

Neuheitenkatalog / New Items 2016

H0 / N

FLEISCHMANN



HIGHLIGHTS 2016



BR 215 / 225 (H0)



Foto: P. Wortmann

Traxx 2 (N)

Dear friends of Fleischmann,

Small but oh wow! This describes our new H0 design of the Class 69 perfectly. The E 69 05 was „born into“ the railway world as early as 1930. Despite its length of only 8.7 m, this small powerhouse did an excellent job on the electrified branch line from Murnau to Oberammergau and is still pulling special trains for railway enthusiasts today. As ever more outdated steam locos were being taken out of service, Deutsche Bundesbahn had an increasing demand for powerful diesel locomotives. The first models of the new Class 215 series were taken into operation in 1970, and with their 1,900 PS they pushed out the last of the DB steam locomotives. Some models were converted for heavy goods transport as from 2001 and as the steam heating was no longer needed for these models, the locomotives were given the new class designation 215. The sturdy originals of Fleischmann's new model are still operated by some private railway companies.

The Traxx 2 is a logical further development of the first Traxx series. The most striking difference of the Traxx 2 models is their redesigned body. This family includes the series 146.2 and 185.2 that not only run in Germany but can be seen daily on the tracks of neighbouring European countries. The new designs in N Gauge are fully up to date with their 18-pin Next interface that provides up to seven outputs so that the light arrangements are perfectly true to the original in digital operation.

NEW : The Fleischmann „Start“ Program!

The wide range of our „standard“ models can be found as usual in this New Items catalog 2016. The „Start“ program will appear in a separate „Start“ catalogue, offering the entire, good-value range of starter sets and vehicles, which not only is interesting for beginners (see p. 24/25). Both catalogues are available at your local dealer for you. Our specialised dealers look forward to demonstrating our new products to you.

The Fleischmann-Team

Liebe Fleischmann-Freunde,

Klein, aber oho – diese Redewendung trifft auf unsere H0-Neukonstruktion der BR E 69 05 erblickt schon 1930 das Licht der Eisenbahnwelt. Trotz ihrer Länge von nur 8,7 m bewährte sich das kleine Kraftpaket vorzüglich auf der elektrifizierten Nebenbahn von Murnau nach Oberammergau und befördert selbst heute noch Sonderzüge für Eisenbahnfreunde. Die fortschreitende Ausmusterung überalterter Dampfloks führte bei der Deutschen Bundesbahn zu einem steigenden Bedarf an leistungsfähigen Diesellokomotiven. Die ersten Exemplare der neuen BR 215 wurden 1970 in Dienst gestellt und verdrängten mit ihren 1.900 PS erfolgreich die letzten Dampflokomotiven der DB. Speziell für den schweren Güterverkehr wurden einige Exemplare ab dem Jahr 2001 umgebaut; die Dampfheizung konnte nun entfallen und die Lokomotive erhielten die neue Baureihenbezeichnung 225. Die robusten Vorbilder von Fleischmanns Neukonstruktion sind auch heute noch, teilweise bei privaten Eisenbahn-Verkehrsunternehmen, aktiv.

Die Traxx 2 ist eine konsequente Weiterentwicklung der ersten Traxx-Baureihen. Als augenfälligsten Unterschied besitzen die Fahrzeuge einen überarbeiteten Lokkasten. Die zu dieser Familie zählenden Baureihen 146.2 und 185.2 trifft man nicht nur in ganz Deutschland, sondern auch auf den Gleisen der europäischen Nachbarländer täglich an. Zeitgemäß können die Neukonstruktionen in der Spurweite N mit einer 18-poligen Next-Schnittstelle aufwarten, die im Digitalbetrieb absolut vorbildgerecht die Darstellung von unterschiedlichen Lichtsignalbildern ermöglicht.

NEU: Das Fleischmann „Start“-Programm!

Die breite Palette unserer „Standard“-Modelle finden Sie wie gewohnt im vorliegenden Neuheitenkatalog. Das „Start“-Programm erscheint in einem separaten „Start“-Katalog und bietet das gesamte, preisattraktive Sortiment von Fahrzeugen und Start-Sets, welches nicht nur für Einsteiger interessant ist (s. S. 24/25). Beide Kataloge liegen bei Ihrem Fachhändler für Sie bereit. Diese freuen sich darauf, Ihnen im Laufe des Jahres unsere Neuheiten präsentieren zu können. Viel Spaß beim Durchblättern!

Ihr Fleischmann-Team



Traxx 2 (N)

Foto: HUPAC



H0



H0



N



N

Inhalt / Contents

H0		N		H0 + N	
Dampflokomotiven / Steam locomotives	5-7	Dampflokomotiven / Steam locomotives	29-33	Digitaltechnik / Digital technique	70-72
Elektrolokomotiven / Electric locomotives	8-9	Elektrolokomotiven / Electric locomotives	34-48	WLAN-multiMAUS	71
Diesellokomotiven / Diesel locomotives	10-14	Diesellokomotiven / Diesel locomotives	49-50	z21 start + WLAN package	71
Personenwagen / Passenger wagons	15-18	Personenwagen / Passenger wagons	52-59	Z21 Booster, verschiedene / various	72
Güterwagen / Goods wagons	19-23	Güterwagen / Goods wagons	60-68	Was finde ich wo? / Where do I find what?	74
H0 + N		N-Digital:		Impressum / Symbolerklärungen / Epochen	
 „Start“ Programm		Digital-Decoder / Digital decoder	69	Imprint / Symbols / Epochs	75
„Start“ Program	24-25				
Zugbildungen / Train compositions	26-27				

Dampflokomotive pr. T 10, K.P.E.V. / Steam locomotive pr. T 10, K.P.E.V.



Ep I

136

NEM 651



Sound

Für den schnellen Nahverkehr zwischen den Kopfbahnhöfen Frankfurt (Main) und Wiesbaden kamen ab 1909 die Lokomotiven der Gattung preuß. T 10 (später: BR 76.0) zum Einsatz. Die Loks liefen vorwärts und rückwärts 100 km/h und hatten eine Leistung von 880 PS.

After the year 1909 the locomotives type Prussian T 10 (later: BR 76.0) were being used in the fast local traffic on the lines between the termini Frankfurt (Main) and Wiesbaden. The locomotives had a forward/backward speed of max.100 km/h and had at the same time a power output of 880 PS.

- Niedrige Spurkränze
- Beidseitig Kurzkupplungskulisie
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (404673 / 394673)

- Low wheel flanges
- Close coupler motion links on both sides
- With digital sound functions (404673 / 394673)

Ideale Wagen: 508001 - 508401, s. S. 16

Ideal wagons: 508001 - 508401, see page 16

Art. Nr.: 404603



€ 219,00

Art. Nr.: 404673



€ 299,00

Art. Nr.: 394673



€ 299,00

Dampflokomotive S 6, K.P.E.V. / Steam locomotive S 6, K.P.E.V.



Ep I

211

NEM 651



Sound

Die preußische S 6 wurde aus der Gattung S 4 weiterentwickelt. Sie war die letzte zweifach gekuppelte Schnellzuglokomotive Deutschlands und zugleich die schwerste des ganzen Kontinents.

- Ausführung in attraktiver Länderbahn-Lackierung
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (411372 / 391372)

Ideale Wagen: 515103, 515307, 515308

The Prussian S 6 was a further development of the type S 4. It was the last double-coupled express train locomotive of Germany and at the same time the heaviest one of the entire continent.

- Model in attractive Länderbahn livery
- With digital sound functions (411372 / 391372)

Ideal wagons: 515103 / 515307 / 515308

Art. Nr.: 411302



€ 279,00

Art. Nr.: 411372





€ 359,00

Art. Nr.: 391372



€ 359,00

Dampflokomotive BR 54.15-17, DRG / Steam locomotive class 54.15-17, DRG



 Ep II
 201
 NEM 651



Das Modell zeigt die Variante mit großem, eckigem Sanddom in der DRG-Epoche II.

- Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- Mit Kurzkupplungskinematik am Tender
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (414476 / 394476)

The model features the design variation with big angled sand dome of the DRG in epoch II.

- Double LED headlight, that changes with the direction of travel
- Close coupling between loco and tender
- With close coupling motion link on the tender
- With digital sound functions (414476 / 394476)

Art. Nr.: 414406 = € 249,00 Art. Nr.: 414476 = € 329,00 Art. Nr.: 394476 ~ € 329,00

Dampflokomotive BR 91.3-18, DB / Steam locomotive class 91.3-18, DB



 Ep III
 123
 NEM 651



Das Vorbild des Modells ist in der frühen Epoche III der DB angesiedelt. Daher hat die Lok noch einen Dachlüfteraufsatz und trägt statt des DB-Kekses den Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“.

- Beidseitig Kurzkupplungskulisse
- Ausführung mit DB-Schriftzug und Dachlüfteraufsatz

Passende Wagen: 500201 / 500301 / 500501
(Die Wagen finden Sie im neuen „Start“-Katalog 2016)

The model dates back to the early Epoch III period of the DB. For that reason the locomotive still has a roof vent attachment and instead of the DB emblem it features the lettering of the „Deutsche Bundesbahn“.

- Close coupler motion links on both sides
- Version with DB-Lettering and roof ventilator superstructure

Suitable wagons: 500201 / 500301 / 500501
(You can find the wagons in our new „Start“ Catalogue 2016)

Art. Nr.: 403210 = € 159,00 Art. Nr.: 393210 ~ € 199,00

Dampflokomotive 003 131-0 (BR 03.0-2), DB
 Steam locomotive 003 131-0 (class 03.0-2), DB

Technisch+optisch überarbeitet
 Technically+visually revised



Ep IV

275

NEM 651



- Mit silbern abgesetzten Kesselringen
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (410374 / 390374)

- With boiler rings in contrasting silver
- LED headlights
- With digital sound functions (410374 / 390374)

Art. Nr.: 410304	=	€ 279,00
Art. Nr.: 410374	=	€ 359,00
Art. Nr.: 390374	~	€ 359,00

Das Vorbild erhielt noch gegen Ende seiner Dienstzeit silbern abgesetzte Kesselringe. Die schöne Schnellzuglokomotive war zuletzt Starobjekt auf diversen Ausstellungen bei der Bahn.

The model was even equipped with silver boiler rings towards the end of its service. Not long ago, the beautiful express train locomotive was the star-object at various railways exhibitions.



Foto: P. Wortmann

Ideale Wagen: 567602, 567710, 567501 und 563005, s. S. 18
 Ideal wagons: 567602, 567710, 567501 and 563005, see page 18



Die E 69 05

Als letzte und mit Abstand leistungsstärkste Lokomotive beschaffte die LAG im Jahre 1930 die Elektrolokomotive Nr. 5 (spätere E 69 05) von Maffei und SSW für die Beförderung schwerer Güterzüge. Gegenüber den ersten vier Loks hatte die LAG 5 wesentlich stärkere Tatzlagermotoren, besaß einen längeren Achsstand und war insgesamt länger. Das Führerhaus war wesentlich geräumiger gestaltet; die dadurch relativ kurzen aber hohen und nur wenig abgeschrägten Vorbauten gaben der Maschine ein bulliges Aussehen. Der ursprüngliche Stromabnehmer mit zwei Schleifstücken wurde

später gegen einen Einheitsstromabnehmer ausgetauscht. Das Fahrzeug wurde als eine der ersten E-Loks überhaupt mit einer serienmäßigen BBC-Sicherheitsfahrerschaltung ausgeliefert. Auch E 69 05 wurde im AW München-Freimann auf 15 kV umgebaut. Das Fahrzeug war seitdem zusammen mit E 69 04 hauptsächlich auf der Strecke von Murnau nach Oberammergau eingesetzt, auf der sie Personen- und Güterzüge beförderte.

Elektrolokomotive E 69 05, DB Electric locomotive E 69 05, DB



Art. Nr.: 430001	=	€ 199,00
Art. Nr.: 430071	=	€ 279,00
Art. Nr.: 390071	~	€ 279,00

E 69 05 / 169 005 ist der Nachwelt erhalten geblieben und befindet sich im Besitz des Bayerischen Localbahnvereins. Sie ist heute betriebsfähig und wurde 2004 mit Indusi (PZB 90) für den Betrieb auf DB AG-Gleisen ausgerüstet.

The E 69 05/169 005 has been preserved for future generations and is owned by the Bavarian Localbahn Association. It is fully functionable and, in 2004, was equipped with Indusi (PZB 90) to operate on DB AG tracks.

NEUKONSTRUKTION
NEW CONSTRUCTION



- Neukonstruktion
- Zierliche Stromabnehmer
- Ausführung in der beliebten Epoche IIIb
- Feinste Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen und Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung (430071/390071)
- New construction
- Gracile pantographs
- Model in popular epoch IIIb design
- Delicate flanges and separately attached plug-in etched parts
- LED headlights
- With digital sound functions and buffer capacitor for an uninterruptible power supply (430071/390071)

Ideale Zuggarnitur:
Art. 564204
(s. S. 17)

Ideal train set:
Item 564204
(see page 17)



The final and most powerful locomotive by far to be acquired by LAG in 1930 was the electric locomotive no. 5 (later E 69 05) from Maffei /SSW that was used to pull heavy freight trains. Compared to the first four locos, the LAG 5 had significantly more powerful nose-suspended motors, a longer wheelbase and was generally longer. The cab was much more spacious and the relatively short but high and only slightly slanted front gave the locomotive its imposing looks. The original pantograph

with two contact shoes was later replaced by a standard pantograph. As one of the first electric locos, number 5 was equipped with a standard BBC dead man's safety circuit. E 69 05 was also converted to 15 kV at the Munich-Freimann repair workshop. Since then, the vehicle together with E69 04 was mainly used on the railway lines from Murnau to Oberammergau, where it transported goods trains and passenger trains.

Zahnrad-Elektrolokomotive, Edelweiß-Privatbahn Electric cog railway loco, Edelweiß Private Railways



PRIVAT

Ep III

100

PluX22



**NEUKONSTRUKTION
NEW CONSTRUCTION**

Sound

- Neukonstruktion
- Ausführung für echten Zahnradbahnbetrieb
- LED-Spitzenlicht
- Mit DCC-Sound (430073)
- New construction
- Model for real cog railway operation
- LED headlights
- With DCC sound (430073)



Art. Nr.: 430003 € 199,00

Art. Nr.: 430073 € 279,00

Durch die besonders große Übersetzung auch ideal für den Rangierbetrieb auf Normalgleisen geeignet. Die Lok ist mit und ohne Fleischmann-Zahnstangengleis zu fahren.

Due to its high gear transmission ratio the locomotive is also ideal for shunting services on standard tracks. The locomotive can be driven with the Fleischmann rack track but also without it.



start

Ideale Wagen für die Zahnradbahn: Art. 505302, 505303, 505402 (s. S. 17 und im neuen „Start“-Katalog 2016)

Ideal cog railway wagons: items 505302, 505303, 505402 (see page 17 and in our new „Start“ catalogue 2016)



Foto: P. Wortmann

BR 215 (Art. 424001 / 424071 / 394071)

Als Baureihe 215.9 firmierend wurden einige Exemplare bis 2008 im „SyltShuttle“ eingesetzt
Some Class 215.9 locomotives were used on the SyltShuttle until 2008.



Foto: wikimedia

BR 225 (Art. 424002 / 424072 / 394072)

Die Baureihen 215 und 225

Es geht auch ohne Dampfheizung

Da Mitte der 1960er-Jahre die elektrische Zugheizung für Dieselloks noch nicht serienreif war, beschaffte die Deutsche Bundesbahn kurzfristig 150 Lokomotiven der Baureihe 215 als Variante der V160-Familie für den Personen- und Güterverkehr. Diese wurden wie die direkte Vorgängerin, die BR 216, mit Heizdampfperzeugern ausgerüstet. Die ersten Serienloks besaßen einen MTU-Dieselmotor mit einer Leistung von 1.400 kW. Somit stand genügend Power zur Verfügung, um die Lokomotiven im mittelschweren Reise- und Güterzugverkehr einzusetzen. Die robusten 215er zogen einfach „alles“ - sogar den „Austria-Express“ zwischen Krefeld und Arnhem. Ihre Haupteinsätze erbrachten die Dieselloks jedoch im Güterverkehr, oft sogar als Doppeltraktion, oder vor Regionalzügen in der Eifel, im hessischen Bergland und auf zahlreichen nichtelektrifizierten Strecken in Baden-Württemberg.

Die Exemplare 215 071 - 093 bekamen einen stärkeren Motor mit 1.840 kW. Bei diesen Loks wurde die Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h auf 140 km/h heraufgesetzt. Die letzten planmäßigen Leistungen der Baureihe 215 wurden bis April 2003 bei DB Regio Hessen gefahren, um danach

an die DB AutoZug GmbH, jetzt als BR 215.9 firmierend, verkauft zu werden. Ihr neues Einsatzgebiet war nun die als SyltShuttle bezeichneten Autozüge zwischen Niebüll und Westerland. Der Einsatz endete im Jahr 2008.

Die Baureihe 225 entstand ab dem Jahr 2001 durch den Umbau von 68 Lokomotiven der Baureihe 215. Bei einigen der zuvor von der DB Regio im Personenverkehr eingesetzten Lokomotiven der BR 215 wurde vor dem Verkauf an die damalige DB-Cargo/Railion die Dampfheizung ausgebaut, da diese für Güterzüge nicht mehr benötigt wurde. Stattdessen baute man ein Vorwärm- und Warmhaltegerät für die Maschinenanlage ein. Äußerlich erkennt man auf Anhieb die umgebauten Loks an einem zusätzlichen Maschinenraumfenster direkt hinter der Einstiegstür, das anstelle eines Lüfters dort platziert wurde.

Auch heute sind noch einige Maschinen der Baureihe 225 aktiv. Sogar Privatbahnen übernahmen Exemplare von der DB AG und setzen diese im Güter- und Bauzugverkehr erfolgreich ein.



In den 1970er-Jahren löste die BR 215 auch Personenzug-Dampfloks der BR 023 ab.

In the 1970s, the Class 215 replaced Class 023 steam locomotives on passenger trains



Foto: R. Gump



Foto: P. Wortmann

Die BR 215 wurde auch im Kohleverkehr im Großraum Aachen eingesetzt. / The Class 215s were also used for coal transport in the greater Aachen area.

Die Ulmer 215 053-0 steht abfahrtsbereit im Nürnberg Hbf. The 215 053-0 of the depot Ulm is waiting in Nürnberg CS.

Model series 215 and 225

No steam heating required

In the mid 1960s, electric train heating for diesel locomotives was still not yet ready to go into mass production. This is why Deutsche Bundesbahnen bought 150 class 215 locomotives as a variant of the V160 family for passenger and freight transportation. Similar to their direct predecessor, the BR 216, they were equipped with steam heating generators. The first series of locos had a MTU 1,400 kW diesel engine, which meant that there was sufficient power to use the locomotives for semi-heavy passenger and freight trains. The sturdy Class 215 model pulled virtually everything - even the Austria-Express between Krefeld and Arnhem. Their main field of activity, however, was goods transportation, where the diesel locomotives were often used in pairs, or to pull regional trains in the Eifel, the Hessian mountains and on numerous non-electrified lines in Baden-Wuerttemberg.

The 215 071-093 models were equipped with a more powerful 1,840 kW engine. In these locomotives, the speed limit was also increased from 130 km/h to 140 km/h. The final scheduled service of the Class 215 was with DB Regio Hessen, where the locomotives were operated until April 2003. Afterwards they were sold to DB AutoZug GmbH, under the name BR 215.9 where they were used for SyltShuttle, the car-carrying trains between Niebuell and Westerland. They were taken out of service in 2008.

The class 225 was developed from the year 2001 through conversion of 68 Class 215 locomotives. The steam heating in some former BR 215s that were used by DB Regio for passenger transport was removed before they were sold to the former DB-Cargo/Railion, because freight trains did not need any heating. Instead, a pre-heating and warming device for the mechanical equipment was built in. The converted locomotives can be recognised at first glance because of the additional engine room window right behind the door that was placed there instead of a ventilator.

Some Class 225s are still in operation today. Some private railway operators took over some models from DB AG and use them successfully for freight and infrastructure services.



Foto: R. Gump

215 053-0 befördert einen Schnellzug von Hof nach Stuttgart Hbf. 215 053-0 hauls an express train from Hof to Stuttgart central station

Diesellokomotive BR 215, DB / Diesel locomotive class 215, DB



Ep IV

189

PluX22



NEUKONSTRUKTION
NEW CONSTRUCTION

Sound

- Neukonstruktion
- Zahlreiche separat angesetzte Teile
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (424071 / 394071)

- New construction
- With many separately attached plug-in parts
- With digital sound functions (424071 / 394071)

Art. Nr.: 424001 € 159,00 Art. Nr.: 424071 € 229,00 Art. Nr.: 394071 € 229,00

Die BR 215 war eine Diesellokomotiven-Type der DB und später der Deutschen Bahn AG für den mittelschweren Reise- und Güterzugdienst. Die Baureihe wurde kurzfristig als Variante der Fahrzeug-Familie V 160 beschafft und mit Heizdampferzeugern ausgerüstet. Der Hauptgrund für den Bau der BR 215 lag darin, dass die BR 218 noch nicht die Serienreife erreicht hatte.

The BR 215 was first a diesel locomotive of the DB - later on the Deutsche Bahn AG used it in the moderate passenger and freight traffic. The series was bought as a variant of the vehicle-family V 160 at short sight and later was equipped with heating steam generators. The main reason for the Class 215 production was that the Class 218 at that time had not yet reached the production stage.

Ideale Wagen: 567602, 567710, 567501 und 563005, s. S. 18 / Ideal wagons: 567602, 567710, 567501 and 563005, see page 18



Diesellokomotive BR 225, DB AG / Diesel locomotive class 225, DB AG



Ep V

189

PluX22



Foto: Alf van Beem/Wikipedia

NEUKONSTRUKTION
NEW CONSTRUCTION

Sound

- Neukonstruktion
 - Zahlreiche separat angesetzte Teile
 - Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (424072 / 394072)
-
- New construction
 - With many separately attached plug-in parts
 - With digital sound functions (424072 / 394072)

Art. Nr.: 424002	=	€ 159,00
Art. Nr.: 424072	=	€ 229,00
Art. Nr.: 394072	~	€ 229,00

Bei einigen der zuvor von den im Personenverkehr eingesetzten Lokomotiven der BR 215 wurde die Dampfheizung entfernt, da diese für den reinen Güterverkehr wie beispielsweise für die „Kalkzüge im Angertal“ nicht mehr benötigt wurde. Stattdessen wurde ein Vorwärm- und Warmhaltegerät für die Maschinenanlage eingebaut. Die Loks wurden zur BR 225 umgezeichnet.

On some of the locomotives of the series 215 that were used in the passenger traffic before, the steam heating has been removed because it was no longer needed for the pure freight traffic - for e.g. it was then used in front of the „lime trains of the Angertal Valley“. A pre-heating and warming system for the machinery was installed instead.

Ideale Zuggarnituren:
Kalkzug-Wagensets in
gealterter Ausführung,
Art. 552316 / 552317
(s. S. 21)

Ideale wagon sets, weathered
version: items. 552316 / 552317
(see page 21)



„Kalkzug im Angertal“

Die Angertalbahn, wegen der Kalktransporte auch Kalkbahn genannt, verläuft größtenteils entlang des Angerbachs zwischen Ratingen West und Wülfrath. Die 17,22 km lange Strecke wurde 1903 eröffnet. Erst nach Fertigstellung der Bahn konnten die großen Kalksteinbrüche um Wülfrath und an der oberen Düssel erschlossen werden. Auf ihr wird Kalk von Wülfrath zu den Hüttenwerken an Rhein und Ruhr transportiert. Kaum eine andere Bahn hat ein so hohes Güteraufkommen.

Diesellokomotive BR 236, DB / Diesel locomotive class 236, DB



Ep IV

105

NEM 652



Sound

Selbst in der Epoche IV war die ehemalige Wehrmachtslokomotive des Typs WR 360 C 14 als BR 236 auf den Gleisen der Deutschen Bundesbahn aktiv.

Even in the epoch IV the former German Wehrmacht locomotive of the type WR 360 C 14 ran on the lines of the Deutschen Bundesbahn under the designation BR 236.

- Jetzt in der Epoche IV
- Ausführung ohne Dachkanzel
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (421685)

- Now available in epoch IV
- Version without roof cockpit
- With digital sound functions (421685)

Art. Nr.: 421605



€ 129,00

Art. Nr.: 421685



€ 199,00

Art. Nr.: 391685



€ 199,00

Diesellokomotive D236, FS / Diesel locomotive D236, FS



Ep III

105

NEM 652



Sound

Die deutschen Wehrmachtsdiesellokomotiven des Typs WR 360 C 14 gelangten sogar bis nach Italien und wurden von der staatlichen FS als Baureihe D236 bezeichnet.

The German Wehrmacht diesel locomotive type WR 360 C 14 made it even to Italy. It was there designated under the series D236 by the FS State Railways.

- Erstmals in der Ausführung der FS
- „Castano-isabella“-Lackierung
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (421684)

- For the first time in FS version
- „Castano-isabella“ livery
- With digital sound functions (421684)

Art. Nr.: 421604



€ 129,00

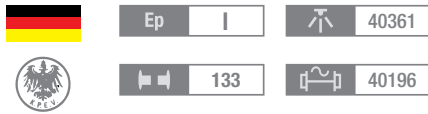
Art. Nr.: 421684



€ 199,00



Personenwagen 2./3. Klasse Bauart BC3i pr 92b, K.P.E.V.
2nd/3rd class passenger wagon type BC3i pr 92b, K.P.E.V.



Art. Nr.: 508001 € 29,90

- Viele freistehende Details
- In Länderbahn-Farbgebung
- Many freestanding parts
- Version in „Länderbahn“ livery

Personenwagen 3. Klasse Bauart Ci pr 91, K.P.E.V.
3rd class passenger wagon type Ci pr 91, K.P.E.V.



Art. Nr.: 508101 € 29,90

- Viele freistehende Details
- In Länderbahn-Farbgebung
- Many freestanding parts
- Version in „Länderbahn“ livery

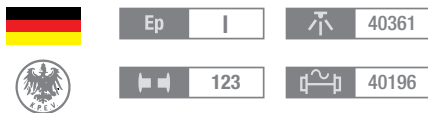
Personenwagen 3. Klasse Bauart Ci pr 05a, K.P.E.V.
3rd class passenger wagon type Ci pr 05a, K.P.E.V.



Art. Nr.: 508201 € 29,90

- Viele freistehende Details
- In Länderbahn-Farbgebung
- Many freestanding parts
- Version in „Länderbahn“ livery

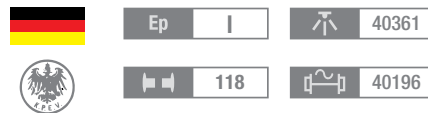
Personenwagen 4. Klasse Bauart Di pr 94, K.P.E.V.
4th class passenger wagon type Di pr 94, K.P.E.V.



Art. Nr.: 508301 € 29,90

- Viele freistehende Details
- In Länderbahn-Farbgebung
- Many freestanding parts
- Version in „Länderbahn“ livery

Gepäckwagen Bauart Pwi pr 99, K.P.E.V.
Luggage wagon type Pwi pr 99, K.P.E.V.



Art. Nr.: 508401 € 29,90


- Viele freistehende Details
- In Länderbahn-Farbgebung
- Many freestanding parts
- Version in „Länderbahn“ livery

Mit den fünf neuen preußischen Personenwagen und der Zuglok pr.T 10 (Art. 404603, s. S. 5) kann ein kompletter preußischer Personenzug nachgebildet werden.

You can compose a complete Prussian passenger train with these five new Prussian passenger coaches and the locomotive pr. T 10 (item no.. 404603, see page 5).



Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Edelweiß-Privatbahn / 2nd class branchline passenger coach, Edelweiß-Privatbahn


Ep III
00006530


PRIVAT
105
6560



Art. Nr.: 505302 € 24,90

- Aus dem „Start“-Programm*. Andere Ordnungs-nr. als Art. 505303.
- From our „Start“ program*. Different running number than 505303.

Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Edelweiß-Privatbahn / 2nd class branchline passenger coach, Edelweiß-Privatbahn


Ep III
00006530


PRIVAT
105
6560



Art. Nr.: 505303 € 24,90

- Aus dem „Start“-Programm*. Andere Ordnungs-nr. als Art. 505302.
- From our „Start“ program*. Different running number than 505302.

**Gepäckwagen, Edelweiß-Privatbahn
Baggage coach, Edelweiß-Privatbahn**


Ep III
00006530

PRIVAT
105
6560



Art. Nr.: 505402 € 24,90

- Aus dem „Start“-Programm*. Mit beweglichen Schiebtüren.
- From our „Start“ program*. Moveable sliding doors.



Ideale Zahnradbahn-Zugkomposition / Suitable items to form a cog railway train:

430003, 505302, 505303, 505402.

**2-tlg. Set „Personenzug Murnau - Oberammergau“, DB
2 piece set „Passenger train Murnau - Oberammergau“, DB**


Ep III
644501
564
6560



Mit Funktionsdecoder
With function decoder



Art. Nr.: 564204 DCC € 84,00

Das authentische Set „Personenzug Murnau - Oberammergau“ ist eine ideale Ergänzung zur E-Lok E 69 05 (Art. 430001).

The authentic set „Passenger Train Murnau - Oberammergau“ is perfectly suitable to the electric locomotive E 69 05 (Item 430001).

- Steuerwagen mit Funktionsdecoder für einen Lichtwechsel im analogen sowie digitalen Betrieb
- Driving trailer equipped with function decoder for light change in analogue and digital operation

Eilzugwagen 1./2. Klasse Bauart AB4yswe-30/55, DB / 1st/2nd class passenger wagon for semi fast trains, type AB4yswe-30/55, DB



Art. Nr.: 567602 € 39,90

- Genietete Bauart. Ideale Zuglok: 410304
- Riveted design. Suitable locomotive: 410304

Eilzugwagen 2. Klasse Bauart B4ywe-30/50, DB / 2nd class passenger wagon for semi fast trains, type B4ywe-30/50, DB



Art. Nr.: 567710 € 39,90

- Genietete Bauart. Ideale Zuglok: 410304
- Rivited design. Suitable locomotive: 410304

Eilzugwagen 2. Klasse Bauart B4ywe-30/50, DB / 2nd class passenger wagon for semi fast trains, type B4ywe-30/50, DB



Mit Zugschlussbeleuchtung
With train tail lighting



Art. Nr.: 567501 € 49,90

- Genietete Bauart. Ideale Zuglok: 410304
- Rivited design. Suitable locomotive: 410304

Gepäckwagen Bauart Düe941, DB / Luggage wagon type Düe941, DB



Art. Nr.: 563005 € 39,90

- Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern
- Inset windows, partially equipped with protection grids
- Ideale Zuglok: 410304
- Suitable locomotive: 410304

Die Dampflokomotive 003 131-0 der DB in der Epoche IV mit den silbern abgesetzten Kesselringen ist die ideale Lok für den perfekten Eilzug (Art.-Nr. 410304, s. S. 7).



The steam locomotive 003 131-0 of the DB in epoch IV with its silver boiler rings is the ideal locomotive for a perfect semi fast train (item no. 410304, see page 7).

Gedeckter Güterwagen Gvwh, K.P.E.V. Boxcar Gvwh, K.P.E.V.

Germany | Ep | I | 98 | 6563



Art. Nr.: 535305 € 22,90

Mit Speichenrädern und zwei beweglichen Schiebetüren.
With spoked wheels and two moveable sliding doors.

Kleinviehwagen Vh, K.P.E.V. Livestock truck Vh, K.P.E.V.

Germany | Ep | I | 98 | 6563



Art. Nr.: 535501 € 24,90

Mit Speichenrädern und zwei beweglichen Schiebetüren.
With spoked wheels and two moveable sliding doors.

In epochtypischer Ausführung mit zusätzlichem Kleinvieh-
abteil unter dem Wagenboden.

In epoch typical version with additional compartment for small
livestock under the wagon floor.



Kesselwagen „Kaiserlich-Deutsche Marine“, ein- gestellt bei der K.P.E.V. / Tank wagon „Kaiserlich- Deutsche Marine“, in service with the K.P.E.V

Germany | Ep | I | 101 | 6560



Art. Nr.: 543403 € 24,90

Ausführung mit Bremserhaus und Stangenpuffern.
Version with brakeman's cab and rod buffers.

Kesselwagen „Union“, eingestellt bei der DRG Tank wagon „Union“, in service with the DRG

Germany | Ep | II | 101 | 6560



Art. Nr.: 544203 € 24,90

Ausführung mit Scheibenrädern und Bremserhaus
With disc wheels and brakeman's cab

Gedeckter Weinkesselwagen „WEKAWE“, DRG Covered wine tank wagon „WEKAWE“, DRG

Germany | Ep | II | 105 | 6560



Art. Nr.: 533103 € 22,90

Weinkesselwagen auf Basis der Bauart Gr 20. Ausführung mit
Bremsbacken, Bremsgestängehalter und Bremszylinder. Zwei
bewegliche Schiebetüren.

With brake shoes, brake linking holder and brake actuator. Two
sliding doors.

Leig-Wageneinheit Glh „Dresden“, DRG / Leig wagon unit Glh „Dresden“, DRG


Ep II
278
6560



Art. Nr.: 530605 € 39,90

Leig-Wageneinheit bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen, Bauart Glh „Dresden“

■ Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen sowie je 2 bewegliche Schiebetüren.

Leig wagon unit that consists of two boxcars type Glh „Dresden“

■ Rigid close coupling with corridors between the wagons as well as four moveable sliding doors.

Leig-Wageneinheit Gllh 12 / Gllvwhh 08, DB

Leig wagon unit Gllh 12 / Gllvwhh 08, DB


Ep III
228
6560



Art. Nr.: 593501 € 44,90

Bestehend aus einem gedeckten Güterwagen Bauart Gllh 12 und einem Packwagen Bauart Gllvwhh 08.

■ Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen. Je 2 bewegliche Schiebetüren.

Consisting of one boxcar type Gllh 12 and one baggage car type Gllvwhh 08

■ Rigid close coupling with corridors between the wagons as well as four moveable sliding doors.

