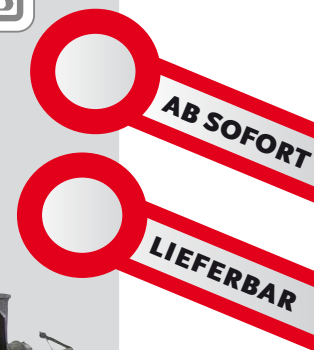
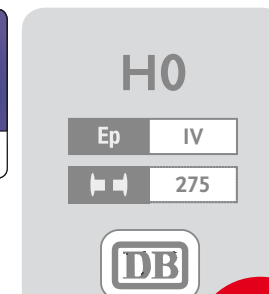


April/Mai 2012

## Dampflokomotive BR 001 der DB Flaggschiff mit allen Extras

Diese BR 001 kann sich nicht nur sehen, sondern auch hören lassen: Das neue Modell der Dampflokomotive 001 150-2 der Deutschen Bundesbahn mit Altbaukessel ist ab sofort mit digital schaltbaren Soundfunktionen, LED-Beleuchtung und Lichtwechsel erhältlich.

- ▶ Ausführung mit geänderter Trittstufe
- ▶ Vorbild heute als Museumslok im Einsatz
- ▶ Erstmals mit digitalem Sound

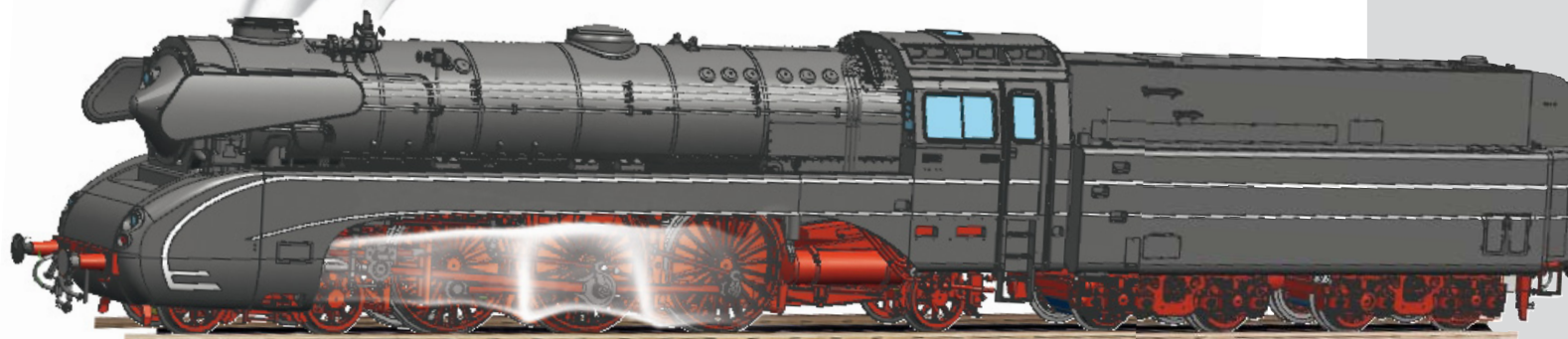


Ausführungen: 63348 € 299,00 UVP  63349 € 369,00 UVP  69349 € 369,00 UVP 

## Dampflokom BR 10 002 Öl Funktionsmodell mit dynamischem Dampf

Gerade einmal zwei Lokomotiven gibt es von der Baureihe 10 der DB. Im Gegensatz zu ihrer Schwesterlokomotive erhielt die 10 002 eine Ölhauptfeuerung. Neben dem Basismodell wird es die 10 002 auch als Soundmodell geben, das abgestimmt auf Fahrverhalten und Geschwindigkeit Dampf ausstößt.

