

Model výpravní budovy ŽST Staré Křečany - návod ke stavbě

LAS 4019 TT

LAS 5019 H0



Budova typového listu LVII/H Zemského výboru Království českého není na našich regionálních tratích ničím neobvyklým. Jedna z mnoha je i budova stanice Staré Křečany v nadmořské výšce 410m na trati č. 048 – Rumburk – Panský – Mikulášovice. Provoz na této lokální trati KkStB byl zahájen v roce 1902, jako nezávislá s veškerou dopravou. Dnes jen neobsazená zastávka bez obsluhy.

Přípravné práce: Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte!

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: smrkové nosníky 2x2 (pro velikost H0) nebo 1,5 x 1,5mm (pro velikost TT), temperové, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), event. destička balsového dřeva 0,8mm, drátek o průměru 1mm, lepidla Herkules a sekundové, texturu cihlového zdiva na komín. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6.

Sestava budovy: Začněte tím, že sestavíte díl č. 1 z dílů 1A a 1B. V místě dlažby verandy natřete šedou barvou – imitaci betonových dlaždic a obrubníků. Potom vlepíte středovou stěnu č. 2, na ní navazující stěnu díl 3 a nyní strop číslo 6 a uzavřete stěnou číslo 4. Přilepte štítovou stěnu 5. Pokračujte stěnou číslo 7, štítovou stěnou č. 10, stropem 8 a uzavřete stěnou č. 9.

Následuje nalepení podezdívky č. 13 po celém obvodu budovy s přerušením u dveřních otvorů. Pozor – v místě podlahy verandy, jakož i u odtokových výpusťů okapové roury podezdívku zužte o tloušťku dílu 1. Poté přilepit štuky ve štítech č. 14,15,16,17. Štuky jsou vždy ve dvojicích, základ, který se lepí do spodu jsou čísel 14 a 16, navrch na ně se lepí díly 15 a 17. Poté na ryskami vyznačenou horní hranu stěny se lepí ozdobná římsa, a to nejprve díl 18 a v jeho horní 1/3 díl 19 – nejlépe je orientovat se podle přiložené fotografie skutečné budovy. Nyní je budova (bez střechy a oken) dokončena a lze přistoupit k jejímu barvení. Přilepit schody 11 a 12 k podezdívce budovy v místech dveřních otvorů.

Natírání budovy: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a

