

## Model skladiště ŽST Čistá

LAS 4005 TT

LAS 5005 H0

### Návod ke stavbě



*Na mnoha místních drahách i malých nádražích na hlavních tratích byla vybudována koncem 19. a počátkem 20. století malá dřevěná skladiště, u nichž byly nakládací rampy různých rozměrů, většinou přizpůsobené místním podmínkám. Státní dráhy vytvořily pro tuto stavbu typový výkres 353/H. Dřevěná stavba*

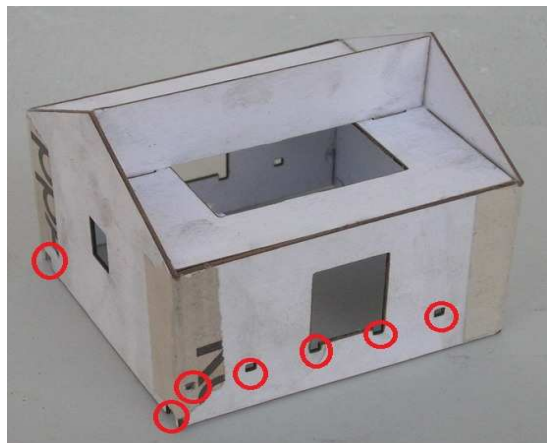
*stála na kamenné neomítané podezdívce. Rampa před vraty byla dřevěná, na ní navazovala rampa kamenná, která měla horní hranu zpevněnou kolejnicí. Vlastní dřevěné skladiště bylo původně natřeno pouze konzervačním nátěrem - karbolkou, později v některých místech se tato skladiště natírala na zeleno nebo na šedo. Střecha byla kryta podle místních podmínek buď břidlicí anebo bobrovkami. Skladiště byla zbudována např. ve stanicích Čistá, Mladeč,...*

**Přípravné práce:** pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál.

**Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě:** smrkové nosníky 2x2, 3x3 (pro H0 4x4)mm, temperové, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá), kousek polystyrénového nálitku, drátek o průměru 1mm, lepidla Herkules a sekundové, travní posyp a jemný šterkový posyp. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, brusný papír zrnitosti 320.

Všechny díly stavebnice pečlivě vyřezejte z kartonků, a to nejen spojovací můstky, ale prořízněte i všechny řezy, které jdou skrz. Zabráníte tím nežádoucímu vytrhnutí materiálu v případě, že by nedošlo k úplnému proříznutí při výrobě.

**Sestava budovy:** z kartonků přeříznutím můstků vyřežeme jednotlivé díly pláště budovy, u **jedné** štítové stěny vyřízneme naznačené čtyřhranné otvory 4x4mm na spodní hraně štítu, slepíme obvod pláště skladu (POZOR na orientaci bočních stěn – čtyřhranné otvory 2x2mm pro trámky pochozích lávek musí být proti



sobě, štítová strana s vyříznutými otvory u paty musí být orientována směrem k rampě). Vlepíme sestavený strop s hřebenovou výztuhou. Dbejte na to, aby výztuha navazovala na hrot štítu. Vnější rohy skladu oblepte páskem novinového papíru kvůli zpevnění (pozor na otvor 2x2mm, nezaslepovat). Sestavte rampu a vyztužte ji ve všech rozích nosíky 3x3mm.

Budovu skladu oblepte podezdívkou (textura kamene), dbejte na to, aby se otvory pro trámky kryly. Výřezy oken a dveří obarvete z hrany s mírným přesahem hnědou barvou, aby se sjednotily s obložením. Vlepte okna a dveře. Při lepení dveří dbejte na to, aby byly čtvercové otvory pod nimi průchozí, spodní hrana dveří musí těsně navazovat na spodní hranu výřezu ve stěně. Poté oblepte budovu skladu „dřevěným obložením“ z gravírovaného hnědého kartonu. Štítová strana je ve špici zesílena – dvojmo.



Připravte si 5 ks nosníků 2x2mm o délce 100mm (70mm pro velikost TT), natřete hnědošedou barvou a vlepte symetricky do otvorů na spodním okraji budovy tak, aby na obě strany budovy přečnívalo 12 mm (8mm TT).

Na tyto vyčnívající trámky pak nalepte pochozí lávky. V místě, kde končí společně s hranou budovy, navazují lávky na rampu. Na druhý konec vlepte sestavené schůdky. Na budovu přilepte střechu, než ji vyříznete z kartonku, narýhujte si z rubové strany ohyb hřebene střechy podle vyznačených rysek.

Spodní část, která přečnává okraj budovy lze vylepšit nalepením podbíjením znázorněného proužky barvené balsy, vyčnívající části krokví, rovněž tak i povrch střechy lze vylepšit „eternitovou“ krytinou nařezanou z barveného papíru. Ze zbytku hnědé kartonky lze uříznout 4 ks 2mm silného proužku, který může znázornit návětrnou lištu ze štítu střechy. Střechu můžete vylepšit okapy vyrobenými z papíru ohnutého do L nebo plastovými výlisky ze zbytků stavebnice domečku např. fy. Auhagen. Svodové roury lze zhotovit z kulatiny 2mm (evergreen, drát...). Objímky zhotovit z pásků papíru, nabarvit, a přilepit k okapům a podél rohů.

K budově skladu přilepte rampu, při tom si můžete vypomoci smrkovými nosníky 4x4 mm (3x3mm), které lze provléknout prořezy v rampě a v budově a které zajistí souběžnost sestavy. Rampu z horní plochy přesypte šedým prachem imitujícím štěrk, v rozích u budovy náletovou zelení.

Skladiště je možno dovybavit různými detaily, např. hasicí přístroj a skříňka, závory a kování na vratech, izolátory vedení el. sítě se stožárem, rozvodná a pojistková skříň, osvětlovací lampy, nápisy, výstražné žlutočerné pruhy na rampě, zboží, palety....

**Tip pro stavbu:** osvědčilo se napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbroušení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, než-li konkrétní modelářské techniky. Každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů a nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na [bkk@centrum.cz](mailto:bkk@centrum.cz). Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com). Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták