

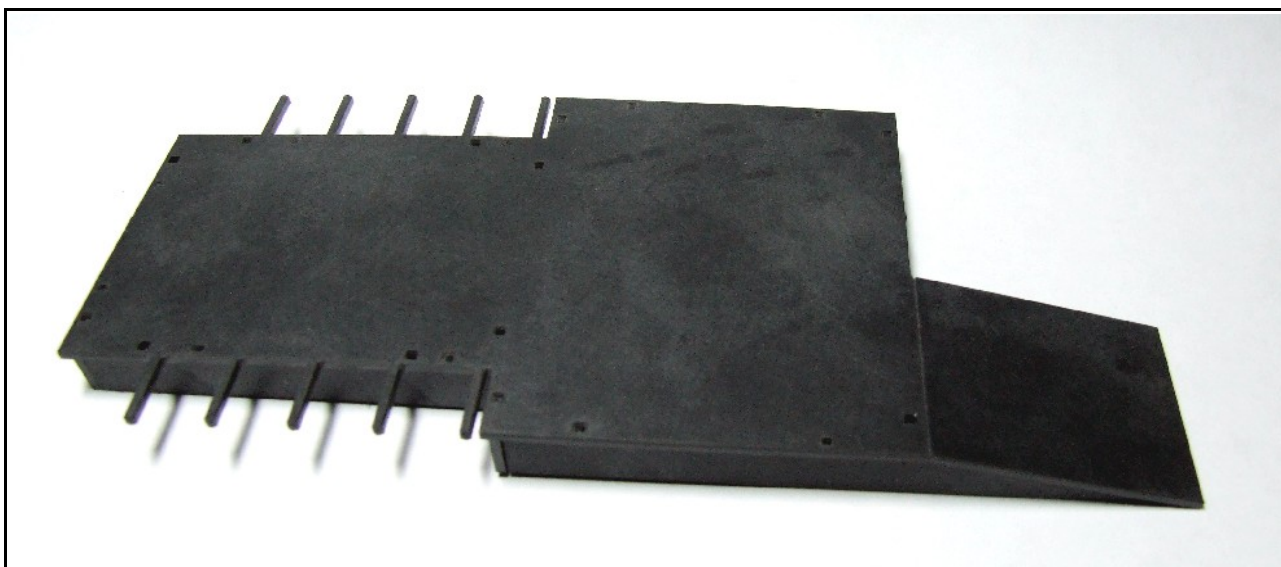


Foto návod stavebnice malého skladiště.

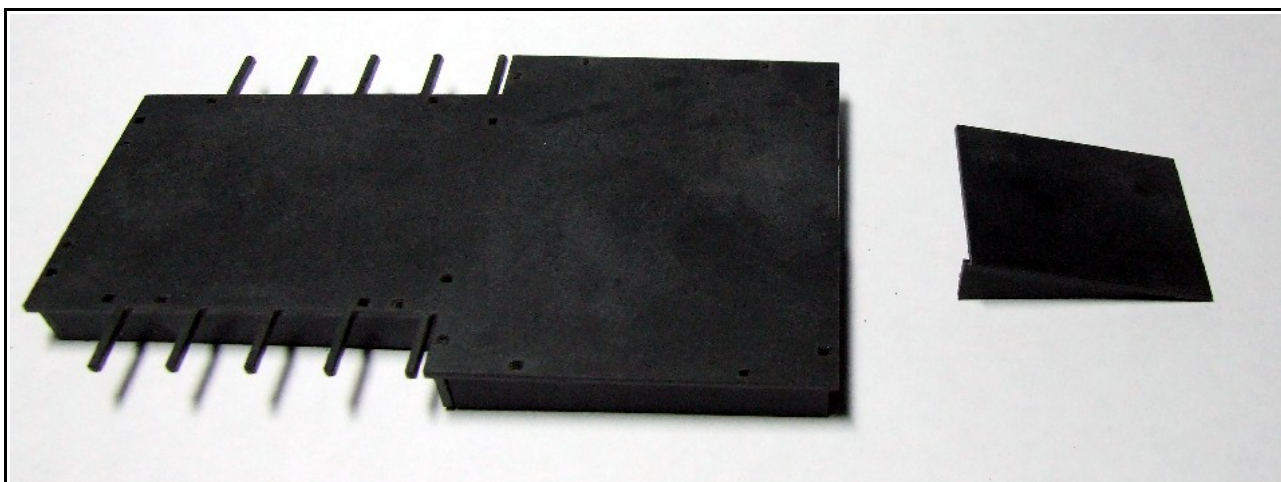
Model skladiště vychází z obdobného typu staveb používaných na železnici. Se stavbou podobného charakteru se lze setkat na většině malých stanic lokálních tratí. Stavebnice skladiště má dvě varianty. Dřevěné, nebo zděné provedení budovy skladiště. Nájezd na rampu lze umístit podle potřeby.

Stavebnici lze sestavit velmi snadno, není třeba díly složitě dodělávat, jen pozor na dokonalé začištění přechodových můstků (obdoba vtoků na odstřicích) řezaných ploch, které na sebe mají dosedat. Jednotlivé díly se snadno vyřezávají z archů, postačuje odlamovací nůž. Většina dílů je opatřena zámkami, které zaručují vzájemnou polohu. Díky tomu práce postupuje velmi rychle.

Pro slepení stavebnice můžeme použít jakékoliv lepidlo na plastické modely, případně rozpouštědla (toluen, toluenovou směs, perchlor) a lepidlo na papír (hercules, duvilax). Stavebnice není v barevném provedení, to je třeba dobarvit podle vlastního uvážení, nebo podle návodu.



Začneme slepením rampy. Její součástí je podstavec skladiště. Deska má z jedné strany drážku, v místě nájezdu tu umístíme tak, aby směřovala nahoru. Po nalomení desky v místě rysky vytvoříme nájezd na rampu. Díly obvodu mají zámky, doporučuji nejprve nasucho, bez lepidla vyzkoušet umístění jednotlivých dílů a poté provést lepení. V tuto chvíli se musíme rozhodnout ve kterém místě bude nájezd, zda vyhovuje provedení stavebnice, nebo máme vlastní požadavky. V místě zlomu nájezdu stačí pouze přehnout a díl se oddělí od desky. Pásek který má šikminu pod nájezd zařízneme podél přiléhajícího pásku. Ze šikmé destičky jež tvoří výztuhu rampy na opačné straně odřežeme zámky pro uchycení do příčné hrany rampy. Tyto díly poté slepíme samostatně a k rampě je přilepíme na vybraném místě.

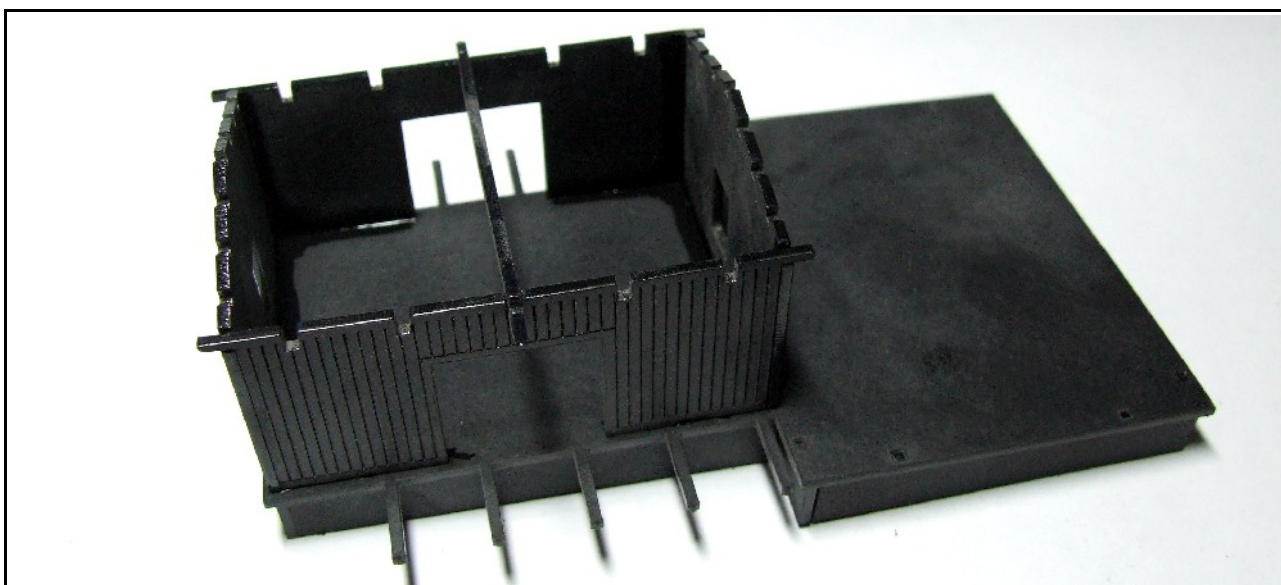


"PROVEDENÍ S DŘEVĚNOU BUDOVOU SKLADIŠTĚ"

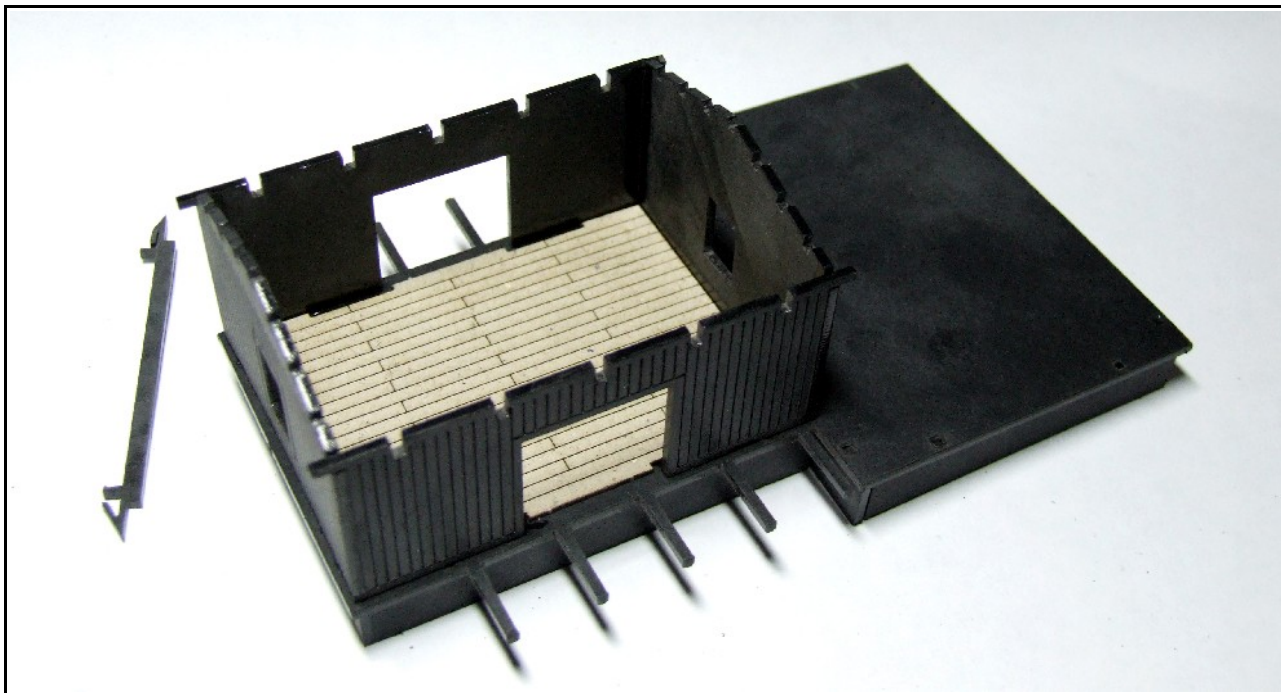
Lepidlo necháme zaschnout a připravíme díly skladiště. Na podestu nejprve nalepíme čelní stěny (mají okna). Boční stěny mají na horní straně zámky (trámy), přes ty bychom čelní stěnu v opačném pořadí nepřilepili. Stěny zapadají do zámků v podestě. Boční stěny doporučuji ihned po přilepení k podestě rozepřít podle spodní fotky. Použitou vzpěru prozatím NEVLEPUJEME, pouze nasucho nasuneme do zámků. Vzpěra zajistí boční stěny proti případnému prohnutí.

"PROVEDENÍ SE ZDĚNOU BUDOVOU SKLADIŠTĚ"

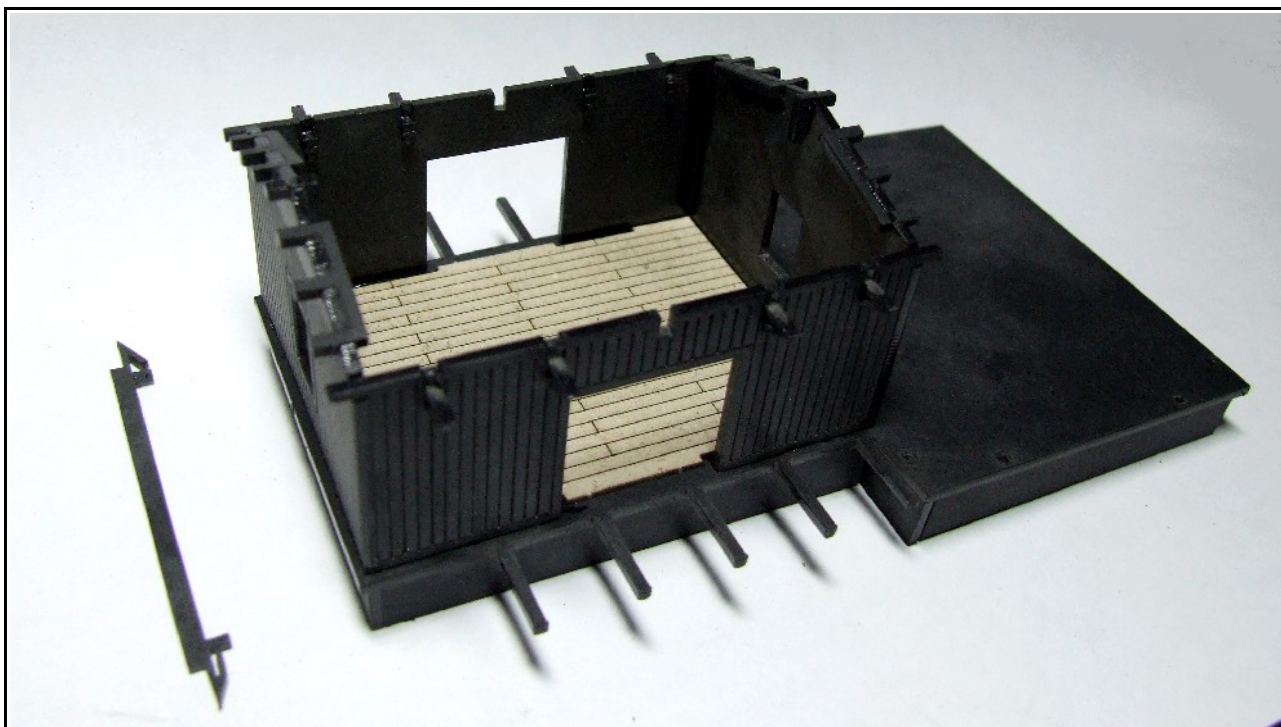
Plášť budovy je v jednom kuse s nafrézovanými drážkami, stejně jako většina stavebnic. Zámky pro uchycení na podestě mají pouze protilehlé boční stěny. Stěny slepíme a přilepíme k podestě, pokud možno současně. Stejně jako u dřevěného provedení boční stěny rozepřeme výztuhou, BEZ LEPENÍ.



Stěny necháme chvíli zaschnout, připravíme papírový díl podlahy. Před lepením podlahy odděláme vzpěru bočních stěn. Podlahu lze nalepit, buď drážkováním nahoru, podlaha je z desek, nebo nahoru hladkou stranou, podlaha je betonová. V podlaze jsou vodící drážky pro posuvné dveře, proto lepíme pečlivě a případné přebytky lepidla odstraníme. Doporučuji lepit rozpouštědlem, nezanechá žádné přebytky.

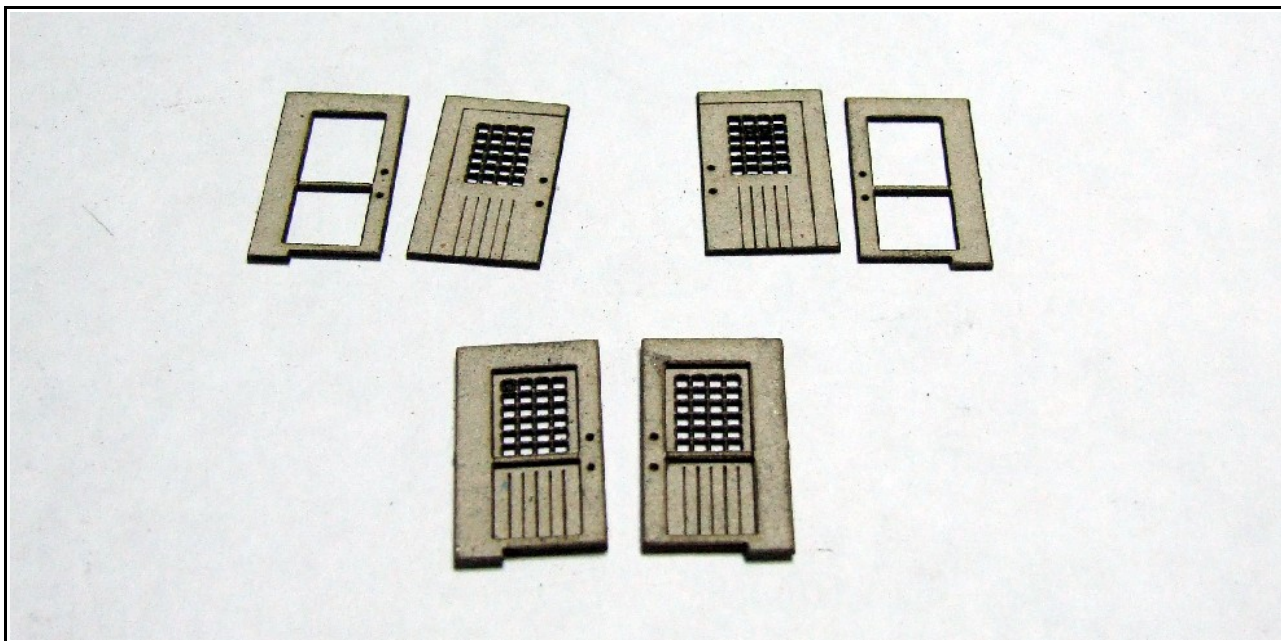


Než zaschne podlaha, dolepíme na horní obvod budovy všechny díly, kromě vzpěry. Tu opět umístíme bez lepení.

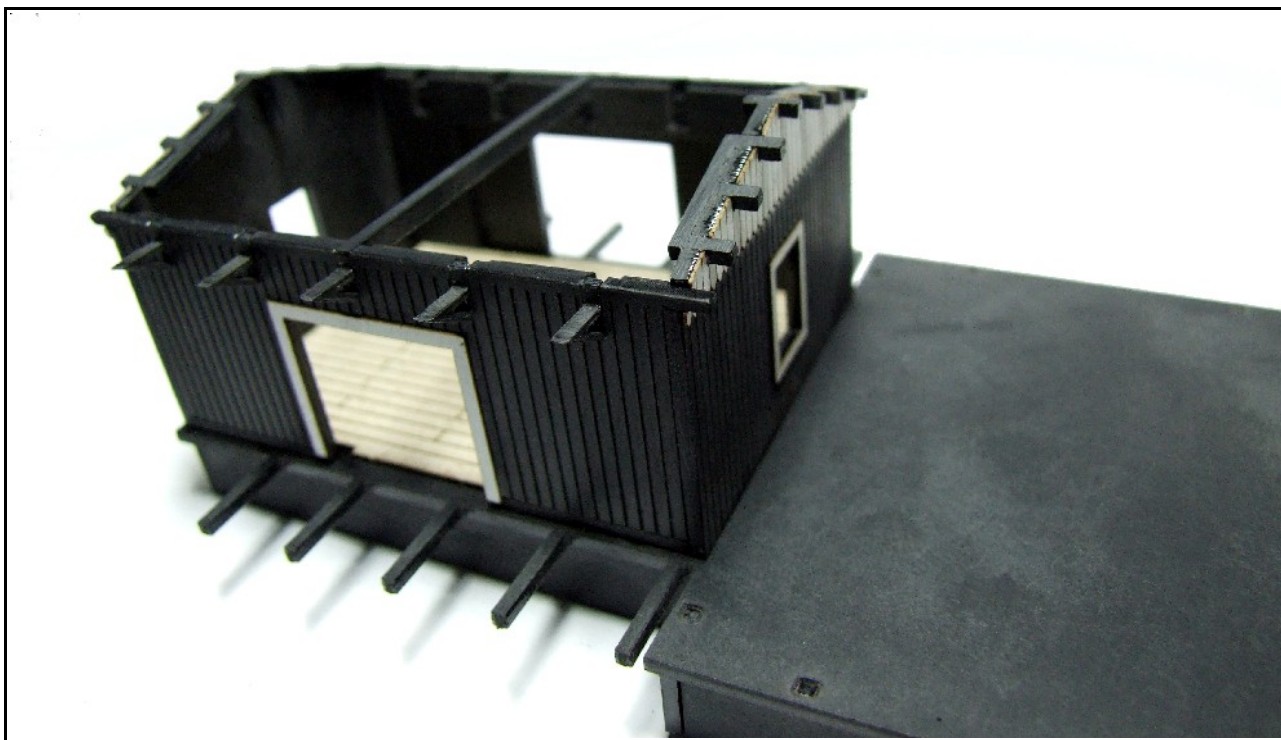


Slepíme posuvné dveře. Po slepení doporučuji dírky pro madla vrtkem 0,5 mm pročistit od lepidla. Vyrobit a osadit madla a dveře natřít. Pro variantu dřevěné stavby postačí ušpinit dveře zředěnou černou temperou. Pro variantu zděné budovy je volba barvy podle skladiště. Dveře a okna

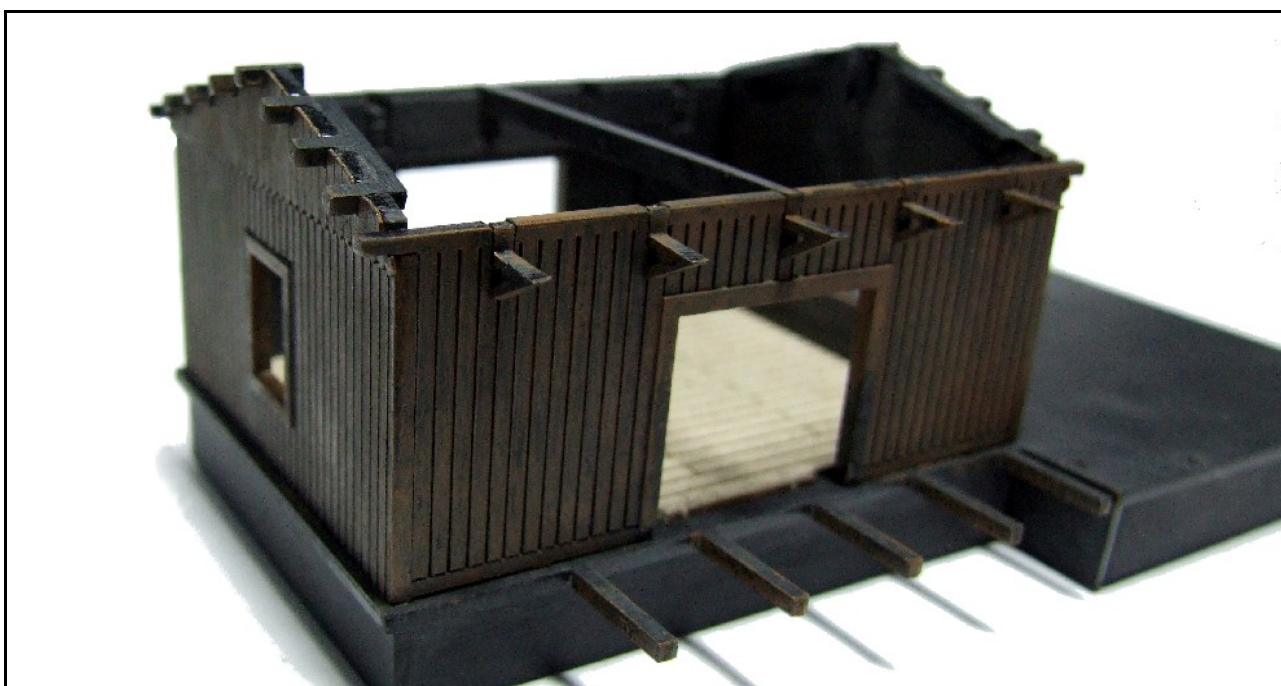
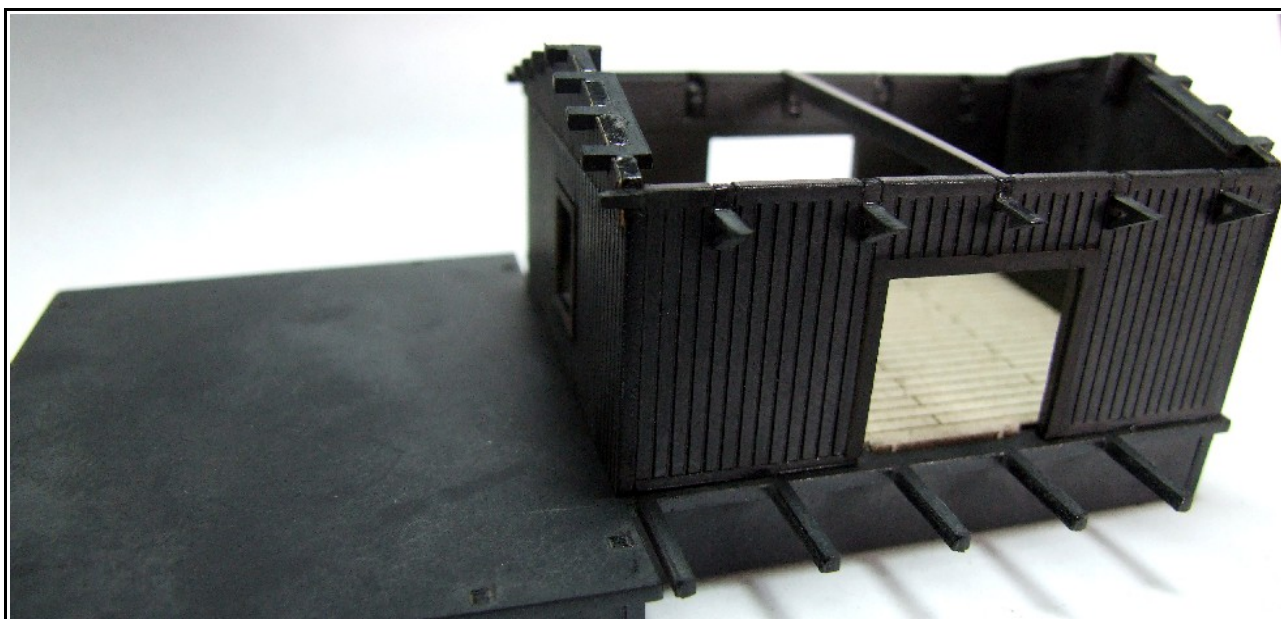
na jedné budově mívají stejnou barvu. Necháme barvu uschnout.



Kolem dveří a oken nalepíme papírové rámečky. A do štítů nalepíme papírové díly s deskama. U varianty zděné budovy se rozhodneme sami zda tyto díly budeme lepit či nikoliv. Budova skladiště je tímto připravená na provedení laku.

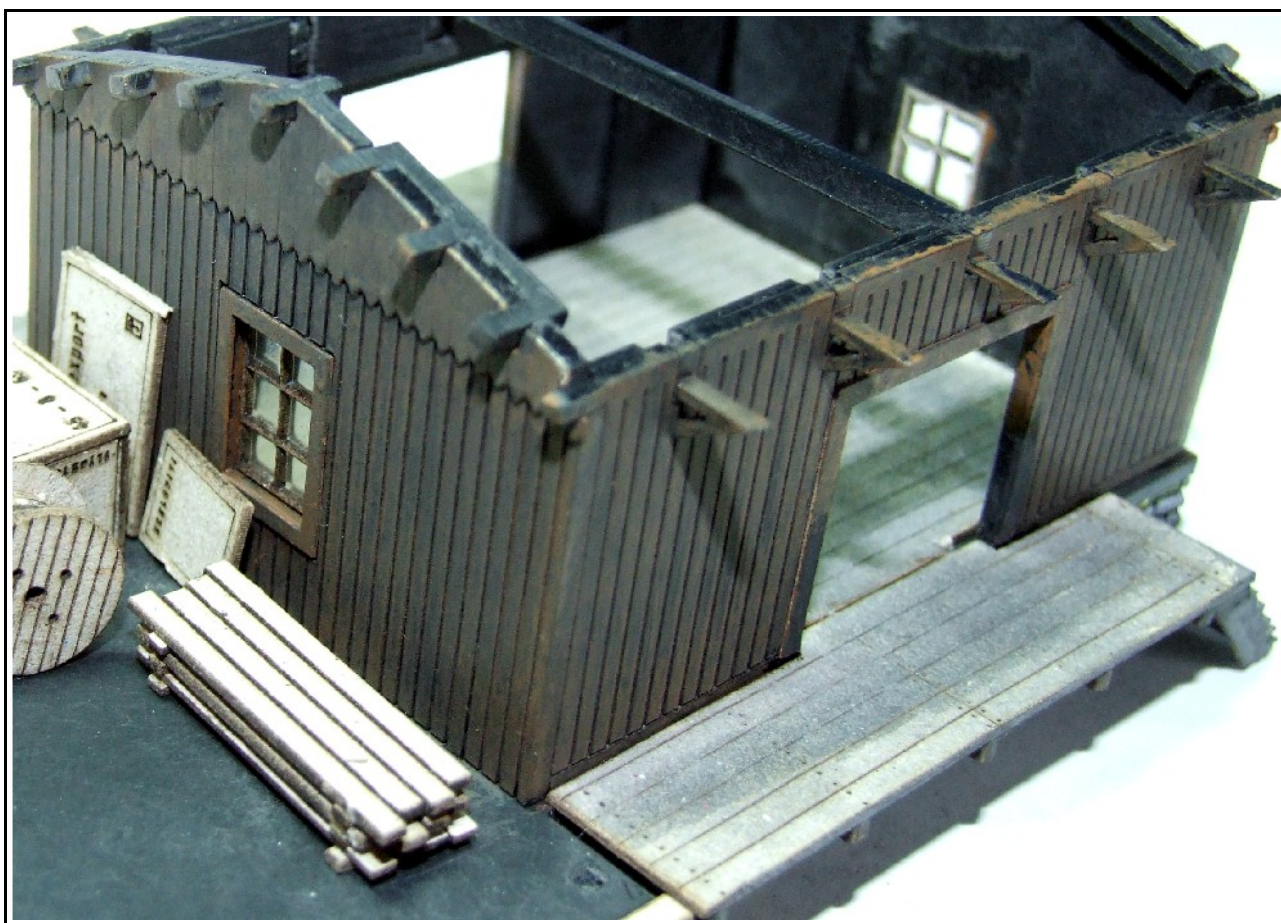
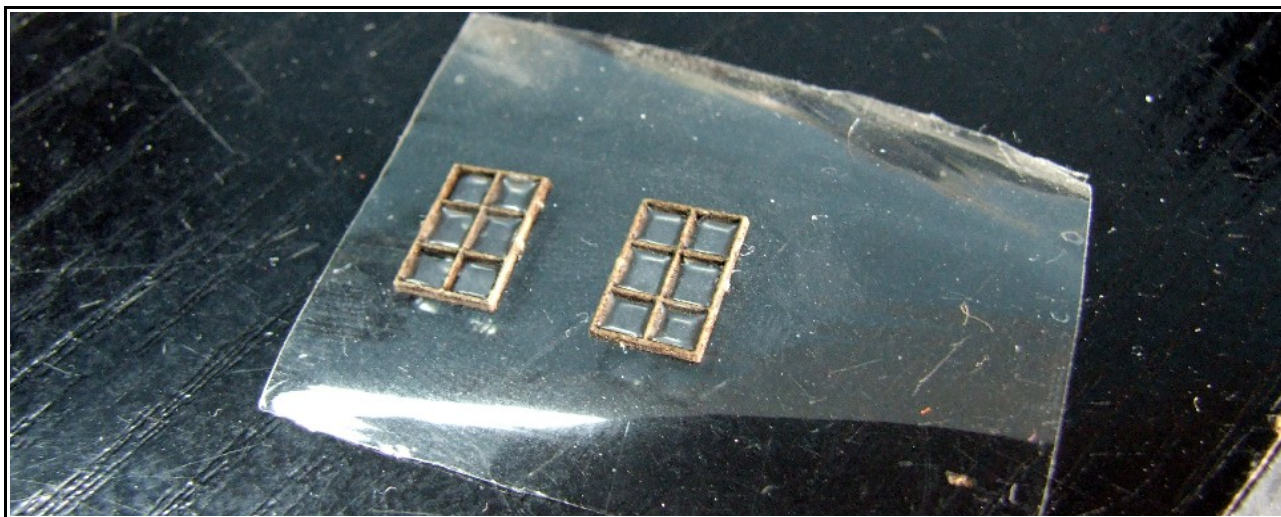


Černou temperou jsem natřel papírové ozdoby na budově, tím jsem sjednotil barevně základ. Barevné provedení je zvoleno jako, budova je používaná, ale né moc udržovaná. Je to ta nejjednodušší varianta. Budovu stačí "ušpinit" nějakou hnědou barvou a je hotovo. Komu takovéto provedení nevyhovuje, provede lak dle vlastního uvážení. Takovéto skladiště byly převážně ve dvou barvách, hnědá (pravděpodobně mořeno olejem) nebo zelená (pravděpodobně vagónová). Pro zděnou variantu je barevných provedení více, většinou bílá, šedá, případně okrová. Stavebnice je v bílé barvě.



Skladiště oblepíme podezdívkou, přilepíme boční rampy a schody. Výstupek mezi podezdívkou a skladištěm, můžeme natřít, nebo ho necháme v černé barvě. Lépe vypadá natřený, já jsem zvolil šedou barvu podobného odstínu jaký má podezdívka. Tou stejnou barvou jsem přetřel i nároží podezdívky, ale může být i světlejší, jakoby betonový odstín. Boční rampy a podlahu ve skladišti natřeme. Nátěr, respektive provozní ušpinění, provedl jsem ho stejně jako v případě posuvných dveří, černou temperou hodně naředěnou.

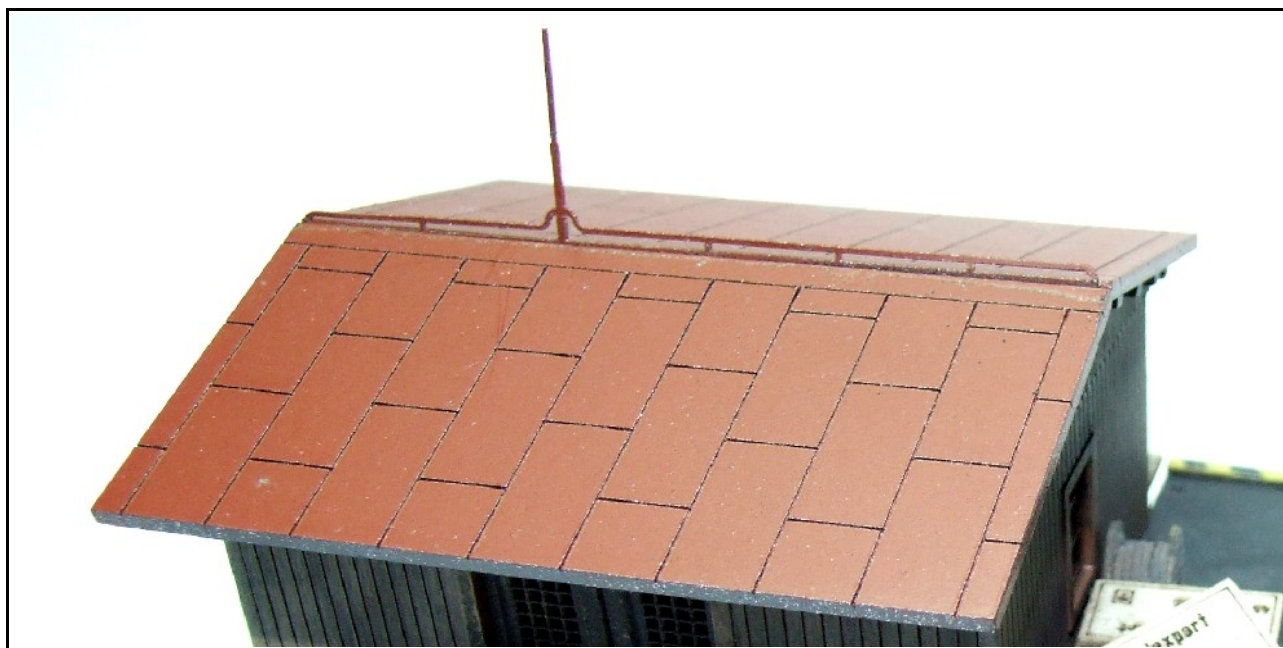
Během čekání na zaschnutí barvy připravíme okna. Rozhodl jsem se změnit původní provedení zasklení, trochu jsem ho zjednodušil. Na kousek izolepy jsem přilepil okna. Do každé okení tabulky jsem kápl trochu duvilaxu, jako samostatnou skleněnou tabulku. V tomto případě by byl asi lepší nějaký přípravek pro zasklívání jako clearfix apod. Jenže úkol zněl jasně, "stavebnici sestavit z toho co je doma". Pro zasklení stačí obstříhnout přeměřený obdelníček s nalepeným oknem a vlepít do budovy, drží na první pokus a bezproblémů. Izolepa není při pohledu dovnitř téměř vidět, nemusím nic přetírat. Zda budete následovat můj způsob, či se budete držet návodu a skladiště zasklíte z dílů stavebnice, je na Vás.



Dalším krokem je sestavení střechy. Dřevěné skladiště, má plechové provedení střechy. Tu stačí opatrně nalomit, samozřejmě mi to spadlo a rozlomilo se na dva díly. Takže přichází varianta dvě. Hrany obou destiček, v místě zlomu, zapilujeme a mezi ně vlepíme hromosvod. Na plechovou střechu jsem pro nástřík použil červenohnědou základní barvu ve spreji, stejnou jakou používám na nákladní vozy.

