



FELDBAHN NEUHEITEN 2013



Kleine Feldbahn ganz groß

Die Markteinführung des Busch Feldbahnsortiments im letzten Jahr war ein voller Erfolg. Die kleinen Lokomotiven, die für ihre eigene Welt nur ganz wenig Platz beanspruchen, erhielten ein enorm positives Feedback von Seiten unserer Kunden und von Liebhabern dieser neuen Spur Höf. Viele Wünsche und Ideen für ergänzende Produkte rund um das Thema Feldbahn haben wir erhalten. Dafür möchten wir uns bei allen Feldbahn-Fans ganz herzlich bedanken. Wir sind daher super motiviert an die Entwicklung der diesjährigen Neuheiten gegangen und freuen uns auf ein weiteres, ruckelfreies und belebendes Feldbahnjahr 2013.

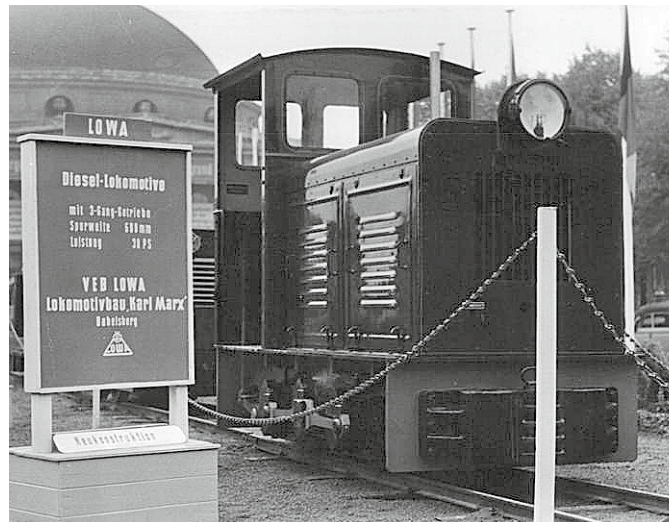
Im Mittelpunkt steht das Wunschmodell vieler Fans: die neue Feldbahn-Diesellok »LKM Ns2f«. Das Modell entspricht dem weit verbreiteten Vorbild aus der Fertigung des ehemaligen »Lokomotivbau Karl Marx« in Potsdam-Babelsberg. Wieder begibt sich Busch dabei auf technisches Neuland in Höf: Der Antrieb über Kuppelstangen ist bei dem Modell filigran dargestellt und kommt bei der originalgetreuen Langsamfahrt perfekt zur Geltung. Ein Highlight in Optik und Fahrfunktion! Die Lok ist in zwei Versionen, mit offenem und geschlossenem Aufbau, erhältlich und wie im Original vielseitig einsetzbar: Auch im Westen fährt sie noch bis heute in zahlreichen Wald- und Museumsbahnen. Die entsprechenden Startsets befinden sich ebenso im Angebot wie zahlreiche neue Wagen, die zur Feldbahn von Busch passen.

Lokomotivbau Karl Marx in Babelsberg

Der VEB Lokomotivbau Karl Marx Babelsberg (LKM) war der bedeutendste Hersteller von dieselbetriebenen Feldbahnlokomotiven in der ehemaligen DDR und ging aus dem Werk der Maschinenbau und Bahnbedarf Aktiengesellschaft, vormals Orenstein & Koppel in Berlin, hervor. 1948 erfolgte die Eingliederung in die VVB LOWA (mit dem Kürzel LOWA wurde die 1945 gegründete Vereinigung Volkseigener Betriebe des Lokomotiv- und Waggonbaus der DDR bezeichnet). Das 1950 gestartete Dieselloktypenprogramm beinhaltete zahlreiche schmalspurige Varianten. Der VEB LKM existierte bis zum Ende der DDR im Jahr 1990 und wurde 1992 nach Umwandlung in eine GmbH und der darauf folgenden »Abwicklung« geschlossen. Heute befindet sich auf dem ehemaligen Werksgelände des LKM in Potsdam ein Gewerbepark.

