



Záchody pro cestující se dvěma dřevníky podle **typového listu 549/H KkStB**. Stavěly se tam, kde byl ve staniční budově jeden byt, tj. tento objekt patří ke staničním budovám podle normálíí LV/H až LVII/H ZvKČ nebo 14/H a 15/H kStB. Do septiku byly zaústěny oba záchody (pánský i dámský). Záchodek byl dřevěný, natíral se barevně většinou v souladu s výpravní budovou a skladem, střecha byla kryta stejnou krytinou jako výpravní budova. Samozřejmě s postupem času docházelo k rozdílnostem díky různým opravám.

**Přípravné práce:** pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Všechny díly stavebnice pečlivě vyřezejte z kartonků, a to nejen spojovací můstky, ale prořízněte i všechny řezy, které jdou skrz. Zabráníte tím nežádoucímu vytrhnutí materiálu v případě, že by nedošlo k úplnému proříznutí při výrobě.

**Potřebné pomůcky a materiál:** lihové či a syntetické barvy, disperzní a sekundové lepidlo, bezbarvý matný lak na nábytek ve spreji, nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, mazací pryž, pinzeta, štětce č.4-6.

**Sestava domku:** Vzhledem ke konstrukci domku doporučuji natírat díly již před sestavením, po sestavení pouze doladit drobné nedostatky. Pro natírání samotné doporučuji lihové nebo syntetické barvy, protože neobsahují vodu, která by byla pro karton, ze kterého je stavebnice vyrobena, naprosto nevhodná.



Základnu domku č. 1 natřete barvou betonu, přilepte žlábek na své naznačené místo (je na kartonku vedle dílu 5) a natřete jej „asfaltem“ na černo. Díly 2-6 včetně konců krovů (vedle dílu 6) natřete odstínem, kterým bude natřena celá budova WC, a sestavte základní kostru domku. Díl 6 ještě nelepujte! Konce krovů přilepte k sestavě až po usazení střechy na budovu. Nyní přistupte k opláštění budovy. Nejprve lepte díly 7, 8, 9 a 10. Poté, na ně díly 11, 12, 13 a

14 a teprve nyní přilepte díly 2x 15 (štíty budovy). Sestavte 4x dveře, vždy 2x pravé a 2x levé, z dílů 17 a 18 lepených „zády“ k sobě a v naznačeném místě dílu 18 přilepte svlak č. 19. Zatím dveře neusazujte. Nyní naohýbejte, složte a vlepte dovnitř budovy přepážky 20 a 21. Orientujte se podle naznačené čáry na podlaze. Pro ty, kteří chtějí modelovat i vnitřek WC při otevřených dveřích, tak je nyní ten správný okamžik aby vlepili prkénko a další proprietky do vnitřku kabiněk (nejsou obsahem stavebnice). Teprve teď vlepte hřebenový trám č. 6. Přilepte nyní střechu 22 (naznačenými prkny dospodu) a dolepte na svá místa konce krovů. Opravte a zatřete všechny barevné nedostatky.

**Pokládání střechy:** K této stavebnici je dodávána jako krytina střešní taška „bobrovka“, aplikuje se na oboustrannou samolepku (čerstvou!) s tím, že první řada se pokládá polovinou tašky přes okraj střechy, další řady poté podle pokrývačského schématu přes spoj. Poslední řadu pod hřebenem zkrátíme (v případě potřeby) na šířku tak, aby nepřesahovala přes hřeben střechy. Na hřeben použijte hřebenáče, které si lze opatřit zvlášť v modelářské prodejně nebo jako zbytek z jiné „velké“ stavebnice. Ze štítu olemujte okraj střechy tzv. návětrnými lištami.

Na závěr osadte na budovu dveře, v jaké poloze potřebujete, pouze dávejte pozor na jejich orientaci a usazení „pantů“. Budovu je vhodné přestříkat bezbarvým matným lakem na nábytek (ve spreji), model se tím zpevní. Poté lze lépe aplikovat patinátoř.

**Rozměry modelu:** V H0 (šířka x hloubka x výška): 70x70x60mm;  
ve velikosti TT: 50x50x40mm.

*Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.*

*Přeji hodně zábavy. V případě dotazů, nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz). Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu). Zde lze také stáhnout i tento návod.*

Karel Barták  
