



NEWS 2014

MODELLWELTEN - AUTOMODELLE - MODELLBAHNEN





STRASSENMEISTEREI

In einer Straßenmeisterei werden Material und Geräte gelagert, die für den Straßenbetriebsdienst auf außerörtlichen Straßen notwendig sind. Sie ist für die Straßenerhaltung und die Sicherung der Verkehrswege verantwortlich. In Deutschland gibt es rund 580 Straßenmeistereien, von denen jede ca. 275 km Straße betreut. Im Unterschied zu Straßenmeistereien betreuen Bauhöfe innerörtliche Straßen, die zu den jeweiligen Gemeinden gehören.

Busch greift dieses interessante Thema mit einem speziellen Sortiment an passenden Gebäuden und Zubehör auf. Die authentischen Gebäude aus Echt-Holz und die speziellen Zubehör-Sets bringen diesen »Dauerbrenner« als Modellbau-Thema super-realistisch auf Modellbahnen und Dioramen. Perfekt dazu

passen die Fahrzeugmodelle von Busch. »Highlight« sind die Fahrzeuge der neuen Mercedes-Benz Unimog-Serie. Die Formneuheiten überzeugen durch faszinierende Detailgenauigkeit sowie umfangreiche Funktionen wie z.B. dem voll beweglichen Mulag Mähwerk.

Farb- und Materialänderungen vorbehalten (bei den abgebildeten Neuheiten handelt es sich teilweise um Prototypen, die von der endgültigen Lieferausführung abweichen können). Die Abbildungen beinhalten zum Teil Ausschmückungsdetails wie Figuren, Fahrzeuge, Bäume usw., die nicht zum Lieferumfang gehören.



1456 Fahrzeughalle

Bausatz für eine moderne Fahrzeughalle aus echtem, fertig koloriertem Holz für drei Fahrzeuge. Große Holztor zum Öffnen (43 x 43 mm). Vergitterte Hallenfenster auf der Rückseite und einer Gebäudeseite. Eingangstür auf der anderen Seite des Gebäudes. Realistisch dargestelltes Wellblech-Giebeldach. Filigrane Regenrinnen und Fallrohre aus Kunststoff. Universell einsetzbar für Straßenmeisterei, Bauhof, Straßenbauunternehmen, Reparaturwerkstätten, Feuerwehr, THW sowie industrielle und landwirtschaftliche Betriebe. Inkl. Baustellenblitz-Anhänger (ohne Beleuchtung) und Schilder zum Ausschneiden. Größe: 175 x 100 mm, Ĩ 76 mm.

Kit. Road maintenance depot. Garage pour véhicules routiers.



1457 Fahrzeugunterstand mit Schüttboxen

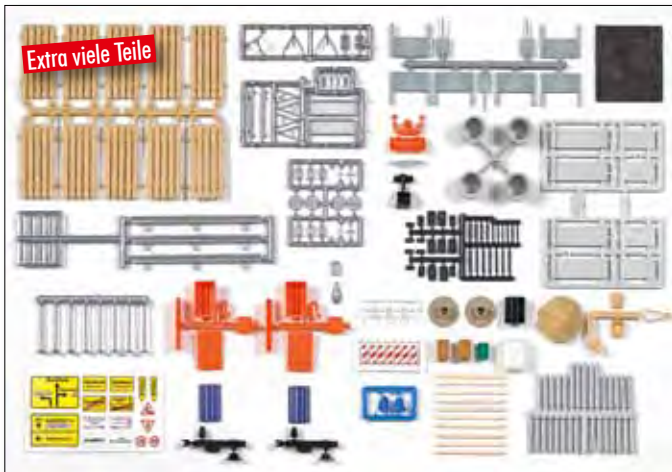
Moderner Fahrzeugunterstand aus fertig koloriertem Echtholz für zwei Fahrzeuge. Regenrinnen und Fallrohre aus Kunststoff. Angebauter Portalkran mit Laufkatze und Lasthaken. Inkl. Hebebühne und Schüttbox in Betonbauweise mit zwei Fächern für Streugut oder Baumaterialien. Bausatz. Größe Halle: 93 x 93 mm, Ĩ 57 mm. Größe Schüttboxen: 80 x 40 mm, Ĩ 23 mm. Durchfahrthöhe und Breite des Krans: 34 mm.

*Kit. Vehicle shed with container for scatter material.
Hangar pour véhicules avec enceinte de stockage.*



1165 Ausgestaltungs-Set »Straßenmeisterei«

Super-Set mit vielen Teilen für den universellen Einsatz: Ausgestaltung von Bauhöfen, Straßenmeistereien, als Ladegut, für Straßengestaltungen u.v.m. Inhalt: Schneeschieber, Kehrwalze und Streugutbehälter für Straßenmeistereifahrzeuge, Sandhaufen, Schubkarre, Werkzeugwagen, Säcke, Leitplanken, Betonröhren, Betonpfosten, Kabelrolle, Lampenköpfe, Absperrgitter, Baustellenbaken, Holzstapel und -kisten, Holzbalken, Ölfass, Wasserfass, Mauerelemente, Kanaldeckel und verschiedene Schilder. *Kit. Accessories for a road maintenance depot. Accessoires de décor »Dépôt de voirie«.*



42216 Multicar

»Straßenmeisterei« mit Kehrmaschine, Baujahr 1991
 ■ Februar 2014



47976 Iveco Daily

»Straßenmeisterei«, Baujahr 1996
 ■ Februar 2014



44972 Anhänger

»Bauhof«
 ■ Februar 2014



59934 Anhänger

»Bauwagen«
 ■ Juli 2014

FORMNEUHEIT



50608 Mercedes-Benz Citan Kastenwagen

»Straßenmeisterei«, Baujahr 2012
 ■ Februar 2014



50410 Traktor Fortschritt ZT 323

Baustellenfahrzeug, Baujahr 1984
 ■ Februar 2014

»Mercedes-Benz Unimog«

FORMNEUHEIT

Ein Kraftpaket! Das Modell des komplett neu entwickelten **Universalmotorgeräts**, kurz Unimog, besteht aus 42 Einzelteilen, beim Modell mit Mähwerk sogar 68 Einzelteilen – »Made in Germany«. Haarscharfe Konturen und feinste Gravuren lassen jedes noch so kleine Detail mit bloßem Auge erkennen. Der vollbewegliche Gelenkarm lässt sich dank richtig funktionierender Hydraulikstangen problemlos in alle Richtungen bewegen, selbst das Mähwerk dreht sich um die eigene Achse.



50915 Mercedes Unimog U 430
 »Straßenmeisterei« mit Mähwerk, Baujahr 2013
 ■ Februar 2014

1166 Komplett-Set »Mäharbeiten«

80 cm Straße inkl. Grasmatten und viel Zubehör für die Gestaltung einer typischen Szene zur Instandhaltung von Straßen und Pflege von Grünstreifen. Ideale Ergänzung zu den neuen Unimog-Fahrzeugen mit Mähwerk.

Inhalt: 80 cm selbstklebende Asphaltstraße (für gerade Straßen, nicht biegsam), Sand, passender Grünstreifen als »gemähtes Gras« (2 Stück 40 x 11 cm), Abschnitt mit höherem Gras für ungemähte Flächen (14,5 x 10 cm), Leitplanken, Sandhaufen, Schubkarren, Verkehrskegel, Schweißgerät, Werkzeug, Baustellenblitz-Anhänger (ohne Beleuchtung) und Schilder. *Kit. Accessories for a road maintenance scene. Accessoires de décor »Travaux de tonte«.*



50901 Mercedes Unimog U 430
 »Blau«, Baujahr 2013
 ■ Februar 2014



50902 Mercedes Unimog U 430
 »Grün«, Baujahr 2013
 ■ Februar 2014



50911 Mercedes Unimog U 430
 »Straßenmeisterei«, Baujahr 2013
 ■ Februar 2014



AN DER STRASSE



1002 Smart Car Tower

7-stöckiger Glasturm in der letzten Design Variante mit 2 Smart-Fahrzeugmodellen. Als Smart Verkaufsturm für Modellbahnanlagen oder Dioramen und als Vitrine für Ihre Smart-Sammlung verwendbar. Für 28 Smart Modelle. Fertigmodell. Größe: 109 x 109 mm, $\text{H} 217 \text{ mm}$. *Smart car tower, finished model. Tour d'exposition Smart, modèle monté.*



1063 Gebrauchtwagenhandel

Verkaufspavillon in typischer Aufmachung eines Gebrauchtwagenhandels der 1950er und 60er Jahre. Komplett mit zwei passenden Fahrzeugen. Der Verkaufspavillon aus echtem Holz ist in einer zeitgemäßen hellen Holzfarbe koloriert. Verglasung auf jeder Seite des Gebäudes, Eingangstür mit filigranem Türgriff an einer Seite. Werbeträger rund um das Flachdach. Inneneinrichtung mit Schreibtisch und Drehstuhl. Werbemotive zum Ausschneiden enthalten. Bausatz (Fahrzeuge Fertigmodelle). Größe: 47 mm x 47 mm, $\text{H} 36 \text{ mm}$. *Kit. Used car dealer. Vente de voitures d'occasions.*



5424 Pizza-Verkaufswagen

Verkaufswagen für Pizza mit kompletter Inneneinrichtung einschließlich transparenter Verkaufstheke. Mit Innenbeleuchtung (weiße LED, anschlussfertig für 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung). Komplett-Set einschließlich Stehtische, Pappteller, Getränkedosen und Ausschneidebogen mit Werbetafeln und Preisschildern. *Pizza sales truck. Marchand de pizzas ambulants.*



1023 Absperrung

Zehn Metallpfosten im nostalgischen Stil und filigrane Nachbildung einer schmiedeeisernen Kette. Pfosten und Kette sind aus echtem Metall, die Pfosten zudem farblich veredelt. Höhe der Pfosten: 16 mm, Länge der Kette: 30 cm. *Genuine metal chain-link fence. Clôture.*



1458 Bushaltestelle

Bushaltestelle nach einem Vorbild aus dem sächsischen Blauenthal. Wie im Original besteht das kompakte Gebäude aus echtem Holz (fertig koloriert). Filigrane Regenrinne und Fallrohr aus Kunststoff. Mit Bank und Haltestellen-schild. Größe: 59 x 44 mm, I 35 mm. *Kit. Wooden bus stop shelter. Arrêt de bus.*



1459 Straßenwärterhäuschen

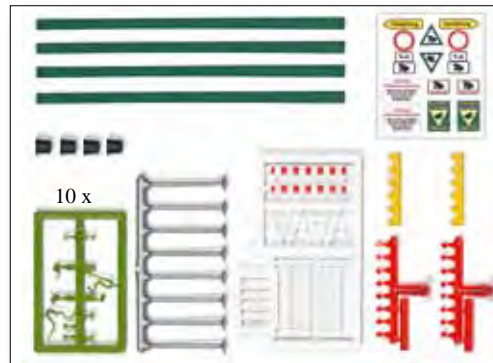
Bausatz für ein typisches Straßenwärterhäuschen in Echt-Holz Bauweise. Alle Teile sind fertig koloriert. Der Zusammenbau ist mit geöffneter und geschlossener Tür und Fenster möglich. Größe: 34 x 29 mm, I 31 mm.

Der »Straßenwärter« kontrolliert Verkehrswege auf Schäden, stellt Schilder auf usw. und ist noch heute ein Ausbildungsberuf. Bis in die 70er Jahre sah man häufiger am Straßenrand die kleinen Straßenwärterhäuschen, in denen Werkzeuge, Schneestangen, Schilder u.v.m. gelagert wurden. *Kit. Road Construction Site Security Shed. Cabane de cantonnier.*



1150 Krötenwanderung

Um den Amphibientod bei den Krötenwanderungen einzudämmen, stellen Naturschützer jedes Jahr Fangzäune auf und tragen Kröten über die Straße. In diesem Set sind zwanzig Kröten enthalten sowie Absperrungen mit Warnhinweisen und Warnblinklichtern (ohne Funktion), Fangzäune (Länge: 48 cm) und vier Eimer für den Krötentransport. Für den Böschungsbereich sind auch noch Schlangen, Ratten und Insekten enthalten. Mit zusätzlichen, bedruckten Schildern: »Umleitung«, »Krötenwanderung« usw. Bausatz. *Kit. »Toads Migration Area« warning signs and barricades. Migration de batraciens.*



1167 Ausgestaltungs-Set »Winter an der Straße«

Alles für die »winterliche« Gestaltung von Straßen: Schneefangzäune in den Signalfarben grün und orange (jeweils 40 cm lang), zwölf Streugutbehälter für den Straßenrand, Schneemann sowie passende Hinweisschilder »Winterdienst« usw.

