

# EXTRABLATT – 2. Quartal 2014

## ICE BR 407 4-TEILIGES BASISSET, DB AG

Ein Modellbahnerlebnis in neuer Dimension



Sound



Ep VI

1148

PluX16



- Ergänzssets: 448103, 448183, 388183 und 448203, 448283, 388283
- Jetzt mit Serienbeschriftung der DB AG

Die BR 407 ist ein Hochgeschwindigkeitszug der ICE-Flotte der Deutschen Bahn AG. Hersteller dieser Züge ist Siemens. Die DB AG bezeichnet die Züge als den „neuen ICE 3“, auch wenn sie weitgehend eine Neuentwicklung darstellen. Die Viersystem-Fahrzeuge sollen im Verkehr in Deutschland, Frankreich und Belgien zum Einsatz kommen. Mit 460 Sitzplätzen soll der 8-teilige ICE/BR 407 bei mehr Sitzplätzen denselben Sitzkomfort wie der ICE 3 bieten. Dies wird erreicht, indem mehrere Geräteschränke neu angeordnet werden und Abteile zugunsten reiner Großraumwagen entfallen.

Art. Nr.: 448003



529,00

Art. Nr.: 448073



649,00

Art. Nr.: 398073



649,00

## 2-TEILIGES ICE-ERGÄNZUNGSSET BR 407.1/407.6 (TEIL 1), DB AG Spitze in jedem Detail



Ep VI

556

- 448183, 388183 mit serienmäßiger LED-Innenbeleuchtung
- Ideale Ergänzung zu den Artikeln 448003, 448073, 398073

Die BR 407 ist ein Hochgeschwindigkeitszug der ICE-Flotte der Deutschen Bahn AG. Hersteller dieser Züge ist Siemens. Die DB AG bezeichnet die Züge als den „neuen ICE 3“, auch wenn sie weitgehend eine Neuentwicklung darstellen. Die Viersystem-Fahrzeuge sollen im Verkehr in Deutschland, Frankreich und Belgien zum Einsatz kommen. Mit 460 Sitzplätzen soll der 8-teilige ICE/BR 407 bei mehr Sitzplätzen denselben Sitzkomfort wie der ICE 3 bieten. Dies wird erreicht, indem mehrere Geräteschränke neu angeordnet werden und Abteile zugunsten reiner Großraumwagen entfallen.

Art. Nr.: 448103	=	149,00	Art. Nr.: 448183	=	189,00	Art. Nr.: 388183	~	189,00
------------------	---	--------	------------------	---	--------	------------------	---	--------

## 2-TEILIGES ICE-ERGÄNZUNGSSET BR 407.7/407.8 (TEIL 2), DB AG Spitze in jedem Detail



Ep VI

556

- 448283, 388283 mit serienmäßiger LED-Innenbeleuchtung
- Ideale Ergänzung zu den Artikeln 448003, 448073, 398073

Die BR 407 ist ein Hochgeschwindigkeitszug der ICE-Flotte der Deutschen Bahn AG. Hersteller dieser Züge ist Siemens. Die DB AG bezeichnet die Züge als den „neuen ICE 3“, auch wenn sie weitgehend eine Neuentwicklung darstellen. Die Viersystem-Fahrzeuge sollen im Verkehr in Deutschland, Frankreich und Belgien zum Einsatz kommen. Mit 460 Sitzplätzen soll der 8-teilige ICE/BR 407 bei mehr Sitzplätzen denselben Sitzkomfort wie der ICE 3 bieten. Dies wird erreicht, indem mehrere Geräteschränke neu angeordnet werden und Abteile zugunsten reiner Großraumwagen entfallen.

Art. Nr.: 448203	=	149,00	Art. Nr.: 448283	=	189,00	Art. Nr.: 388283	~	189,00
------------------	---	--------	------------------	---	--------	------------------	---	--------

## DIESELTRIEBWAGEN BR 795 UND BEIWAGEN BR 995, DB

Der „Retter“ der Nebenbahnen



Ep IV

280

Selbst in der Epoche IV waren die ehemaligen „Retter der Nebenbahnen“ noch aktiv. Einige von ihnen sind bis heute als Museumsfahrzeuge erhalten geblieben.

