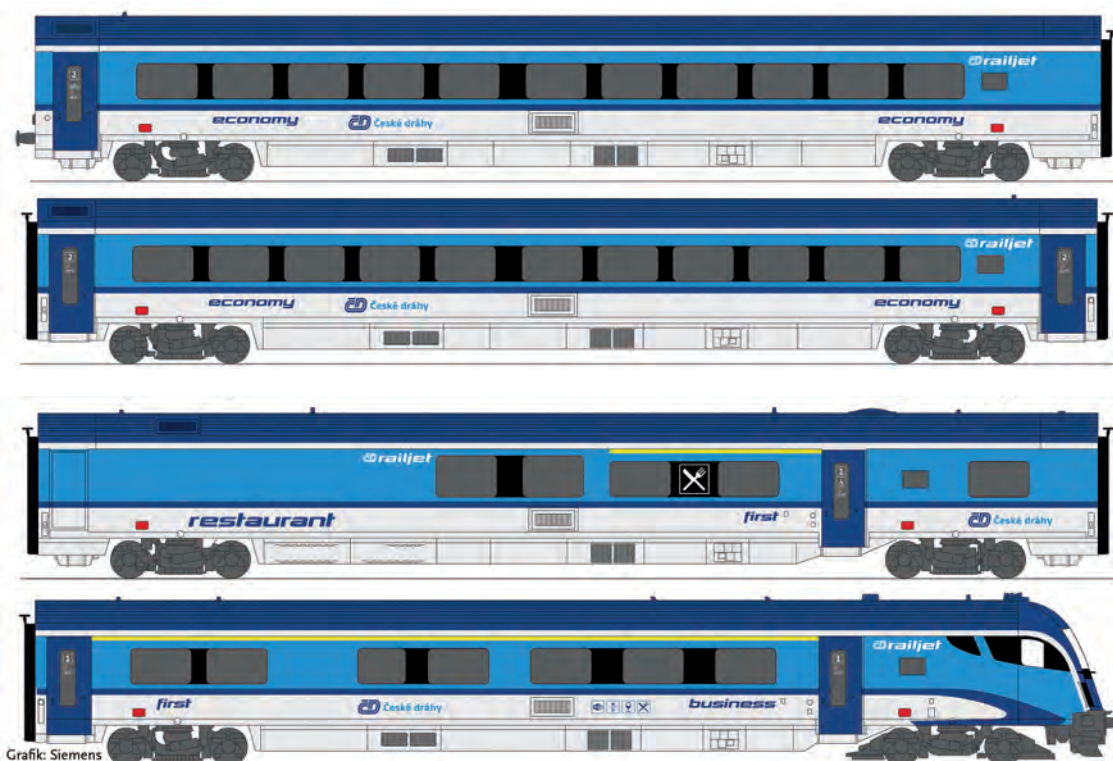


€ 324,00

Elektrolokomotive Rh 1216 Railjet der Österreichischen Bundesbahnen im CD-Railjet Design. Modell in aktueller dunkelblau / hellblauer Ausführung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung rot/weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

- Fernlicht schaltbar bei 73499
- Passend zu der Railjet-Garnitur 64111 sowie zu den Wagen 64697, 64698, 64699.

4-teilige Railjet-Garnitur, CD



Ep VI

1222

40196

Art. Nr.: 64111

€ 329,00

4-teilige Railjet-Garnitur der Tschechischen Staatsbahnen.

Modell in aktueller dunkelblau / hellblauer Farbgebung bestehend aus zwei Economy-, einem Bistro/Business- und einem Steuerwagen mit Premiumabteil.

■ Passend zur Bildung der vorbildgerechten 7-teiligen Garnitur mit 64697, 64698, 64699 und Lok 73498 , 73499

Railjet Reisezugwagen 1. Klasse, CD



Ep VI

305



Grafik: Siemens

Art. Nr.: 64697

€ 74,90

Railjet-Reisezugwagen 1. Klasse der Tschechischen Staatsbahnen

- Passend zur Bildung der vorbildgerechten 7-teiligen Garnitur mit 64111, 64698, 64699 und Lok 73498 / 73499

Railjet Reisezugwagen 2. Klasse, CD



Ep VI

305



Grafik: Siemens

Art. Nr.: 64698

€ 74,90

Art. Nr.: 64699

€ 74,90

Railjet-Reisezugwagen 2. Klasse der Tschechischen Staatsbahnen

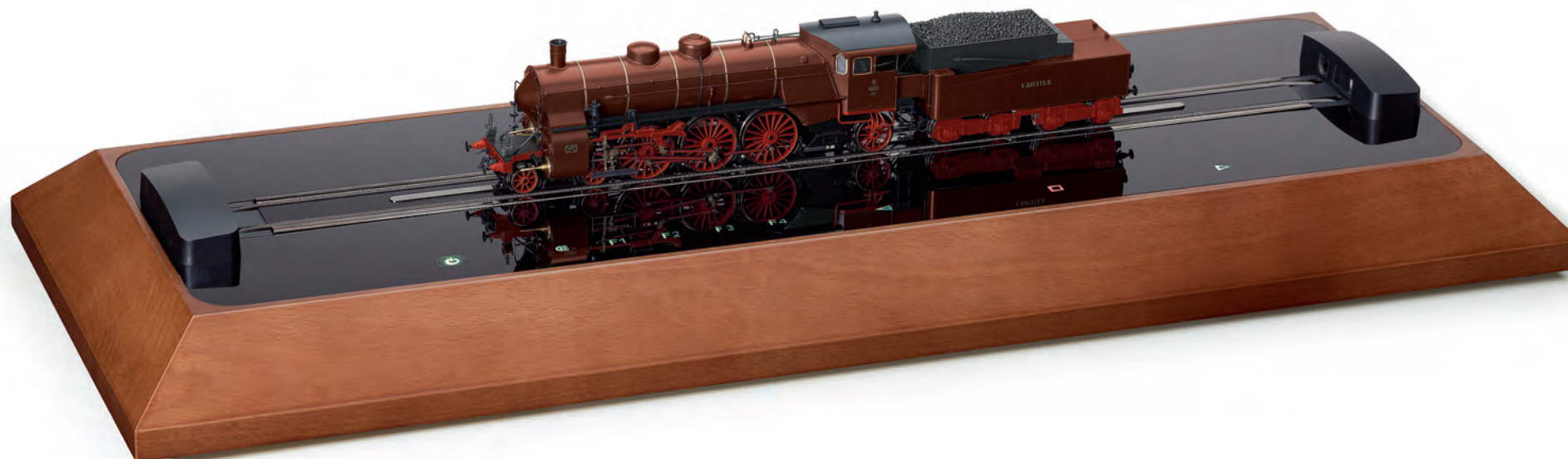
- 64698 und 64699 mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Passend zur Bildung der vorbildgerechten 7-teiligen Garnitur mit 64111, 64697 und Lok 73498 / 73499

Dampflokomotive S 3/6 „Pfalzbahn“, Königlich Bayrische Staatsbahn



Sound

smartRail



K. Bay.Sts.B.

Art. Nr.: 72219



€ 1439,00

Ep I

246

NEM 652

Dampflokomotive Gattung S3/6 der Königlich Bayrischen Staatsbahn mit smartRail.

Sehr fein detailliert ausgeführtes Modell in attraktiver brauner Farbgebung der Pfalzbahn mit vielen separat angesetzten Steckteilen. Mit digital schaltbaren Soundfunktionen. Das Modell erhalten Sie mit dem innovativen digitalen Schienenlaufband smartRail in einer edlen Holzkassette.

Mit smartRail erleben Sie zu Hause oder im Büro alle Funktionen Ihrer Lok, von Bremsen, Beschleunigen bis zu Signalen, wie Sound und Licht.

Dampflokomotive S 3/6 „Pfalzbahn“, Königlich Bayrische Staatsbahn

NEU!



Sound



K. Bay.Sts.B.

Ep I

246

NEM 652

Art. Nr.: 62151



€ 369,00

Art. Nr.: 62152



€ 444,00

Art. Nr.: 68152



€ 444,00

Die Dampflokomotiven der Gattung S 3/6 der Königlich Bayerischen Staatsbahn waren Schnellzuglokomotiven mit der Achsfolge 2'C1' (Pacific).

Diese Lokomotiven sind unter den Länderbahnlokomotiven insofern bemerkenswert, als sie über einen Zeitraum von fast 25 Jahren beschafft worden sind, auch noch zu Zeiten der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

Die von der Firma Maffei entwickelte S 3/6 war eine etwas vergrößerte Weiterentwicklung der ersten deutschen Pacific. Die S 3/6 hatte ein Vierzylinder-Verbundtriebwerk mit Antrieb auf die zweite Kuppelachse. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Lokomotiven lag unabhängig vom Treibraddurchmesser bei 120 km/h.

Sehr fein detailliert ausgeführtes Modell in attraktiver brauner Farbgebung der Pfalzbahn mit vielen separat angesetzten Steckteilen.

5-poliger Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 5 Achsen, 2 Haftreifen. NEM 652 Schnittstelle. NEM 362 Kupplungsaufnahme mit Kurzkupplungskinematik am Tender.

Elektrolokomotive BR E 89, DRB



Ep II

234

NEM 652

Art. Nr.: 63714



€ 229,00

Elektrolokomotive BR E 89 der Deutschen Reichsbahn im Zustand der 1940-er Jahre.

Für die Rampenstrecken der Arlbergbahn benötigte die BBÖ elektrisch angetriebene Schnellzuglokomotiven. Anfang der 1920er-Jahre gab es zum Stangenantrieb noch keine gangbare Alternative. Die Entscheidung fiel zugunsten einer Bauart nach schweizerischem Vorbild aus, der SBB Ce 6/8 II. Im Unterschied zum Vorbild wurde ein etwas einfacherer Antrieb mit einer einzigen Treibstange gewählt. Die erstgelieferten sieben Fahrzeuge erhielten die Reihenbezeichnung 1100, die letzten neun 1100.1. Sie wurden zunächst in Innsbruck, später auch in Salzburg stationiert, von wo sie entsprechend auf der Arlberg- und Tauernbahn zur vollen Zufriedenheit eingesetzt wurden. Die Deutsche Reichsbahn bezeichnete sie nach dem Anschluss Österreichs im Jahre 1938 als E 89 (1100) und als E 89.1 (1100.1).

- Motor mit Schwungmasse
- vier Haftreifen
- Lichtwechsel
- NEM-Kupplungsschacht
- Antrieb auf 6 Achsen

Elektrolokomotive E 03 001, DB

Kein Aprilscherz!

technisch und optisch überarbeitet



Art. Nr.: 72290 € 249,95 Art. Nr.: 78290 € 319,95

Das offizielle Rollout der Elektrolokomotive E 03 001 in der „Rheingold“-typischen, blau-beigen Lackierung der frühen 60er-Jahre erfolgt am 01. April 2014 im DB Museum Nürnberg. Das Vorbild zur Modell-Lokomotive wird extra zu diesem Anlass in ihrem neuen Farbleid der Öffentlichkeit vorgestellt. In weiterer Folge kann die Lokomotive im Museum besichtigt werden.

- Metallgriffstangen
- LED-Beleuchtung
- PluX22 Schnittstelle
- Räder mit niedrigen Spurkränzen (DC)
- Verfeinerte Dachgestaltung
- Überarbeitete Stirnlampen
- Verbesserte Handgriffe, Trittstufen, etc.