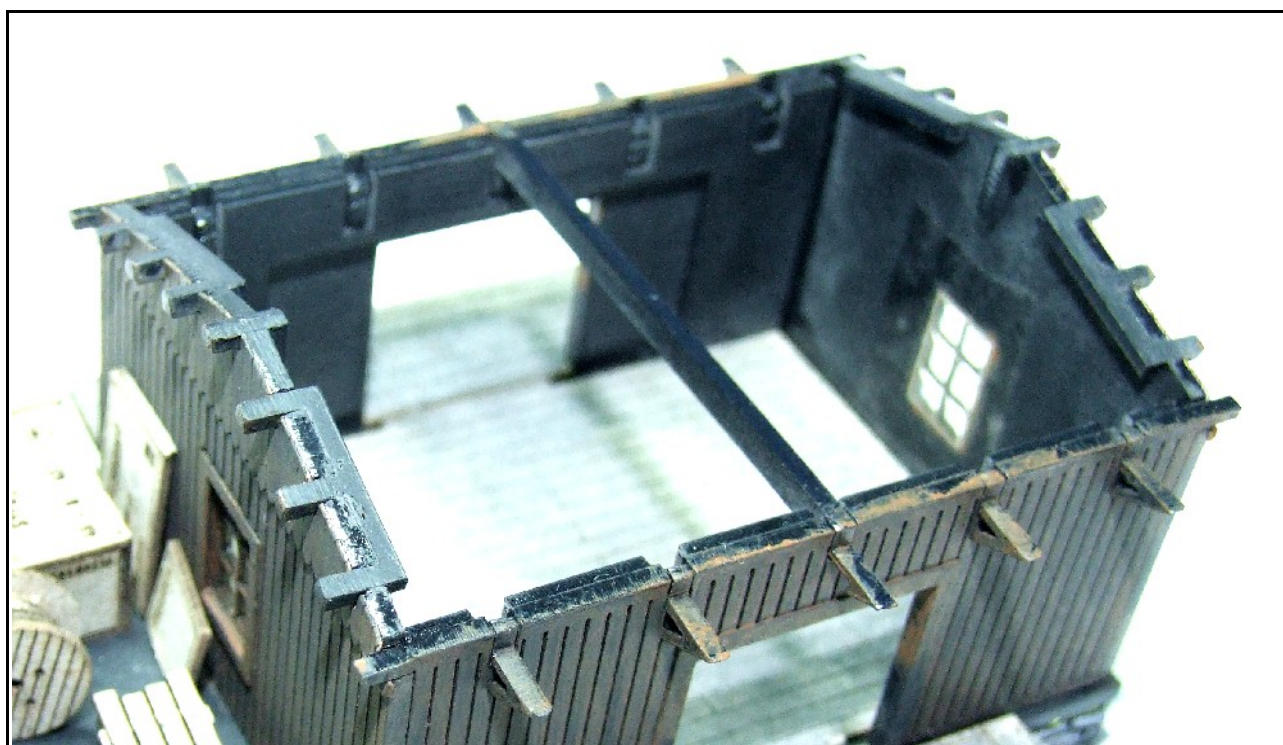
Provedení zděné budovy má jiné provedení střechy. Jedná se o nalomení dvou destiček, podobně jako v předchozím případě, střecha má drážky pro zarovnání polepu. Na slepenou střechu se postupně nalepují pásy papíru!!!!zespoda nahoru!!!! jako imitace lepenky. Papír poté natřeme, nebo nastříkáme barvou. Můžeme použít černou temperu, proti syntetickým barvám nesmrdí je matná a hned suchá. Lepenková střecha nemá hromosvod.

Střechu na skladiště přilepíme až je vše hotovo. Prozatím je jen volně položená.



Plechová střecha se mi zdála vzhledem k budově příliš čistá, proto jsem se rozhodl jí ušpinit. Na řadu přišly opět tempery. V obou případech hodně naředěná, černá a zelená tempera. Na základovce to udělalo šílené mapy ale po zaschnutí to nevypadá zas tak špatně, jen se na to nesmí sahat a je třeba dlouho ty barvy roztírat po střeše, podotýkám nahoru dolů nikoliv do stran. Ony ty tempery na barvě moc nedrží, na druhou stranu lze to umýt, pokud nejste s výsledkem spokojeni.

Do budovy vlepíme vnitřní rám dveří. Je to díl s výřezem, ve kterém se pohybují dveře. Doporučuji nasadit dveře a při lepení rovnou vyzkoušet funkčnost dveří. Vůle nesmí být ani malá, ani velká. Dveře jdou hodně ztuhá a budou odírat podlahu, dveře jsou volné a při pohybu vypadávají. Na rám dveří nalepíme papírový díl vodítka dveří (aby dveře nevypadávaly), ten lepíme drážkou nahoru, ta dělá výkroj, pro vzpěru, kterou tam celou dobu máme jen nasunutou, teď ji můžeme zalepit. Vodítka dveří natřeme na černě. V případě zděného provedení ponecháme v bílé barvě jako vnitřní stěny skladiště.



Rampu mám nedokončenou, jelikož její dokončení budu realizovat až při unístění skladiště do kolejiště. Prozatím jsem z papírového polepu odřízl obrubníky, těmi jsem olemoval celou rampu. Provedení rampy se liší podle období. Může být vyasfaltovaná (provedení stavebnice), dlažďená, vyštěrkovaná, nebo zarostená vegetací, pokud už je dlouho nepoužívaná (současnost). Rampu a přilehlou volnou zkládku budu realizovat až na kolejišti, abych měl jednotný odstín a co nejméně různých napojení povrchu. Při provedení stavebnice bez úprav stačí papírový díl celý přilepit na rampu a natřít vhodnou barvou, popřípadě polepit polepem s dlažbou.