- Schienenbus mit Beiwagen
- Mit vorinstallierter Innenbeleuchtung
- 481471 mit digital schaltbaren Soundfunktionen und digitaler Kupplung

Art. Nr.: 481401



244,00

Art. Nr.: 481471



349,00

# EXTRABLATT – 2. Quartal 2014

## ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151, DB



Soundbeispiel auf  
[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



Ep IV

122



Das Vorbild leistet 5.962 kW (8.100 PS), wiegt 118 Tonnen und besitzt eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Insgesamt wurden zwischen 1972 und 1978 170 Exemplare der schweren Güterzuglok an die Deutsche Bundesbahn geliefert. Während der Epoche IV-V wurden die sechsachsigen Güterzuglokomotiven sogar vor Schnellzügen eingesetzt.

- Mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel
- Die BR 151 in Spur N erstmals mit Sound

Art. Nr.: 738004



179,00

Art. Nr.: 738074



259,00

# EXTRABLATT – 2. Quartal 2014

## ELEKTROLOKOMOTIVE 112 012-0, DB AG



Sound



e-Shop



Ep .V

104

NEM 651

Die Lokomotiven der BR 112 basieren auf der von der Deutschen Reichsbahn beschafften BR 143. Durch andere Getriebeübersetzungen können höhere Geschwindigkeiten erreicht werden. Die Lok besitzt eine orientrote Lackierung mit dem dafür charakteristischen weißen „Latz“. Als die 112 012-0 in den Bestand der DB AG kam, war sie noch orientrot lackiert und besaß unterhalb des Seitenfensters eine auffallend große Loknummer. Mittlerweile firmiert das Vorbild als 114 012-8.

- Große Loknummer unterhalb der Führerstandsfenster
- Ausführung in orientroter Lackierung
- Erstmals mit Sound
- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung

Art. Nr.: 734507



164,00

Art. Nr.: 734577



244,00

## DIESELLOKOMOTIVE 218 467-9 „HUNDERTMILLIONSTES BAYERNTICKET“, DB AG



Ep VI

102

NEM 651

Foto: Christian Auerweck

An die enorme Beliebtheit des Verkaufsrenners „Bayern-Ticket“ erinnert das Design der 218 467-9, die im Herbst 2013 im Bahnbetriebswerk Kempten vorgestellt wurde.

- LED-Spitzenbeleuchtung
- Einseitiges Lichtausschalten mit Jumper möglich
- Aufwändige Bedruckung des Lokkastens

Art. Nr.: 723609



149,00

# EXTRABLATT – 2. Quartal 2014

## OFFENER GÜTERWAGEN BAUART EL-U (OMU), DR



DR

Ep IV

57



NEU!

- Jetzt in Epoche IV
- Mit Kurzkupplungskinematik

Art. Nr.: 871501

14,90

## TASCHENWAGEN, FS



Ep VI

102



NEU!



- Jetzt mit Kurzkupplungskinematik

Art. Nr.: 845302

39,90

Beladen mit Auflieger „arcese“.



## SALONWAGEN „PRESTIGE CONTINENTAL EXPRESS“, SBB



Ep IV-V

165

20021

Slg. Modelleisenbahn GmbH

Das Vorbild ist ein Salonwagen des „Prestige Continental Express“, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Bei dem Wagen handelt es sich um einen ehemaligen Speisewagen der DB. Mitten in die Belle Epoque zurückversetzt fühlen sich die Reisenden im Prestige Continental Express. Dieser Charterzug kombiniert den Glanz eleganter Salonwagen mit den kulinarischen Feinessen der Pullman-Brigade. Eine Reise wie zu Zeiten des legendären Orient Express!

- Feinste Lackierung und Beschriftung
- Salonwagen „Prestige Continental Express“
- Vorbildentsprechender Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion)

Art. Nr.: 890402

44,90

## 3-TEILIGES WAGENSET „FERIENEXPRESS“, DB

NEU!



- Modelle mit Inneneinrichtung
- Für Innenbeleuchtung vorgesehen
- Ein Wagen mit elektronischer Schlussbeleuchtung

Ep III

393

9459

Art. Nr.: 867706

129,00

Vor über 60 Jahren gab es in Deutschland kaum Menschen, die mit Auto oder Flugzeug in den Urlaub fahren oder flogen – die Eisenbahn war damals das Transportmittel der Wahl. Die Fleischmann-Wagen des „Ferienexpress“ erinnern eindrucksvoll an den Bahntourismus der Nachkriegsjahre. Eingesetzt wurden die Reisebüro-Züge zwischen Norddeutschland und den Alpen.