NUR bei folgenden Händlern erhältlich:

Fahrenkrug Modellbahnen, 23701 Eutin ● Wagner's Spiel- + Technikwelt GmbH, 24223 Schwenital OT Raisdorf ● Modellzentrum Hildesheim, 31134 Hildesheim ● Modellbahnladen & Spielparadies, 33332 Gütersloh ● Modellzentrum Braunschweig, 38118 Braunschweig ● Modellbahn Kramm, 40723 Hilden ● ToyNedo - Spielwaren Raschka, 44137 Dortmund ● Lindenberg, Technische Modellspielwaren, 50676 Köln ● Modellcenter Hünerbein, 52062 Aachen ● W. Schmidt GmbH, 57535 Wissen ● Modell Pelzer, 58095 Hagen ● Spielwaren Kremers, 59065 Hamm ● Spielwaren Werst, 67071 Ludwigshafen-Oggersheim ● Eisenbahn DÖRFLER, Inh. Rudolf A. Böhlein, 90402 Nürnberg

Sets „Rheingold“ dreiteilig, passend zur E 03 001



Ep III

909 Art. Nr.: 64134 € 199,99

922 Art. Nr.: 64135 € 199,99

Ab 1962 wurden auf der Basis der UIC-X-Wagen (DB) neue komfortable, 26,4 Meter lange Wagen ausschließlich der ersten Wagenklasse entworfen. Es handelte sich um klimatisierte Großraumwagen mit 48 Plätzen, Typ Apmh-62 (Apmz121), und Abteilwagen Avmh-62 (Avmz111). In jeder Zuggarnitur befand sich auch ein Aussichtswagen AD4üm-62/ADMh101 (er wird seit 2007 von der DB wieder eingesetzt) sowie ein „Buckelspeisewagen“ WR4üm-62 (WRmh131).

■ Passend zur E-Lok E 03 001 (Art. Nr. 72290, 78290) werden zwei Wagensets angeboten, die den „Rheingold“-Wagenpark ergänzen. Zur Hervorhebung der Exklusivität bekommen auch diese Wagen die Rheingold-typische Lackierung in Blau/Beige.

NUR bei folgenden Händlern erhältlich:

Fahrenkrug Modellbahnen, 23701 Eutin • Wagner's Spiel- + Technikwelt GmbH, 24223 Schwenintal OT Raisdorf • Modellzentrum Hildesheim, 31134 Hildesheim • Modellbahnläden & Spielparadies, 33332 Gütersloh • Modellzentrum Braunschweig, 38118 Braunschweig • Modellbahn Kramm, 40723 Hilden • ToyNedo - Spielwaren Raschka, 44137 Dortmund • Lindenberg, Technische Modellspielwaren, 50676 Köln • Modellcenter Hünerbein, 52062 Aachen • W. Schmidt GmbH, 57535 Wissen • Modell Pelzer, 58095 Hagen • Spielwaren Kremers, 59065 Hamm • Spielwaren Werst, 67071 Ludwigshafen-Oggersheim • Eisenbahn DÖRFLER, Inh. Rudolf A. Böhlein, 90402 Nürnberg

Elektrolokomotive 110 168-2, DB





 Ep IV
 190
 PluX22



Art. Nr.: 73570	=	€ 199,00	Art. Nr.: 73571	=	€ 269,00	Art. Nr.: 79571	~	€ 269,00
-----------------	---	----------	-----------------	---	----------	-----------------	---	----------

Elektrolokomotive 110 168-2 der Deutschen Bundesbahn.

Fein detailliertes Modell in kobaltblauer Farbgebung. Lokkasten mit Einfachlampen, ohne Regenrinne und mit Schweiger-Lüftern. Motor 5-polig mit Schwungmasse. Zur Erhöhung der Zugkraft eine Achsen mit Haftreifen. LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. NEM 362 Kuppelungsaufnahme.