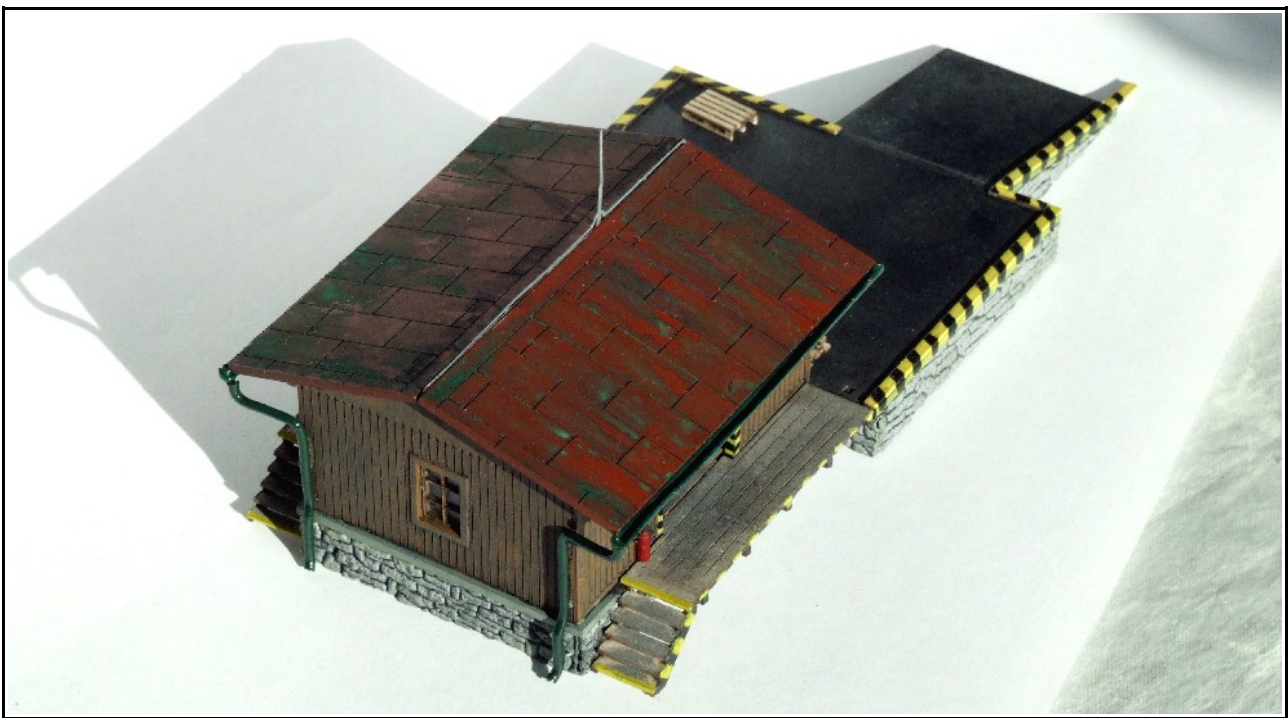
Celé skladiště jsem ošrafoval žlutočerně, protože se zde střídají materiály je vhodnější použít barvy na plastové modely třeba od agamy.



Stavebnice obsahuje doplňky, kterými lze skladiště pěkně oživit. Stoh desek, jedna celá bedna a dvě části, jako zbytky bedny, tři palety, a dřevěná kabelová cívka. Přiznám se že jsem byl tak zvědavý, jak to vypadá, že tyto doplňky byly první co jsem slepil. Pro dolnění jsem z odporů vyrobil hasicí přístroje, ty bývaly nedílnou součástí dřevěných skladišť. Nejdůležitější je najít vhodné kousky odporů, nevím proč většina má na koncích osazení. To příliš tvarově neodpovídá skutečnosti. Z odporu odřízneme na jedné straně vývod a na druhé straně vývod ohněme. Pak stačí tělo odporu natřít na červeno a vývod jež znázorňuje hadici na černo. Protože jsem nenašel vhodnou barvu, použil jsem opět tempery. Barva odporu trochu mění odstín barvy, ale to mi nevádí. Hasicí přístroje jsem přilepil duvilaxem ke dveřím. Jako poslední jsem se odhodlal vyrobiť okapy a svody. Ze známých "uchošťouchu" jsem odstranil vatu. Doporučuji provést důkladné osmirkování celé plochy a hlavně konců, na těch jsou zářezy. V aršíku bočních stěn skladiště je otvor po nám dobře známé vzpěře bočních stěn. Do ní položím uchošťouch a odlamovacím nožem ho přesně podle síly destičky seříznu po celé délce. Podle destičky to vychází na polovinu. Otvor v destičce je kratší, proto musím rozřezání provést na dvakrát. Vznikne krásný, sice trochu větší okap, ale mám ho. Délkou pasuje ke střeše, stačí zadělat čela. To jsem provedl tavnou tyčinkou. Nařežu si přiměřené kousky a trafopájkou je roztopím na místě určení, je to rychlejší a jednodušší než rozehtívat lepicí pistol. Stejným způsobem jsem přilepil okapy ke střeše, umístil jsem je na spodní stranu střechy, tím jsem je opticky trochu zmenšil. Svod je naohýbaný drát, při mém štěstí můj drát má nějakou silikonovou bužírku a vůbec nechce držet duvilaxem na stěně, proto musím použít chemoprén. S chemoprénem opatrně protože na rozdíl od duvilaxu, ten po zaschnutí není vidět, chemoprén ano a navíc má tendence "pouštět nitě" ať si stavebnici neušpiníte. Pro nátěr okapů a svodů jsem použil

vagónovou zelenou na fotkách je vidět že chce trochu ušpinit aby se barevně sjednotil povrch celé stavebnice. Ale nevím proč barva už tři dny stále lepí a nechce zaschnout.





POUŽITÉ NÁŘADÍ

odlamovací nůž, jehlový pilník, šmirgl 220 a 160, pinzeta, štětec, pájka, kleště,

OSTATNÍ POTŘEBY

Toluen, pro lepení plastových a papírových dílů. Duvilax, pro lepení papírových dílů na sebe a pro lepení některých drobností. Chemopren, pro lepení dílů, které nedrží jiným lepidlem. Tavnou tyčinku, připevnění okapů ke střeše. Černá, zelená a červená tempera, pro nabarvení papírových dílů a pro vytvoření jednoduché patiny. Hnědá, žlutá, černá, šedá, zelená barva a stříbřenka od agamy, nátěr skladiště. Červenohnědá základní barva ve spreji, pro nástřík plechové střechy. Odpor, je jedno jaké hodnoty zde je důležitý tvar, pro výrobu hasicích přístrojů. Uchošťouchy, pro výrobu okapů. Drát průměr asi 2mm, cca 10cm pro výrobu svodů od okapů.

Pokud si nejste jistí svými modelářskými zkušenostmi a nevíte zda by jste zvládli takto upravenou stavebnici, můžete vyzkoušet jednodušší zděné provedení skladiště. Doobjednat si papírové polepy, desky, střešní klytinu, dlažbu. Stavebnici poté místo natírání stačí polepit patřičným polepem. Stavba je o poznání rychlejší, není nutno čekat až barva zaschne.