Inhalt: 1 Reisezugwagen 2. Kl., Bauart B4ywe-36/50, 1 Reisezugwagen 2. Kl., Bauart B4ywe-36/50 mit elektronischer Schlussbeleuchtung, 1 Halbspisewagen mit Küche 2.Kl., Bauart By (e)

# EXTRABLATT – 2. Quartal 2014

## GEDECKTER GÜTERWAGEN „POSTBEGLEITWAGEN“, ÖBB



Ep IV

88



Art. Nr.: 831507

19,90

- Auch in Reisezügen einsetzbar
- Kurzkupplung

## TASCHENWAGEN, HUPAC

NEU!



- Jetzt mit Kurzkupplungskinematik



Ep V

102



Art. Nr.: 845304

39,90

Taschenwagen T1 der Hupac beladen mit einem Schiebeflarenauflieger „Giezendanner“.

# EXTRABLATT – 2. Quartal 2014

## SCHWENKDACHWAGEN BAUART TAES887, DB



Ep IV

72



Art. Nr.: 838901

33,90

- Ausführung in Epoche IV Beschriftung
- Kurzkupplungskinematik

Von diesen relativ kurzen Drehgestellwagen mit vierteiligem Schwenkdach wurden ab 1964 50 Stück von der DB beschafft. Die letzten Wagen wurden 1991 ausgemustert.

## TASCHENWAGEN, DB AG



Ep VI

102



Art. Nr.: 845310

39,90

Beladen mit Auflieger „DACHSER“.

NEU!



- Jetzt mit Kurzkupplungskinematik

# EXTRABLATT – 2. Quartal 2014

## ELEKTROLOKOMOTIVE 1144 290-2, ÖBB



Ep VI

100

NEM 651



Art. Nr.: 736602



169,00

Art. Nr.: 736672



249,00

Das Modell zeigt die 1144 290-2 in der aktuellen Beschriftung der Österreichischen Bundesbahnen. Antrieb auf alle vier Achsen mit zwei Haftreifen. NEM 651 Schnittstelle zur Aufnahme eines Decoders.

## ELEKTROLOKOMOTIVE 1216 021, ÖBB



Ep VI

122,3



Art. Nr.: 781405



199,00

Art. Nr.: 731285



284,00

Art. Nr.: 781475



269,00

■ 731285: abrufbare bekannte Melodien der beiden berühmten Komponisten.

Zum 200. Geburtstag der Jubilare Giuseppe Verdi und Richard Wagner wurde eine Elektrolokomotive der Reihe 1216 nach einem Entwurf von Gudrun Geiblinger aufwändig beklebt. Jede Lokseite ist einem der beiden großen Meister gewidmet.

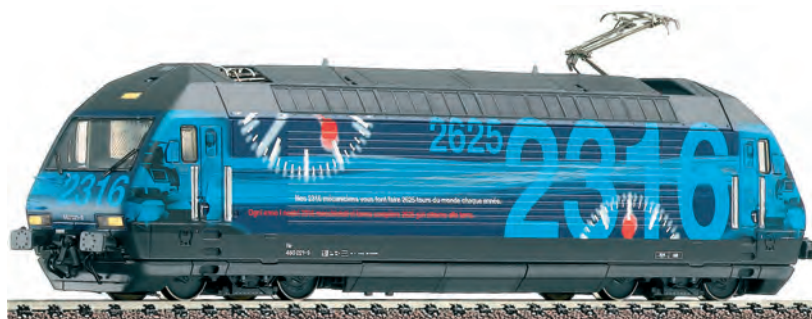
## ELEKTROLOKOMOTIVE 460 021-7, SBB



Ep VI

116

NEM 651



Art. Nr.: 731307



184,00

Art. Nr.: 731377



264,00

Elektrolokomotive 460 021-7 der Schweizerischen Bundesbahnen mit authentischer Werbeanschrift "Lokführer".

## ELEKTROLOKOMOTIVE 101 087-5, DB AG



Ep VI

119

NEM 651



Art. Nr.: 735504



184,00

Art. Nr.: 735574



264,00

Elektrolokomotive 101 087-5 "Packendes Südafrika!" der Deutschen Bahn AG mit aufwendiger Sonderlackierung.