- Geeignete Zuglok des Spree-Alpen-Express (Zuglauf Berlin - Brenner - Oberitalien) mit Artikelnummer 64148
- in kobaltblauer Lackierung

3-teiliges Set Reisezugwagen, DR „Spree-Alpen-Express“



DR

Ep IV

846

40196

Art. Nr.: 64148



€ 149,00

3-teiliges Set Reisezugwagen der Deutschen Reichsbahn. Bestehend aus zwei Y/B 70 Schlafwagen sowie einem Y/B 70 Liegewagen 2. Klasse. Zur vorbildgerechten Bildung des D 1282 / 1283 „Spree-Alpen-Express“. Zuglauf: Berlin-Brenner-Oberitalien.

■ Geeignete Zuglok: E-Lok 110 168 - 2, Artikelnummern 73570, 73571, 79571

Elektrolokomotive 139 164-8, DB-AG



Sound



e-Shop

Soundbeispiel auf
www.roco.cc



Ep V

190

PluX22

Art. Nr.: 72556



€ 199,00

Art. Nr.: 72557



€ 269,00

Art. Nr.: 78557



€ 269,00

E-Lok BR 139 der Deutschen Bahn AG, Ausführung in Verkehrsrot, mit Doppellampen, grauen Scherenstromabnehmern und ohne seitlichem DB AG-Logo. Fein detailliertes Modell mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern mit der Fahrtrichtung wechselnd. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. NEM 652 Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders. NEM 362 Kupplungsaufnahme.

■ Ausführung in Verkehrsrot, ohne seitlichem DB AG-Logo



Elektrolokomotive BR 103 245, DB-AG

Sonderserie



Ep VI

232

PluX22

Art. Nr.: 72312 € 329,00 Art. Nr.: 78312 € 329,00

Elektrolokomotive 103 245-7 der Deutschen Bahn AG in beige/roter Farbgebung im aktuellen Betriebszustand

Die Baureihe 103 (E 03) sind schwere sechsachsige Elektrolokomotiven, die im schnellen Reisezugverkehr der Deutschen Bundesbahn (DB) eingesetzt wurden. Die E 03/103 waren neben den Dieselloks der Baureihe V 200 eine der bekanntesten deutschen Lokomotiven. Mit ihrer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) waren die E 03 bei ihrer Indienststellung die stärksten einteiligen Lokomotiven der Welt.

Ab 1997 wurden die 103 von der Deutschen Bahn AG nach und nach ausgemustert. 2003 verordnete die Deutsche Bahn die Stilllegung aller Fahrzeuge, setzt aber bis heute vier Lokomotiven als Einsatzreserve, für Sonderzüge, Überführungen oder auch Planzüge ein. Museal erhalten sind weitere zwölf Lokomotiven, davon drei aus der Vorserie, unter ihnen die 103 245 - 7.

- Limitiert und Nummeriert mit beigelegtem Zertifikat
- Mit 3-Licht Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern
- Technisch und optisch überarbeitetes Modell
- DC-Modell: Antrieb auf sechs Achsen
- AC-Modell: Antrieb auf vier Achsen
- 4 Haftreifen
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- Radsätze mit niedrigen Spurkränzen

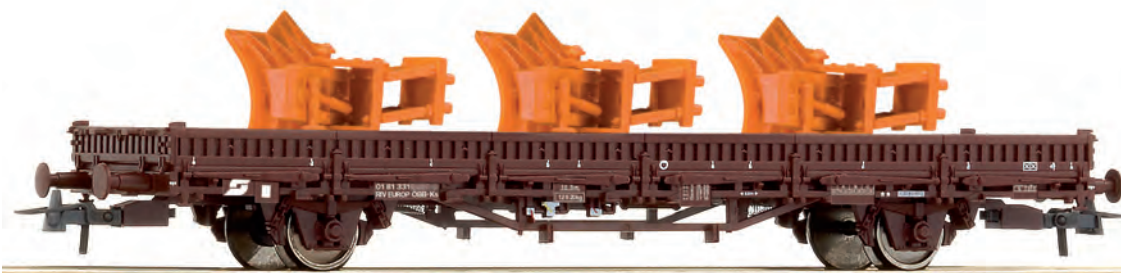
Schwenkrungenwagen mit Schneepflügen, ÖBB



Ep V

162

40196



Art. Nr.: 67487

€ 34,90

Schwenkrungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit drei Schneepflügen.