Kleinviehwagen Vwh mit Bremserhaus, DB

Livestock truck Vwh with brakeman's cab, DB


Ep III
101
6560



Art. Nr.: 536204 € 24,90

■ Erstmals in der frühen Epoche III

■ Zwei bewegliche Schiebetüren

■ For the first time in the early epoch III

■ Two moveable sliding doors

3-tlg. Set offener Güterwagen Bauart Om „Ludwigshafen“, DB

3 piece set gondolas type Om „Ludwigshafen“, DB


Ep III
258
6560



Art. Nr.: 590111 € 69,00

Von 1905 bis 1910 wurde eine Reihe offener Om-Wagen in Ganzstahlausführung für die bayerische Länderbahn gebaut. Fahrzeuge mit unterschiedlichen Ordnungsnummern.

From 1905 to 1910, a series of OM-gondolas was built in all-steel design for the Bavarian Länderbahn. The wagons have different running numbers.

Gedeckter Güterwagen Bauart G 10, DR
Boxcar type G 10, DR

 Ep III  110

DR



Art. Nr.: 535810 € 22,90

Je Seite zwei Lüftungs- und Ladeklappen. Zwei bewegliche Schiebetüren. / Ventilation and loading flaps on both sides. 2 sliding doors.

Historischer Güterwagen „Getränke Fleischmann“, Bayerischer Localbahnverein e.V. / Historic goods wagon of the Bavarian Localbahnverein e.V.

 Ep III-VI  98

PRIVAT



Art. Nr.: 535204 € 22,90

Mit zwei beweglichen Schiebetüren. / With two moveable sliding doors.

Schwenkdachwagen Bauart Taes887, DB
Swing roof wagon type Taes887, DB

 Ep IV  132



 6561

Jetzt in Epoche IV
Now in epoch IV



Art. Nr.: 539202 € 22,90

Funktionsfähige Schwenkdach-Hälften. / Fully functioning halves of the swing roof

2-tlg. Bauzugwagenset der Bauart Omp, DR
2 piece set railway service wagon type Omp, DR



DR

Ep III

 179



Art. Nr.: 590112 € 49,90

- Freistehende Griffstangen. Unterschiedliche Ordnungsnummern
- Free standing hand rails. Different running numbers.

Je 3-tlg. Sets Großraum-Selbstentladewagen Bauart Falns183, DB AG / 3 piece sets each: High capacity self unloading hopper wagon type Falns183, DB AG

  Ep V  432  6560

Wagen gealtert
Weathered wagons



Art. Nr.: 552316 € 89,00

Art. Nr.: 552317 € 89,00



Beide Sets ergänzen sich zum „Kalkzug auf der Angertalbahn“. / Passende Zuglok: 424002 (s. S. 13)

- Wagen mit realistischen Betriebsspuren
- Mit Einsätzen von Echt-Kalkstein
- Ganzzug geeignet

Both sets give a complete train „Kalkzug auf der Angertalbahn“. / Suitable loco: 424002 (see page 13)

- Authentically weathered. Can be used in block trains
- They carry real limestones

3-tlg. Set Knickkesselwagen Bauart Zacens, eingestellt bei der DB AG 3 piece set slurry wagons type Zacens, hired out to the DB AG



Ep

V



447



40183

PRIVAT

Wagen gealtert
Weathered wagons



Art. Nr.: 546013

€ n. E.

- Mit realistischen Betriebsspuren
- Wagen mit unterschiedlichen Ordnungsnummern
- Ganzzug geeignet

Beide Sets ergeben einen „Kaolin-Transportzug von der Oberpfalz nach Oberschwaben“.

- Authentically weathered.
- Wagons with different running numbers
- Can be used in block trains

Both sets compose a train that carries kaolin china clay from the province of „Oberpfalz“ to the province of „Oberschwaben“

Passende Zuglok: 424002 (s. S. 13) / Suitable loco: 424002 (see page 13)



3-tlg. Set Knickkesselwagen Bauart Zacens, eingestellt bei der DB AG 3 piece set slurry wagons type Zacens, hired out to the DB AG



Ep

V



447



40183

PRIVAT



Art. Nr.: 546014

€ n. E.

In Knickkesselwagen wird Kaolin von den Lagerstätten in der Oberpfalz zu oberschwäbischen Unternehmen transportiert wird, da es dort für die Papierherstellung benötigt wird.

Slurry wagons deliver the kaolin china clay from deposits in the „Oberpfalz“ to several companies in „Oberschwaben“ where it is required for the paper production.



Fotos: Fleischmann-Archiv

Containertragwagen Bauart Sgns, DSB Container carrier wagon type Sgns, DSB



DSB



Art. Nr.: 524108 € 34,90

Zwei abnehmbare Container des Unternehmens „DFDS LOGISTICS“
Two detachable containers of the company „DFDS LOGISTICS“

Gedeckter Güterwagen „LIJM FABRIEK“, NS Boxcar „LIJM FABRIEK“, NS



Art. Nr.: 535809 € 22,90

Mit zwei beweglichen Schiebetüren. Kurzkupplungskinematik.
With two moveable sliding doors. With close coupling mechanism

Klappdeckelwagen Bauart K, NS Lidded gondola type K, NS



Art. Nr.: 520003 € 22,90

Mehrfarbige Bedruckung der Anschriften. Kurzkupplungskinematik.
Multi-colour print of the letterings. With close coupling mechanism

Kleinviehwagen Bauart C, PKP Cattle wagon type C, PKP



PKP



Art. Nr.: 535401 € 24,90

Mit zwei beweglichen Schiebetüren. Kurzkupplungskinematik.
With two moveable sliding doors. With close coupling mechanism

Gedeckter Güterwagen Bauart Kddet, PKP Boxcar type Kddet, PKP



PKP



Art. Nr.: 531103 € 22,90

Mit Laderaumeinrichtung. Zwei bewegliche Schiebetüren.
With cargo hold equipment. Two moveable sliding doors

Chlorgaswagen „EKA“, SJ Chlorine gas tank wagon „EKA“, SJ



Art. Nr.: 544908 € 24,90

Die Chemiewerke „Eka“ aus Bohus/Göteborg besaßen mehrere zweiachsige Spezialwagen zum Transport von flüssigem Chlor.
The chemical factory „Eka“ from Bohus/Gothenborg had several special chlorine gas tank wagons in their rolling stock.

Digitales HO Start-Set mit der Fleischmann multiMAUS

Digital Start Set HO with the Fleischmann multiMAUS



start

Digitales N Start-Set mit der Steuerzentrale z21

Digital Start Set in N gauge with control centre z21



„Start“ – Programm mit Neuheiten 2016

The „Start“ Program with New items 2016

start

Herzlich Willkommen bei Fleischmann „Start“!

Der neue „Start“-Katalog bietet Ihnen das gesamte „Start“-Programm für Einsteiger. Hier finden Sie ein umfassendes und preisattraktives Sortiment von Fahrzeugen und Start-Sets, welches nicht nur für Einsteiger, sondern auch für Profis interessant ist. Die Produkte sind im Handel mit „start“ gekennzeichnet.

Mit unseren digitalen oder analogen, komplett spiefertigen Startsets können Sie einfach und schnell einsteigen und mit den Gleissets Schritt für Schritt Ihre Anlage ausbauen.

Unsere preisattraktiven Start-Modelle ermöglichen zudem eine rasche Erweiterung des Fahrzeugparks für einen abwechslungsreichen Spielbetrieb auf Ihrer Anlage.

Holen Sie sich den neuen Fleischmann „Start“-Katalog bei Ihrem Fachhändler und starten Sie durch!

DER NEUE „START“-KATALOG
THE NEW „START“ CATALOGUE

Welcome to Fleischmann „Start“!

The new „Start“ catalogue offers the entire „Start“ program for beginners. Here you will find a complete and attractively priced range of vehicles and starter sets, which is interesting not only for beginners but also for professionals. The products are marked in trade with „start“.

With our digital or analogue, plug-and-play starter sets your entry to the world of miniature trains is easy. Build and extend your own railway layout step by step using the tracks sets.

Our great value beginners models also give you the opportunity to rapidly expand your rolling stock to give you almost endless possibilities of what to run on your railway.

Ask your specialised dealer for the new Fleischmann „Start“ catalogue and have fun!

„Start“-Modelle in HO und N

„Start“ vehicles in HO and N gauge

start



Diesellok BR 215 mit Eilzug / Diesel loco class 215 with semi fast train



Diesellokomotive BR 215 mit Kalkzug / Diesel loco class 215 with limestone train



E-Lok E 69 05 mit Personenzug „Murnau – Oberammergau“ / Electric loco E 69 05 with passenger train „Murnau – Oberammergau“



Dampflokomotive pr. T 10 mit Personenzug, K.P.E.V. / Steam loco pr. T 10 with passenger train, K.P.E.V.



Dampflokomotive BR 91.3-18 mit Personenzug / Steam loco class 91.3-18 with passenger train



Wagen aus dem Start-Programm* / Wagons from the Start program*

Zugbildungen in Spur N / Train composition in N gauge



E-Lok BR E 10.2 mit Fernschnellzug „Rheinblitz“ / Electric loco type E 10.2 with express train „Rheinblitz“



733601 / 733671



811116 (3er-Set)

811117 (2er-Set)

Zahnrad-E-Lok mit Personenzug „Edelweißbahn“
Cog railway passenger train „Edelweißbahn“



PRIVAT



737104 / 737184



805401



805302



805303

Wagen aus dem Start-Programm* / Wagons from the Start program*

E-Lok BR 185.2 mit Güterzug / Electric loco type 185.2 with freight train



738802 / 738872



845509



852327 (2er-Set, Start-Programm* / Starter program*)



837918



825335



837304

Dampflok Rh 638 mit Personenzug / Steam loco series 638 with passenger train



716007 / 716087



866002



806205



806206



866102

*Das komplette Sortiment finden Sie im neuen „Start“ Programm-Katalog 2016 (s. S. 24/25)
*You can find the complete range of vehicles in our new „Start“ Program catalogue 2016 (see page 24/25)





Foto: P. Wortmann

Dampflokomotive BR 50, DRB / Steam locomotive class 50, DRB



Ep II

144



Art. Nr.: 718002



€ 199,00

Art. Nr.: 718082

DCC

€ 239,00

Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Lok-Tender-Kurzkupplung. Beidseitig automatische Kupplung.

- Ausführung mit großen Wagner-Windleitblechen
- 718082: Das Modell ist werksseitig mit einem DCC-Decoder für den Digitalbetrieb ausgerüstet.

Double headlights on both ends of the locomotive. Locomotive-tender-close coupling. Automatic couplers on both ends.

- Version with big Wagner smoke deflectors
- 718082: The model is equipped with a DCC decoder from factory for use in digital mode

Dampflokomotive BR 50, DB / Steam locomotive class 50, DB



Ep III

144



Art. Nr.: 718202



€ 199,00

Art. Nr.: 718282

DCC

€ 239,00

Die Besonderheit des Vorbilds: Die Lok besaß große Wagner-Windleitbleche und schleppte einen Kabinentender. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Lok-Tender-Kurzkupplung. Beidseitig automatische Kupplung.

- Mit Kabinentender und großen Windleitblechen
- 718282: Das Modell ist werksseitig mit einem DCC-Decoder für den Digitalbetrieb ausgerüstet.

Striking characteristics: The locomotive was equipped with big Wagner smoke deflectors and hauled a cab tender. Triple headlights on both ends of the locomotive. Locomotive-tender-close coupling. Automatic couplers on both ends.

- Model with big Wagner smoke deflectors and cabin tender
- 718282: The model is equipped with a DCC decoder from factory for use in digital mode

Dampflokomotive BR 78.0-5, DB / Steam locomotive class 78.0-5, DB



Ep III

93

Mit DCC-Decoder
With DCC decoder

Art. Nr.: 707701

=

€ 159,00

Art. Nr.: 707781

DCC

€ 199,00

Ausführung mit Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“, Kohlenkastenaufsatz, Einheitsrauchkammertür und Lüftungsaufsatz auf dem Führerhaus.

- Typische Epoche-III-Ausführung
- **707781**: Das Modell ist werksseitig mit einem DCC-Decoder für den Digitalbetrieb ausgerüstet.

This version features the lettering „Deutsche Bundesbahn“ and is equipped with a coal top tender, a standard smokebox door and a ventilator superstructure on top of the driver's cab.

- In typical epoch III design
- **707781**: The model is equipped with a DCC decoder from factory for use in digital mode

Dampflokomotive BR 94.5-18, DB / Steam locomotive class 94.5-18, DB



Ep III

79

Mit DCC-Decoder
With DCC decoder

Art. Nr.: 709402

=

€ 149,00

Art. Nr.: 709482

DCC

€ 189,00

Ausführung mit DB-Keks und Puffertellerwarnanstrich.

- Jetzt mit dunkel vernickelter Steuerung
- Ausführung mit Führerhausdach inklusive Lüftungsaufsatz
- Mit hohem Kohlenkastenaufsatz
- **709482**: werksseitig mit einem DCC-Decoder für den Digitalbetrieb ausgerüstet.

Version with DB-Keks emblem and signal coloured buffer plates

- Now with dark nickel plated controlling
- Driver's cab roof with extract ventilator
- With exalted coal box extension
- **709482**: The model is equipped with a DCC decoder from factory for use in digital mode

Dampflokomotive BR 012, DB / Steam locomotive class 012, DB



Ep IV

158

NEM 651



Mit Digitalschnittstelle
With digital interface

Art. Nr.: 717201



€ 199,00

Von 1953 bis 1956 wurden in den Loks der BR 01.10 neue Hochleistungskessel eingebaut, da sich Ermüdungserscheinungen in den alten Kesseln bemerkbar machten. Die Entwicklung der neuen Kessel wurde von der Firma Henschel & Sohn durchgeführt.

- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd

From 1953 to 1956, they installed new high-performance boilers on the locomotives BR 01.10 because the old boilers showed abrasions and also lost power. The development of the new boiler was carried out by the company Henschel & Son.

- Triple headlight that changes with the direction of travel

Dampflokomotive BR 055, DB / Steam locomotive class 055, DB



Ep IV

116



Mit DCC-Decoder
With DCC decoder

Mit flackernder Feuerbüchse
With flickering fire box

Art. Nr.: 781308



€ 159,00

Art. Nr.: 781388

DCC

€ 209,00

Die preußische G 8.1 ist eine Weiterentwicklung der G 8. Die ersten Exemplare dieser überaus erfolgreichen Baureihe verließen im Jahr 1913 die Werkhallen. Insgesamt wurden fast 5.000 Maschinen gebaut.

- Erstmals in der Epoche IV
- Mit DB-Keks
- 781388: Modell mit eingebautem DCC-Decoder und „flackernder Feuerbüchse“

The Prussian G 8.1 is a further development of the G 8. The first locomotives of this highly successful series left the factory buildings in 1913. A total of almost 5.000 locomotives were built.

- For the first time available in epoch IV
- With DB emblem
- 781388: The model has a inbuilt DCC decoder and a „flickering firebox“

Historische Dampflokomotive 01 1102, TEAG/SEH

Historic steam locomotive 01 1102, TEAG/SEH



PRIVAT

Ep V

154

NEM 651



Formvariante
Modified tooling



Sound

- Formvariante mit ausgesparter Triebwerksschürze
- Vorbildgetreue 3-Licht-LED-Spitzen- u. 3-Licht-Tenderbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (717474)
- Modified tooling with recessed cladding on the motor bogie
- True to the original triple LED headlight and triple tender lighting that changes with the direction of travel
- With digital sound functions (717474)

Art. Nr.: 717404



€ 199,00

Art. Nr.: 717474



€ 279,00

01 1102 wurde nach 23 Jahren als Denkmal in Bebra ab 1995 vom Dampfloswerk Meiningen wieder vollständig betriebsfähig aufgearbeitet und am 6.3.1996 in Dienst gestellt. Abweichend von der ursprünglichen schwarz-roten Farbgebung wurde 01 1102 stahlblau-rot lackiert.

After 23 years as a landmark in Bebra, 01 1102 was restored to full operational capability by the Dampfloswerk Meiningen and went into operation on 6.3.1996. Deviating from its original black and red colours, the 01 1102 sported steel blue and red paintwork.



Foto: P. Wortmann

Dampflokomotive Rh 638, ÖBB / Steam locomotive series 638, ÖBB



Ep III

122



Foto: HO

Mit DCC-Decoder
With DCC decoder

Art. Nr.: 716007 € 169,00 Art. Nr.: 716087 DCC € 209,00

Ideale Zugkomposition der ÖBB / Suitable items to compose a train:
716007 / 716087, 806205, 806206, 866102, 866002 (s. S. 55)



Auch nach Österreich verschlug es einige Exemplare der preußischen P 8, die noch in der Epoche III planmäßig eingesetzt wurden.

- 2-domige Ausführung
- 716087: Das Modell ist werksseitig mit einem DCC-Decoder

Some locomotives of the Prussian type P8 made it even to Austria where they were used until the epoch III on a regular basis.

