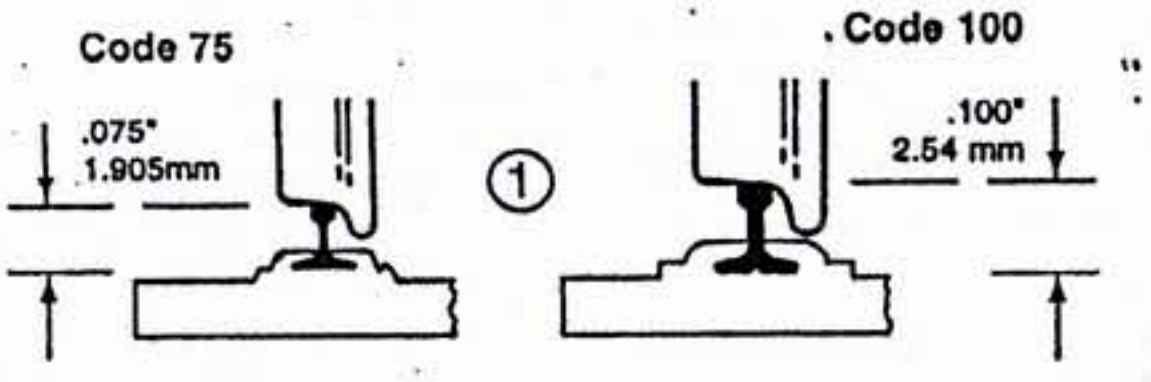
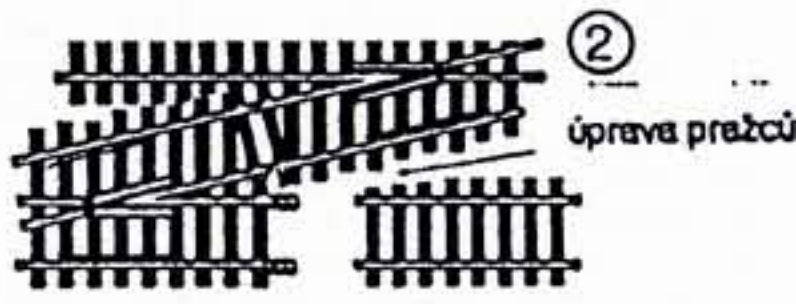
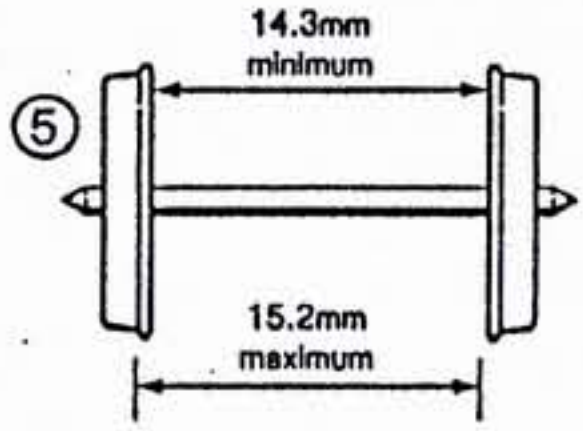
PECO STREAMLINE HO/OO

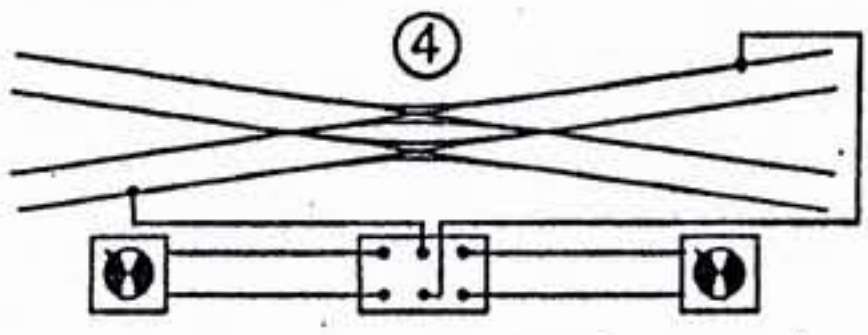
Flexibilní kolej a výhybk
s izolovanou srdcovkou

Tyto pokyny platí jak pro kolejový systém Universal Code 100 (výška kolejnice 2,5 mm), ta i pro systém Universal Fine Code 75 (výška kolejnice 1,9 mm)









lavní rozdíl mezi kolejovým systémem niversal Code 100 a Code 75 je ve išce kolejnice (obr.1).

OKLÁDÁNÍ FLEXI KOLEJÍ.

lexi koleje se používají jak na rovnou ik i obloukovou trať (minimální oporučený poloměr je 500 mm). Při okládání obloukové trati kolej ručně akřivíme a přebytečnou část odřízneme ilkou - na kov. Konce kolejnice čistíme jemným pilníkem. Kolejnice pojíme kovovou nebo izolační spojkou SL-10 nebo SL-11). Abychom dosáhli avidelné vzdálenosti mezi pražci, dřízneme na koncových pražcích pevňovací prvky kolejnic. K dodržení lejné vzdálenosti mezi kolejemi vojkolejné trati, můžeme použít měrku ECO 6ft. Way Gauge (SL-36). Pro pevnění kolejí použijeme hřebíčky SL-4, které protlačíme skrz pražce pomocí alých kleštiček (není nutno 'edvrtávat otvor). Pro větší věrnost použijeme pružné štěrkové lože (SL-50). alší instrukce najdete v letáku "Laying ie track".