Kit. Accessories for a road winter scene. Accessoires de décor »Routes hivernales«.



1577 BP Tankstelle

Bausatz für eine klassische BP Tankstelle im Stil der 1950er/60er Jahre. Die Architektur des Gebäudes entspricht dem typischen Stil der Epoche: Weit ausladendes Dach mit abgerundeter Form an der Straßenseite, Verkaufsraum mit Eingangstür und großen Fenstern, an den Gebäudeseiten filigran vergittert. Firmenlogo auf dem Dach und den beiden Zapfsäulen. Mit Plakathaltern und

passenden Werbemotiven zum Ausschneiden. Laser-Cut-Kleber enthalten. Beleuchtbar mit Busch Neon-Leuchten LEDs Art. 5987 (nicht enthalten). Größe: 133 x 95 mm, 172 mm (mit Logo). *Kit. Gas station. Station d'essence.*



40918 DKW 3=6
»BP«, Baujahr 1956
■ März 2014



41910 Citroën H
»BP Rennendienst«, Baujahr 1958
■ Mai 2014



42302 Peugeot 403
»BP«, Baujahr 1955
■ März 2014



48483 Piaggio Ape 50
»ADAC«, Baujahr 2006
■ Februar 2014



47729 Ford Model AA
»BV Dienst« Aral mit Anhänger, Baujahr 1931
■ Juli 2014

Automodelle mit Beleuchtung

Vehicles with built-in lights. Véhicules avec phares.

5660 Lada 1500

Automodell mit beleuchteten Doppelscheinwerfern und Rückleuchten. Anschlussfertig (14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung). *With lighted headlights and tail lights. Véhicule avec phares et feux arrières.*



5633 Mülltonnenblitzer

Zwei als Mülltonne getarnte Radarfallen zur Überwachung der Geschwindigkeit. Mit Rot-Blitzen, die von der mitgelieferten Elektronikschaltung in 5-Sekunden-Intervallen ausgelöst werden. Zusätzlich enthalten: Je zwei braune und grüne Mülltonnen (ohne Blitzer). Zum Anschluss an 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung. *Kit. Radar trap in a trash container. Poubelle de flash radar.*



Preiswerte Automodelle für die Ausgestaltung von Modellbahnanlagen

Trotz des günstigen Preises haben die Modelle teilweise Metalliclack und sind aufwändig bedruckt.



1612 Audi-Set

Audi A4 Avant und zwei Audi A6 Limousinen.



1613 Mercedes-Set

Mercedes C-Klasse T-Modell und zwei Limousinen.



1614 Smart-Set

Smart Fortwo, Smart Fortwo Cabrio und Smart Forfour.

Automodelle mit Blinkleuchten

Alle Automodelle werden betriebsfertig mit Wechsellichtblinkern und elektronischer Blinkerschaltung geliefert. Komplett anschlussfertig für 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung.

Vehicles with built-in blinkers. Véhicules routiers avec clignotants.

5620 Mercedes M-Klasse »Notarzt«

Mit Blaulichtbalken (blaue Leuchtdioden) und Lackierung in Signalfarbe. *Mercedes M Class »Emergency Doctor« with blue lights. Mercedes classe M médecin urgentiste.*



5622 Mercedes Sprinter »Feuerwehr«

Mit Blaulichtbalken (blaue Leuchtdioden). *Mercedes Sprinter »Fire Department« with blue lights. Mercedes Sprinter de service d'incendie.*



5624 IFA Robur »Feuerwehr«

Mit Doppelblaulicht Wechselblinkern (Glühlampen). *IFA Robur »Fire Department« with alternating blue lights. IFA Robur de service d'incendie.*



5626 Mercedes E-Klasse T-Modell »Polizei«

Mit Blaulichtbalken (blaue Leuchtdioden) und echter Metallic-Lackierung. *Mercedes E Class »Police« with blue lights. Mercedes classe T de police.*





PAPIERFABRIK

Am Rande des dichten Waldes von Buschheide (Kreis Sonntental) liegt die wunderschöne Papierfabrik der Gebr. Hartmann. Die beiden Brüder Alois und Herbert entstammen einer alteingesessenen Familie, die über mehrere Hektar Wald verfügte. Es lag daher nahe, dass man sich für diesen Produktionsbereich entschied. Zumal die Mutter, eine ehemalige Freifrau von Sonntental, Wert auf edles Briefpapier legte. Das hohe Gebäude mit Stahlfachwerk und roten Ziegelsteingefachen erhebt sich majestätisch vor der malerischen Kulisse des sich anschließenden Tales, durch das der muntere, klare Engelsbach dahinplätschert. Neben den Fabrikgebäuden (H0 1557/ H0 1558) die mittels eines Übergangs verbunden sind, steht in unmittelbarer Nachbarschaft die »hochbeinige« Umladestation (H0 1559). Ein Besuch der Fabrik ist nur mit Erlaubnis des Pförtners möglich (Pförtnerhauses

H0 1556). Das bereits 1923 gegründete Unternehmen ist noch immer in Familienbesitz und zählt dank seiner qualitativ hochwertigen Papierbogen zu den ausgesuchten Lieferanten für Briefbögen der höheren Preisklasse.

Bei den Gebäuden der Papierfabrik handelt es sich um klassische Industriebauten aus den Anfängen des 20. Jahrhunderts. Das Stahlfachwerk ist mit Ziegelmauerwerk ausgelegt. Verglaste Gitterfenster an allen Seiten der Gebäude bzw. in den Oberlichtern sorgen für Licht in den Werkhallen (Einbau einer Innenbeleuchtung ist möglich). Eine Anbindung der Gebäudebrücke im Obergeschoß (bei der Lagerhalle enthalten) ist für jedes Gebäude an beiden Seiten möglich. So können mehrere Gebäude zu einer Fabrikanlage verbunden werden. Mit Durchfahrsmöglichkeit für die Feldbahn durch die Obergeschosse der

Gebäude und der Gebäudebrücke. Auch durch die großen Holztore der Fabrik im Erdgeschoß können die Busch Feldbahnzüge fahren (vorbereitet für Busch Feldbahnngleise). Die Bausätze bieten auch die Möglichkeit, die Gebäude in geschlossenem Zustand ohne Öffnung für die Brücke zu bauen. Die Fabrikgebäude sind aufgrund ihrer Architektur für alle Epochen geeignet und für die verschiedensten Produktionsbetriebe einsetzbar: z.B. als Maschinenfabrik, Dreherei, Porzellanfabrik u.v.m. Heute sind in ähnlichen alten Fabriken oft Industrieparks mit mehreren kleinen Gewerbebetrieben untergebracht, z.B. Autowerkstätten und -lackierereien, Wäschereien oder auch Büroräume im trendigen »Loft«-Stil. Die Gebäude passen genauso gut in eine Hafenszene wie in innerstädtische oder außerhalb gelegene Industriegebiete.



1556 Pförtnerhaus

Ziegelhäuschen mit Fachwerk aus echtem Holz. Vielseitig einsetzbar, z.B. auch als Kassenhaus für Sportplätze, Kiosk usw. Bausatz. Größe: 37 x 37 mm, \bar{I} 35 mm.

Kit. Gatehouse. Accueil.

**1557 Fabrikgebäude (Produktionshalle)**

Das mehrgeschossige Fabrikgebäude mit dem Tonnendach und dem markanten Oberlicht bietet ausreichend Raum für die Anlagen zur Papierherstellung sowie der Feldbahn, die Rohmaterialien von der Lagerhalle antransportiert und fertige Papierrollen aus dem Gebäude abtransportiert. In Verbindung mit der Lagerhalle H0 1558 und der Gebäude-

brücke kann ein größerer Gebäudekomplex erstellt werden. Bausatz. Größe Produktionshalle: 195 x 128 mm, \bar{I} 127 mm. Größe Heizhaus mit Schornstein: 43 x 40 mm, \bar{I} 217 mm. Durchfahrtshöhe: 31 mm, Durchfahrtsbreite: 27 mm. *Kit. Paper mill (Production hall). Usine (hall de production).*

**1558 Fabrikgebäude (Lagerhalle mit Gebäudebrücke)**

Bei der Papierfabrik dient die Halle mit dem markanten Tonnendach zur Lagerung von Hilfs- und Betriebsstoffen wie z.B. Zelluloseballen, Kaloin und Holz zur Papierherstellung. Der Transport von Gebäude zu Gebäude erfolgt mit der Feldbahn durch die gegenüberliegenden Tore im Erdgeschoss und der Gebäudebrücke im Obergeschoss (Die Halle kann auch ohne Gebäudebrücke gebaut werden). Das Gebäude ist für alle Epochen einsetzbar und

durch seine Bauweise universell geeignet z.B. als Gewerbetank, Werkstatt u.v.m. Filigrane Regenrinnen und Fallrohre aus Kunststoff und Metall. Bausatz. Größe Lagerhalle: 198 x 123 mm, \bar{I} 102 mm. Größe Gebäudebrücke: 97 x 34 mm, \bar{I} 39 mm. Durchfahrtshöhe: 31 mm, Durchfahrtsbreite: 27 mm. *Kit. Paper mill (Warehouse with pedestrian bridge). Usine (hall de production).*

Die Gebäude sind vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung mit Beleuchtungssockel 4280 bzw. Neon LEDs 5987.



Passend für den Transport der Rohwaren zur Papierfabrik und Abtransport der fertigen Papierrollen gibt es eine Lokomotive und Wagen für das Busch HÖf Feldbahnsystem sowie Automodelle.



12211 Zwei Wagen mit Rundholz

Mit Rundholz als Rohstoff für die Zelluloseherstellung. Länge je Wagen: 35 mm. *Kit. 2 Flat wagons with logs. Deux wagons avec buches de bois.*



12212 Zwei Wagen mit Zelluloseballen

Mit Zelluloseballen als Rohstoff zur Papierherstellung. Länge je Wagen: 29 mm. *Kit. 2 Flat wagons with cellulose bales. Deux wagons avec balles de cellulose.*



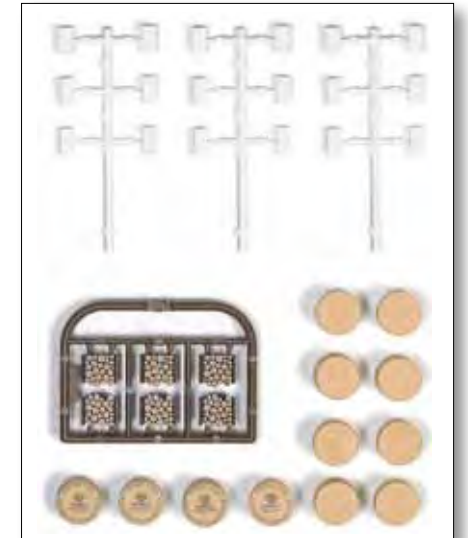
12213 Zwei Wagen mit Papierrollen

Mit Papierrolle der »Hartmannschen Papierfabrik«. Länge je Wagen: 35 mm. *Kit. 2 Flat wagons with paper rolls. Deux wagons avec rouleaux de papier.*



1559 Umladestation

Bausatz für eine Umladestelle für Ladegut mit zwei Durchfahrten für Feldbahnen, Regelspurbahnen und/oder Kraftfahrzeugen. Das Echt-Holz-Gebäude ist bereits fertig koloriert. Universell einsetzbar z.B. für ein Bahnbetriebswerk oder als Lagerhalle für Papierrollen, Baumaterial und landwirtschaftliche Großfahrzeuge wie Mähdrescher usw. Auch für Märklin C-Gleis geeignet (Abstand von Schienenmitte zu Schienenmitte 57 mm). Größe: 156 x 146 mm, I 113 mm. Durchfahrts Höhe: jeweils 69 mm, Durchfahrtsbreite: jeweils 56 mm. *Kit. Loading and unloading station. Installation de transbordement.*



1168 Ladegut Zelluloseballen und Papierrollen

In der Papierfabrik läuft die Produktion auf Hochturen: Rohstoffe werden mit der Feldbahn angeliefert und die fertigen Papierrollen per Lieferwagen abtransportiert. Überall lagern die Materialien. *Ausgestaltungs-Set: 6 Holzstapel, 18 gepresste Zelluloseballen und 12 Papierrollen. Kit. Extra cellulose bales, logs and paper rolls. Chargement de balles de cellulose et de rouleaux de papier.*



12223 Drehgestellwagen mit Papierrollen
Mit zwei Papierrollen der »Hartmannschen Papierfabrik«. Länge: 61 mm. *Kit. 2 paper rolls on two bogies. Wagon à bogies avec rouleaux de papier.*



12112 Diesel-Lokomotive Gmeinder 15/18 »Papierfabrik Gebr. Hartmann«
Feldbahnlokomotive in geschlossener Ausführung. Farbgebung: blau mit schwarzem Fahrwerk. Mit Beschriftung der »Hartmannschen Papierfabrik«. Achsfolge B. Länge: 35 mm. *Kit. Diesel locomotive type Geminder 15/18 from the »Hartmann Brothers Paper Mill«. Locomotive diesel Gmeinder 15/18 »Manufacture de papier Gebr. Hartmann«.*

Weitere neue Feldbahnartikel finden Sie auf Seite 41.