- 2 dome version
- 716087: The model is equipped with a DCC decoder

Dampflokomotive Serie 64, SNCB / Steam locomotive class 64, SNCB



Ep III

122



Foto: HO

Mit DCC-Decoder
With DCC decoder

Art. Nr.: 716802 € 179,00 Art. Nr.: 716882 DCC € 219,00

Auf dem Schienennetz der belgischen Staatsbahn (SNCB) verkehrten noch in der Epoche III Lokomotiven der preußischen Bauart P 8.

- 2-domige Ausführung
 - 716882: Das Modell ist werksseitig mit einem DCC-Decoder
- Ideale Wagen: 867605 / 867708 (s. S. 57)

The Prussian locomotive type P8 run on the railway network of the Belgian State Railways (SNCB) until the epoch III.

- 2 dome version
- 716882: The model is equipped with a DCC decoder

Ideal wagons: 867605 / 867708 (see page 57)

Elektrolokomotive BR E 69, DB
Electric locomotive class E 69, DB



Ep III

54

NEM 651



Foto: P. Wortmann

Mit DCC-Decoder
With DCC decoder

Das Modell besitzt vorbildgerecht noch die grüne Farbgebung und hat zwei große Stirnlampen an beiden Seiten.

Ideales Ergänzungsset: Art: 822704 (sh. S. 60).

- Kleinste Fleischmann Ellok in N
- Zahlreiche angesetzte Steckteile
- 2 große Stirnlampen
- LED-Spitzenlicht
- Digitalschnittstelle
- 737185: Mit DCC-Decoder für Digitalbetrieb; Spitzenlicht einseitig ein-/ausschaltbar

The model still features the true to the original green livery and shows two big head lamps on both sides of the locomotive.

Ideal supplement: item no. 822704 (see page 60)

- Smallest electric loco from Fleischmann in Scale N
- Many separately applied parts
- 2 big lamps on both sides
- LED headlights
- Digital interface
- 737185: Equipped with a DCC decoder; Headlights can be switched on/off

Art. Nr.: 737105 € 199,00 Art. Nr.: 737185 DCC € 249,00

Zahnradbahn-Elektrolokomotive, Edelweiß-Privatbahn
Electric cog railway locomotive,
Edelweiß-Privatbahn



PRIVAT

Ep III

54

NEM 651



Mit DCC-Decoder
With DCC decoder

Formvariante
Modified tooling

Das Modell kann vorbildgerecht auf dem Zahnstangen-Gleis von Fleischmann (9119) eingesetzt werden.

- Lok für echten Zahnradbahnbetrieb
- LED-Spitzenlicht
- Digitalschnittstelle
- 737184: Mit DCC-Decoder für Digitalbetrieb; Spitzenlicht einseitig ein-/ausschaltbar

Ideale Zahnradbahn-Zugkomposition mit den Wagen 805302, 805303, 805401. (Die Wagen finden Sie im neuen Start-Katalog 2016)

The model can be used on the rack railway of Fleischmann (9119) true to its original.

- Locomotive for true cog railway operation
- LED headlights
- Digital interface
- 737184: Equipped with a DCC decoder; Headlights can be switched on/off

Suitable wagons to compose a cog railway train: 805302, 805303, 805401. (You can find the wagons in our new Start catalogue 2016)



Art. Nr.: 737104 € 199,00 Art. Nr.: 737184 DCC € 249,00

Elektrolokomotive E 10 226 (BR E 10.2), DB / Electric locomotive E 10 226 (class E 10.2), DB




Ep III

104

NEM 651





Sound

Art. Nr.: 733601

=

€ 149,00

Art. Nr.: 733671

=

€ 229,00

F-ZUG „RHEINBLITZ“
Dortmund – Stuttgart – München

Eine Paradeleistung der E 10 226 war Mitte der 1960er-Jahre die Beförderung des F-Zugs 27/28 „Rheinblitz“ zwischen Stuttgart und München (u. zurück).

- Ausführung mit Regenrinne, Doppellampen und umlaufender Griffstange
- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (733671)

Geeignete Wagen: Sets Art. 811116 / 811117 (s. S. 53).

The E10 226 did a great job in the mid-1960s when it hauled the F-train 27/28 „Rheinblitz“ on the rail routes between Stuttgart and Munich (and back).

- Version with rain gutter, double lamps and grab iron in the front
- Close coupler motion link
- LED headlights
- With digital sound functions (733671)

Suitable wagon sets: items 811116 / 811117 (see page 53)

Elektrolokomotive BR 110.1, DB / Electric locomotive class 110.1, DB




Ep IV

104

NEM 651





Sound

Art. Nr.: 733002

=

€ 149,00

Art. Nr.: 733072

=

€ 229,00

Das Modell stellt die klassische Ausführung der Kasten-E 10 in blauer Lackierung mit umlaufender Dachrinne dar.

- Schweiger-Lüfter
- Ausführung mit Einfachlampen und Regenrinne
- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (733072)

The model represents the classic version of the E10 locomotive body in blue livery and surrounding gutter.

- Ventilators „Schweiger“
- Version that features single lamps and a gutter
- Close coupler motion link
- LED headlights
- With digital sound functions (733072)

Elektrolokomotive E 10 1239 (BR E 10.12), Museumsausführung / Electric locomotive E 10 1239 (class E 10.12), in museum design



PRIVAT

Ep III-VI

104

NEM 651



Sound

„RHEINGOLD“

E 10 1239 zog sechs Monate lang den Bundesbahn-Paradezug „Rheingold“. Der Verein „Lokomotiv-Club 103 e.V.“ aus Wuppertal versetzte die Lok wieder in ihren ursprünglichen Zustand als „Rheingold-Lok“ zurück und leistet somit einen großen Beitrag zur Erhaltung bedeutender deutscher Verkehrsgeschichte.

- Attraktive Rheingold-Ausführung, aktueller Betriebszustand
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (733672)

The E10 1239 hauled the star train of the DB: the „Rheingold“ for six months. The club „Lokomotiv-Club 103 e.V.“ from Wuppertal helped to restore the locomotive to its original state, thus making a great contribution to the preservation of important German traffic history.

- Very attractive Rheingold version
- With digital sound functions (733672)

Art. Nr.: 733602 € 149,00 Art. Nr.: 733672 € 229,00

Elektrolokomotive BR 139, DB / Electric locomotive class 139, DB



Ep IV

104

NEM 651



Formvariante Modified tooling

Sound

Jene Loks der BR E 40, die hauptsächlich auf Steilstrecken eingesetzt wurden, erhielten eine elektrische Widerstandsbremse und wurden danach als BR E 40.11 bezeichnet. Nach der EDV-gerechten Umnummerierung zum 1.1.1968 führten sie die Baureihenbezeichnung 139.

- Mit Klatte-Lüftern
- Feine Dachstromabnehmer
- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (733171)

Those locomotives of the series BR E 40 which were mainly used on steep inclines, were equipped with electric dynamic brakes and were later designated as class E 40.11. After the new computerized renumbering on September 1st 1968 they were designated as series 139.

- This version features „Klatte“ ventilators
- Elaborate pantographs
- Close coupler motion link
- LED haedlights
- With digital sound functions (733171)

Foto: H0

Art. Nr.: 733101 € 149,00 Art. Nr.: 733171 € 229,00

Elektr locomotive 103 001-4, DB
 Electric locomotive 103 001-4, DB



Ep IV

122

NEM 651



Vorserie
Pre-production

Sound

Beim Vorbild des Fleischmann-Modells, 103 001-4, reicht die Lackierung des Gehäuses bis ins Dach hinein. Kurz darauf wurde die Ellok zur Bahndienstlok umgezeichnet.

- Vorserie ohne lackiertes Dach
- Maschinenraumbelichtung
- Mit digital schaltbaren Soundfunktionen (781575)

The paint finish of the body of the Fleischmann model 103 001-4 goes all the way to the roof. Shortly thereafter, the electric locomotive was redesigned and used as a maintenance locomotive.

- Pre-production without lacquered roof
- Illuminated engine room
- With digital sound functions (781575)

Art. Nr.: 781505 € 159,00 Art. Nr.: 781575 € 239,00

Elektr lok 111 123-6, DB AG
 Electric loco class 111 123-6, DB AG



Ep VI

105

NEM 651



500 Jahre Reinheitsgebot
DES BAYERISCHEN BIERES



Art. Nr.: 781604 € 179,00

„Furthermore, we wish to emphasize that in future in all cities, markets and in the country, the only ingredients used for the brewing of beer must be Barley, Hops and Water.“ That’s the Bavarian Purity Law of 1516 and still is the world’s oldest legal food regulation valid until now. For the festival „500 Years Purity Law“, one BR 111 was delicately decorated with special decals.

„Ganz besonders wollen wir, dass forthin allenthalben in unseren Städten und Märkten und auf dem Lande zu keinem Bier mehr Stücke als allein Gersten, Hopfen und Wasser verwendet und gebraucht werden sollen.“

So lautet das Bayerische Reinheitsgebot von 1516 und stellt die weltweit älteste bis heute gültige lebensmittelrechtliche Bestimmung dar.

Für das Festival „500 Jahre Reinheitsgebot“ wurde ein Exemplar der BR 111 von Gudrun Geiblinger aufwändig gestaltet.

Geigun by Gudrun Geiblinger

Bombardiers Erfolgskonzept: die Traxx-Lokomotiven der BR 146.2 und 185.2

NEUKONSTRUKTIONEN
NEW CONSTRUCTIONS



146 242-3 fährt mit einem Doppelstockzug in den Bahnhof Fürth ein.
The 146 242-3 pulls a double decker train and arrives at the railway station in Fürth.

Die marktführende Traxx-Lokomotiv-Plattform des Herstellers Bombardier ist ein wichtiger Bestandteil der aktuellen und zukünftigen Verkehrskonzepte der Deutschen Bahn und privater Anbieter. Dies gilt sowohl für den Frachtbereich als auch für den Personenverkehr. Die Multisystem-Lokomotiven setzen Maßstäbe beim Verkehr auf internationalen Korridoren in den transeuropäischen Netzen. Die Traxx-Maschinen sind standardisierte Elektro- und Diesellokomotiven, von denen bereits 1.800 Exemplare in ganz Europa vom Band gelaufen sind.

Die Traxx 2 ist eine konsequente Weiterentwicklung der ersten Traxx-Baureihen. Als augenfälligsten Unterschied besitzen die Fahrzeuge einen überarbeiteten Lokkasten. Die Änderung erfolgte, um den neuen strengeren Sicherheitsnormen bezüglich Crashfestigkeit zu genügen. Man erkennt sie sogleich an den nach unten gezogenen Ecken am Lokkasten und den Frontklappen zum Ausbau der Klimaanlage.

Die erste Maschine dieses Typs wurde am 14. Januar 2005 an die Deutsche Bahn AG übergeben. Beginnend mit der Betriebsnummer 185 201 liefert Bombardier auch die Loks für DB Schenker Rail in dieser verbesserten Form aus, bezeichnet als Baureihe 185.2. Zahlreiche Maschinen befinden sich auch im Bestand diverser Leasinggesellschaften, welche die Loks an Privatbahnen in ganz Europa mit den Betriebsnummern ab 185 562 vermieten. Auch in der Schweiz verkehren Traxx 2-Lokomotiven. Diese lieferte Bombardier in zwei Losen als Re 484.2 an die SBB Cargo aus. Sie sind für den grenzüberschreitenden Einsatz nach Italien ausgerüstet und mussten auf Anordnung der dortigen Behörden als

„E 484“ bezeichnet werden. Die Bahngesellschaft BLS AG besitzt 10 Lokomotiven, die in Deutschland, Österreich und Italien eingesetzt werden können.

Auch im Personenverkehr bewährt sich die Traxx 2: Eine dritte Bauserie der BR 146, die seit 22. Juli 2005 ausgeliefert wird, übernimmt die mit der BR 185.2 eingeführten Modifikationen und wird als BR 146.2 eingeordnet. Die anfangs gelieferten Maschinen sind bei der DB Regio in Stuttgart, Freiburg und Nürnberg im Einsatz. Sie befördern vorwiegend Doppelstockzüge; Einsätze vor Zügen mit verkehrsroten „Silberlingen“ sind jedoch keine Seltenheit. Selbst der DB Fernverkehr erhält 27 Traxx-Lokomotiven, die als 146 551 bis 146 577 bezeichnet werden. Sie entsprechen technisch der BR 146.2, sind dann aber in der aktuellen IC-Farbgebung lackiert. Sie sollen in Kürze vor den neuen Doppelstock-Intercity-Zügen eingesetzt werden.



Paradeleistung: 185 290-4 vor einem schweren Containerzug. / What a great performance ! The 185 290-4 hauls a heavy container train.

Traxx-Lokomotiven der SBB-Cargo trifft man auch auf deutschen Schienen an.
The Traxx-locomotives of the SBB-Cargo also run on german tracks.

Alle Fotos: P. Wortmann



Bombardier's success story: the Traxx locomotives of the 146.2 and 185.2 series

Bombardier's market-leading Traxx locomotive is an essential element of the current and future transport concept of Deutsche Bahn and private railway operators, both in terms of freight and passenger trains. These multi-system locomotives set the standard in traffic in the international corridors of the trans-European networks. The Traxx locos are standardised electric and diesel locomotives. Some 1,800 of them have been sold throughout Europe.

The Traxx 2 is a logical further development of the first Traxx series. The most striking difference of the Traxx 2 model is its redesigned body. The change was made to comply with the new, stricter safety standards for crash stability. You can tell these models immediately: the corners of the vehicle body are pulled downward and they have front hoods for the removal of the air conditioning unit.

The first locomotive of this type was handed over to Deutsche Bahn AG on 14 January 2005. Starting with running number 185 201, Bombardier supplied the same improved version of these locomotives to DB Schenker Rail under the 185.2 series. Various leasing companies also own numerous locomotives of this type and rent them to private railway operators throughout Europe under running

numbers from 185 562. Traxx 2 locomotives are also in operation in Switzerland. They were supplied by Bombardier in two lots under the designation RE 484 to SBB Cargo. These locomotives are equipped for cross-border transport to Italy and had to be renamed as „E 484“ on order of the Italian authorities. BLS AG own 10 locomotives that can be used in Germany, Austria and Italy.

The Traxx 2 also has a successful track record in passenger transport: A third series of the 146 models that has been on the market since 22 July 2005, has all the modifications introduced with the 185.2 series and is classified as series 146.2. The locomotives that were originally supplied are operated by DB Regio in Stuttgart, Freiburg and Nuremberg. They are mainly used for double-deck trains, but it is not unusual to see them with „Silberlinge“ trains in traffic red livery. Even DB long-distance transport received delivery of 27 Traxx locomotives designated 146 551 to 146 577. In terms of engineering, they are identical to the 146.2 series but painted in the current IC livery colours. They are soon to be used with double-deck Intercity trains.

Elektrolokomotive 146 247-2 „Vernetzt in die Zukunft“, DB AG Electric locomotive 146 247-2 „Vernetzt in die Zukunft“, DB AG



Ep VI

118

Next18



Foto: Christian Auerweck

Art. Nr.: 738801



€ 159,00

Art. Nr.: 738871



€ 239,00

Das Vorbild 146 247-2 wurde am 31. Juli 2015 durch den Vorstandsvorsitzenden der Deutschen Bahn AG, Herrn Dr. Rüdiger Grube, in München getauft. Die Lok verkehrt hauptsächlich auf den Strecken Nürnberg - Würzburg - Frankfurt am Main sowie München - Passau im Nahverkehr. Die auffällige Bedruckung der Lokomotive wurde von der bekannten Designerin Gudrun Geiblinger gestaltet.

Ideale Doppelstockwagen: 862703, 862805, 862806 und Doppelstock-Steuerwagen 862083

The launching ceremony of the locomotive 146 247-2 took place on July 31 2015 in Munich and was presided over by the CEO of the Deutsche Bahn AG, Dr. Rüdiger Grube. The locomotive is mainly used in the local traffic on the routes between Nürnberg-Würzburg-Frankfurt am Main and Munich-Passau. The eye-catching on-print of the locomotive was designed by the famous designer Gudrun Geiblinger.

Ideal double-deck coaches: 862703, 862805, 862806 and double-deck control-cab coach 862083

NEUKONSTRUKTION
NEW CONSTRUCTION



Sound

- Neukonstruktion
- Next18-Schnittstelle
- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Beleuchtete Zugzielanzeige
- Aufwändige Bedruckung
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (738871)

- New construction
- Next18 interface
- Close coupler motion link
- LED headlights (white/red)
- Illuminated train destination display
- Elaborately detailed on-print
- With digital sound functions (738871)

Elektrolokomotive BR 185.2, DB AG / Electric locomotive class 185.2, DB AG



Ep VI

118

Next18



NEUKONSTRUKTION
NEW CONSTRUCTION



- Neukonstruktion
- Next18-Schnittstelle
- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (738872)

- New construction
- Next18 interface
- Close coupler motion link
- LED headlights (white/red)
- With digital sound functions (738872)

Art. Nr.: 738802 = € 159,00 Art. Nr.: 738872 = € 239,00

Die erste Maschine der Baureihe 185.2 wurde am 14. Januar 2005 an die Deutsche Bahn AG übergeben. Die „Traxx 2“ ist eine Weiterentwicklung der Traxx-Baureihen, gegenüber welchen sie als augenfälligste Änderung einen überarbeiteten Lokkasten besitzt. Die Änderung erfolgte um den neuen, strengeren Sicherheitsnormen bezüglich Crashfestigkeit zu genügen.

