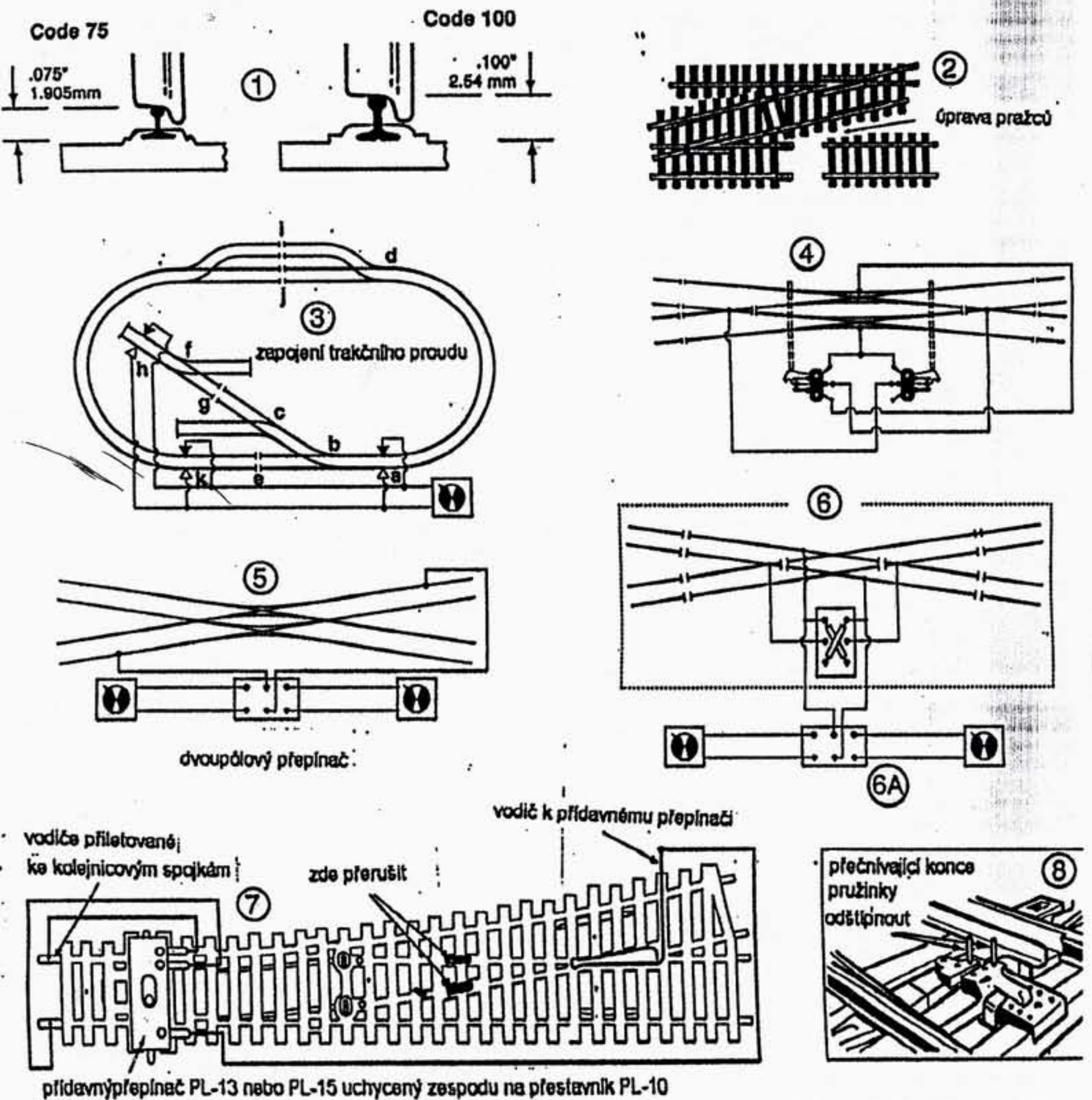


# PECO STREAMLINE HO Flexibilní kolej a výhybky s vodivou srdcovkou

Tyto pokyny platí jak pro kolejový systém Universal Code 100 (výška kolejniče 2,5 mm), tak i pro systém Universal Code 75 (výška kolejniče 1,9 mm)



Universal Code 100 a Code 75 je vo výška kolejniče (obr.1).

**Pokládání flexi kolejí**  
Flexi koleje se používají jak na rovnou tak i obloukovou trať (minimální doporučený poloměr je 500 mm). Při pokládání obloukové trati kolej ručně zakříváme a přebytečnou část odřízneme pilkou na kov. Konce kolejniče očistíme jemným pílníkem. Kolejniče spojíme kovovou nebo izolační spojkou (SL-10 nebo SL-11). Abychom dosáhli pravidelné vzdálenosti mezi pražci, odřízneme na koncových pražcích upevňovací prvky kolejniče. K dodržení stejné vzdálenosti mezi kolejemi dvojkolejné trati, můžeme použít měrku PECO 6ft. Way Gauge (SL-30). Pro upevnění kolejí použijeme hřebíčky SL-14, které protlačíme skrz pražce pomocí malých kleštíček (není nutno předvrtávat otvor). Pro větší věrnost použijeme pružné štěrkové lože (SL-50).