- ▶ PluX-22-Schnittstelle
- ▶ Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Wechselstromvariante mit Sound und dynamischem Dampf



H0

Ep III

305



**Regal- und Fensteraufsteller erhältlich!**

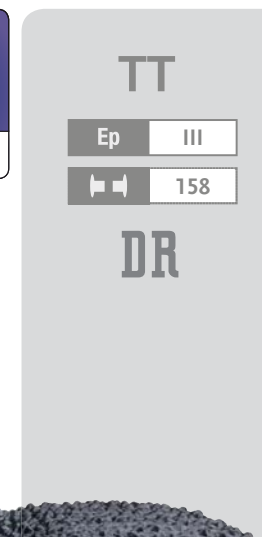


Ausführungen: 62192 € 359,00 UVP 62193 € 599,00 UVP 68193 € 599,00 UVP

## Dampflokklassiker in TT Hingucker für Anlage und Vitrine: Die neue BR 38 der DR

Mit der BR 38, der preußischen P 8, bringt Roco einen beliebten Dampflokklassiker der Epoche III für die Freunde der Baugröße TT. Sie zählte mit 3.500 Exemplaren zu den meistgebauten Dampflokomotiven des vergangenen Jahrhunderts. Erfahrene Trainspotter kennen die eleganten Maschinen sicher auch als Museumsloks und von Dampffestivals.

- ▶ Freistehende Kesselleitungen
- ▶ Stehkesselnachbildung im Führerhaus
- ▶ Auch als Soundversion erhältlich



Ausführungen: 36051 € 279,00 UVP 36052 € 349,00 UVP

## Dampflokomotive BR 50.40 der DR Attraktive Weiterentwicklung

Mit der neuen BR 50.40 präsentiert Roco jetzt eine attraktive Weiterentwicklung der bisherigen BR 50. Sie unterscheidet sich technisch von der Neubaulok BR 23.10, der späteren BR 35, nur durch das Fahrwerk, der Kessel ist baugleich. Diese Merkmale sind auch beim neuen Roco-Modell berücksichtigt und dem Vorbild entsprechend genau wiedergegeben. Ausführung und Beschriftung entsprechen der Epoche III.

- ▶ Achtpolige Schnittstelle, NEM 652
- ▶ Lichtwechsel weiß-weiß
- ▶ Auch als Soundvariante verfügbar



H0

Ep III

254

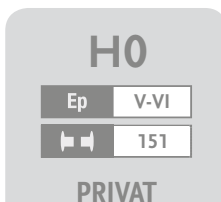
DR



Ausführungen: 62182 € 284,00 UVP 62183 € 354,00 UVP 68183 € 354,00 UVP



## E-Lok Da Schwedische Universallok

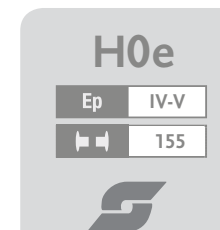


Die E-Lok Da der schwedischen Privatbahn Tägfrakt AB trägt die typische grau-blaue Lackierung der Privatbahngesellschaft. Diese Lokomotiven wurden ursprünglich im Güter-, als auch Personen- und Schnellzugverkehr bei den Schwedischen Staatsbahnen eingesetzt.

- ▶ Modell mit vorbildgerecht geänderter Stirnfront
- ▶ Mit LED-Beleuchtung
- ▶ Auch mit digital schaltbaren Soundfunktionen

72535	€ 279,00 <small>UVP</small>	72536	€ 349,00 <small>UVP</small>	78536	€ 349,00 <small>UVP</small>
		🔊		🔊	

## Mariazellerbahn Personenwagen 2. Klasse der ÖBB



34017



34018

Die Personenzüge auf der Mariazeller Bahn tragen bis heute die klassische Jaffa-Lackierung der ÖBB aus den 1980er-Jahren. Roco bringt die Schmalspur-Personenwagen der Bauarten B41pho/s und BD41pho/s jetzt in zwei Varianten aufs Gleis: als Personenwagen 2. Klasse, einmal mit und einmal mit ohne Gepäckabteil.