The first locomotive series 185.2 was delivered to the Deutsche Bahn AG on January 14 2005. The „Traxx 2“ „is a further development of the Traxx series. Compared to its previous series the „Traxx2“ featured by then a revised locomotive chassis - which was its most striking characteristic. This modification was made to meet the new, stricter safety standards with regard to crash resistance.

Passende Wagen:
Moderne Güterwagen in Epoche VI,
z. B. 825334, 825335 oder 845509/10

Suitable wagons:
modern goods wagons in epoch VI,
i. e. 825334, 825335 or 845509/10



Elektrolokomotive BR 185.2, Lokomotion / Electric locomotive class 185.2, Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

118

Next18



Foto: Slg. Modelleisenbahn GmbH

NEUKONSTRUKTION
NEW CONSTRUCTION

Sound

Das Münchener Unternehmen Lokomotion ist der führende Traktionär im alpenquerenden Güterverkehr auf der Brenner- und Tauernachse.

- Neukonstruktion
- Next18-Schnittstelle
- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (738873)

The Munich-based company Lokomotion is the leading haulage operator in the transalpine freight traffic on the „Brenner and Tauernachse“.

- New construction
- Next18 interface
- Close coupler motion link
- LED headlights (white/red)
- With digital sound functions (738873)

Art. Nr.: 738803 € 159,00 Art. Nr.: 738873 € 239,00

Die „Traxx 2“ ist eine Weiterentwicklung der Traxx-Baureihen, gegenüber welchen sie als augenfälligste Änderung einen überarbeiteten Lokkasten besitzt. Die Änderung erfolgte um den neuen, strengeren Sicherheitsnormen bezüglich Crashfestigkeit zu genügen.

The „Traxx 2“ „is a further development of the Traxx series. Compared to its previous series the „Traxx2“ featured by then a revised locomotive chassis - which was its most striking characteristic. This modification was made to meet the new, stricter safety standards with regard to crash resistance.



Next18 – die neue Schnittstelle nach NEM 662 für alle Traxx 2-Eloks

- 4 Funktionsausgänge, 4 Logikpegel-Ausgänge
- Im Digitalbetrieb absolut vorbildgerechte Darstellung von unterschiedlichen Lichtsignalbildern möglich.

Next18 – The new interface according to NEM 662 for all electric Traxx 2 locomotives

- 4 function outputs, 4 logic level outputs
- Various light signal patterns can be entirely depicted in digital operation mode as in the original locomotive

Passender Decoder: Art. 685601 s. S. 69

Suitable decoder: item 685601 see page 69



Elektrolokomotive BR 139, Lokomotion Electric locomotive class 139, Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

104

NEM 651



Art. Nr.: 733603 € 149,00 Art. Nr.: 733673 € 229,00

Das Münchener Unternehmen Lokomotion ist der führende Traktionär im alpenquerenden Güterverkehr auf der Brenner- und Tauernachse. Es setzt neben weiteren Baureihen auch Lokomotiven der BR 139 ein, die wegen der auffälligen Lackierung auch als „Zebras“ bezeichnet werden.

- Ausführung im auffälligen Zebra-Design
- Mit rot-weißem LED-Lichtwechsel
- Kulissengeführte Kurzkupplung
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (733673)

The Munich-based company Lokomotion is the leading haulage operator in the transalpine freight traffic on the „Brenner and Tauernachse“. The Lokomotion uses amongst others also the locomotives of the series BR 139, which for their eye-catching livery are designated „Zebras“.

- Model in eye-catching „Zebra“ Design
- Red/white LED light change
- Close coupler motion link
- With digital sound functions (733673)

Elektrolokomotive BR 151 (151 056-9), Lokomotion Electric locomotive class 151 (151 056-9), Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

122

NEM 651



Art. Nr.: 738009 € 149,00 Art. Nr.: 738079 € 229,00

Das Vorbild leistet 5.962 kW (8.100 PS), wiegt 118 Tonnen und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h.

- Jetzt mit Schnittstelle
- LED-Spitzenlicht
- Mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (738079)

The prototype has a power output of 5.962 kW (8.100 H/P), weighs 118 tons and can reach a maximum speed of 120 km/h.

- Now available with digital interface
- LED headlights
- Light change with the direction of travel
- With digital sound functions (738079)

Elektrolokomotive BR 151 (151 074-2), Lokomotion
 Electric locomotive class 151 (151 074-2), Lokomotion



PRIVAT

Ep VI

122

NEM 651



Foto: E. Fenger



Sound

Das Vorbild leistet 5.962 kW (8.100 PS), wiegt 118 Tonnen und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Insgesamt wurden zwischen 1972 und 1978 170 Exemplare der schweren Güterzuglok geliefert.

- Jetzt mit Schnittstelle
- LED-Spitzenlicht
- Mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (738078)

The prototype has a power output of 5.962 kW (8.100 H/P), weighs 118 tons and can reach a maximum speed of 120 km/h.

- Now available with digital interface
- LED headlights
- Light change with the direction of travel
- With digital sound functions (738078)

Art. Nr.: 738008 = € 149,00 Art. Nr.: 738078 = € 229,00

Elektrolokomotive Re 421 383-1, RailAdventure
 Electric locomotive Re 421 383-1, RailAdventure



PRIVAT

Ep VI

98

NEM 651



Foto: HO



Sound

RailAdventure ist ein in München-Neuhausen ansässiges Unternehmen, das eigene Eisenbahn-Fahrzeuge besitzt und auch geleaste Fahrzeuge im Einsatz hat. Die Lok wird in der Regel auf deutschen Gleisen für Überführungs- und Sonderzugdienste eingesetzt.

- Feine Stromabnehmer
- LED-Beleuchtung
- Kurzkupplungskinematik
- Separate Steckteile
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (734079)

The locomotive is usually used for transfer and special train services on German railway lines.

- Elaborate pantographs
- LED lighting
- Close coupler motion link
- Separately applied plug-in parts
- With digital sound functions (734079)

Art. Nr.: 734009 = € 159,00 Art. Nr.: 734079 = € 239,00

Elektrolokomotive Rh 1044, ÖBB / Electric locomotive Rh 1044, ÖBB



- Ep IV-V
- 100
- NEM 651

Art. Nr.: 736610 € 149,00 Art. Nr.: 736680 € 229,00

- Ausführung mit hohen Dachlüftern
 - Version with high roof ventilators
 - LED-Spitzenlicht
 - LED headlights
 - Lichtwechsel weiß/rot
 - Light change white/red
 - Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (736680)
 - With digital sound functions (736680)
- Passende Wagen / Suitable wagons: 814463 - 814467

Elektrolokomotive Rh 1016, ÖBB / Electric locomotive Rh 1016, ÖBB



- Ep V
- 121
- NEM 651

Art. Nr.: 731128 € 159,00 Art. Nr.: 731198 € 239,00

- Erstmalige Ausführung mit dem ÖBB-„Pflatsch“
- For the first time with ÖBB „Pflatsch“ emblem
- LED-Spitzenlicht mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel
- LED headlights with light change co-ordinated with the direction of travel
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (731198)
- With digital sound functions (731198)

Elektrolokomotive 1116 168-6 im „VEGA-Design“, ÖBB / Electric locomotive 1116 168-6 in „VEGA Design“, ÖBB



- Ep VI
- 121
- NEM 651

Art. Nr.: 731129 € 169,00 Art. Nr.: 731190 € 249,00

Ausführung im Werbedesign für das Transport- und Logistikunternehmen „VEGA“. Die Lokomotive symbolisiert die langjährige Partnerschaft der Firma VEGA mit der Rail Cargo Group.

- Aufwändige Lackierung
- LED-Spitzenlicht mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (731190)

Version with promotion design for the forwarding and logistics company „VEGA“. The locomotive stands for the long-term partnership between the company VEGA and the Rail Cargo Group.

- Elaborate livery
- LED headlights with light change co-ordinated to the direction of travel
- With digital sound functions (731190)



Am 1. Juni 2016, 17 Jahre nach der ersten Sprengung im Hauptstollen, wird der längste Eisenbahn-Tunnel der Welt offiziell eröffnet. Aus diesem Anlass legt Fleischmann exklusiv und in einer limitierten Stückzahl die beiden Werbeloks im „Gottardo 2016“ Design auf.

On June 1 2016, 17 years after the first blast in the main tunnel, the longest rail tunnel in the world will be officially opened. On this occasion Fleischmann launches the exclusive limited edition of the two locomotives in „Gottardo 2016“ design.



Elektrolokomotive 420 268-5 (Re 420), SBB / Electric locomotive 420 268-5 (Re 420), SBB



Ep VI

98

NEM 651



Sound

Sonderserie
Special series

- Sonderbeklebung „GOTTARDO 2016“
- LED-Spitzenlicht
- Digital schaltbare Sound-Funktionen (781672)
- With special advertising decal „GOTTARDO 2016“
- LED headlights
- With digital sound functions (781672)

Art. Nr.: 781602



€ 159,00

Art. Nr.: 781672



€ 239,00

Elektrolokomotive 460 098-7 (Re 460), SBB / Electric locomotive 460 098-7 (Re 460), SBB



Ep VI

116

NEM 651



Sound

Sonderserie
Special series

- Sonderbeklebung „GOTTARDO 2016“
- Mit Faiveley-Pantograph
- LED-Spitzenlicht
- Digital schaltbare Sound-Funktionen (781673)
- With special advertising decal „GOTTARDO 2016“
- With Faiveley pantograph
- LED headlights
- With digital sound functions (781673)

Art. Nr.: 781603



€ 169,00

Art. Nr.: 781673



€ 249,00

Elektrolokomotive Reihe 482, SBB (Cargo) / Electric locomotive series 482, SBB (Cargo)

NEUKONSTRUKTION
NEW CONSTRUCTION

Sound







 Ep VI
 118
 Next18



Foto: H0

Art. Nr.: 738804 = € 159,00 Art. Nr.: 738874 = € 239,00

- Neukonstruktion
- Next18-Schnittstelle
- Ausführung mit 4 Pantographen
- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (738874)

- New construction
- Next18 interface
- Version with 4 pantographs
- Close coupler motion link
- LED headlights (white/red)
- With digital sound functions (738874)



Foto: HUPAC

Die „Traxx 2“ ist eine Weiterentwicklung der Traxx-Baureihen, gegenüber welchen sie als augenfälligste Änderung einen überarbeiteten Lokkasten besitzt. Die Re 482 werden international eingesetzt und sind auch in Deutschland anzutreffen.

The „Traxx 2“ is a further development of the Traxx series. Compared to its previous series the „Traxx2“ featured by then a revised locomotive chassis - which was its most striking modification. The Re 482 were used internationally and therefore also operated in Germany.

Passende Wagen für einen modernen Güterzug,
z. B. 825333, 845347 oder 845356

Suitable wagons for a modern goods train,
i. e. 825333, 845347 or 845356





Next18 – die neue Schnittstelle nach NEM 662 für alle Traxx 2-Elloks. Passender Decoder: Art. 685601 s. S. 69
Next18 – interface according to NEM 662 for all Traxx 2 electric loco. Suitable decoder: item 685601 see page 69

Elektrolokomotive Re 460, SBB / Electric locomotive series 460, SBB



Ep VI

116

NEM 651



Sound

150 Jahre unterwegs für Menschen: Dafür steht die Rotkreuz-Lokomotive, die am 8. Mai 2013 in Zürich auf den Namen „Humanität“ getauft wurde. Zum 150-Jahr-Jubiläum des Roten Kreuzes wird die SBB Re 460 041 vier Jahre lang die Botschaft „Wir alle sind Fan vom Roten Kreuz“ durchs Land tragen.

- Aufwändige Lackierung des Lokkastens
- LED-Lichtwechsel weiß/rot
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (731392)

Passende Wagen: 890184, 890204, 890205, 890307 und 890308 (s. S. 56/57)

„On the tracks for people“: This is what the Red Cross locomotive stands for and why it was launched on May 8 2013 in Zurich where it was also named „Humanität“. Celebrating 150 Years of the Red Cross and its engagement for the people, the SBB Re 460 041 features the campaign banner of „We all are fans of the Red Cross“ and carries it throughout the country for four years.

- Intricate livery of the locomotive body
- LED light change white/red
- With digital sound functions (731392)

Suitable wagons: 890184, 890204, 890205, 890307 and 890308 (see pages 56/57)

Art. Nr.: 731312



€ 169,00

Art. Nr.: 731392



€ 249,00



Elektrolokomotive Re 465 „CAT'S EYE“, BLS / Electric locomotive series 465 „CAT'S EYE“, BLS



BLS

Ep VI

116

NEM 651



Sound

Erstes Modell der Serie mit Re 465 der BLS im auffälligen Sonderdesign.

- Aufwändige Lackierung des Lokkastens
- LED-Lichtwechsel weiß/rot
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (731381)

Passende Wagen: 890181, 890201, 890301 und 890401

This is the first model of the series Re 465 of the BLS which shows an eye-catching special livery.

- Intricate livery of the locomotive body
- LED light change white/red
- With digital sound functions (731381)

Suitable wagons: 890181, 890201, 890301 und 890401

Art. Nr.: 731311



€ 169,00

Art. Nr.: 731381



€ 249,00

Foto: André Knoerr

Elektrolokomotive Serie BB 22200 der SNCF (FRET) / Electric locomotive series BB 22200, SNCF (FRET)





 Ep V
 109
 NEM 651

Art. Nr.: 736002 € 129,00

Das Fleischmann-Modell präsentiert sich im grün-grauen FRET-Design für den Einsatz vornehmlich vor Güterzügen. / The Fleischmann model presents itself in the green-grey FRET-Design and is mainly in service with freight trains.

**Elektrolokomotive BB 522227, SNCF
Electric locomotive BB 522227, SNCF**





 Ep V-VI
 109
 NEM 651

Art. Nr.: 736007 € 129,00

- Silbergraue „Phantom-Lackierung“
- Genormte Digitalschnittstelle
- Passende Wagen: 814481, 814482, 814483
- Silver gray „Phantom livery“
- Digital interface
- Suitable wagons: 814481, 814482, 814483

Elektrolokomotive 4019, CFL / Electric locomotive 4019, CFL





 Ep VI
 118
 NEM 651

Art. Nr.: 738510 € 169,00

- Im „Dampflok-Design“ und mit neuem Logo
- Mit 4 Pantographen
- Ideale Wangengarnitur: 862084, 862104, 862105, 862204
- „Steam loco design“ and with new logo
- With 4 pantographs
- Suitable coaches: 862084, 862104, 862105, 862204

Elektrolokomotive Reihe Rc 4, SJ / Electric locomotive series Rc 4, SJ





 Ep IV
 98
 NEM 651

Art. Nr.: 736506 € 149,00

- LED-Spitzenbeleuchtung
- Genormte Digitalschnittstelle
- Technisch verbesserte Wiederauflage des Art. 7365 mit neuer Betriebsnummer.
- LED headlights
- Digital interface
- Technically improved reissue model of the item 7365 with new running number.



Foto: P. Wortmann

Diesellokomotive BR 221, DB Diesel locomotive class 221, DB



Ep IV

115

NEM 651



Art. Nr.: 725008 € 119,00

Art. Nr.: 725078 € 199,00

- Geschlossene Frontschürze ansteckbar
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Mit DCC-Sound (725078)
- Closed front apron can be fixed
- Close coupler motion link
- With DCC sound functions (725078)

Diesellokomotive BR 110, DR / Diesel locomotive class 110, DR



Ep IV

87

NEM 651



Art. Nr.: 721010 € 99,00

Wiederauflage der beliebten Epoche IV-Version

- Mit geänderter Betriebsnummer
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Genormte Digitalschnittstelle

Reissued model of the popular epoch IV

- With modified running number.
- LED headlights
- Close coupler motion link
- Digital interface

Diesellokomotive BR 345, DB AG (DB AutoZug) / Diesel locomotive class 345, DB AG (DB AutoZug)



Ep V

68



Art. Nr.: 722015 € 99,00

- Mit aufgedrucktem Loknamen
- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung

Die Sparte DB AutoZug besaß zwei Rangierloks der BR 345 mit Namen (Ernie & Bert).

- With on printed locomotive name
- Triple headlights

The Division DB AutoZug owned two shunting locomotives of the class 345 that were named Ernie & Bert.

Diesellokomotive 221.105, RTS / Diesel locomotive 221.105, RTS



PRIVAT

Ep VI

115

NEM 651



Foto: HO

Art. Nr.: 725005 € 129,00 Art. Nr.: 725075 € 209,00



Vorbild ist die Lok 221.105 des Unternehmens RTS RAIL TRANSPORT SERVICE GMBH (RTS), die in Deutschland und dem benachbarten Ausland vor Güter- und Bauzügen eingesetzt wird.

- Geschlossene Frontschürze ansteckbar
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (725075)

The prototype is a locomotive of the type 221.105 of the company Rail-Traction-Services AG (RTS) and is used in Germany and the neighboring countries mainly in front of freight and construction trains.

