

Neuheiten 2016

LEMKE
setzt : Maßstäbe



HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT



LEMKE
KATO



MINIS
Maßstab 1:160

LEMKE
collection



Spur/scale



Die Symbole und ihre Bedeutung

K = KATO

H = HOBBYTRAIN

LC = LEMKE collection

UVP n. F. = Preis nach Fertigstellung

Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind absolute Neukonstruktionen.

Konstruktion Deutschland / Produktion EU
Construction Allemagne / Production EU
Construction Germany / Production EU

mit Decoder
with decoder
avec décodeur

Frontbeleuchtung
Front light
Éclairage frontale

Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc

Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur

mit Innenbeleuchtung
with Room light
avec Éclairage d'intérieur

NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM

5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles

mit Sound
with Sound
avec Sound

Federpuffer
Spring Buffer
amortisseur ressort

Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm

Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm

Empfohlener Radius 396,4 mm
recommended radius 396,4 mm
rayon recommandé 396,4 mm

Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour décodeur

Vorbereitet für Decoder NEM 651
Prepared for decoder NEM 651
Prépare pour décodeur NEM 651

Vorbereitet für Decoder NEM 660
Prepared for decoder NEM 660
Prépare pour décodeur NEM 660

Vorbereitet für Decoder NEM 662
Prepared for decoder NEM 662
Prépare pour décodeur NEM 662

AC Digital
AC Digital
AC Digital

Gleichstrom
Direct current
Courant continu

Wechselstrom
Alternating current
Courant alternatif

Epochen / Epochs Epoques

1835 – 1920

1920 – 1945

1948 – 1968

1968 – 1985

1985 – 2009

2009 – heute

Elektrische Triebwagen VT25/SVT137 und Steuerwagen VS145

1935 stellte die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft eine große Anzahl 4-achsiger Triebwagen für den leichten Eil- und Schnellzugverkehr auf Hauptstrecken in Dienst. Während des 2. Weltkrieges transportierten die Triebwagen unter anderem Eisenbahngeschütze; nach 1945 kamen

die Triebwagen dann jeweils bei der neu gegründeten Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn Ost wieder zum Einsatz und verblieben bis Mitte der 60er-Jahre im Einsatz. Die Modelle bilden eine hervorragende Ergänzung zum bereits ausgelieferten VT36.5.



Foto: Archiv W. Bündgen

H2663 SVT 137 / VS 145 DRG Ep. II, 2-tlg Set, 2. – 3. Klasse



Foto: W. Illenseer/Archiv W. Bündgen

H2664 VT 25 / VS 145 DB Ep. III, 2-tlg Set, 1. – 2. Klasse



Foto: G. Dietz

H2665 SVT 137 / VS 145 DR Ep. III, Set 2-tlg.

Das Original – Bayerische Zugspitzbahn – AEG Tal-Lok und 2 Wagen

Die Bayerische Zugspitzbahn der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG ist neben der Wendelsteinbahn eine der ältesten Bergbahnen in Deutschland. Die Strecke führt von Garmisch Partenkirchen direkt auf die Zugspitze, den höchsten Berg Deutschlands. Die Strecke beginnt

mit der Talbahn zwischen Garmisch Partenkirchen und Grainau, ab dort geht die Steilstrecke bis zur Zugspitze über in eine Zahnradbahn. Aktuell sind die Tallok 1 und 4 und die 4-achsige Personenwagen nach wie vor im Einsatz.

alle Bilder © Zugspitzbahn



H22070 Zugspitzbahn AEG Tallok mit 2 4-achsigen Personenwagen

H22071 2-tlg. Set 2 x 4-achsige Personenwagen als Ergänzung

FORM
2016
NEUHEIT

Österreichisches Krokodil DRG E89 Ep. II

Als die damalige Österreichische Bundesbahn BBÖ Anfang der 20er-Jahre Schnellzugloks für die Rampen der Arlbergbahn benötigte, griff man auf das Vorbild der bewährten SBB Krokodile zurück und über-



nahm damit auch das typische Erscheinungsbild mit den beiden langen, flachen Vorbauten.