40603 Tempo Dreirad Hanseat
»Papierfabrik«, Baujahr 1935
■ Mai 2014



41908 Citroën H
Zeitschriften-Lieferwagen, Baujahr 1958
■ März 2014



42885 Weimar Mobilbagger T174-2
mit Holzgreifer »Papierfabrik«, Baujahr 1974
■ März 2014



95516 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper)
»Papierfabrik«, Baujahr 1987
■ März 2014



6395 Fichtenwald-Set
Fünf Jungfichten 23 bis 31 mm hoch, jeweils eine Fichte 70, 90 und 120 mm hoch, drei Holzstapel und 10 Bauhölzer aus echtem Holz, jeweils 42 mm lang. *Kit. Spruce tree forest set. Set d'épicéas.*

Gestaltung mit Set 1168 Ladegut (Seite 12)





1508 Holzscheune

Ländliche Gerätescheune aus echtem Holz, fertig koloriert. Die Bauweise ermöglicht den Einsatz in verschiedenen Vorbildregionen und ist somit gleichermaßen für ländliche Szenen im Flachland wie in den Alpen geeignet. Drei Holz-tore zum Öffnen. Die Scheune kann auch als zweistöndiger Feldbahnlokschuppen oder PKW-Garage verwendet werden. Für die Feldbahngleise sind im korrekten Schienenabstand Aussparungen im Boden vorgesehen. Größe: 122 mm x 94 mm, I 59 mm.

Kit. Wooden barn. Grange en bois.



1523 Frühbeetkästen und Komposter

Bausatz für zwei Frühbeetkästen aus echtem Holz mit Abdeckung aus verglasten Metallrahmen. Auch für die Aufzucht und Haltung von Schildkröten und Kleintieren geeignet. Dazu passender Holzkomposter. Größe Frühbeetkasten jeweils: 48 x 19 mm, I 7 mm. Größe Komposter: 14 x 14 mm, I 8 mm.

Kit. Wooden hotbeds and compost container.

Serres et composteur.



1129 Bauholz

Echte Bauhölzer für vielfältige Bastelzwecke, z.B. als Holzbohlen, Gleis-schwellen oder Ladegut, für den Bau von Rampen, Gleisübergängen, Absper-rungen, Zäunen u.v.m. Fertig koloriert. Inhalt: 100 Stück. Länge: jeweils 42 mm. *Genuine wooden building lumber. Bois pour bricolages.*





50412 Traktor Fortschritt ZT 323-A
mit geöffnetem Dach
Sienagrün, Baujahr 1984
■ März 2014

FORMNEUHEIT



50413 Traktor Fortschritt ZT 320-A
mit geöffnetem Dach
Sienagrün, Baujahr 1984
■ März 2014

FORMNEUHEIT



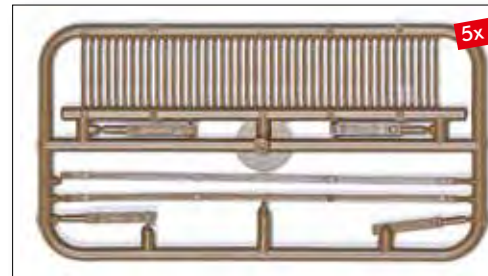
42836 Traktor Fortschritt ZT 300
mit Hochsitz, Baujahr 1967
■ März 2014

1020 Gartenzaun

Bausatz für einen Gartenzaun aus grünem Maschendraht. Mit vier Metallgartentoren und dreißig Zaunpfählen. Material von Zaun, Toren und Pfählen: Kunststoff. Länge: 100 cm, \bar{I} 18 mm.
Kit. Wire mesh fence. Clôture.

6006 Schrägzaun

Der Lattenzaun kann an verschiedene Schrägen (Neigung bis 45°) angepasst werden, so dass die Latten auch an einem Berghang senkrecht stehen. Bausatz. Länge: 37 cm.
Kit. Picket fence. Palissade.



42851 Aufsattel-Beetpflug Fortschritt B200
»Blau«
■ März 2014



50081 Bautz-Spinne BS4 Heuwender
»Zahn der Zeit«
■ März 2014



7728 Mini-Welt »Marktbrunnen«

Imposanter Steinbrunnen mit drei Wasserspeiern und goldfarbener Ritterfigur auf der Säule. Realistische Nachbildung der Wasseroberfläche. Fertigmodell. Größe: 78 x 78 mm, 46 mm hoch.
Mini world »Marketplace fountain«. Fontaine de place de marché.



7625 Kleindiorama Merry Christmas XVIII

»Im Auftrag des Weihnachtsmanns«

Der Weihnachtsmann hat in der neuesten Version der beliebten Sammlerserie Pech gehabt: Mit einem Gipsbein sitzt er vor seiner Weihnachtshütte mit den vielen Geschenken. Ob das Service-Mobil die Geschenke dennoch per Express rechtzeitig ausliefern kann? *Mini-diorama »Merry Christmas XVIII«. Mini-diorama Merry Christmas XVIII »Père-Noël express«.*



59932 Anhänger

»Schäferwagen«

■ März 2014

FORMNEUHEIT



59933 Anhänger

»Gartenwagen«

■ Mai 2014

FORMNEUHEIT

6398 Wegkreuzung

Set für die realistische Darstellung einer Wegkreuzung wie man sie auf dem Land findet. Mit Baum, 150 mm hoch, Umzäunung, Steinkreuz mit goldfarbener Jesusfigur (Kunststoff), Vogelhäuschen, Sitzbank und Holzwegweiser mit Bedruckung. *Kit. Rural route junction. Croisement de chemins de randonnée.*



1432 Sommerkino

Das markante Wellblechgebäude diente in den Urlaubsregionen der DDR in den Sommermonaten als einfaches Kino. Die metallene Struktur des Vorbildes ist in diesem Bausatz durch stabilen Mikrowellkarton realistisch wiedergegeben. Mit separatem Kassenraum und Türen sowie Nachbildung der Lüfter auf dem Dach. Das Gebäude kann vielseitig z.B. auch als Kaufhalle oder Kleinkunstbühne eingesetzt werden. Mit passenden Motiven zum Ausschneiden. Größe: 167 x 63 mm, \bar{I} 67 mm.

Kit. *Quonset/Nissen Hut used as a temporary summer cinema. Cinéma provisoire.*



Hausboote

Die Hausboote nach original niederländischen Vorbildern werden als Bausätze geliefert. Durch einen stabilen, zusammensteckbaren Unterbau, der mit den fertig geschnittenen und kolorierten Teilen verkleidet wird, ist der Zusammenbau besonders einfach. Zusätzlich sind lediglich ein Bastelmesser und Laser-Cut-Kleber (z.B. Busch 7592) oder Alleskleber (z.B. UHU® Kraft) erforderlich. Jedem Bausatz liegt eine ausführliche und sehr gut illustrierte Anleitung bei.

1439 Hausboot

Hellblau, 140 x 45 mm, \bar{I} 38 mm, inkl. 2 Booten und Fahrräder
Kit. *Light blue houseboat. Maison flottante.*



1440 Hausboot

Braun, 140 x 50 mm, \bar{I} 39 mm, inkl. Blumenkästen mit Blumen
Kit. *Brown houseboat. Maison flottante.*



1441 Hausboot

Weiß, 163 x 50 mm, \bar{I} 42 mm, inkl. Blumenkästen mit Blumen
Kit. *White houseboat. Maison flottante.*





WILDPARK

In wunderschöner Natur die heimische Tierwelt hautnah erleben... Wildparks sind ein beliebtes Ausflugsziel, um Hirsche, Rehe, Steinböcke, Wildschweine, Wisente, Wölfe, diverse Vogelarten u.v.m. in ihrem natürlichen Umfeld zu beobachten. Sie liegen häufig in Naturschutzgebieten. Oftmals ergänzen Streichelzoos mit Kleintieren und Spielplätzen das Freizeitangebot. Liegt der Schwerpunkt bei afrikanischen Tieren wird auch gerne die Bezeichnung Safaripark verwendet. Die Vielfalt dieses Themas wird von Busch mit der neuen Wildpark-Serie perfekt in Szene gesetzt. Die Gebäude und Zubehörartikel, vom Kassenhaus

bis zum Wildpark Ausgestaltungs-Set, bieten heimatlichen und exotischen Tierarten gleichermaßen eine adäquate Behausung. Nahezu unendlich ist der Variantenreichtum, der sich auf Ihrer Modellbahnanlage und im Dioramenbau bietet. Auch ein Vogelpark, ein kleiner Zoo oder Tierpark kann realistisch dargestellt werden. Zudem befinden sich im Busch-Sortiment bereits viele passende Artikel, die das Thema hervorragend ergänzen wie z.B. der Spielplatz 1458, die Spielhäuser 1486, die Spielburg 1487 oder der »Fliegende Storch« 5481, der mit Motorkraft sein Nest umkreist.



1580 Kassenhaus

Echt-Holz Gebäude mit zwei Durchgängen als Ein- und Ausgang. Mit Drehkreuz und schmucker Blumenbepflanzung. Universell zu verwenden als Kassenhäuschen für Parks, Schwimmbäder, Mini-Golf-Plätze usw.

Größe: 49 x 34 mm, I 34 mm.

Kit. Ticket house. Parc - Caisse d'accès.

**1581 Eulenvoliere**

Romantische Vogelvoliere mit der Nachbildung eines nostalgischen Kupferdachs. Sechseckige Grundform mit Umzäunung aus Rundsäulen und superfeinem Maschendraht. Hölzerne Eingangstür auf der Rückseite und Geäst als Sitzmöglichkeit für das beiliegende Eulenpaar. Vielseitig auch für andere Vogelarten einsetzbar.

Größe: 34 x 34 mm, I 59 mm.

Kit. Owl aviary. Volière à hiboux.

**1582 Kleintierstall**

Typischer Kleintierstall aus echtem Holz mit Wellblechdach und Maschendrahtumzäunung sowie einem Kleintierhaus. Rückwand mit Eingangstür aus Holz. Inkl. vier Hasen. Auch für andere Kleintiere oder als kleines Vogelgehege geeignet. Größe: 34 x 33 mm, I 29 mm.

Kit. Small animal cage. Cage pour petits animaux.

**1583 Gehege**

Dieses Gehege ist gleichermaßen für Vögel, Affen und Wildkatzen geeignet und somit universell einsetzbar. Die Holzkonstruktion ist mit einem Maschendrahtzaun gespannt und birgt einen Kletterast im Inneren. Tür auf der Rückseite und rundumlaufendes Geländer an den Vorderseiten des Geheges. Größe: 72 x 47 mm, I 42 mm.

Kit. Animal cage. Cage d'animaux.





WILDPARK



1584 Offenstall

In einem so genannten »Offenstall« können sich größere Tiere, z.B. Pferde, zwischen dem überdachten Bereich und der Weide bzw. dem Außengelände frei bewegen. Wie im Original ist dieses Modell aus echtem Holz mit bereits fertig kolorierten Holzteilen gefertigt. Unter dem Giebeldach ist die Fachwerkkonstruktion des Gebäudes zu sehen. Mit Nachbildung von Metallgittern als Tore und für die Boxen im Inneren des Stalls. Größe: 69 x 53 mm, I 39 mm.

Kit. Open stable. Étable.



1585 Aussichtsturm

Echt-Holz Bausatz für einen höheren Aussichtsturm für Wildparks, Aussichtspunkte im Wald oder für die Sicherung von militärischen Anlagen. Mit Treppenaufgang und Walmdach. Größe: 55 x 55 mm, I 97 mm.

Kit. Observation tower. Observatoire.



1586 Toilettenhaus

Typisches Toilettenhaus in echter Holzbauweise. Mit verglasten Oberlichtern an jeder Seite und separaten Eingängen für »Damen« und »Herren«. Ziegeldach mit filigranen Regenrinnen und Fallrohren. Universell einsetzbar auch für Bahnhöfe, Stadtparks usw. Bausatz.