- ▶ Wagen mit geänderten Betriebsnummern
- ▶ Passende Lok mit der Art.-Nr. 33223
- ▶ Weitere Wagen mit der Art.-Nr. 34015 und 34016

34017	€ 47,90 <small>UVP</small>	34018	€ 47,90 <small>UVP</small>
-------	----------------------------	-------	----------------------------

## E-Lok Sr2 der VR Finnisches Design



Die Finnischen Staatsbahnen haben bereits in den Neunzigerjahren aus der Schweiz moderne Schnellzuglokomotiven bezogen, die auf den Hauptstrecken die großen Städte Finnlands verbinden. Das frühere weiß-rote Farbdesign ist nun durch ein neues, grün-weißes abgelöst worden. Roco liefert das Modell mit neuer Betriebsnummer in der aktuellen Farbgebung.

- ▶ Lichtwechsel weiß-rot
- ▶ Achtpolige Schnittstelle, NEM 652

72507 € 199,00 **78507** € 239,00

## C 5/6 der SBB mit Güterzug Sieben auf einen Streich



Das Set umfasst eine Dampflokomotive C 5/6 der Schweizerischen Bundesbahnen mit einem historischen Güterzug der Epoche II. Der Zug besteht aus einem Kesselwagen der DRG, zwei gedeckten Güterwagen der SBB, einem Rungenwagen der SBB beladen mit Traktoren und zwei offenen DRG-Güterwagen mit Kohlebeladung.

- ▶ Ladegüter enthalten

61420 € 389,00

## Diesellokomotive MA „Lyntog“ Roter Blitz aus Dänemark

Der fünfteilige Diesellokomotive der Dänischen Staatsbahn trägt eine klassische rote Farbgebung und das schlichte DSB-Logo. Der Schnellzug besteht aus einem Motorwagen, zwei Mittelwagen, einem Bistrowagen sowie einem Steuerwagen.

- ▶ Motorwagen mit der Betriebsnummer 469
- ▶ Modell im Look der 1970er-Jahre

63058	€ 279,00 <small>SP</small>	63059	€ 349,00 <small>SP</small>	69059	€ 349,00 <small>SP</small>
-------	----------------------------	-------	----------------------------	-------	----------------------------



H0

Ep	IV
1077	

DSB

## Reisezugwagen „Transalpin“ Eurofima-Wagen der ÖBB im Dreier-Set

Die drei Sets beinhalten 1.-Klasse-Wagen Bauart AMz, 2.-Klasse-Wagen Bauart Bmz, 1./2.-Klasse-Wagen Bauart ABmz, Speisewagen Bauart WRmz und Autotransportwagen Bauart DDm. Alle Wagen mit geänderter Betriebsnummer.

- ▶ Set 1 (64095): 1.-Klasse-Wagen, 2.-Klasse-Wagen, Speisewagen.
- ▶ Set 2 (64096): 1.-Klasse-Wagen, zwei 2.-Klasse-Wagen.
- ▶ Set 3 (64097): 1./2.-Klasse-Wagen, 2.-Klasse-Wagen, Autotransportwagen.

64095	€ 139,00 <small>SP</small>	64096	€ 139,00 <small>SP</small>	64097	€ 134,00 <small>LVP</small>
-------	----------------------------	-------	----------------------------	-------	-----------------------------



H0

Ep	IV
3 x 303	

64097

## H0 PRIVAT

### E-Lok ES64F4

E-Lok ES64F4 des niederländischen, privaten Eisenbahnunternehmens HUSA Transportation im orange-blauen HUSA-Design.



Epoche:	VI
Länge über Puffer:	225
Art.-Nr. 62423 =	€ 214,- UVP
Art.-Nr. 68423 ~	€ 254,- UVP

## H0 PRIVAT

### E-Lok 189

Vorbild ist die E-Lok 189.917 der I-RTC Lokomotion Gesellschaft für Schienentraction mbH.



Epoche:	VI
Länge über Puffer:	225
Art.-Nr. 62377 =	€ 214,- UVP
Art.-Nr. 68377 ~	€ 254,- UVP

## H0 ČSD

### Diesellok T 781

Die Diesellok T 781 der Tschechoslowakischen Staatsbahnen ist auch als Variante mit digital schaltbaren Soundfunktionen erhältlich.



Epoche:	IV
Länge über Puffer:	202
Art.-Nr. 62937 =	€ 189,- UVP
Art.-Nr. 62938	€ 259,- UVP

## H0 ↔

### Einheitstaschenwagen

Der Wagen Bauart Sdkmms der HUPAC ist bei den Schweizerischen Bundesbahnen eingestellt. Mit Kühlaufleger.