**Pokládání výhybek a křižovatek**  
Výhybky a křižovatky jsou připraveny k použití (nepohlédněte speciální část o používání těchto prvků s kolejničemi Code 75 výšky 1,9 mm), jen v určitých případech je nutno odříznout konce některých pražců, abychom dosáhli správného napětí (obr.2). Plastové podložky je nutno ležat opatrně. Pražce pod konci kolejí jsou tvarovány tak, aby bylo možno nasadit kolejničové spojky bez další úpravy. Všechny výhybky a křižovatky mají v pražcích shora zaslepené upevňovací otvory (viditelné odspodu), které propíchneme ostrým nástrojem. Výhybky se upevňují hřebíčky SL-14, prostrčenými skrz otvory v pražcích a zaraženými do základové desky pomocí kleštíček.

**Elektrické zapojení pro 12 V ss**  
Dále popsané připojení trakčního proudu zajišťuje bezkonfliktní napájení kolejiště jako celku (nerozděleného na úseky) z jednoho místa jedním nebo dvěma ovladači. Základem pro zapojení kolejiště s vodivými srdcovkami (obr.3) je umístění napájecích bodů trakčního proudu vždy do patní části každé výhybky (b). Následující výhybky napájené opět patní částí nepotřebují žádné další napájecí vedení jak je vidět na (c) a (d).

**Traťový ovál**  
Do oválu trati musíme vložit

tak, jak je naznačeno na obr.3e. Výhybky položené opačně, jako v případě obr.3f vyžadují izolační spojky mezi sebou a protější výhybkou, jak je patrné z obr.3g. Přídavné napájecí vedení pak musí být zapojeno podle obr.3h.

**Výhybna**  
Když je v kolejišti výhybna, musí být na pozici (i) a (j) vloženy izolované kolejničové spojky, vedení do části oválu (k) bude provedeno podle obrázku přímo z ovladače.

**Kolejové křižení**  
Kolejové křižení vyžaduje zvláštní přepínače. Jestliže je použit jeden ovladač, bude zapojení vypadat podle obr.6. Jestliže křižení pracuje s dvěma ovladači, musí být připojeny přes dvoupólový přepínač (obr.6A).

**Jednoduché a dvojitě křižovatkové výhybky**  
Použití jednoduchých a dvojitých křižovatkových výhybek vyžaduje zvláštní přepínače. Jestliže je úsek, ve kterém je křižovatková výhybka zapojena, napájen jedním ovladačem, zapojení bude provedeno podle obr.4. Všimněte si, že křižovatková výhybka je elektricky zcela izolována, s elektrickým napájením do obou vnějších průběžných kolejnič. Oba přestavníky PL-10 musí být vybaveny buď dvojitými mikrospínači PL-15 nebo přídavnými přepínači PL-13. Jestliže křižovatková výhybka pracuje se dvěma ovladači, izoluje se a nezávislé napájení přivedeme do obou krajních průběžných kolejnič přes dvoupólový přepínač (obr.5).

**Doplňující pokyny pro Code 75**  
Lokomotivy jezdící po kolejích Code 75 (výška kolejniče 1,9 mm) musí mít dostatečnou vzdálenost mezi vnitřními stranami kolejových kol, jinak může nastat zkrat při průjezdu kola mezi jazykem a kolejničí. Nastane-li tento problém, musí se poznamenat zapojení na spodní straně výhybek Code 75 podle obr.7 s využitím přestavníku PL-10 a přídavného přepínače (PL-13 nebo PL-15).

**Všeobecné informace**  
Pro bezporuchový provoz lokomotiv je důležité udržovat kola a sběrače proudu perfektně čistá. Je také důležité,

dvou dvojkol. Přídavné sběrače namontované na kolech tendru zvyšují spolehlivost chodu. Lokomotiva se může v krajním případě zastavit i na rovné trati pouhým nánosem prachu. Lokomotivy mají být vždy přezkoušeny, zda všechna kola sbírají proud. K testování použijeme dvou drátů od napáječe, které poslouží například ke každému dvojkolu. Trakční napětí nastavíme tak aby odpovídalo nejnižší rychlosti lokomotivy. Pokud lokomotiva nefunguje správně mimo koleji, nepochtejme, že pojede v koleji lépe. Rada prvků PECO Lectrics obsahuje i pomůcky pro čištění kol a pomůcky k zjednodušení údržby. Příčinou případného vykolejení v oblasti srdcovky je nutno hledat v použitém dvojkolích vozidel. Dvojkol musí vyhovovat příslušné normě.

**Výměna pružinky**  
Příčinou nefungující arelace jazyků výhybky může být to, že konec pružiny není v drážce na spojnicí jazyku. V tomto případě jej lehce šroubovákem zastříháme zpět. Je-li však příčinou slabé pero, je nutno je vyměnit za nové, a aniž by bylo nutno výhybku demontovat ze základové desky. Kovové konce, které přidržují kryt pera na obě strany ohneme zpátky, odstraníme kryt, vložíme pero a kryt znovu nasadíme. Kovové přichytky krytu ohneme řádně přitlačíme. Přebytečnou délku nových per odštípneme (obr.8). Nové pero lze objednat u dovozce.

**Venkovní použití**  
Kolejivo PECO Streamline s M koleji je určeno i k venkovnímu použití v mírných klimatických podmínkách. Nelze ovšem očekávat, že systém bude odolávat extrémním podmínkám jako jsou vysoké teploty a přímé ko centrování sluneční záření.

**POZOR!**  
Některá lepidla, barvy, oleje, ochranné prostředky na dřevo a čisticí prostředky mohou narušovat použité umělé hmoty a používání těchto látek může poškodit plastové díly. Všechny upevňovací prostředky nebo barvy měly být před každým použitím přezkoušeny. Výrobce nenes odpovědnost za škody způsobené nedodržением těchto základních pravidel.