Die Feldbahnlok Ns2f

Die Feldbahnlok Ns2f des Lokomotivbau Karl Marx war in der ehemaligen DDR eine der meistgebauten Feldbahnlokomotiven. Mit der Fabriknummer 48318 wurde Sie erstmals im Jahr 1952 auf der Leipziger Messe vorgestellt. Der Antrieb erfolgt über einen 30 PS Motor, der seine Kraft über Kuppelstangen auf die beiden Achsen der Lokomotive weitergibt. Das Getriebe erhielt für die ersten beiden Gänge Lamellen-Nasskupplungen und einen dritten Gang mit



Bundesarchiv, Bild 183-16200-0044
Foto: Knobloch 17. September 1952

Vorstellung der Feldbahnlokomotive LMK Ns2f auf der Leipziger Messe 1952.

einer Lamellen-Trockenkupplung für Geschwindigkeiten bis 14 km/h. Die Lokomotive besitzt eine elektrische Anlage und ist für Spurweiten von 485 bis 630 mm ausgelegt. Von 1952 bis 1959 wurden 550 Exemplare dieser beliebten Feldbahnlokomotive gefertigt. Aufgrund ihrer Robustheit ist sie auch heute noch vielfach bei Parkeisenbahnen und Museumsbahnen, auch in westlichen Regionen, im Einsatz.

Narrow gauge railroad.

La voie étroite.



12120 Diesel-Lokomotive »LKM« Ns 2f **FORMNEUHEIT**

Diesellokomotive in geschlossener Ausführung. Farbgebung: hellgrün mit rotem Fahrwerk, nach einem Vorbild der Feldbahn Delitzsch, auch »Seppelbahn« genannt (www.seppelbahn.de). Achsfolge B. Länge: ca. 36 mm.

Diesel locomotive type LKM Ns 2f. Locomotive diesel LKM Ns 2f.



12125 Diesel-Lokomotive »LKM« Ns 2f **FORMNEUHEIT**

Diesellokomotive in offener Ausführung. Farbgebung: dunkelgrün mit rotem Fahrwerk. Achsfolge B. Länge: ca. 36 mm.

Diesel locomotive type LKM Ns 2f. Locomotive diesel LKM Ns 2f.

Feldbahn Start-Sets

Die Start-Sets beinhalten 1 Feldbahnlokomotive, 2 Wagen, 8 Bogengleise Radius 115 mm, 1 gerades Gleis und 1 Anschlussgleis je 133,2 mm. Inkl. Batteriekasten mit Schalter (Vorwärts/Rückwärts/Stop). Die Feldbahngleise enthalten eine integrierte Metalleinlage zur Erhöhung des Anpressdrucks der Räder auf die Schienen. Dadurch wird eine sichere Kontaktaufnahme und hohe Durchzugskraft für ruckelfreie Fahrt gewährleistet. Das Gleisoval hat einen Platzbedarf von ca. 265 x 375 mm. Zum Betrieb der Bahn werden zwei 1,5 V Mignon-Batterien LR6/AA benötigt (nicht enthalten) oder ein Netzgerät mit 3 V Gleichspannung. Da die Loks nur einen minimalen Stromverbrauch haben, halten die Batterien bzw. Akkus sehr lange. *Narrow gauge railroad starter sets. Sets de départs à voies étroites.*



12003 Waldbahn Start-Set

Feldbahnlokomotive »LKM« Ns2f in geschlossener Ausführung. Farbgebung: dunkelgrün mit schwarzem Fahrwerk, Drehgestell-Rungenwagen mit Baumstämmen und Niederbordwagen mit Holzaufbau.

Starter Set – Lumber train. Coffret de démarrage - Chemin de fer forestier.



12119 Feldbahn-Löschzug

Die Feuerwehr auf Schienen! Mit Fahrzeugen im typischen Feuerwehrot, Zuglokomotive Gmeinder 15/18 mit Blinkleuchte (ohne Funktion) und einem passenden Drehgestell-Anhänger mit Tragkraftspritze, Wasserbehälter, Sandsäcken und Schlauchrolle. Länge Lok: ca. 35 mm. Länge Wagen: ca. 60 mm.

Fire department. Chemin de fer de campagne – Service incendies.



12004 Transportbahn Start-Set

Feldbahnlokomotive »LKM« Ns2f in offener Ausführung. Farbgebung: braun mit schwarzem Fahrwerk. Mit 2 grünen Niederbordwagen.

Starter Set – Transport train. Coffret de démarrage - Chemin de fer de campagne.