OKLADANÍ VÝHYBEK A KŘÍŽO-ATEK

ýhybky a křižovatky jsou připraveny k použití, jen v některých případech je utno odříznout konce některých ražců, abychom dosáhli správného apojení (obr.2). Plastové podloží je utno řezat opatrně. Pražce pod konci olejí jsou tvarovány tak, aby bylo ožno nasadit kolejnicové spojky bez alší úpravy. Všechny výhybky a ížovatky mají v pražcích shora islepené upevňovací otvory (viditelné ispodu), které propíchneme ostrým ístrojem. Výhybky mají být upevněny 'eblíčky SL-14, prostrčenými skrz vory v pražcích a zaražením do kladové desky pomocí kleštiček.

EKTRICKÉ ZAPOJENÍ pro 12 V ss

na jednoduché a dvojité křižovatkové ybky nejsou pro zapojení výhybek a křižovatek PECO Streamline Insulfrog třeba žádné zvláštní pokyny, protože jsou elektricky samoizolovány a připraveny pro použití. V případě odbočení z nepřerušeného oválu však může dojít při jízdě nestandardních kovových kol ke zkratu při přejíždění srdcovky - jízdní plocha kola spojí vodivé obě kolejnice srdcovky. Abychom tomu předešli, zařadíme izolovanou spojku SL-11 do té kolejnice oválu, která prochází srdcovkou (obr.3). Základní pravidlo dvojkolejnicové elektrizace je zajistit, aby byl proud přiváděn do kolejí od patního konce výhybky.

JEDNODUCHÉ A DVOJITÉ KŘÍŽOVATKOVÉ VÝHYBKY

Jestliže v úseku, ve kterém je jednoduchá nebo dvojitá křižovatková výhybka instalována, je ovládání jedním ovladačem, může být užita jako obyčejná výhybka. Jestliže se kříží dva nezávislé úseky ovládané samostatně, musí být křižovatková výhybka izolována na každé kolejnici pomocí izolované kolejnicové spojky SL-11. Obě vnější kolejnice mají být samostatně připojeny přes dvoupólový přepínač (obr.4). Pro dálkové ovládání jsou nutné dva přestavníky PL-10, přičemž každý přestavník je ovládán samostatně pomocí spínače PL-16.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Pro bezporuchový provoz lokomotiv je důležité udržovat kola a sběrače proudu perfektně čisté. Je také důležité, aby byl proud odebírán nejméně ze dvou dvojkolí. Přídavné sběrače např. na kolech tendru zvyšují spolehlivost chodu. Lokomotiva se může v krajním případě zastavit i na rovné trati pouhým nánosem prachu. Lokomotivy mají být vždy přezkoušeny, zda všechna kola sbírají proud. K testování použijeme dvou drátů od napaječe, které přikládáme ke každému dvojkolí. Trakční napětí nastavíme tak aby odpovídalo nejnižší rychlosti lokomotivy. Pokud lokomotiva nefunguje správně mimo kolejiště, nepočítejme, že pojede po kolejích lépe. Řada prvků PECO Lectrics obsahuje i pomůcky pro čištění kol a pomůcky k zjednodušení údržby. Příčinu případného vykolejení v oblasti srdcovky je nutno hledat v použitých dvojkolích vozidel. Dvojkolí musí vyhovovat příslušné normě (obr.5).

VÝMĚNA PRUŽINKY

Příčinou nefungující aretace jazyků výhybky může být to, že konec pera není v drážce na spojnici jazyků. V tomto případě jej lehce šroubovákem zastrčíme zpět. Je-li však příčinou slabé pero, je nutno je vyměnit za nové, a to aniž by bylo nutno výhybku demontovat ze základové desky. Kovové konce, které přidržují kryt pera na obou stranách ohneme zpátky, odstraníme kryt, vložíme pero a kryt znovu nasadíme. Kovové příchytky krytu ohneme a řádně přitlačíme. Přebytečnou délku nových per odštípneme (obr.6). Nová pera lze objednat u dovozce.

VENKOVNÍ POUŽITÍ

PECO Streamline s NS kolejí je určen i k venkovnímu použití v mírných klimatických podmínkách. Nelze očekávat, že systém bude odolávat extrémním podmínkám jako jsou vysoké teploty a přímé koncentrované sluneční záření.

POZOR !

Některá lepidla, barvy, oleje, ochranné prostředky na dřevo a čisticí prostředky mohou narušovat použitou umělou hmotu a používání těchto látek může poškodit plastové díly. Všechny upevňovací nebo barvicí prostředky by měly být před každým použitím přezkoušeny. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nedodržením těchto základních pravidel.