- Closed front apron can be fixed
- Close coupler motion link
- With digital sound functions (725075)

Diesellokomotive BR 245, NAH.SH / Paribus Diesel locomotive class 245, NAH.SH / Paribus



PRIVAT

Ep VI

118

NEM 651



Foto: Albert Hilford

Art. Nr.: 724503 € 159,00 Art. Nr.: 724573 € 229,00



- Beleuchteter Zugzielanzeiger
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (724573)

Passende Wagen:

Doppelstockwagen 862703, 862805, 862806

- Illuminated train destination display
- LED headlights (white/red)
- Close coupler motion link
- With digital sound functions (724573)

Suitable coaches:

Double-decker coaches 862703, 862805 and 862806

Diesellokomotive M62, RZD / Diesel locomotive M62, RZD



RZD

Ep V

110

NEM 651



Foto: HO

Art. Nr.: 725206 € 149,00 Art. Nr.: 725276 € 229,00



- Separate Steckteile
- LED-Beleuchtung
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen (725276)

Die Loks werden u. a. vor Personen- und Güterzügen der Eisenbahndirektion Königsberg (RZD) auf Normalspurstrecken eingesetzt.

- Separately applied plug-in parts
- LED headlights
- Close coupler motion link
- With digital sound functions (725276)

The locomotives usually haul passenger trains and freight trains of the Eisenbahndirektion Königsberg (RZD) on standard gauge lines.



6-achsiger Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C 6ü (pr08), K.P.E.V.
 6-axle 3rd class express coach type C 6ü (pr08), K.P.E.V.

Germany | Ep | 124 | 944501



Art. Nr.: 808302 | € 44,90

- Aufwändige Bedruckung und Lackierung
- 6-achsige Ausführung
- Intricately-detailed lettering and livery
- 6-axle model

6-achsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart AB 6ü (pr06), K.P.E.V.
 6-axle 1st/2nd class express coach type AB 6ü (pr06), K.P.E.V.

Germany | Ep | 124 | 944501



Art. Nr.: 807901 | € 44,90

- Aufwändige Bedruckung und Lackierung
- 6-achsige Ausführung
- Intricately-detailed lettering and livery
- 6-axle model

Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C 4ü (pr08), K.P.E.V.
 3rd class express coach C 4ü (pr08), K.P.E.V.

Germany | Ep | 124



944501

Mit Zugschlussstafeln
 With Tail end indicators



Art. Nr.: 807903 | € 44,90

- Aufwändige Bedruckung und Lackierung
- 2-achsige Drehgestelle
- Mit Zugschlussstafeln
- Intricately-detailed lettering and livery
- 2-axle bogies
- With tail end indicators

6-achsiger Schlafwagen Bauart WL 6ü, K.P.E.V.
 6-axle sleeper type WL 6ü, K.P.E.V.

Germany | Ep | 128 | 944501



Art. Nr.: 807802 | € 44,90

- Aufwändige Bedruckung und Lackierung
- 6-achsige Ausführung
- Intricately-detailed lettering and livery
- 6-axle model



Set 1: 3-tlg. Schnellzug-Wagenset „Rheinblitz“, DB
 Set 1: 3-part express wagon set „Rheinblitz“, DB



Ep	III
	476
	944701
	946901



F-ZUG „RHEINBLITZ“
 Dortmund – Stuttgart – München

Art. Nr.: 811116 € 89,00

Das Set besteht aus zwei 1. Klasse-Wagen (A4üm) und einem DSG-Speisewagen („Schürzenwagen“)
 ■ Ideale Zugloks: Art. 733601/733671

The set consists of two 1st class coaches (A4üm) and one DSG dining car
 ■ Ideal locos: items 733601 / 733671

Set 2: 2-tlg. Schnellzug-Wagenset „Rheinblitz“, DB
 Set 2: 2-part express wagon set „Rheinblitz“, DB



Ep	III
	330
	944701



F-ZUG „RHEINBLITZ“
 Dortmund – Stuttgart – München

Art. Nr.: 811117 € 59,00

Das Set besteht aus zwei 1. Klasse-Wagen (A4üm)
 ■ Ideale Zugloks: Art. 733601/733671

The set consists of two 1st class coaches (A4üm)
 ■ Ideal locos: items 733601 / 733671



Art.-Nr. 733601 / 733671,
 s. S. 35

Die Elektrolokomotive E 10 226 beförderte Mitte der 1960er-Jahre den F-Zug 27/28 „Rheinblitz“ zwischen Stuttgart und München (u. zurück).

In the mid-1960s, the electric locomotive E 10 226 hauled the F-train 27/28 „Rheinblitz“ on the routes between Stuttgart and Munich (and back).

Eilzugwagen 1./2. Klasse Bauart AB4yswe-37/55, DB / 1st/2nd class passenger coach for semi fast trains, type AB4yswe-37/55, DB





 Ep IV
 131
 944501

Art. Nr.: 867606 € 29,90 ■ Epoche IV-Ausführung ■ In Epoch IV design

Eilzugwagen 2. Klasse Bauart B4ywe-36/50, DB / 2nd class passenger coach for semi fast trains type B4ywe-36/50, DB





 Ep IV
 131
 944501

Art. Nr.: 867709 € 29,90 ■ Epoche IV-Ausführung ■ In Epoch IV design

Eilzugwagen 2. Klasse Bauart B4ywe-36/50, DB / 2nd class passenger coach for semi fast trains type B4ywe-36/50, DB



Mit Zugschlussbeleuchtung
With train tail lighting



 Ep IV
 131
 944501

Art. Nr.: 867904 € 39,90

- Epoche IV-Ausführung
- Mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung
- In Epoch IV design
- With electronic tail lights

Die **elektronische Zugschlussbeleuchtung** wirkt bereits bei geringer Spannung und leuchtet gleichbleibend hell. Sie leuchtet aber immer nur in einer Richtung. Fährt der Zug in die Gegenrichtung, erlischt automatisch das rote Licht.

The model has electronic tail lighting which function already at low frequency currents. However they are only shining in one direction. If the train travels in the opposite direction the red light goes out automatically.

Gepäckwagen Bauart Düe941, DB / Luggage coach type Düe941, DB





 Ep IV
 135
 944501

Art. Nr.: 863003 € 29,90

- Epoche IV-Ausführung
- In Epoch IV design

Die Lieferzeit der vierachsigen Einheits-Durchgangswagen erstreckte sich über die Jahre 1930 und 1938 - 1939. Ausführung mit geschweißten Dachblechen.

Ideale Zugkomposition der DB: 717201, 863003, 867606, 867709, 867904

The 4-axle standard corridor coaches were delivered around 1930 and between 1938 - 1939. Design with welded roof panels.

Suitable items to build a train of the DB: 717201, 863003, 867606, 867709, 867904

Gepäckwagen („Donnerbüchse“), Bauart Dih, ÖBB
Luggage car („Donnerbüchse“) type Dih, ÖBB



Ep III

87

9455

Art. Nr.: 866002

€ 24,90

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Bewegliche Schiebetüren
- With close coupler motion link
- Moveable sliding doors

Personenwagen 1. Klasse Bauart Aiph, ÖBB
1st class passenger coach type Aiph, ÖBB



Ep III

87

9455

Art. Nr.: 866102

€ 24,90

- Mit Kurzkupplungskulisse
- With close coupler motion link

Personenwagen 2. Klasse Bauart Biho, ÖBB
2nd class passenger coach type Biho, ÖBB



Ep III

87

9455

Art. Nr.: 806205

€ 24,90

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Andere Wagennummer als der Art. 806206
- With close coupler motion link
- Different wagon number than 806206

Personenwagen 2. Klasse Bauart Biho, ÖBB
2nd class passenger ctypeoach Biho, ÖBB



Ep III

87

9455

Art. Nr.: 806206

€ 24,90

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Andere Wagennummer als der Art. 806205
- With close coupler motion link
- Different wagon number than 806205

Ideale Zuglok ist die Dampflokomotive, Reihe 638, der ÖBB in der Epoche III.
Art. 716007 / 716087 (s. S. 33)



Suitable loco: steam locomotive series 638 of the ÖBB in epoch III.
Item no. 716007/716087 (see page 33)

Schlafwagen, Bauart T2S, SBB
Sleeper type T2S, SBB



Art. Nr.: 860709 € 29,90

- Auffälliges Merkmal des Schlafwagens ist das „Mond und Sterne“-Design
- The most significant characteristic of the sleeper is the „Moon and Stars“ Design

Reisezugwagen 1. Klasse Typ EW IV, SBB / 1st class passenger coach
type EW IV, SBB



Aktuelle ICN-Lackierung
Current ICN livery



Art. Nr.: 890204 € 29,90

- Display-Außenanzeige (FIS)
 - In current ICN livery
 - Mit neuer Betriebsnummer
 - The model features a new running number
- Passende Lok: Re 460 Art. 731312/92 (S. 47) Suitable loco: Re 460, item 731312/92 (s. p. 47)

Reisezugwagen 2. Klasse Typ EW IV, SBB / 2nd class passenger coach
type EW IV, SBB



Aktuelle ICN-Lackierung
Current ICN livery



Art. Nr.: 890307 € 29,90

- Display-Außenanzeige (FIS)
 - In current ICN livery
 - Andere Betriebsnummer als Art. 890308
 - Different running number than item 890308
- Passende Lok: Re 460 Art. 731312/92 (s. S. 47) Suitable loco: Re 460, item 731312/92 (s. p. 47)

Reisezugwagen 2. Klasse Typ EW IV, SBB / 2nd class passenger coach
type EW IV, SBB



Aktuelle ICN-Lackierung
Current ICN livery



Art. Nr.: 890308 € 29,90

- Display-Außenanzeige (FIS)
 - In current ICN livery
 - Andere Betriebsnummer als Art. 890307
 - Different running number than item 890307
- Passende Lok: Re 460 Art. 731312/92 (s. S. 47) Suitable loco: Re 460, item 731312/92 (s. p. 47)

Servicewagen 1. Klasse Typ EW IV, SBB / 1st class service wagon type EW IV, SBB



Formvariante
Mold variant



Art. Nr.: 890205 € 34,90

- Vorbildgerechte Änderungen des Modells: lokseitige Stirnwand: Gummiwulstersatz, schwarzes Fensterband durchgehend bis Wagenende auf der Lokseite
- Passende Lok: Re 460 Art. 731312/92 (s. S. 47) / Suitable loco: Re 460, item 731312/92 (s. p. 47)
- True to the original modifications were made on the model at the rear end of the locomotive: door latch, replaced rubber bulge, continous black window band through to the rear of the wagon on the locomotive side

Steuerwagen 2. Klasse für EW-IV-Pendelzüge, SBB 2nd class driving trailer for commuter trains type EW IV, SBB



Mit Funktionsdecoder
With function decoder



Art. Nr.: 890184 DCC € 49,90

- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (analog/digital)
- Display-Außenanzeige (FIS)
- Mit neuer Betriebsnummer
- Passende Lok: Re 460 Art. 731312/92 (s. S. 47)
- With function decoder to switch the lights in analogue/digital mode
- In current ICN livery
- The model features a new running number
- Suitable loco: Re 460, item 731312/92 (s. p. 47)

Reisezugwagen 2./3. Klasse, SNCB / 2nd/3rd class passenger coach, SNCB



Art. Nr.: 867605 € 29,90

- Nach dem Krieg verblieben ehemalige deutsche Reisezugwagen bei der belgischen SNCB.
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Passende Lok: 716802 / 716882 (s. S. 33)
- After the war the former German passenger carriages remained in the vehicle fleet of the Belgian SNCB
- With close coupling mechanism
- Suitable loco: item 716802/716882 (s. p. 33)

Reisezugwagen 3. Klasse, SNCB / 3rd class passenger coach, SNCB



Art. Nr.: 867708 € 29,90

- Nach dem Krieg verblieben ehemalige deutsche Reisezugwagen bei der belgischen SNCB.
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Passende Lok: 716802 / 716882 (s. S. 33)
- After the war the former German passenger carriages remained in the vehicle fleet of the Belgian SNCB
- With close coupling mechanism
- Suitable loco: item 716802/716882 (s. p. 33)

Eurofima-Wagen „Memling-Design“ 1. Kl., SNCB
1st class Eurofima coach „Memling-Design“, SNCB



Art. Nr.: 814485 € 29,90

- Wagen in der farbenfrohen „Memling“-Lackierung
- Mit Kurzkupplungskinematik
- The coach appears in the colorful livery „Memling“
- With close coupling mechanism

Eurofima-Wagen „Memling-Design“ 2. Kl., SNCB
2nd class Eurofima coach „Memling-Design“, SNCB



Art. Nr.: 814486 € 29,90

- Andere Wagennummer als Art. 814487
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Different running number than item no. 814487
- With close coupling mechanism

Eurofima-Wagen „Memling-Design“ 2. Kl., SNCB
2nd class Eurofima coach „Memling-Design“, SNCB



Art. Nr.: 814487 € 29,90

- Andere Wagennummer als Art. 814486
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Different running number than item no. 814486
- With close coupling mechanism

Eurofima-Wagen 1. Klasse, RENFE
1st class Eurofima coach, RENFE



Art. Nr.: 814488 € 29,90

- Wagen im Operadora-Design
- Mit Kurzkupplungskinematik
- The coach appears in „Operadora“ design
- With close coupling mechanism

Eurofima-Wagen 2. Klasse, RENFE
2nd class Eurofima coach, RENFE



Art. Nr.: 814489 € 29,90

- Andere Wagennummer als Art. 814490
- Wagen im Operadora-Design. Mit Kurzkupplungskinematik
- Different running number than item no. 814490
- In „Operadora“ design. With close coupling mechanism

Eurofima-Wagen 2. Klasse, RENFE
2nd class Eurofima coach, RENFE



Art. Nr.: 814490 € 29,90

- Andere Wagennummer als Art. 814489
- Wagen im Operadora-Design. Mit Kurzkupplungskinematik
- Different running number than item no. 814489
- In „Operadora“ design. With close coupling mechanism

Personenwagen (Donnerbüchse) 2. Klasse, SNCF
2nd class passenger coach (Donnerbüchse), SNCF



Art. Nr.: 865903 € 24,90

- Mit anderer Ordnungsnummer als 865904
- Model with different running number than 865904

Personenwagen (Donnerbüchse) 2. Klasse, SNCF
2nd class passenger coach (Donnerbüchse), SNCF



Art. Nr.: 865904 € 24,90

- Mit anderer Ordnungsnummer als 865903
- Model with different running number than 865903

Schlafwagen Bauart T2S, FS
Sleeper type T2S, FS



Art. Nr.: 860710 € 29,90

- Ausführung in der auffälligen XMPR-Lackierung
- Mit Kurzkupplungskinematik
- Version painted in the eye-catching XMPR livery
- With close coupling mechanism



Der Fleischmann-Zubehörkatalog

Willkommen in der faszinierenden Welt der Modelleisenbahn

Hier erfahren Sie alles über unser vielseitiges Zubehörprogramm wie digitale und analoge Steuerungssysteme sowie verschiedene Gleissysteme mit passendem Zubehör in HO oder in der kleinen Spur N. Außerdem finden Sie eine große Auswahl von Artikeln für die individuelle Gestaltung Ihrer Modellanlage wie z.B. Beleuchtungen für einen stimmungsvollen Fahrbetrieb u.v.m.

Der Zubehörkatalog inkl. der Standardmodelle 2015/16 liegt bei Ihrem Fachhändler bereit. Wir wünschen viel Spaß!

The Fleischmann accessories catalogue

Welcome to the fascinating world of model railways

Learn more about our wide range of accessories, including digital and analog control systems, various track systems with accessories in HO or the smaller N gauge. We also offer a wide selection of articles to create your own, individual model railway layout; e.g. lights to create the perfect atmosphere, and much more.

Ask your specialised dealer for the Accessories Catalogue. Have fun!

Kesselwagen „UNION“, eingestellt bei der DRG
 Tank wagon „UNION“, in service with the DRG



Ep II
 55

Art. Nr.: 844201 € 24,90

Ausführung mit Scheibenrädern, Bremserhaus und kleinem, geschweißtem Kessel.

- Mit Kurzkupplungsmechanik

Model with disc wheels and brakeman's cab and small welded tank

- With close coupling mechanism

2-tlg. Set Muldenkippwagen Bauart Ommi 51, WLE
 2-pc. set: Dump wagons type Ommi 51, WLE



PRIVAT

Ep III
 112

Art. Nr.: 845102 € 39,90

- Die Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern
- Fahrzeuge mit Kurzkupplungsmechanik

- The models feature different running numbers
- With close coupling mechanism

Jetzt mit Kurzkupplung
 Now with close coupling



3-tlg. Güterwagenset, DB
 3-pc. set: goods wagons, DB



Ep III
 153

Art. Nr.: 822704 € 49,00

Authentisches Güterwagenset für E 69 05 DB
 in der Epoche IIIa
 Ideale Zuglok: E 69 05 (Art. 737105, s. S. 34)

Authentic goods wagon set for the E 69 05
 locomotive (737105, see p. 34)

Ideales Set für die E 69 05
 Ideal set for E 69 05

Leig-Wageneinheit Gllh 12 / Gllvwhh 08, DB / Leig wagon unit Gllh 12 / Gllvwhh 08, DB



Ep III
 124

Art. Nr.: 830301 € 44,90

Bestehend aus einem gedeckten Güterwagen der Bauart Gllh 12 und einem Güterzugbegleitwagen Gllvwhh 08 der DB / Consists of one boxcar type Gllh 12 and one caboose Gllvwhh 08 of the DB.

- Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen
- Packwagen mit Endfeldverstärkung
- Jeder Wagen mit zwei beweglichen Schiebetüren
- Rigid close coupling with corridors between the wagons
- Baggage car with reinforcement struts at the front and end sections
- Each wagon with two moveable sliding doors.



2-tlg. Set Muldenkippwagen Bauart Ommi 51, DB
 2-pc. set: Dump wagons type Ommi 51, DB

Jetzt mit Kurzkupplung
 Now with close coupling



Ep IV

112



Art. Nr.: 845101

€ 39,90

Vom Typ Ommi 51 beschaffte die DB ab 1951 ca. 4.000 Exemplare. Eingesetzt werden sie vorwiegend in Ganzzügen zur Beförderung schwerer Schüttgüter wie Sand, Kies und Schotter.

- Die Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern
- Fahrzeuge mit Kurzkupplungsmechanik
- The models feature different running numbers
- With close coupling mechanism

Container-Tragwagen Bauart Lbs 598, DB
 Container carrier wagon type Lbs 598, DB



Ep IV

90



Art. Nr.: 823401

€ 19,90

Das Vorbild ist ein typischer Containerwagen der Deutschen Bundesbahn.

- Beladen mit 2 abnehmbaren 20'-DB-Containern
- Containerdächer zum Abnehmen
- The prototype is a typical container wagon of the DB
- With two detachable 20' containers of the DB
- The roofs of the containers can be removed.

Historischer Güterwagen „Getränke Fleischmann“, Bayerischer Localbahnverein / Historic goods wagon „Getränke Fleischmann“, Bayerischer Localbahnverein



PRIVAT

Ep II-VI

57



Art. Nr.: 836303

€ 19,90

Der Bayerischer Localbahnverein e. V. führt in seinem Bestand einen Güterwagen der Bauart G 10. Dieser ist grün lackiert und trägt die Aufschrift „Getränke Fleischmann“.

- 2 bewegliche Schiebetüren

The Bavarian Localbahnverein e.V. has the goods wagon type 10 in its rolling stock. This goods wagon was painted in green livery and features the lettering „Getränke Fleischmann“.

- 2 moveable sliding doors

Container-Tragwagen „SCHENKER“ Bauart Lbs 598, DB
 Container carrier wagon „SCHENKER“ type Lbs 598, DB



Ep IV

90



Art. Nr.: 824006

€ 19,90

Das Vorbild ist ein echter Klassiker der Epoche IV.

- Beladen mit einem abnehmbaren 40'-Container der Firma SCHENKER
- Containerdach zum Abnehmen

The prototype is a real classic in epoch IV.

- With one detachable 40' container
- The roof of the container can be removed.

Schwenkdachwagen Bauart Tads, DB / Swing roof wagon type Tads, DB



Ep IV-V

135



Art. Nr.: 845412

€ 29,90

Die gelben Tads-Schwenkdachwagen des SKW Piesteritz werben für den Qualitätsharnstoff aus Piesteritz.

The yellow coloured Tads swing roof wagons of the SKW Piesteritz promote the high quality urea from Piesteritz.

- Mit Kurzkupplungskinematik

- With close coupling mechanism



Schwerlastwagen Bauart Samms, DB AG

Heavy duty wagon type Samms, DB AG



Ep VI

102



Art. Nr.: 845509

€ 27,90

Beladen mit Stahlblechen inkl. Kreideanschriften.

Loaded with steel sheets and chalk letterings

- Erstmals in verkehrsroter Lackierung
- Mit anderer Ordnungsnummer als Art. 845510
- Ganzzug geeignet

- For the first time in traffic red livery
- Different running number than item no. 845510
- For use in block trains

Zwischen 1963 und 1977 beschafft die Deutsche Bundesbahn insgesamt 3.850 Drehgestell-Flachwagen für die Beförderung schwerer Walzprofile oder anderer sperriger Güter sowie schwerer Kettenfahrzeuge der Streitkräfte.

Schwerlastwagen Bauart Samms, DB AG

Heavy duty wagon type Samms, DB AG



Ep VI

102



Art. Nr.: 845510

€ 27,90

Beladen mit Stahlblechen inkl. Kreideanschriften.

Loaded with steel sheets and chalk letterings

- Erstmals in verkehrsroter Lackierung
- Mit anderer Ordnungsnummer als Art. 845509
- Ganzzug geeignet

- For the first time in traffic red livery
- Different running number than item no. 845509
- For use in block trains

Between 1963 and 1977 the German Federal Railways bought a total of 3.850 bogies for flat wagons for the carriage of heavy rolled sections or other bulky goods and heavy tracked vehicles of the armed forces.

Offener Güterwagen Bauart Eaos, SBB / Open goods wagon type Eaos, SBB



Ep V

88



Art. Nr.: 828339 € 15,90

Aus dem „Start“-Programm*. Modell mit Kupplungsaufnahme nach NEM 355 und Kurz-
kupplungs-Kinematik. Ideal für Ganzzüge, auch im internationalen Verkehr, geeignet.

From our „start“ program*. Model with coupler pocket according to NEM 355 standards
and close coupling mechanism. Perfect for any kind of block train.

**Containertragwagen Bauart Sgns „PLANZER“, SBB
Container carrier wagon type Sgns „PLANZER“, SBB**



Ep VI

123



Art. Nr.: 825206 € 34,90

Die Planzer Gruppe umfasst 47 Gesellschaften und rund 4200 Mitarbeitende. Der Hauptsitz der international aus-
gerichteten Spedition befindet sich im Schweizer Dietikon.

■ Container mit aufwändiger Bedruckung

The Planzer Group has 47 companies and around 4200 employees. The headquarter of the internationally oriented
forwarding agency is located in the City of Dietikon in Switzerland

■ Containers with intricately detailed on-print

**Containertragwagen Bauart Sgns „AMAG“, SBB
Container carrier wagon type Sgns „AMAG“, SBB**



Ep VI

123



Art. Nr.: 825205 € 34,90

Die AMAG-Gruppe ist eine hauptsächlich im Auto-
mobilhandel tätige Schweizer Unternehmensgruppe.
Die Verwaltung ist in Zürich am Utoquai unterge-
bracht.

■ Container mit aufwändiger Bedruckung

The AMAG Group from Switzerland is mainly active
in the automotive trade. The administrative seat is
located in Zurich on the Utoquai.

■ Containers with intricately detailed on-print

**Flachwagen mit Seitenborden und Rungen Bauart Res, SBB
Flat wagon with sideboards and stanchions type Res, SBB**



Ep VI

124



Art. Nr.: 828707 € 34,90

Das Modell ist mit einem 40'-Container der
Spedition „EVERGREEN“ beladen.

■ Beidseitig 8 bewegliche Drehungen
und abnehmbare, seitliche Ladebordwände

The model carries one 40' container from the com-
pany „EVERGREEN“.

■ 8 detachable swivel stanchions and tail lifts
on both sides

Schiebewandwagen Bauart Hbillns, SBB
Sliding wall wagon type Hbillns, SBB



Ep VI

89



Art. Nr.: 837304 € 19,90

Einsatz: Transport von witterungsempfindlichen Gütern. Ganzzug geeignet

- Mit Kurzkupplungskulisse

Service: For the transportation of weather sensitive goods. Suitable to any kind of block train.

- With close coupling motion link

Einheitstaschenwagen mit Auflieger „Galliker Foodliner“, HUPAC
Standard pocket wagon with semi trailer „Galliker Foodliner“, HUPAC



HUPAC

Ep VI

102



Art. Nr.: 845359 € 34,90

Die HUPAC AG ist eine im alpenquerenden Güterverkehr auf dem Schienenweg tätige Schweizer Unternehmensgruppe.

- Mit Kurzkupplungskulisse

HUPAC Ltd is a Swiss corporate group that operates on rails in the transalpine freight traffic.

- With close coupling motion link

Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, AAE / Double carrier wagon type Sggmrs, AAE



Ep V-VI 218

PRIVAT



Art. Nr.: 825335 € 49,90

Samskip ist eine der größeren Containertransportunternehmen in Europa und bietet eine breite Palette von multimodalen Containerlogistik-Dienstleistungen. Mit Hauptsitz in den Niederlanden ist Samskip ein internationales Unternehmen. Es bietet den Transport und die damit verbundenen Dienstleistungen auf dem Seeweg, der Schiene, an Land und in der Luft an.

- Mit Kurzkupplungskulisse
- With close coupling motion link

Einheitstaschenwagen „H.ESSERS“, SNCB
Standard pocket wagon „H.ESSERS“, SNCB



Ep V-VI

102



Art. Nr.: 845363 € 34,90

Modell beladen mit einem Container der Spedition „H.ESSERS“, die ihren Firmensitz im belgischen Genk hat.

- Mit Kurzkupplungskulisse

The model carries a container of the forwarding agent „H.ESSERS“, which has its headquarters in Genk, Belgium.

- With close coupling motion link

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, SNCB
 Flat wagon with sideboards type Res, SNCB



Ep V-VI

124



Art. Nr.: 828817 € 27,90

- Je acht bewegliche Drehungen beidseitig
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar.
- Eight swivel stanchions on each side
- Sideboards are detachable

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, Infrabel (SNCB)
 Flat wagon with sideboards type Res, Infrabel (SNCB)



PRIVAT

Ep VI

124



Art. Nr.: 828818 € 27,90

Infrabel ist das 2005 aus der Privatisierung der belgischen Eisenbahn hervorgegangene Infrastrukturunternehmen

Infrabel is the infrastructure company, which emerged from the privatization of the Belgian Railways in 2005.

- Je acht bewegliche Drehungen beidseitig
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar.
- Eight swivel stanchions on each side
- Sideboards are detachable

Einheitstaschenwagen mit Kühlaufleger „LAURITZEN“, DSB
 Standard pocket wagon with semi trailer „LAURITZEN“, DSB



DSB

Ep V

102



Art. Nr.: 845358 € 34,90

Die Spedition Lauritzen aus Esbjerg wurde im Jahr 1982 gegründet und hat sich auf den Transport von Gütern zwischen Skandinavien und Italien spezialisiert.

The forwarding Lauritzen from Esbjerg was founded in 1982 and specializes in the transport of goods between Scandinavia and Italy.

- Mit Kurzkupplungskulisse

- With close coupling motion link

Containertragwagen Bauart Sgns, DSB
 Container carrier wagon type Sgns, DSB



DSB

Ep V-VI

123



Art. Nr.: 825204 € 34,90

- Beladen mit zwei attraktiven Lkw-Wechselpritschen.
- Mit Kurzkupplungskulisse

- The model carries two lorry swap bodies
- With close coupling motion link

Einheitstaschenwaggon „MAERSK SEALAND“, RENFE
 Standard pocket wagon „MAERSK SEALAND“, RENFE



Art. Nr.: 845364 € 34,90

- Mit Kurzkupplungskulisse
- With close coupling motion link

Schiebeplanenwagen, RENFE
 Sliding tarpaulin wagon, RENFE



Art. Nr.: 837919 € 22,90

- Mit Kurzkupplungskulisse. In aktueller Farbgebung.
- With close coupling motion link. Version in current livery.

Güterwagen / Goods wagons

Teleskophaubenwagen Bauart Shimmns, RENFE
 Telescopic hood wagon type Shimmns, RENFE



Art. Nr.: 838818 € 22,90

- Mit Kurzkupplungskulisse. In aktueller Farbgebung.
- With close coupling motion link. Version in current livery.

Einheitstaschenwaggon „CNC“, SNCF
 Standard pocket wagon „CNC“, SNCF



Art. Nr.: 845365 € 34,90

- Mit Kurzkupplungskulisse. Betriebszustand der 1990er-Jahre.
- With close coupling motion link. In the operating state of the 1990s.

Einheitstaschenwaggon „J.H. MESGUEN“, SNCF
 Standard pocket wagon „J.H. MESGUEN“, SNCF



Art. Nr.: 845348 € 34,90

- Mit Kurzkupplungskulisse
- With close coupling motion link

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, Ermewa/ SNCF / Flat wagon with sideboards type Res, Ermewa/SNCF



- Beladung mit Betonschwellen
- Loaded with concrete sleepers



Art. Nr.: 828819 € 34,90

Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar / 8 swivel stanchions on each side. Sideboards are detachable

Gedeckter Güterwagen Bauart Gbs, MÁV
Boxcar type Gbs, MÁV



Art. Nr.: 831509 € 22,90

Ausführung mit Sprengwerk. Einsatz: Transport von witterungs-empfindlichen Gütern. / Model with truss rods. For the transportation of weather sensitive goods.

Einheitstaschenwagen „MSC“, FS
Standard pocket wagon „MSC“, FS



Art. Nr.: 845361 € 34,90

- Beladen mit MSC-Containern. Mit Kurzkupplungskulisse.
- Loaded with MSC containers. With close coupling motion link.

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, FS
Flat wagon with sideboards type Res, FS



Art. Nr.: 828813 € 27,90

Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar / 8 swivel stanchions on each side. Sideboards are detachable

Kühlwagen BROUWERIJ DE 3 HOEFIJZERS, NS
Refrigerated wagon BROUWERIJ DE 3 HOEFIJZERS, NS



Art. Nr.: 834109 € 22,90

- Ausführung mit Flachdach. Mit Kurzkupplungskulisse.
- Model with flat roof. With close coupling motion link.

Einheitstaschenwagen „FRANS MAAS“, NS
Standard pocket wagon „FRANS MAAS“, NS



Art. Nr.: 845360 € 34,90

- Modellvariante in grauer Wagenfarbe. Mit Kurzkupplungskulisse.
- Version in grey livery. With close coupling motion link.

Container- und Wechselbehältertragwagen, AAE (NL)
Container carrier wagon, AAE (NL)



PRIVAT



Art. Nr.: 825203 € 34,90

Ideal für Ganzzüge geeignet. Mit Kurzkupplungskulisse. Abnehmbarer 40' Container. / For use in block trains. With close coupling motion link. Removeable 40' container.

Einheitstaschenwagen „VOS“, NS/TRAILSTAR
Standard pocket wagon „VOS“, NS/TRAILSTAR



Art. Nr.: 845362 € 34,90

- Mit Kurzkupplungskulisse.
- With close coupling motion link.

Schiebeplanenwagen Bauart Shimms, NS-Railion
Sliding tarpaulin wagon type Shimms, NS-Railion



Art. Nr.: 837918 € 22,90

- Mit Kurzkupplungskulisse.
- With close coupling motion link.

Kesselwagen „On Rail“, eingestellt bei der NS
Tank wagon „On Rail“, hired out to the NS



PRIVAT



Art. Nr.: 848023 € 24,90

- Ausführung mit Bremserbühne. Mit Kurzkupplungskulisse.
- With brake platform. With close coupling motion link.

Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, AAE (NL)
Double carrier wagon type Sggmrs, AAE (NL)



PRIVAT



Art. Nr.: 825334 € 49,90

- Ideal für Ganzzüge geeignet. Mit Kurzkupplungskulisse. Zwei abnehmbare 40' Container.
- For use in block trains. With close coupling motion link. Two removeable 40' containers.

Schotterwagen der Voest Alpine Railpro, eingestellt bei der NS
Ballast wagon of the Voest Alpine Railpro, hired out to the NS



PRIVAT



Art. Nr.: 822902 € 22,90

- Ausführung mit weißem Railpro-Logo.
- Version with white Railpro-Logo
- Modell mit Kurzkupplungskulisse
- With close coupling motion link

Die neue Generation rückmeldefähiger Decoder The new generation of feedback enabled decoders

Die neue Decoder-Generation für den DCC-Betrieb zeichnet sich durch eine höhere maximale Belastbarkeit aus. Praktisch für den „rauen“ Modellbahnbetrieb: Die Reset-Funktionen wurden erweitert, sowie die Schutzfunktionen verbessert. Alle Ausgänge sind kurzschlussfest. Zusätzlich besteht ein Schutz gegen Übertemperatur.

The new decoder generation for DCC operation is characterized by a higher maximum power load. Practical use for „rough“ railway model operations: The reset functions are extended and the protection functions improved. All function exits are short circuit proof and in addition to that there is also a protection against over-heating.

Next18 – die neue Schnittstelle nach NEM 662 für alle Traxx 2-Eloks (N) / Next18 – the new interface according to NEM 662 for all electric Traxx 2 locos (N)



Art. Nr.: 685601

€ n. E.

Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit Next18-Schnittstelle (NEM 662)

Für DCC nach NMRA-Norm.
Für Loks mit 18-poliger Schnittstelle nach NEM 662.
- 4 Funktionsausgänge, 4 Logikpegel-Ausgänge
- Im Digitalbetrieb absolut vorbildgerechte Darstellung von unterschiedlichen Lichtsignalbildern möglich.
Abmessungen: 25 x 9,5 x 4 mm
RailCom*- und updatefähig

- Motorregelung
- Unterstützung von Bremsstrecken
- Lokadressen programmierbar
- Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d. h. die Lok muss nicht geöffnet werden
- Überstromschutz

Feedback enabled DCC decoder with Next18 interface (NEM 662)

For DCC according to NMRA standards
For locos with 18-pole socket according to NEM 662.
- 4 function outputs, 4 logic level outputs
- Various light signal patterns can be entirely depicted in digital operation mode as in the original locomotive
Dimensions: 25 x 9,5 x 4 mm
RailCom* and update enabled

- Motor control
- Distance controlled braking and stopping
- Programmable locomotive addresses
- Comfortable changes of the operation parameters are possible which means the locomotive needs not to be opened
- Power surge protection

Ideal geeignet für alle Fleischmann-N-Modelle der BR 146.2 und der BR 185.2

Perfectly suitable to all Fleischmann N gauge locos of the class 146.2 and the class 185.2



738801/71



738802/72



738803/73



738804/74

Modellbahnfaszination

Fahren, steuern und verwalten in **neuer** Dimension

Z21 ist ein komplettes Plug & Play System und besteht aus

- der Steuerzentrale
- der Z21 Mobile-App zur Steuerung aller Anlagenkomponenten
- einer laufend erweiterten Anzahl an Führerständen
- dem WLAN Router

Die Digitalzentrale verbindet über WLAN Ihre Modellbahnanlage, digitalen Loks und Waggons mit Ihrem Tablet oder Smartphone. Keine Netzwerkkennnisse erforderlich, da WLAN vorkonfiguriert ist.

Mit Z21 haben Sie ein zukunftssicheres Steuersystem.

Firmware-Upgrades zur weiteren Funktionssteigerung sind einfach zu installieren. Sie haben stets die modernste Funktionalität mit geringem Aufwand.

Z21 Plug & Play System

- Komplette Anlagen-Steuerung und -Programmierung über WLAN mit Tablet oder Smartphone (für Android und iOS).
- Fotorealistische Führerstände – Bedienmodus nach Wahl: Vom Einsteiger (Beschleunigen, Bremsen bis zum Experten (steuern wie ein echter Lokführer).
- Komplette Bibliothek all Ihrer Loks, Waggons und Anlagenkomponenten mit der Möglichkeit der umfassenden Informationsspeicherung zu Originalen und Modellen.
- Für alle DCC- und Motorola*-Formate.
- Kompatibel zu LocoNet und Zimo-CAN-Bus, Märklin** und ESU CAN-Bus in Vorbereitung.
- Abwärts kompatibel zu allen multiMaus-Modellen sowie zur Lokmaus 2.
- Integriertes PC-Interface.
- Maximale Anschlussmöglichkeiten.

Model Railway Fascination

A whole **new** dimension of driving, operating and management

Z21 is a complete plug & play system consisting of

- the control centre
- the Z21 mobile app for operation of all components
- a continuously growing number of cabins
- the WiFi router

The digital control centre connects your model railway, digital locos and wagons via WiFi to your tablet or smartphone. The WiFi is pre-configured, so no network knowledge required.

Your Z21 control system is ready for the future.

Firmware upgrades for additional features are simple to install. By this means you will always have the latest functionalities at your fingertips and with a minimum of effort.

Z21 plug & play system

- Complete set control and programming with tablet or smartphone (for Android and iOS) via WiFi.
- Photorealistic driver's cabins – select your operation mode: from beginner level (accelerating, braking) to expert level (operate your trains like a real locomotive engineer).
- Complete library of all your locos, wagons and system components. You can save comprehensive information on originals and models.
- For all DCC and Motorola* formats.
- Compatible to LocoNet and Zimo-CAN-Bus, Märklin** and ESU CAN-Bus in preparation.
- Downward compatible with all multiMaus models and Lokmaus 2.
- Integrated PC interface.
- Maximum connectivity.



*Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Schaumburg, Illinois, US.

*Motorola is a registered trademark of the Motorola Inc., Schaumburg, Illinois, US.

**Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

**Märklin is a registered trademark of the Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen, Germany

Digitaltechnik / Digital technique

WLAN-multiMaus / WiFi-multiMaus



Art. Nr.: 10813

€ 99,00

Handmuster / handmade model

Steuergerät mit vielen Möglichkeiten. Es können mehrere WLAN-multiMäuse gleichzeitig betrieben werden – mit allen Z21 Zentralen möglich.

- Kabellose Freiheit
- Steuerung von bis zu 9999 Loks, 1024 Weichen und Magnetartikeln
- Ergonomische Einhandbedienung für Rechts- und Linkshänder
- Drehregler mit Nullpunktstellung
- Betrieben mit handelsüblichen Batterien oder Akkus (3 x AAA; nicht im Lieferumfang enthalten)
- 64 Lokadressen können in der Datenbank abgelegt und mit Namen versehen werden
- Pro Lok lassen sich bis zu 21 Funktionen (inkl. Stirnbeleuchtung) aktivieren
- Loks können wahlweise mit 14, 28 und 128 Fahrstufen gefahren werden (bei Bedarf für jede Lok änderbar)
- Schreiben und Lesen der CV-Werte Ihrer Lokdecoder.
- Display mit einstellbarer Helligkeit

Control unit with many operation functions. Several WiFi-multiMaus can be simultaneously operated – possible with all Z21 systems.

- Wireless freedom
- Control of up to 9999 locomotives, 1024 points and solenoid articles
- Ergonomic one-hand operation for right and left handers
- Controller with centre position
- Operated with commercially available standard batteries (3 x AAA, not included in the delivery)
- 64 locomotive addresses can be stored in the database and can be assigned with names
- up to 21 functions per locomotive can be activated including headlights
- Locomotives can be operated with 14, 28 and 128 speed steps (if necessary this can be changed for each specific locomotive)
- Writing and reading of CV values on your locomotive decoder is possible
- Display with adjustable brightness

Für WLAN vorbereitet
Equipped ready to install WiFi

RailCom*-Fähigkeit
RailCom* compatible

z21 start

Nur in Starter Sets erhältlich
available in Starter Sets only

LESEN und Programmieren erstmals mit der multiMaus möglich. / READING and programming now possible with multiMaus.



Rückseite
rear



Einfache und kostengünstige Variante zum schnellen Fahrspaß

Simple, affordable and fast variant for a lot of driving fun



WLAN Erweiterung
WiFi Upgrade

z21 WLAN Package
z21 WiFi Package

OPTIONAL

Art. Nr.: 10814

€ n. E.

Steuern der Züge und Weichen mit Ihrem Smartphone oder Tablet über die bekannte Z21-App**
Control your trains and turnouts with your Smartphone or tablet via the popular Z21-App**



Selbsterklärende Steuerfunktionen Ihrer Anlage (durch Icons, Bildeinbindung, etc.)
Self-explanatory control functions for your model railway layout (through icons, image integration, etc.)



Steuern von Lokomotiven mit fotorealistischen Führerständen für das ultimative Fahrerlebnis.
Control your locomotives with photorealistic driver's cabs for the ultimate driving experience.



Automatisieren von Fahrstraßen / You can automate routes



Setzt den Grundstein für PC geführte Automationen, dank WLAN Schnittstelle (z.B. mit Rocrail®, iTrain®, TrainController®, etc.)

It lays the basis for PC guided automation, because of WiFi interface (eg. mit Rocrail®, iTrain®, TrainController®, etc.)



* RailCom ist eine eingetragene Marke von Lenz Elektronik GmbH / *RailCom is a registered trademark of Lenz Elektronik GmbH
** Smartphone oder Tablet sind nicht im Package enthalten / ** Smartphone or tablet is not included in the package.

Z21 Booster light / Z21 Booster light



- Stromstärke 3A
- RailCom*-Lücke (ermöglicht den Einsatz von RailCom*-Gleisbelegmelder)
- Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschlusserkennung
- Anschluss über B-Bus (auch ideal für multiZENTRALE^{PRO}), ersetzt Booster 10765

Art. Nr.: 10805 € 99,00

- Power 3A
- RailCom* cutout (allows use of RailCom*-track occupied detector)
- Terminal loop feature with short-circuit detector
- Connection via B bus (ideal also for multiZENTRALE^{PRO}), replaces Booster 10765

Z21 Booster / Z21 Booster



Art. Nr.: 10806 € 149,00

- Stromstärke 3A
- Gleisspannung einstellbar (12V-24V)
- RailCom*-Globaldetektor (ermöglicht POM**-lesen im Boosterabschnitt)
- Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschlusserkennung konfigurierbar
- Bremsgeneratorfunktion konfigurierbar
- Anschlüsse über CAN-Bus, B-Bus, CDE-Bus
- Konfiguration und Update einfach per App oder PC

- Power 3A
- Adjustable track voltage (12V-24V)
- RailCom* global detector (allows POM** reading in the booster section)
- Configurable terminal loop feature with short-circuit detector
- Brake generator feature, configurable
- Connections via CAN bus, B bus, CDE bus
- Configuration and update simply via app or PC

Z21 Dual Booster / Z21 Dual Booster



Art. Nr.: 10807 € 229,00

- Stromstärke 2x 3A
- Spannung für beide Gleisaustritte getrennt über App oder PC einstellbar (12V-24V)
- RailCom*-Globaldetektor (ermöglicht POM**-lesen im Boosterabschnitt)
- Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschlusserkennung getrennt konfigurierbar
- Bremsgenerator für beide getrennt konfigurierbar
- Anschlüsse über CAN-Bus, B-Bus, CDE-Bus
- Konfiguration und Update einfach per App oder PC

- Power 2x 3A
- Voltage can be set for both track outputs separately via app or PC (12V-24V)
- RailCom* global detector (allows POM** reading in the booster section)
- Terminal loop feature can be separately configured by means of short-circuit detector
- Brake generator feature can separately configured for both
- Connections via CAN bus, B bus, CDE bus
- Configuration and update simply via app or PC

Z21 Detektor / Z21 Detector



Art. Nr.: 10808 € n. E.

- Gleisbelegmelder für 8 Abschnitte
- Belegmeldung mittels Stromüberwachung von Gleisabschnitten
- RailCom*-Melder zur Lokidentifikation
- Anschluss über CAN-Bus und R-Bus
- Konfiguration und Update einfach per App oder PC
- Belegt-/Rückmeldung mit Momentkontakt

- Track-occupied detector for 8 sections
- Occupied message by means of power monitoring of track sections
- RailCom*-detector for loco identification
- Connection via CAN bus and R bus
- Configuration and update simply via app or PC



Was finde ich wo? / Where do I find what?

Art. Nr. Item no.	Seite page	Art. Nr. Item no.	Seite page	Art. Nr. Item no.	Seite page	Art. Nr. Item no.	Seite page	Art. Nr. Item no.	Seite page	Art. Nr. Item no.	Seite page	Art. Nr. Item no.	Seite page		
10805	72	424001	12	539202	21	718002	29	733603	42	781308	31	825204	65	845363	64
10806	72	424002	13	543403	19	718082	29	733671	35	781388	31	825205	63	845364	66
10807	72	424071	12	544203	19	718202	29	733672	36	781505	37	825206	63	845365	66
10808	72	424072	13	544908	23	718282	29	733673	42	781575	37	825334	68	845412	62
10813	71	430001	8	546013	22	721010	49	734009	43	781602	45	825335	64	845509	62
10814	71	430003	9	546014	22	722015	49	734079	43	781603	45	828339	63	845510	62
390071	8	430071	8	552316	21	724503	50	736002	48	781604	37	828707	63	848023	68
390374	7	430073	9	552317	21	724573	50	736007	48	781672	45	828813	67	860709	56
391372	5	505302	17	563005	18	725005	50	736506	48	781673	45	828817	65	860710	59
391685	14	505303	17	564204	17	725008	49	736610	44	806205	55	828818	65	863003	54
393210	6	505402	17	567501	18	725075	50	736680	44	806206	55	828819	66	865903	59
394071	12	508001	16	567602	18	725078	49	737104	34	807802	52	830301	60	865904	59
394072	13	508101	16	567710	18	725206	50	737105	34	807901	52	831509	67	866002	55
394476	6	508201	16	590111	20	725276	50	737184	34	807903	52	834109	67	866102	55
394673	5	508301	16	590112	21	731128	44	737185	34	808302	52	836303	61	867605	57
403210	6	508401	16	593501	20	731129	44	738008	43	811116	53	837304	64	867606	54
404603	5	520003	23	685601	69	731190	44	738009	42	811117	53	837918	68	867708	57
404673	5	524108	23	707701	30	731198	44	738078	43	814485	58	837919	66	867709	54
410304	7	530605	20	707781	30	731311	47	738079	42	814486	58	838818	66	867904	54
410374	7	531103	23	709402	30	731312	47	738510	48	814487	58	844201	60	890184	57
411302	5	533103	19	709482	30	731381	47	738801	39	814488	58	845101	61	890204	56
411372	5	535204	21	716007	33	731392	47	738802	40	814489	58	845102	60	890205	57
414406	6	535305	19	716087	33	733002	35	738803	41	814490	58	845348	66	890307	56
414476	6	535401	23	716802	33	733072	35	738804	46	822704	60	845358	65	890308	56
421604	14	535501	19	716882	33	733101	36	738871	39	822902	68	845359	64		
421605	14	535809	23	717201	31	733171	36	738872	40	823401	61	845360	67		
421684	14	535810	21	717404	32	733601	35	738873	41	824006	61	845361	67		
421685	14	536204	20	717474	32	733602	36	738874	46	825203	67	845362	68		

Impressum / Imprint

Herausgeber / Published by:

Modelleisenbahn München GmbH, Kronstadter Str. 4,
81677 München, Deutschland / Germany
www.fleischmann.de

Preise / Price indication:

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preis Anpassungen vor. Fleischmann Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben.

The prices specified in this catalogue are the manufacturer's suggested retail prices at the time the folder went to press. We explicitly reserve the right to make price adjustments at any time. Roco products and spare parts are available through specialized dealers and online at www.fleischmann.de

Bildnachweise / photo credits:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, Fleischmann-Archiv, Hannes Auer Fotografie GmbH, Mediendesign Orter KG sowie bei den Bildern angegebene Fotografen / as well as other illustrators credited next to the pictures

Druck und Verarbeitung / printing and processing:

NP Druck – Druck- und Verlagsgesellschaft m.b.H.
Gutenbergstraße 12, 3100 St.Pölten, Österreich / Austria

Haftung / Liability:

Dieser Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Prospekt – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Prospektes sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind. Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

We strive to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care Modelleisenbahn München GmbH is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness or completeness of the contents and the information given in this folder. For eventual damages of material or ideal nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this folder - as far as it is not founded in demonstrable intent and negligence on part of the Modelleisenbahn München GmbH - no guarantee or liability can be given. We furthermore reserve the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. The copying of the identifications, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that it is a registered trademark or characteristics otherwise protected by law even if these are not specifically marked up as such.

Many models shown on the illustrations are hand held samples. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations.

Translations by:














eVita Sprachenservice e.U., eva.unterrainer@aon.at

Symbole der Bahnverwaltungen Symbols of railway operators







	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen National Railway Company of Belgium (SNCB/NMBS)
	Schweizerische Bundesbahnen Swiss Federal Railways (SBB, CFF, FFS)
	Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)
	Königliche Bayerische Staatseisenbahn
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR
	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
	Dänische Staatsbahnen / Danish State Railways
	Spanische Eisenbahn / Spanish Railways
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen National French Railways (SNCF)
	Ungarische Staatsbahnen / Hungarian Railways (MÁV)
	Italienische Bundesbahnen / Italian State Railways
	Norwegische Staatsbahnen / Norwegian State Railways
	Niederländische Eisenbahnen / Dutch Railways
	Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways
	Schwedische Staatsbahnen / Swedish State Railways
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

(Nicht alle kommen in diesem Folder vor) / Not all appear in this folder

Zeichenerklärung Legend

	Artikelnummer / Article number
	Bahnverwaltung / Railway administration
	Epoche / Epoch
	Länge über Puffer / Overall length
	Gleichstrom / Direct current DC
	Gleichstrom mit Sound / DC with sound
	Wechselstrom / Alternating current AC
	Wechselstrom mit Sound / AC with sound
	DCC (Digital ab Werk mit Decoder) / DCC (digital)
	Schnittstelle 6-polig / 6 pole interface: NEM 651
	Länge über Puffer / Length over buffer
	Wechselstrom-Radsatz / AC wheel set
	Innenbeleuchtung / Interior lighting

Epochenerklärung Epoch explanation

	Epoche I / Epoch I:	ca. 1870 – 1920
	Epoche II / Epoch II:	ca. 1920 – 1945
	Epoche III / Epoch III:	ca. 1945 – 1968
	Epoche IV / Epoch IV:	ca. 1968 bis 1994
	Epoche V / Epoch V:	01.1994 bis 2006
	Epoche VI / Epoch VI:	2007 –



FLEISCHMANN

Informationen aus erster Hand First Class Information



Newsletter

Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter auf www.fleischmann.de und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

Subscribe to the Fleischmann newsletter at www.fleischmann.de and you are up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.



Ersatzteile
Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteillfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.fleischmann.de you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.



Facebook

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf unserer **Facebook-Seite**. Hier erhalten Sie täglich Neuigkeiten sowie eine wöchentliche Übersicht der Neuheitenauslieferungen.

Keep up to date and visit our Facebook site and enjoy our daily posts about the latest news and the weekly overview of new model releases.

Ihr Fleischmann-Fachhändler / Your Fleischmann retailer:

991620

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland | Germany

info@fleischmann.de