Größe: 60 x 50 mm, I 44 mm.

Kit. Wooden toilet house. Toilettes.



1587 Streichelzoo

Bausatz für einen Streichelzoo: Ziegengehege mit Haus (54 x 38 mm, I 29 mm) und Kletterturm (32 x 28 mm, I 37 mm), einem Unterstand (51 x 31 mm, I 25 mm) für Kleintiere und einem verglasten Mäuse- bzw. Schlangenhäuser (31 x 25 mm, I 39 mm) mit Inneneinrichtung sowie passenden Schlangen und Mäusen. Alle Gebäude sind aus echtem Holz gefertigt. Weiterhin enthalten: passende Beschriftungen und Sitzbänke.

Kit. Petting zoo. Zoo pour enfants.



1020 Gartenzaun

Bausatz für einen Gartenzaun aus grünem Maschendraht. Mit vier Metallgartentoren und dreißig Zaunpfählen. Material von Zaun, Toren und Pfählen: Kunststoff. Länge: 100 cm, I 18 mm.

Kit. Wire mesh fence. Clôture.



1022 Stahlrohrzaun

Bausatz für einen modernen Stahlrohrzaun mit Betonpfosten und Toren in zwei Ausführungen: Mit drei Stahlrohren, Betonpfosten I 20 mm und Doppeltor aus Metall sowie mit zwei Stahlrohren, Betonpfosten I 13 mm und Metallgittertor. Länge: jeweils 480 mm.

Kit. Modern steel tube fence. Clôture d'acier moderne.





1588 Aussichtsplattformen und Futterunterstand

Echt-Holz Bausätze. Die achteckige Aussichtsplattform (115 x 44 mm, I 43 mm) hat ein rundum laufendes Geländer, einen Aufgang mit Treppe und eine Aussparung im Boden, durch die eine Fichte (Fertigmodell, I 170 mm) »wächst«. Die Besucherterrasse (50 x 42 mm, I 41 mm) mit Treppenaufgang hat eine integrierte Futterraufe und Tränke für die Wildfütterung sowie eine Tür zum Öffnen. Der Futterunterstand (52 x 28 mm, I 33 mm) besitzt ein Giebeldach. *Kit. Observation platforms and feeding shelter. Plateforme d'observation et mangeoire.*

Passende Ergänzungen aus Echt-Holz: **1562 Futterkrippe** und **1563 Überdachter Rastplatz**.



1589 Wildpark Ausstattungs-Set

Dieser reichhaltig ausgestattete Bausatz beinhaltet alles, was für die perfekte Ausgestaltung eines Wildparks benötigt wird: Lattenzaun und Weidenzaun, jeweils 66 cm lang, origineller Kioskwagen mit »tierischer« Bedruckung und Treppenaufgang mit Geländer. Inkl. verschiedenen Plakathaltern und Werbeplakaten (passende Motive für Anschlagtafel 1495), Futterautomaten, Sitzbänken und acht Baumschutzgittern in verschiedenen Höhen.

Kit. Additional wildlife park accessories. Set de décoration pour parcs à gibier.

Passende Ergänzungen aus Echt-Holz:

1484 Wald-Sitzgarnitur und **1495 Anschlagtafeln**.



Willkommen im Club!

BREKINA, BUSCH, FALLER, PREISER und VIESSMANN
Starke Marken bündeln Kräfte und Kompetenzen im MIKRO LÄNDER Club.

Jetzt Mitglied werden!

Profitieren Sie mehrfach von den Vorteilen! Nutzen Sie den direkten Kontakt zu den Herstellern und anderen Modellbauern. Als Mitglied erhalten Sie kostenlos: Hauptkataloge, exklusive Club-Card für z.B. vergünstigte Eintrittspreise bei Messen und Museen, Club-Zeitschrift MIKRO TICKER, exklusive Modelle, Online-Forum, Newsletter mit den neusten Infos u.v.m.

Online-Forum und Information unter: www.mikrolaender.de

EINE INITIATIVE VON



DKW 3=6 »Lanz« Baujahr 1956

Dieses DKW Modell ist exklusiv nur für MIKRO LÄNDER Club Mitglieder, die Bestellunterlagen werden mit der MIKRO TICKER Aussendung im Frühjahr zugeschickt.



44927 Segelflugzeug »Lanz Bulldog« auf Transportanhänger



59902 Dreschmaschine »Lanz«

FORMNEUHEIT

Die Dreschmaschinen, auch »Dreschkasten« genannt, waren in den Anfängen alle zunächst aus Holz gefertigt. Das Modell ca. aus dem Jahre 1911 ist wie sein Vorbild aus Holz, ebenso wie die filigranen Speichenräder und die Deichsel. Die hochdetaillierte Miniatur hat seitliche angegedeutete Antriebsräder, die mittels langer Antriebsbänder von Dampfmaschinen oder Lokomobilen in Bewegung gesetzt wurden – vom Vorbild kaum noch zu unterscheiden.



Clubthema 2014: Lanz Bulldog

Die MIKRO LÄNDER Partner werden in diesem Jahr gemeinsam Modelle zu der historischen Marke »Lanz« anbieten. Teilweise erfolgt die Vorstellung erst zu einem späteren Zeitpunkt. Aus produktionstechnischen Gründen werden nicht alle Modelle exklusiv für Club-Mitglieder angeboten.



1064 Werkstatt

Bausatz für eine Wellblechgarage als Service-Werkstatt für Landmaschinen-Fahrzeuge z.B. des früheren Herstellers Lanz. Die Wellblechoptik der Halle ist durch Mikrowell-Spezialkarton realistisch wiedergegeben. An den Seiten befinden sich verglaste Fenster, an der Front der Halle ein doppelflügeliges Holztor zum Öffnen (Durchfahrtsbreite: 31 mm, Durchfahrts Höhe: 28 mm). Inneneinrichtung mit Hebebühne, Werkzeugwagen und Schweißgerät. Mit passenden Werbemotiven zur Dekoration. Größe: 103 x 63 mm, 46 mm hoch.





1427 Wasserturm

Bausatz für einen Nebenbahn-Wasserturm nach einem Vorbild an der ehemaligen Strecke der Eberswalde-Finowfurter Eisenbahn. Die Verkleidung des Wasserbehälters ist wie im Original aus echtem Holz und bereits fertig koloriert. Die Streben des diagonalen Stahlfachwerks in dem Ziegelmauerwerk sind filigran ausgeführt. Realistisches Ziegeldach. Mit Pegelstandanzeige für die Wassermenge im Turm sowie Tür zum Öffnen. Größe: 38 x 34 mm, I 107 mm. Kit. Water tower. Tour à eau.



H0 1805 Wageninnenbeleuchtung mit Antiflicker-Elektronik

Wageninnenbeleuchtung für Digital- und Wechselstromsysteme (Märklin®) mit 8 gelben Leuchtdioden, die variabel angebracht sind. Basis dieser Innenbeleuchtung ist eine Leiste (280 mm lang, 7 mm breit), die mit Klebepads in das Wagendach geklebt wird. Die Leiste kann beliebig gekürzt (mit einem Seitenschneider abzwicken) und damit einfach an alle Wagenlängen angepasst werden. Die Leiste enthält eine Antiflicker-Mini-Elektronik mit Spannungsregelung. Ein Kondensator (als Miniakku zum Ausgleich von Spannungsaussetzern) ist mit dünnen Litzen an der Leiste angeschlossen und kann leicht im Wageninneren versteckt werden.

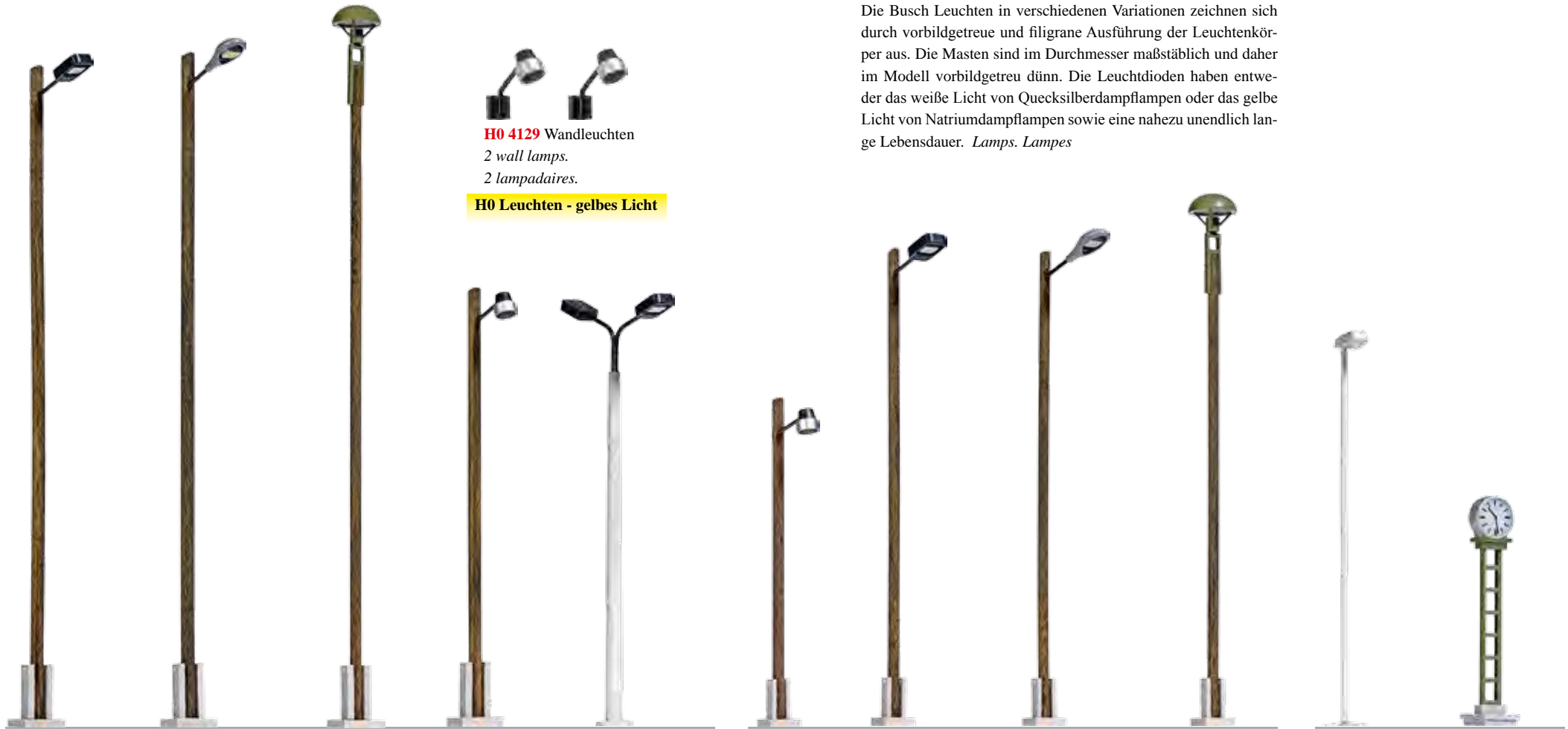
Die 8 LEDs sind auf Miniplatten aufgelötet und werden mit speziellen Klemmen auf der Leiste beliebig platziert. Dadurch können die Leuchten absolut genau z.B. über Tischen, in Abteilen usw. ausgerichtet werden.

Stromversorgung: Die Lieferung erfolgt mit Universalschleifkontakten, die an die unterschiedlichen Wagentypen angepasst werden können und den Strom von den Rädern oder Drehgestellen abnehmen. Für das (Märklin®)-System wird am einfachsten ein entsprechender Original-Nachrüstset des Herstellers für die Stromzuführung verwendet. **Der bewährte Artikel konnte im Rahmen der Modellpflege deutlich im Preis reduziert werden.**

*Coach LED lighting unit with anti-flicker.
Éclairage intérieur.*

Preis gesenkt!





H0 4129 Wandleuchten
 2 wall lamps.
 2 lampadaires.