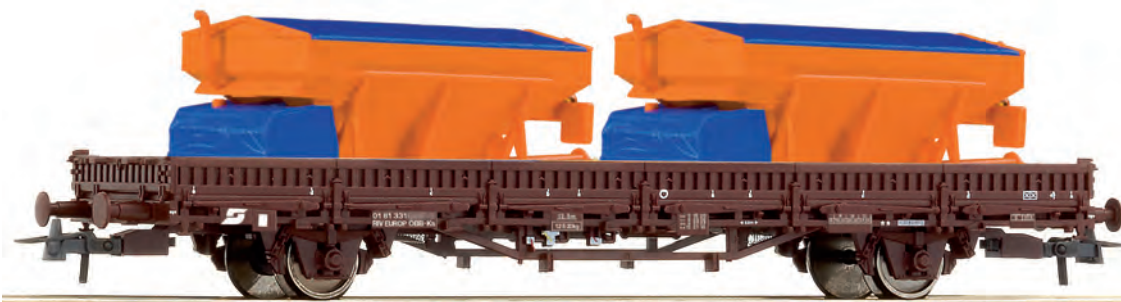
Schwenkrungenwagen mit Streuautomaten, ÖBB



Ep V

162

40196



Art. Nr.: 67488

€ 34,90

Schwenkrungenwagen der Österreichischen Bundesbahnen beladen mit zwei Streuautomaten.

Steckrunnenwagen.2a. + Steyr 680 mit Anhänger, ÖBB



Ep IV

162



Art. Nr.: 67496

€ 46,90

Steckrunnenwagen der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit einem Steyr 680 LKW und Anhänger für den UN-Einsatz.

2-teiliges Set Schwerlastwagen, ÖBB



Ep V

248



Art. Nr.: 67109

€ 84,00

Set bestehend aus 2 Schwerlastwagen der Österreichischen Bundesbahnen, beladen mit je einem Kampfpanzer Leopard 2A4 des österreichischen Bundesheeres. Modelle mit Kupplungsaufnahme nach NEM 362 und Kurzkupplungskinematik.

Elektrolokomotive 1010.20, ÖBB



Ep III

 205

Art. Nr.: 72364 = € 269,00

Elektrolokomotive 1010.20 der Österreichischen Bundesbahnen. Modell in Tannengrün mit „Schnurrbart“ und Warnstreifen, schmale Lüftungsgitter, Metallfenster, ursprüngliche Scheinwerfer.

Elektrolokomotive 1245 527-5, ÖBB



Ep V

 149

Art. Nr.: 72493 = € 229,00 Art. Nr.: 72494 = € 299,00

Art. Nr.: 78494 ~ € 299,00

Elektrolokomotive Rh 1245 der Österreichischen Bundesbahnen. Ausführung in verkehrsroter Farbgebung mit umbragrauem Dach und Untergestell, mit niedrigem Vorbau auf Stirnseite 2.

Elektrolokomotive 103 220-0 „Touristik“, DB-AG



technisch und optisch überarbeitet

 Ep V

 232

Art. Nr.: 72308 = € 264,00 Art. Nr.: 72309 = € 339,00

Art. Nr.: 78309 ~ € 339,00

Elektrolokomotive 103 220-0 der DB AG in „Touristik“ Lackierung.

Elektrolokomotive 182 026-5, DB-AG



Ep IV-VI

 221

 PluX22

Art. Nr.: 73490 = € 239,00 Art. Nr.: 73491 = € 314,00

Art. Nr.: 79491 ~ € 314,00

Elektrolokomotive 182 026-5 der DB AG in ozeanblau / beige Farbgebung.