Epoche:	V
Länge über Puffer:	189
Art.-Nr. 66698 =	€ 47,40 UVP

## H0

### Schiebewandwagen der DB

Das Set besteht aus zwei Schiebewandwagen mit der Aufschrift „Sea Rail“ der Deutschen Bundesbahn.



Epoche:	IV-V
Länge über Puffer:	350
Art.-Nr. 67032 =	€ 54,- UVP

## H0

### Kühlwagen-Set der DB

Die drei Kühlwagen vom Typ Ths 42 der Deutschen Bundesbahn besitzen unterschiedliche Betriebsnummern.



Epoche:	III
Länge über Puffer:	402
Art.-Nr. 66198 =	€ 72,90 UVP

## H0 ↔

### Druckgaskesselwagen der NS

Der Druckgaskesselwagen „Nacco“ ist bei den Nederlandse Spoorwegen eingestellt.



Epoche:	V-VI
Länge über Puffer:	204
Art.-Nr. 66342 =	€ 36,90 UVP

## H0 ↔

### Digital-Startset der SBB

Mit der E-Lok Ae 6/6 „Wallis“ der SBB, gedecktem und offenem Güterwagen, Rungenwagen und Kesselwagen der CICA.



Epoche:	V
Art.-Nr. 41343 =	€ 229,- UVP



## H0 NSB

### Schiebewandwagen der NSB

Hauptsächlich nässeempfindliche Güter transportieren viele europäische Bahnen in den Schiebewandwagen der Bauart Hbikkis.



Epoche:	IV-V
Länge über Puffer: ▶▶	175
Art.-Nr. 67334 =	€ 26,90 UVP

## H0 S

### Druckgaskesselwagen-Set

Die drei Druckgaskesselwagen gehören dem bekannten österreichischen Mineralölkonzern OMV und sind bei der ÖBB eingestellt.



Epoche:	V
Länge über Puffer: ▶▶	549
Art.-Nr. 67012 =	€ 109,- UVP

## H0 DB

### Schnellzugwagen 2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Schnellzugwagen der Bauart B4üwe, der wegen seines verjüngten Einstiegsbereichs den Beinamen Hechtwagen trägt.



Epoche:	III
Länge über Puffer: ▶▶	236
Art.-Nr. 44439 =	€ 39,- UVP

## H0 DB

### Schnellzugwagen 1. Klasse der DB

1.-Klasse-Schnellzugwagen der Bauart A4üe der Deutschen Bundesbahn mit neuer Betriebsnummer.



Epoche:	III
Länge über Puffer: ▶▶	236
Art.-Nr. 44444 =	€ 39,- UVP

## H0 DB

### Schnellzug-Gepäckwagen der DB

Ein Hecht-Gepäckwagen der Bauart D4ü der Deutschen Bundesbahn mit neuer Betriebsnummer.



Epoche:	III
Länge über Puffer: ▶▶	226
Art.-Nr. 44449 =	€ 39,- UVP

## H0 DB

### Schnellzugwagen 1./2. Klasse der DB

Vorbild ist ein Schnellzugwagen der 1./2. Klasse vom Typ AB4üe mit Spitznamen Hechtwagen.



Epoche:	III
Länge über Puffer: ▶▶	236
Art.-Nr. 44450 =	€ 39,- UVP

## H0 DB

### Schlafwagen der DSG

Bei der Deutschen Bundesbahn eingestellter Schlafwagen mit Beinamen Hechtwagen der Bauart WLB4ü der Deutschen Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft.



Epoche:	III
Länge über Puffer: ▶▶	246,5
Art.-Nr. 44452 =	€ 39,- UVP

## H0 DB

### Postwagen der Bauart Post4ü

Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn. Bekannt als Hecht-Postwagen mit den typischen Oberlichtfenstern am Dach.



Epoche:	III
Länge über Puffer: ▶▶	246,5
Art.-Nr. 44454 =	€ 39,- UVP