H0 Leuchten - gelbes Licht

Die Busch Leuchten in verschiedenen Variationen zeichnen sich durch vorbildgetreue und filigrane Ausführung der Leuchtenkörper aus. Die Masten sind im Durchmesser maßstäblich und daher im Modell vorbildgetreu dünn. Die Leuchtdioden haben entweder das weiße Licht von Quecksilberdampfampfen oder das gelbe Licht von Natriumdampfampfen sowie eine nahezu unendlich lange Lebensdauer. *Lamps. Lampes*

H0 4110 Bahnhofsleuchte Ī 142 mm <i>Train station lamp. Lampe de gare avec mat en bois.</i>	H0 4111 Bahnhofsleuchte (LBL) Ī 142 mm <i>Train station lamp. Lampe de gare avec mat en bois.</i>	H0 4112 Pilzleuchte Ī 152 mm <i>Train station lamp. Lampe de gare avec mat en bois.</i>	H0 4135 Topfleuchte Ī 92 mm <i>Street lamp. Luminaire avec mat en bois.</i>	H0 4139 Betonmastleuchte Ī 90 mm <i>Street lamps on concrete pole. Luminaire double avec mat en béton.</i>
---	---	---	---	--

H0 Leuchten - gelbes Licht

TT 8735 Topfleuchte Ī 69 mm <i>Street lamp. Luminaire avec mat en bois.</i>	TT 8736 Bahnhofsleuchte Ī 103 mm <i>Train station lamp. Lampe de gare avec mat en bois.</i>	TT 8737 Bahnhofsleuchte (LBL) Ī 103 mm <i>Train station lamp. Lampe de gare avec mat en bois.</i>	TT 8738 Pilzleuchte Ī 112 mm <i>Train station lamp. Lampe de gare avec mat en bois.</i>
---	---	---	---

TT Leuchten - gelbes Licht

H0 4198 Mastleuchte AEG Ī 82 mm <i>Modern street lamp. Luminaire moderne.</i>	H0 4149 Bahnhofsuhr Ī 47 mm <i>Train station clock. Montre de gare.</i>
---	---

H0 Leuchten - weißes Licht



MAUERFALL & MILITÄR

Zur Sicherung der DDR Grenzen waren die Kompanien der Grenztruppen in entsprechenden Kasernen stationiert. Die ab Mitte der 1960er Jahre eingesetzten Typenbauten in standardisierter Großblockbauweise waren aus Betonfertigteilen vorgefertigt und fanden in mehreren Kasernenanlagen an verschiedenen Standorten in der DDR Verwendung. Die Gebäudemodelle von Busch geben die Betonstruktur der Originalgebäude hervorragend wieder.



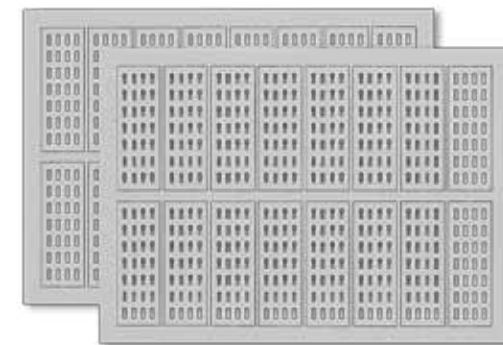


9607 Kaserne

Mehrstöckige Unterkunft für Mannschaft und Unteroffiziere der Grenztruppen der ehemaligen NVA in standardisierter Typenbauweise. Nach dem »Mauerfall« und Auflösung der DDR wurden die robusten Gebäude zum Teil auch noch weiter benutzt, z.B. als Unterkunft für Asylanten und Gewerbebetriebe. Realistische Darstellung

der Betonbauweise. Überdachte Treppenaufgänge an zwei Seiten des Gebäudes. Filigrane Regenrinnen und Fallrohre. Bausatz. Größe (ohne Treppenaufgänge): 212 x 123 mm, \bar{I} 107 mm.

Kit. Barracks. Caserne.



9620 Kolonnenweg

Zur besseren Befahrbarkeit im Bereich der innerdeutschen Grenze wurde auf der DDR-Seite der Boden mit so genannten Kolonnenwegplatten aus Beton befestigt. Der so entstandene Kolonnenweg ermöglichte den Grenzfahrzeugen eine schnelle Fortbewegung im Rahmen der Grenzkontrolle. Das Set beinhaltet 32 Platten für eine Modellstrecke von insgesamt 54 cm Länge. Größe pro Kolonnenweg-Platte: 34 x 12 mm.

Concrete roadway plates. Route en béton.



9608 Fahrzeughalle

Bausatz für eine Fahrzeughalle in Betonbauweise der ehemaligen Grenztruppen der DDR. Mit fünf Fahrzeugstellplätzen und Toren zum Öffnen. Mit realistischer Nachbildung des Wellblechdachs sowie filigranen Regenrinnen und Fallrohren. Ideale Ergänzung zu der Kaserne und den neuen Fahrzeugmodellen von Busch. Das Gebäude

ist auch nach dem »Mauerfall« noch vielseitig einsetzbar, z.B. als Werkstatt, Lager, Feuerwehr-Fahrzeughalle usw. Durchfahrtsbreite jeweils 39 mm, Durchfahrtshöhe jeweils 41mm. Länge der Fahrzeughalle im Inneren: 91 mm. Größe: 280 x 112 mm, \bar{I} 71 mm.

Kit. Vehicle garage. Garage pour véhicules.



9621 Wasch- und Reparatur-Rampe

Betonauffahrt für Reinigungs- und Wartungsarbeiten an Militärfahrzeugen. Auch für den »zivilen« Einsatz, z.B. in landwirtschaftlichen Betrieben, geeignet. Bausatz. Größe: 74 x 32 mm, \bar{I} 17 mm.

Wash and maintenance ramp.

Rampe d'entretien de véhicules routiers.

25 Jahre »Mauerfall«

Mehr als 28 Jahre lang war West-Berlin im Würgegriff der befestigten Staatsgrenze zur DDR. Der Beschluss zum Mauerbau war damals Staatsgeheimnis und wurde erst am 10. August 1961, drei Tage vor Beginn dieses Mammutprojekts bekannt. Im Laufe der Jahre, in denen sich Fortschritt und Technik ringsum sowie die Lebensqualität und die Freiheit des Menschen nicht mehr vor der unterdrückten Bevölkerung der DDR verbergen ließ, kam es immer häufiger zu Fluchtversuchen und Revolten. Viele Politiker versuchten eine Einheit zu erwirken, auch Ronald Reagan appellierte zur Öffnung des Brandenburger Tores am 12. Juni 1987 in seiner berühmten Rede. Dann plötzlich geschah es, in der Nacht von Donnerstag 9. November auf Freitag 10. November 1989, die Mauer fällt – die Wende nimmt ihren Lauf. Familien und Freunde, die seit Jahren getrennt waren, können sich endlich wieder in die Arme schließen.

Zu diesem unvergesslichen Ereignis haben wir interessante Modelle »auf die Räder gestellt«. Alle Modelle dieser Reihe haben einen bunt bedruckten Mauerstein in der Verpackung. Besitzt man alle 14 Modelle und die jeweiligen Mauersteine, so kann man dieses zusammenhängende Wandgraffiti zusammenbauen. Damit steht auch hier fortan der Bastel- und Sammelspaß im Vordergrund.



7647 Kleindiorama »Mauerfall«

Kleindiorama zur Erinnerung an den Fall der Mauer und Grenzöffnung am 09.11.1989 in Berlin. Vor der Kulisse des Brandenburger Tores bahnt sich ein Lada 1500 seinen Weg durch die Trümmer der fallenden Berliner Mauer in den Westen.

Mini diorama »Fall of the Wall«.

Mini-diorama »Chute du mur«.



Alle Modelle mit diesem Symbol enthalten einen bedruckten Mauerstein.



42886 Weimar Mobilbagger T174-1

»Mauerfall«, Baujahr 1965

■ März 2014



50217 Robur LO 2002 A »NVA«

offene Plane, Baujahr 1973

■ Mai 2014

FORMNEUHEIT



50221 Robur LO 2002 A

»Grenztruppe«, mit Kofferaufbau, Baujahr 1973

■ Mai 2014



50222 Robur LO 2002 A

»NVA Grenztruppe«, Baujahr 1973

■ Mai 2014



50506 Lada 1500
 »Patrouillier-Fahrzeug« Baujahr 1973
 ■ März 2014



50509 Lada 1500
 »Mauerfall«, Baujahr 1973
 ■ März 2014



50507 Lada 1500
 »Volkspolizei«, Baujahr 1973
 ■ März 2014



40253 BMW 327 Cabrio
 »Feldgendarmarie«, Baujahr 1938
 ■ Mai 2014

Flugzeugmodelle 1:87

Fortführung der beliebten Sammlerserie mit Messerschmitt Flugzeugmodellen (Typ: Bf 109)



25009 Messerschmitt Bf 109 G2
 »Nahaufklärungsgruppe 11«
 Messerschmitt airplane »Reconnaissance Group 11«.
 Messerschmitt avion »Escadron 11 éclairneur«.



25058 Messerschmitt Bf 109 F2
 Jagdfliegergalerie Hans Phillip
 Messerschmitt airplane »Hans Phillip«.
 Messerschmitt avion »Hans Phillip«.

ESPEWE Modelle



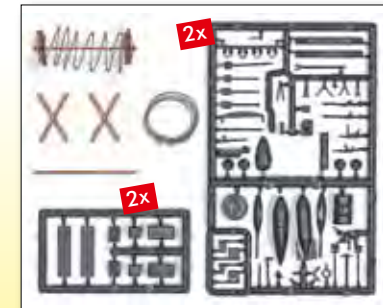
95212 IFA W50 LA/A
 »Grenztruppen«, Baujahr 1968
 ■ März 2014



95213 IFA W50 LA TLF16 GMK
 »Volkspolizei«, Baujahr 1984
 ■ Mai 2014



95214 IFA W50 LA/A
 »Bereitschaftspolizei«, Baujahr 1968
 ■ Mai 2014



49957 Zubehör-Set
 »Militär«



95216 IFA W50 LA/A
 »Kommandantendienst«, Baujahr 1968
 ■ Juli 2014



95218 IFA W50 LA TLF GMK
 »NVA«, Baujahr 1984
 ■ Mai 2014



95219 IFA W50 LA TLF GMK
 »NVA«, in Flecktarnung, Baujahr 1984
 ■ Juli 2014



95512 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper)
 »NVA«, Baujahr 1987
 ■ Juli 2014



50510 Lada 1500
 »Lada«, Rot, Baujahr 1973
 ■ März 2014

Lada 1600 (WAS 2106)

1976, genau drei Jahre nach der Vorstellung des Lada 1500 (WAS 2103) auf dem Auto-Salon von New York, war der Lada nun auch in einer luxuriösen Version erhältlich – der Lada 1600. Da legte man sich schon riesig ins Zeug, denn die Luxusvariante war sogar mit Ledersitzen und Echtholz furnier zu bekommen. Äußerlich unterschied

sich die bis 2005 produzierte Version nur wenig von ihrem Vorgänger, einzig in der Kühlergrillpartie und an den Stoßstangen konnte man eine Veränderung feststellen. Die »bessere« Ausführung wurde hauptsächlich für den Exportmarkt umgesetzt und so verdrängte der 1600er bald seinen Vorgänger von den Straßen und überholte ihn auch

noch mit einer gigantischen Stückzahl von 4,4 Millionen verkauften Modellen. Das 1:87er Modell erscheint daher in der edlen »CMD-Version« mit herrlicher Detailbedruckung, wie beispielsweise sämtlichen silberfarbenen Zier- und Fensterleisten sowie Lüftungsgitter, Türgriffe, Blinker und Lada-Emblem in höchster Präzision.