12111 Diesel-Lokomotive »Gmeinder 15/18«

Die Vorbildlokomotive aus dem Baujahr 1938 in der Farbgebung mit gelbem Gehäuse und roten Fahrwerk ist heute noch beim Sächsischen Eisenbahnmuseum in Chemnitz (www.feldbahn-chemnitz.de) betriebsfähig. Achsfolge B. Länge: ca. 35 mm. *Diesel locomotive type Gmeinder 15/18. Locomotive diesel Gmeinder 15/18.*



12199 Feldbahn-Antriebseinheit zum »Umbauen«

Komplettes Fahrwerk bestehend aus Kunststoffblock mit Mikropräzisionsmotor, Magnet, Getriebe und Rädern. Als Fahrwerk für individuelle Aufbauten vorgesehen oder als Austauschfahrwerke für die Feldbahnloks Gmeinder 15/18 und Grubenbahnloks B 360. Achsfolge B. Länge: ca. 26 mm. *Replacement drive unit. Châssis-moteur pour »bricoleurs«.*



DIE FELDBAHN



12206 Zwei Niederbordwagen mit Pritsche
Mit grünen Pritschen. Länge je Wagen: ca. 29 mm.
Two low-sided platform wagons. Deux wagons à ridelles basses.



12208 Zwei Wagen mit Kabelrollen
Mit Kabeltrommeln aus echtem Holz. Länge je Wagen: ca. 29 mm.
Two wagons with cable reels. Deux wagons chargés de rouleaux de câbles.



12209 Zwei Wagen mit Bombenladung
Auf jedem Wagen befinden sich zwei Fliegerbomben. Länge je Wagen: ca. 29 mm.
Two wagons with bombs. Deux wagons chargés de bombes.



12230 Geschlossener Transportwagen
Feldbahnwagen mit braunem Aufbau aus echtem Holz. Mit filigranen Türen und Türgriffen. Länge: ca. 36 mm.
Boxcar. Wagon couvert.



12231 Bauwagen
Feldbahnwagen mit grünem Aufbau aus echtem Holz. Als Bauwagen und Aufenthaltswagen einsetzbar. Mit filigranen Türen, Türgriffen, Fenstern, Verglasungen und Schornstein. Länge: ca. 36 mm.
Service wagon. Wagon de service.



12232 Bauwagen
Feldbahnwagen mit blauem Aufbau aus echtem Holz. Als Bauwagen und Aufenthaltswagen einsetzbar. Mit filigranen Türen, Türgriffen, Fenstern, Verglasungen und Schornstein. Länge: ca. 36 mm.
Service wagon. Wagon de service.



12241 Zwei Wagen »Betriebsausflug«
Zwei Feldbahnwagen mit Ausstattung für einen Betriebs- oder Vaterntagsausflug oder sonstige »zünftige« Feste und Feierlichkeiten. Ein Wagen mit Sitzbänken und ein Stirnwandwagen mit Bierfass, Bierkisten und Flaschen. Festliche Dekoration der Wagen mit Bäumchen. Länge je Wagen: ca. 29 mm. *Annual company outing. Deux baladeuses.*



12222 Drehgestell-Rungenwagen mit Baumstämmen
Mit drei Baumstämmen als Ladegut. Länge: ca. 60 mm.
Three tree trunks on two bogies. Wagons ranchers à bogies chargé de troncs d'arbres.

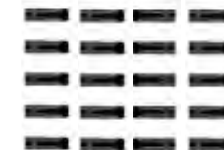


12295 Zwei Fahrwerke zum Umbauen
2 Fahrwerke für den Bau von wahlweise 2 langen oder 2 kurzen (oder je 1 langer und kurzer) Feldbahnwagen mit individuellem Aufbau oder als Ersatzfahrwerke. Mit dunkel brünierten Metallradsätzen und Kupplungen. Langes Fahrwerk: ca. 36 mm, kurzes Fahrwerk: ca. 29 mm lang.
Kit. Two wagons under carriages. Deux châssis pour »bricoleurs«.



Das gesamte Busch Feldbahn-Sortiment finden Sie im aktuellen Feldbahn-Katalog.

12369 Isolierschienen-verbinder
Aus Kunststoff. Zur Trennung und Bildung von separaten Stromkreisen. Inhalt: 20 Stück.
Insulating rail joiners. Éclisses isolantes.



12299 Metall-Radsätze
Vier Metall-Radsätze für Feldbahnwagen. Dunkel brüniert, einseitig isoliert.
Four metal wheel-sets. Essieux métalliques.



Farb- und Materialänderungen vorbehalten (bei den abgebildeten Neuheiten handelt es sich teilweise um Prototypen, die von der endgültigen Lieferausführung abweichen können). Die Abbildungen beinhalten zum Teil Ausschmückungsdetails wie Figuren, Fahrzeuge, Bäume usw., die nicht zum Lieferumfang gehören.

Inhalt 12295