50511 Lada 1500
 »Lada«, Grün, Baujahr 1973
 ■ März 2014



50550 Lada 1600
 »CMD-Collection«, Weiß, Baujahr 1976
 ■ Mai 2014



50551 Lada 1600
 »CMD-Collection«, Rot, Baujahr 1976
 ■ Mai 2014



50553 Lada 1600
 »CMD-Collection«, Grün, Baujahr 1976
 ■ Mai 2014





9838899 BMW Dixi
 sortiert, Baujahr 1929
 ■ Februar 2014



41202 Ford Eifel
 »Blau«, Baujahr 1935
 ■ Februar 2014



41203 Ford Eifel
 »Schwarz/Weiß«, Baujahr 1935
 ■ Februar 2014



41430 Mercedes-Benz 170V
 Limousine, »Blau«, Baujahr 1936
 ■ März 2014



40257 BMW 327
 »CMD-Collection«, Blau, Baujahr 1938
 ■ Juli 2014



40261 BMW 327
 »CMD-Collection«, Gelb, Baujahr 1938
 ■ Juli 2014



42705 VW Käfer
 »Beim Lackierer«, Baujahr 1951
 ■ Juli 2014



9838567 Porsche 550 Spyder
 sortiert, Baujahr 1953
 ■ März 2014



9838893 Mercedes-Benz 190 SL
 Cabrio offen, sortiert, Baujahr 1955
 ■ Februar 2014



40401 Mercedes-Benz 220
 »Rot«, Baujahr 1959
 ■ März 2014



40402 Mercedes-Benz 220
 »Blau«, Baujahr 1959
 ■ März 2014



40403 Mercedes-Benz 220
 »Grün«, Baujahr 1959
 ■ März 2014



40416 Mercedes-Benz 220
 »Hochzeit«, Baujahr 1959
 ■ Juli 2014



9838866 Porsche 356B
 »Silber«, Baujahr 1960
 ■ März 2014



9838829 Fiat Punto
 sortiert, Baujahr 2003
 ■ März 2014



9838218 Lexus RX 350
 sortiert, Baujahr 2008
 ■ März 2014



48719 Fiat 500
»Leopard«, Baujahr 1965
■ Mai 2014



42107 Opel Kadett C
»Swinger«, Polar-Weiß, Baujahr 1977
■ Mai 2014



42108 Opel Kadett C
»Swinger«, Citrus-Gelb, Baujahr 1977
■ Mai 2014



50323 Land Rover Defender
»Orange«, Baujahr 1983
■ März 2014



50303 Land Rover Defender
»Muddy«, Baujahr 1983
■ Februar 2014



46133 Smart Fortwo Cabrio 07
Mattorange-Metallic, Baujahr 2007
■ März 2014



41653 Mercedes-Benz E-Klasse
Coupé »Hochzeit«, Baujahr 2009
■ Mai 2014



46204 Smart Fortwo 2012
»Fußball 2014«, Baujahr 2012
■ März 2014



9838881 Lincoln Model K
Cabrio geschlossen, sortiert, Baujahr 1931
■ März 2014



9838323 Jaguar XKSS
Cabrio offen, sortiert, Baujahr 1956
■ März 2014



9838120 Jaguar E-Type
Cabrio geschlossen, sortiert, Baujahr 1961
■ Februar 2014

9838837 Ford RS200
sortiert, Baujahr 1986
■ März 2014



9838811 Alfa Romeo 147
sortiert, Baujahr 2000
■ Februar 2014



9838872 BMW M6
sortiert, Baujahr 2005
■ Februar 2014





9838863 Lincoln Model K
Cabrio offen, sortiert, Baujahr 1931
■ März 2014

9838869 Dodge Caliber
Cabrio offen, sortiert, Baujahr 2006
■ März 2014

50 Jahre »Ford Mustang«

Vor 50 Jahren, am 13. April 1964, wurde dieser markante Sportwagen auf der Weltausstellung in New York der Öffentlichkeit präsentiert. Schon am ersten Verkaufstag hatten alle Fahrzeuge einen Käufer gefunden und mehr als 20.000 Vorbestellungen füllten die Auftragsbücher. Aufgrund dieses Jubiläums wurden vier wunderschöne Modelle aufgelegt.



47510 Ford Mustang
»Metallica«, Silberblau, Baujahr 1964
■ Mai 2014



47511 Ford Mustang
»Metallica«, Goldbraun, Baujahr 1964
■ Mai 2014



9838876 Chrysler Crossfire Roadster
sortiert, Baujahr 2003
■ März 2014



47512 Ford Mustang
»Metallica«, Grün, Baujahr 1964
■ Mai 2014



47520 Ford Mustang
mit Softtop »Streifen«, Baujahr 1964
■ Juli 2014



9838861 Chrysler PT Cruiser
sortiert, Baujahr 2000
■ März 2014



9838874 Ford Mustang GT Convertible
sortiert, Baujahr 2009
■ März 2014

Oxford Automodelle 1:87

Modellautos des englischen Herstellers »Oxford Diecast« begeistern Sammler unterschiedlichster Fahrzeugepochen und Maßstäbe. Ganz neu sind jetzt H0-Fahrzeuge im Maßstab 1:87 in Metallausführung. Die Modelle werden in transparenten Displayboxen präsentiert und in attraktiven Kartonfaltschachteln mit Sichtfenster geliefert.

OXFORD



201 10728 1 Lincoln Continental
Rotbraun, Baujahr 1941
■ Februar 2014



201 10732 8 Mercury
Grünmetalllic, Baujahr 1949
■ Februar 2014



201 10726 7 Ford Thunderbird
Lachsrot, Baujahr 1956
■ Februar 2014



201 10730 4 Ford Edsel Citation
Schwarz/Rot, Baujahr 1958
■ Februar 2014



41403 Mercedes-Benz 170V
Cabrio »Länderpolizei«, Baujahr 1936
■ Mai 2014



9838852 Horch 930V Cabriolet
Cabrio offen, sortiert, Baujahr 1939
■ März 2014



43661 Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell Avantgarde
»Polizei«, Blau, Baujahr 2007
■ Juli 2014



43662 Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell Avantgarde
»Polizei«, Grün, Baujahr 2007
■ Juli 2014



50216 Robur LO 2002 A
»Polizei« Baujahr 1973
■ Mai 2014



50320 Landrover Defender
»Knorr Betriebswehr«, Baujahr 1983
■ Mai 2014



49768 Mercedes-Benz GLK-Klasse
»Notarzt«, Baujahr 2009
■ Juli 2014



46862 Mercedes-Benz W123
Limousine »Taxi«, Baujahr 1977
■ März 2014



44269 Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell
»Taxi«, Baujahr 2009
■ Mai 2014



50606 Mercedes-Benz Citan Kastenwagen
»Deutsche Post«, Baujahr 2012
■ März 2014

»Hanomag AL 28«

FORMNEUHEIT

Die 1871 gegründete »Hannoversche Maschinenbau AG« – kurz »Hanomag«, stellte Lastkraftwagen, Personenwagen, Ackerschlepper, Baumaschinen und Lokomotiven her. 1950 wurde der leichte Lastwagen L 28 mit 1,5 Tonnen Nutzlast vorgestellt, der bis 1960 gebaut und gut verkauft wurde – er war damit das erste komplett neu entwickelte Nutzfahrzeug nach dem Zweiten Weltkrieg.

Als Vorbild dieses modernen Langhaubers – die sogenannte »Alligatorenhaube« – standen amerikanische Fahrzeuge Pate. Die jetzt in das Fahrzeug eingelassenen und damit nicht mehr freistehenden Scheinwerfer verliehen dem L 28 ein modernes und zeitgemäßes Äußeres. Der L 28 wiederum bildete die Grundlage für den allradangetriebenen Typ AL 28 (4x4), der nach der Übernahme der Rheinstahl 1958 unter Verwendung verschiedener Teile des L 28 Serienfahrzeugs entwickelt wurde.

Das Modell mit der runden Haube aus dem Jahr 1958 bildet die Grundlage für eine wunderschöne Serie zeitgenössischer Lastwagen mit ganz besonderem Charme. Der fein detaillierte Kofferaufbau mit wunderschöner Dachstruktur verleiht dem Modell einen ganz speziellen Charakter. Haarscharfe Konturenführungen und exakt angeordnete Gravuren geben das original Vorbild in allen Details wieder. Sogar die bei einigen Modellen typischen Reservekanister unterhalb des Fahrzeugs sind zu sehen. Mit diesem Lastwagen startet eine Serie hochexquisiter Sammlermodelle, auf die die Szene schon lange gewartet hat.



FORMNEUHEIT

50800 Hanomag AL 28 MKW

»Luftschutzhilfsdienst / Bergungsdienst«, Baujahr 1958

■ März 2014



FORMNEUHEIT

50801 Hanomag AL 28 MKW

Feuerwehr Hamburg, Baujahr 1958

■ Juli 2014



FORMNEUHEIT

50802 Hanomag AL 28 MKW

»Messwagen«, Baujahr 1958

■ Mai 2014



40919 DKW 3=6
 »Autosattlerei«, Baujahr 1956
 ■ Juli 2014



41004 Mercedes-Benz O-3500
 »Übertragungswagen«, Baujahr 1949
 ■ Mai 2014



41913 Citroën H
 »Orange«, Baujahr 1958
 ■ März 2014



44926 Transportanhänger
 mit Seifenkiste »THW«
 ■ Mai 2014



46205 Smart Fortwo 2012
 »Lindt«, Gold, Baujahr 2012
 ■ Mai 2014



50223 Robur LO 2002 A
 »Spielmobil«, Baujahr 1973
 ■ Juli 2014



50231 Robur LO 2002 A
 »Diskomobil«, Baujahr 1973
 ■ Juli 2014



50607 Mercedes-Benz Citan Kastenwagen
 »Merz & Pilini«, Baujahr 2012
 ■ Mai 2014



49959 Zubehör-Set
 »Edle Speichenfelgen«
 ■ Juli 2014



49974 Zubehör-Set
 »Niederdruckbereifung«
 ■ Juli 2014



Chip-Collect-Cars

Sammeln lohnt sich!!! Und es geht weiter!!! Mit diesen drei Modellen startet nun die zweite Runde dieser außergewöhnlichen Sammlerserie, die die Sammlertreue unserer Kunden belohnt. Der in sich abgeschlossenen Sammlerserie von streng limitierten Land Rover Modellen (Baujahr 1983) aus der Bergwacht-Collection, ist in jeder Verpackung ein spezieller Chip in Form eines Puzzleteils zum Sammeln beigelegt. Sind alle 12 Chips/Teile komplett, entsteht daraus ein

gepuzzeltes Bild, das ein weiteres Modell abbildet – ein Modell (das 13. Modell), das nicht käuflich erworben werden kann. Wird uns dieses komplette Bild eingeschickt, erhält der Kunde für seine Sammlertreue dieses 13. Modell kostenlos. Da die Nr. 13 nur auf diesem Weg zu bekommen ist, wird daraus eine absolute Rarität – eine wahrhaft sammelnswerte Edition.



50386 Landrover Defender
 Nr. 7 »Bergrettung Tschechien«, Baujahr 1983
 ■ März 2014



50387 Landrover Defender
 Nr. 8 »Bergrettung Bozen Sarntal«
 ■ Mai 2014



50388 Landrover Defender
 Nr. 9 »Bergrettung Sexten«
 ■ Juli 2014



50380 Land Rover Defender
 Nr. 1 »Bergwacht Hessen«



50381 Land Rover Defender
 Nr. 2 »Bergrettungsdienst Polen«



50382 Land Rover Defender
 Nr. 3 »Bergrettungsdienst Frankreich«



50383 Land Rover Defender
 Nr. 4 »Höhenrettung Feuerwehr Reutlingen«



50384 Land Rover Defender*
 Nr. 5 »Bergwacht Österreich«



50385 Land Rover Defender*
 Nr. 6 »Bergrettung Italien«



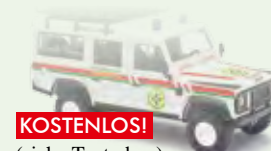
Bergwacht Österreich
 »Alpin-Notruf Triestingtal«



Bergwacht Polen
 »Tatrzańskie Ochotnicze«



Bergwacht Italien
 »Guardia di Finanza«



KOSTENLOS!
 (siehe Text oben)
 Bergwacht Deutschland
 »Bergwacht Schwarzwald«

*Herbst-Neuheiten 2013

EsPeWe-Modelle

Eine Marke, die aufgrund langer Tradition bei Sammlern ostdeutscher Modellautos in guter Erinnerung ist. Alle Fahrzeuge werden nach ostdeutschen Vorbildern (»Made in Germany«) gefertigt. W50 und L60 stehen im Mittelpunkt des Sortiments und der zukünftigen Entwicklungen.



95119 IFA W50 MK (Möbel-Koffer)
 »Orwo«, Baujahr 1987
 ■ Mai 2014



95120 IFA W50 Sp (Speditionspritsche)
 »CSAD«, Baujahr 1965
 ■ März 2014



95125 IFA W50 MK (Möbel-Koffer)
 »VMI«, Baujahr 1987
 ■ März 2014



95126 IFA W50 Sp (Speditionspritsche)
 »Lacufa«, Baujahr 1965
 ■ Mai 2014



95215 IFA W50 LA/A
 »Ägypten«, Baujahr 1968
 ■ Juli 2014



95510 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper)
 »Ägypten«, Baujahr 1987
 ■ Juli 2014



95505 IFA L60 ETK (Ersatzteil-Koffer)
 »Einweltreisen«, Baujahr 1987
 ■ März 2014





95128 IFA W50 GMK (Ganzmetalkoffer)
 Rot, mit offener Jalousie, Baujahr 1984
 ■ Juli 2014



95129 IFA W50 BTP (Bautrupp)
 »Post«, Baujahr 1977
 ■ Juli 2014



95503 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper)
 »Messe«, Blau, Baujahr 1987
 ■ Mai 2014



95900 W50L Zubehör-Set
 »Niederdruckbereifung«
 ■ Mai 2014



95506 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper)
 »THW Cottbus«, Baujahr 1987
 ■ Mai 2014



95507 IFA L60 ETK (Ersatzteil-Koffer)
 Grün mit Dachspoiler, Baujahr 1987
 ■ Mai 2014



95514 IFA L60 ETK (Ersatzteil-Koffer)
 »L60«, Baujahr 1987
 ■ März 2014



95901 W50L Zubehör-Set
 »Hochdruckbereifung«
 ■ Mai 2014



95508 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper)
 »LPG«, Grün, Baujahr 1987
 ■ Juli 2014



95509 IFA L60 SHA (Schwerhächselaufbau)
 »LPG«, Grün, Baujahr 1987
 ■ Juli 2014



95902 W50L Zubehör-Set
 »Fahrgestell/Spoiler«
 ■ Juli 2014

Superdetailliert, mit modellgerechten Scheinwerfern und Rückleuchten. Einsatzfahrzeuge mit vorbildgetreuer Bedruckung.

8334 Mercedes M-Klasse mit Boot

Mit Tandemanhänger

Mercedes M class with boat and trailer.

Mercedes Classe M avec bateau hors-bord.



8337 Mercedes Sprinter »DLRG« mit Boot

Mit Tandemanhänger

Mercedes Sprinter »German Rescue« with boat and trailer.

Mercedes Sprinter avec bateau hors-bord.



»Oxford« hat im Laufe der Jahre viele interessante, auch nostalgische Modelle im englischen N-Spur-Maßstab 1:148 auf den Markt gebracht. Aus dem vielfältigen Programm bietet Busch seit Herbst 2013 die interessantesten Klassi-

ker an. Jetzt sind weitere neue Modelle lieferbar. »Oxford« ist Spezialist bei der Bedruckung der kleinen Fahrzeuge. In feinsten, akkurater Drucktechnik werden die Miniaturen detailreich verziert mit Scheinwerfern, Rückleuchten, Blin-

kern, Fenstereinfassungen, Zierleisten, Radkappen, Kühlergrill, Scheibenwischern, Kennzeichen, Logo u.v.m. Die Lackierung der Karosserie erfolgt nach Originalfarbtönen. Die Räder sind an allen Fahrzeugen beweglich.



200 10166 1 Citroën 2CV
»Charleston«, gelb/schwarz
■ Februar 2014



200 69142 7 Land Rover 88
Bronze grün
■ Februar 2014



200 10167 8 Austin Mini
Grün
■ Juli 2014



200 10168 5 VW Käfer
Rot
■ Juli 2014



200 68490 0 Austin Taxi FX4
Schwarz
■ Februar 2014



200 69228 8 Ford Anglia
Blau/Weiß
■ Februar 2014



200 69237 0 Austin Mini
Rot, mit englischer Flagge
■ März 2014



200 69254 7 VW Käfer
»Herbie«
■ März 2014



200 68893 9 Jaguar SS
Cremefarben
■ Februar 2014



200 69332 2 Morris Minor
Lila
■ März 2014



200 10893 6 Ford Transit
Weiß
■ April 2014



200 10735 9 Plaxton Elite Bus
■ Februar 2014



**12121 Diesel-Lokomotive LKM Ns 2f
»Zughotel Wolkenstein«**

Nach einem Vorbild, das im Zughotel Wolkenstein in Sachsen ausgestellt ist. Achsfolge B. Länge: 36 mm.
Diesel locomotive type LKM Ns 2f. Locomotive diesel.

12210 Zwei Plattform-Rungenwagen

Mit Holzplattform und -rungen. Länge je Wagen: 29 mm.
2 platform wagons with side stakes. Deux wagons plate-formes à ranchers.



12006 Feldbahn Start-Set mit drei Kipploren

»Zugpferd« dieses Start-Sets ist eine geschlossene Lok LKM Ns 2f. Die Start-Sets beinhalten außerdem 3 Kipploren, 8 Bogengleise Radius 115 mm, 1 gerades Gleis und 1 Anschlussgleis je 133,2 mm. Inkl. Batteriekasten mit Schalter (Vorwärts/Rückwärts/Stop). Die Feldbahngleise enthalten eine integrierte Metalleinlage zur Erhöhung des Anpressdrucks der Räder auf die Schienen. Dadurch wird eine sichere Kontaktaufnahme und hohe Durchzugskraft für ruckelfreie Fahrt gewährleistet. Das Gleisoval hat einen Platzbedarf von ca. 265 x 375 mm. Zum Betrieb der Bahn werden zwei 1,5 V Mignon-Batterien LR6/AA benötigt (nicht enthalten) oder ein Netzgerät mit 3 V Gleichspannung. Da die Loks nur einen minimalen Stromverbrauch haben, halten die Batterien bzw. Akkus sehr lange.

Starter Set – with 3 tipper wagons. Coffret de démarrage avec 3 lorrys.



ohne Gleis

12367 Prellböcke Für Feldbahngleise

Bausatz für drei Feldbahnprellböcke, passend zum Feldbahn-Gleissystem von Busch. Mit Autoreifen als Puffer. Größe: 10 x 8 mm, 18 mm.
Buffer stop. Butoirs pour voies étroites.



Passende Drehscheibe zur Busch-Feldbahn:
Faller® Nr. 222114.

12381 Baufälliger Lokschuppen

In die Jahre gekommener Schuppen für Feldbahnloks: Das echte Holz ist schon ganz grau geworden (koloriert). Die Fenster sind zum Teil eingeworfen und die filigranen Fensterstreben zerbrochen, das Dach wurde an diversen Stellen ausgebessert. Einfahrtstore aus Holz zum Öffnen. Für gerade Schienen des Feldbahn-Gleissystems von Busch geeignet. Bausatz. Größe: 74 x 45 mm, 140 mm. *Kit. Dilapidated locomotive shed. Remise à locos délabrée.*



12118 Feldbahn-Kranzug H0

Lokomotive Gmeinder 15/18 mit geschlossenem Führerhaus in grauer Farbgebung. Inkl. Kranwagen (Kran drehbar) und Rungenwagen mit Holzplattform. *Maintenance train with crane. Train de campagne avec grue.*



Weitere Feldbahn-Lokomotiven und Wagen finden Sie auf Seite 12.



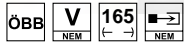
WAGEN FÜR SPUR TT

TT Wagen

Die Eisenbahnmodelle für die »Spur der Mitte« sind nach Originalvorbildern epochengerecht ausgeführt, detailliert gestaltet und brillant bedruckt. Alle Wagen haben einen Normkupplungsschacht und werden mit den aktuellen TT-Kupplungen ausgeliefert. Erstmals bietet Busch auch Personenwagen an.



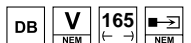
31140 Containerwagen Sgns 691
mit 3 Holzschnittelcontainer »BINDER HOLZ«



31141 Containerwagen Sgns 691
mit 3 Holzschnittelcontainer »WoodTainer XXL«



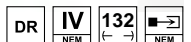
31146 Containerwagen Sgns 691
mit 2 Wechselpritschen »DPD«



31157 Flachwagen Samm 4818
mit Betonfertigteilen



31158 Flachwagen Samm 4818
mit 4 Kabeltrommeln





33166 Knickkesselwagen GATX

DB V 135 NEM



33167 Knickkesselwagen VTG

DB V 135 NEM



34101 Personenwagen »Langenschwabacher«
mit 2 offenen Bühnen

DR III 107 NEM



34102 Personenwagen »Langenschwabacher«
mit offener und geschlossener Bühne

DR III 107 NEM



34103 Personenwagen »Langenschwabacher«
mit 2 geschlossenen Bühnen

DR III 107 NEM

DB	DR	SBB	ÖBB	Bahnverwaltung
III	IV	V	Epoche	
135	Länge über Puffer			
NEM	Kupplungsaufnahme entsprechend NEM			

JUMBO-JUBILÄUM: DIE 44 WIRD 88 – SCHWERE EINHEITS-DAMPFLOKOMOTIVE FÜR GÜTERZÜGE



Die Baureihe 44

Die Geschichte der BR 44 beginnt in den 1920er Jahren. Die Deutsche Reichsbahn hatte 210 ganz unterschiedliche Typen von Länderbahn-Lokomotiven übernommen. Von den rund 33.000 Loks ging fast ein Viertel als Reparationen verloren. Große Lokomotiven für ein leistungsfähiges Hauptstreckennetz fehlten. Diese angespannte und kritische Situation sollte ein Programm zum Neubau und zur Standardisierung von Dampflokomotiven lösen. Wenige Typen waren nach Verwendungszweck und Größe abgestuft und sollten mit austauschbaren oder abgeleiteten Komponenten konstruiert werden. Damit waren die Voraussetzungen für wirtschaftlichen Serienbau, effektiven Betrieb und kostengünstige Unterhaltung gegeben. Die so entstandenen Einheitslokomotiven waren über mehr als zwei Jahrzehnte die Grundlage für den deutschen Lokomotivbau.

Als schwere Einheitslokomotiven für den Güterverkehr auf Hauptstrecken mit 20 t Achslast waren die Baureihen 43 und 44 vorgesehen, beide mit der Achsfolge 1' E (2-10-0 Decapod). Die BR 44 hatte 3 statt 2 Zylinder und war mit fast 2000 PS stärker und mit 80 km/h auch schneller. 1926 wurden Vorserien von jeweils 10 Lokomotiven gebaut und im Vergleich getestet. Die weitere Entwicklung der BR 44 wurde dann zunächst durch die Weltwirtschaftskrise unterbrochen. Doch 1937 wurde der Serienbau schließlich aufgenommen – die hohe Leistung der BR 44 war inzwischen für die Reichsbahn unverzichtbar geworden. Die Loks erhielten nun Wagner-Windleitbleche, Oberflächen-Vorwärmer und neue geschweißte Tender 2'2' T34. Während des Krieges wurden einige Vereinfachungen vorgenommen, die aber bei der 44 Ük weniger drastisch ausfielen als bei anderen Bauarten: Heimstoffe wurden eingesetzt

und einige Teile wie Windleitbleche oder ein Seitenfester entfielen. Bis 1945 waren rund 2000 Lokomotiven gebaut worden, die sich als leistungsfähigste Güterzuglok der Reichsbahn bewährt haben.

Nach dem Krieg kamen 1242 Loks zur DB und 355 in die DDR. Sie wurden für den Wiederaufbau des Landes dringend gebraucht und bald modernisiert. Die DB baute meist neue Witte-Windleitbleche an, erneuerte die Pumpen und ergänzte die Beleuchtung. Die DR beschränkte sich auf die Windleitbleche und unternahm Versuche mit Kohlenstaub-Feuerung. Beide deutsche Bahnen bauten einen Teil der Maschinen auf Ölfeuerung um. In dieser Zeit erhielten die mächtigen Loks den Spitznamen »Jumbos« – als kräftige, ausdauernde und gutmütige Arbeitstiere. Im deutschen »Wirtschaftswunder« leisteten die »Jumbos« einen

wesentlichen Beitrag zum Aufbau und zum Erfolg der Industrie. Sie zogen schwere Erz- und Kohlezüge, Baumaterialien und Massengüter, aber auch gemischte Güterzüge mit Waren über lange und schwierige Strecken. Legendar war der »Lange Heinrich« der 60er und 70er Jahre, ein Erzzug mit 4000 t von der Nordsee ins Ruhrgebiet. Lokomotiven der BR 44 waren bis zum Ende der Dampflokomotivzeit planmäßig im Einsatz – im Westen bis 1977, im Osten bis 1981.

Die Baureihe 44 war ab 1942 auch in Frankreich gebaut worden. Einige dieser Lokomotiven blieben nach Kriegsende bei der SNCF im Einsatz. Die französischen Lokfabriken haben 1946 noch weitere 226 Maschinen mit geringfügigen Änderungen fertig gestellt, die die SNCF als Serie 150X in ihren Bestand aufge-

nommen hat. Sie waren die stärksten und schwersten Güterzug-Dampfloks der SNCF und in den Regionen EST (in grüner Lackierung) und NORD (in schwarzer Lackierung) im Einsatz. Schon 1955 wurden 48 von ihnen an die Türkei verkauft, bis 1965 wurden alle übrigen 150X abgestellt. Das Zeitalter der Elektrotraktion in Frankreich war nicht mehr aufzuhalten.

Die Modelle von MTH sind angemessene Reproduktionen der großen BR 44. Sie treffen nicht nur Maßstab und Detaillierung, sondern auch den Charakter des Originals. Die schwere Metallausführung und ein starker Antrieb mit elektronischer Regelung bieten enorme Zugkraft und souveräne Fahreigenschaften. Lokomotive und Tender sind mit zahlreichen typspezifischen Einzelheiten ausgeführt und nach dem jeweiligen Vorbild authentisch gestaltet. Dank ProtoSound 3.0 können wir auch im Modell die Dynamik der mächtigen Loks sehen, hören und fühlen mit dem markanten Auspuffgeräusch, dem synchronem Rauchausstoß und vielen weiteren Betriebsgeräuschen. Die „Jumbos“ von MTH bringen uns Höhepunkte der Dampftraktion zurück als Erlebnis für alle Sinne im herrlichen Format der Spur 0.

Wussten Sie schon:

Der allerletzte, planmäßige Dampfzug der Deutschen Bundesbahn wurde am 26. Oktober 1977 von einer ölgefeuerten 44-er gezogen. 47 Loks der BR 44 sind heute noch erhalten, davon 3 betriebsfähig.



122 03530 2

Schwere Güterzug-Lokomotive BR 44 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft. Ausführung 44 Ük im Auslieferungszustand 1942. Farbgebung grau / schwarz. Epoche II.



122 03528 2

Schwere Güterzug-Lokomotive Serie 150 X der Französischen Eisenbahnen SNCF. Ausführung 44 Ük im Nachkriegszustand mit TIA um 1950. Farbgebung grün / schwarz. Epoche III.



122 03529 2

Schwere Güterzug-Lokomotive BR 44 der Deutschen Bundesbahn. Serienausführung mit Nachrüstungen um 1960. Farbgebung schwarz / rot. Epoche III.



122 03531 2

Schwere Güterzug-Lokomotive BR 044 der Deutschen Bundesbahn. Serienausführung mit Nachrüstungen und UIC-Anschriften um 1970. Farbgebung schwarz / rot. Epoche IV.

Das Modell

- Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen aus Metall-Druckguss
- Fein detaillierter Aufbau mit Kessel, Umlauf und Führerhaus aus Metall
- Kessel und Rahmen mit vielen angesetzten Armaturen und Leitungen
- Fein detaillierter Tender mit Boden und Kasten aus Metall
- Aufstiegsleitern und Griffstangen aus Metall
- Windleitbleche aus Metall (*)
- Nachbildung der Glocke (*) und der Lokpfeife aus Metall
- Detaillierter Unterboden mit Bremsgestänge und Federpaketen
- Bewegliches Innentriebwerk (3. Zylinder)
- Vorlaufgestell aus Metall
- Tender-Drehgestelle aus Metall mit eingesetzten Federn
- Kohlenkasten mit durchbrochenen Stützen und echter Kohle
- Authentische Farbgebung und Beschriftung
- Starker Präzisionsmotor mit Schwungmasse
- Konventioneller Betrieb mit Gleichstrom oder Wechselstrom
- Digital-Betrieb mit eingebautem Decoder für DCC-Systeme
- Einstellung der Geschwindigkeit mit fein abgestimmten Fahrstufen
- Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit
- Rauchgenerator mit synchronisiertem Ausstoß
- Viele vorbildgerechte Soundfunktionen in hoher Tonqualität (Proto-Sound 3.0®)
- Scheinwerfer mit gleich bleibender Helligkeit
- Zweilicht- oder Dreilicht-Spitzensignal (*) an beiden Enden
- Rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Führerstand mit beleuchteter Feuerbüchse
- Fahrwerksbeleuchtung
- Gefederte Puffer
- Norm-Kupplung nach NEM 365 (kompatibel mit Lenz® Kupplung)
- Detaillierte Pufferbohle, am Tender austauschbar
- Figuren von Lokführer und Heizer
- Maßstab 1:45
- Abmessungen: ca. 510 x 70 x 90 mm
- Norm-Radsätze nach NEM 310
- Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 914 mm
- (*) soweit beim jeweiligen Vorbild vorhanden

Für andere Systeme:

- Einfache Umrüstung auf Dreileiter-System möglich (Proto-Scale 3-2)
- Halterungen für amerikanische Kadee-Kupplungen liegen bei
- Betrieb im MTH DCS System mit weiteren Zusatzfunktionen

Das Vorbild

Kesselwagen sind traditionell fast ausschließlich Privatgüterwagen der verladenden Industrie oder spezieller Logistik- oder Leasing-Unternehmen. Dies ist einerseits begründet in der besonderen Bauart der Wagen, andererseits in den speziellen Eigenschaften der transportierten Güter. Beides stellt an den Bau, die Unterhaltung und den Betrieb der Wagen hohe technische Anforderungen, die nur mit entsprechendem Aufwand und fachlicher Kompetenz erfüllt werden können.

Allein in Deutschland gibt es rund 40 000 Kesselwagen, jeder vierte davon ist ein Mineralölwagen. Für Mineralöltransporte werden heute vorwiegend Wagen mit geknicktem Kessel eingesetzt, die vor allem bei der Entladung und der Reinigung Vorteile bieten. Mineralöl-Kesselwagen werden oft in Ganzzügen aus vielen Wagen ähnlichen Typs eingesetzt, um die in Raffinerien oder bei Großverbrauchern verarbeiteten Mengen zu bewegen. Auch die neuen, authentisch detaillierten Modelle sind für solche Zusammenstellungen mit verschiedenen Betriebsnummern geeignet.

Wussten Sie schon...?

Die General American Transportation Corporation GATX wurde schon 1898 zur Finanzierung und Vermietung von Kesselwagen gegründet. Das »X« ist in den USA das Kennzeichen an allen Privatwagen. Die GATX Rail ist seit 2002 auch in Europa tätig. Sie besitzt mit über 160 000 vermieteten Fahrzeugen aller Bauarten den größten Eisenbahn-Wagenpark der Welt.

122 90948 0

Kesselwagen Zans
Ausführung Aral.
Epoche V und VI



122 90949 0

Kesselwagen Zans
Ausführung DHL.
Epoche V und VI



122 90950 0

Kesselwagen Zans
Ausführung ER-
MEWA. Epoche V
und VI



122 90951 0

Kesselwagen Zans
Ausführung On Rail
Epoche V und VI



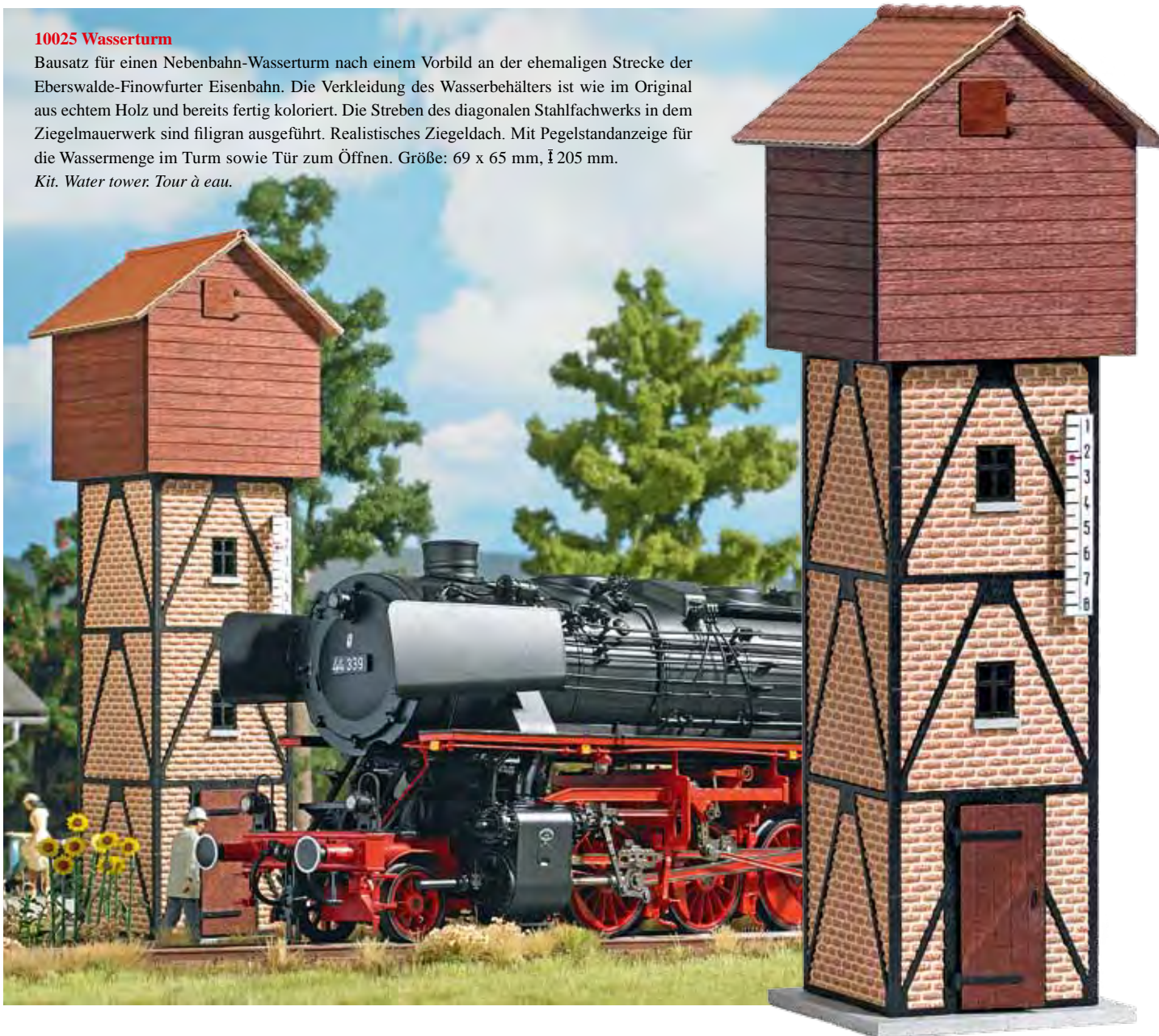
Das Modell

- Drehgestelle aus Metall-Druckguss
- Räder und Achsen aus Metall
- Wagenaufbau aus schlagfestem Kunststoff (ABS)
- Griffstangen aus Metall
- Authentische Farbgestaltung und Beschriftung
- Jedes Modell mit 6 verschiedenen Betriebsnummern erhältlich
- Gefederte Puffer
- Norm-Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Norm-Kupplungen nach NEM 365 (kompatibel mit Lenz® Kupplung)
- Maßstab 1:45
- Abmessungen: 367 x 65 x 100 mm
- Norm-Radsätze nach NEM 310
- Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 787 mm

10025 Wasserturm

Bausatz für einen Nebenbahn-Wasserturm nach einem Vorbild an der ehemaligen Strecke der Eberswalde-Finowfurter Eisenbahn. Die Verkleidung des Wasserbehälters ist wie im Original aus echtem Holz und bereits fertig koloriert. Die Streben des diagonalen Stahlfachwerks in dem Ziegelmauerwerk sind filigran ausgeführt. Realistisches Ziegeldach. Mit Pegelstandanzeige für die Wassermenge im Turm sowie Tür zum Öffnen. Größe: 69 x 65 mm, Ī 205 mm.

Kit. Water tower. Tour à eau.



10550 Sonnenblumen

Superpräzise gefertigte Sonnenblumen, entsprechend den natürlichen Vorbildern. Bausatz. Inhalt: 18 Stück mit Grundplatten.

Kit. Sunflower field. Tournesols géants.



60056 Piaggio Ape 50

»DHL«

■ Juli 2014



Ihr Fachgeschäft:



NEU AB SOMMER!

999898 Katalog »Modellwelten 2014/2015«
Prall gefüllt! Der neue Katalog »Busch Modellwelten« ist ein wahres Gesamtkunstwerk. Sämtliche Produktbereiche werden anschaulich präsentiert: Geländebau und »Natur Pur«, hochwertige Gebäudemodelle, Ausgestaltung, Mikro-

elektronik, rollendes Material für Schiene und Straße sowie das exklusive Feldbahnsystem von Busch. Die gängigen Baugrößen sind alle berücksichtigt, für sämtliche Epochen gibt es interessante Produkte. Die zahlreichen Stimmungsbilder und Basteltipps machen »Appetit auf mehr« und animieren zum selbst gestalten von Szenen auf dem Land und in der Stadt.