Die ersten Exemplare wurden 1923 in Dienst gestellt, bis 1927 folgten insgesamt weitere 16 Maschinen dieser Bauserie. Nach dem Anschluss Österreichs an das Deutsche Reich 1938 bezeichnete die Deutsche Reichsbahn die Krokodile als E89 (1100) sowie als E89.1 (1100.1). Nach dem 2. Weltkrieg kamen die verbliebenen Maschinen als ÖBB 1089 und ÖBB1189 zu der wieder gegründeten Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Erst 1979 wurden die Loks ausgemustert. Jägerndorfer Collection produziert das Modell der E89 exklusiv für Lemke Hobbytrain.



JC2060 Österreichisches Krokodil in der Lackierungsvariante der DRG als E89 Ep. II

JC2062 dto. mit Sound

FORM
2016
NEUHEIT

Schweizer Schiebewandwagen 4-Achs Habils - SBB Serie 31 85 275 0 100-199

1975 wurde ein Auftrag von 100 4-achsigen Schiebewandwagen an die Schweizer Schindler Waggon AG erteilt. Während die Konzeption mit den 4-tlg. Schiebewänden beibehalten wurde, fiel die gesamte Konstruktion um einiges kräftiger aus als die der in Frankreich gebauten Vorgänger-



Foto: Peter Hürzeler



H23450 2-er Set SBB Habils

modelle. Die Vorbildauswahl entstand in Zusammenarbeit mit unserer Schweizer Vertretung Arwico AG. Einige ausgewählte Modelle wird es deswegen exklusiv nur bei Arwico geben.



Foto: Peter Hürzeler



H23451 SBB Habils "aproz/Migros"



Foto: Peter Hürzeler



H23452 SBB Habils "Nendaz Wasser"



Foto: Archiv Arwico



H23453 2-er Set SBB Habils "Bischofszell/Migros" exklusiv ARWICO AG

FORM
2016
NEUHEIT

Schweizer Zuckerwagen Tagnpps

Ab Mitte 2002 nahm die SBB Cargo eine Serie als Tagnpps 31 bezeichnete Getreidesilowagen in Betrieb. Ursprünglich waren die Wagen ausschließlich für den Transport von Zucker vorgesehen, und einige Wagen tragen seit 2004 entsprechende Werbeanschriften. Da sich diese Waggonen auch im internationalen Verkehr sehr bewährt haben, werden sie

alle Fotos: Peter Hürzeler



H23465 2er Set SBB Cargo Tagnpps Zuckerwagen



H23466 2er Set SBB Cargo Tagnpps Zuckerwagen

Dampflokomotive BR 18³ / Badische IVh

Limitierte Sonderserie je 250 St.



H4009 Badische IVh Ep. I, „Glanzblech“ graublau
H4009 D dto., digitalisiert



H4010 Badische IVh Ep. I, dkl. Grün
H4010 D dto., digitalisiert

Schnelltriebwagen Kruckenberg SVT 137/155 A/B/C



Limitierte Auflage digitalisiert mit Sound - nur 100 Stück!



H2631 Kruckenberg SVT137/155 3-tlg., mit Sound

Militärfahrzeuge K5 Eisenbahngeschütz Leopold / überarbeitete Neuauflage

30 Stück von diesem Eisenbahngeschütz wurden von der Deutschen Wehrmacht in Auftrag gegeben. 1 Stück hat den Krieg überstanden und steht heute in einem amerikanischen Armee-Museum in Abbadin/Maryland.

Ein weiteres K5-Geschütz steht im Museum Musée du Mer d'Atlantique in Frankreich. K5-Batterien nahmen an allen größeren Feldzügen teil, standen an der französischen Kanalküste, und waren während des Krieges an fast allen Frontabschnitten mit artilleristischen Schwerpunktbildungen anzutreffen.



H23602 K5-Eisenbahngeschütz wehrmachtsgrün



H23603 Leopold Eisenbahngeschütz in Winter-Tarnlackierung

Diesellokomotive V36 / BR 236.4 / V36.4

Sieben Lokomotiven der Baureihe V36 erhielten zwischen 1955 und 1959 umfangreiche Umbauten, um im „Einmannbetrieb“ eingesetzt werden zu können. Weil die Fahrt mit dem recht hohen Vorbau voraus immer etwas problematisch war und die Sicht aus dieser Position nur eingeschränkt möglich war, wurde ihnen eine Kanzel auf das Führerhaus gesetzt. Die Lokomotivführer konnten nun aufgrund ihrer höheren Position nach vorne und rückwärts über die anderen Wagen sehen.

Die Loks der Baureihe V36 wurden zu den unterschiedlichsten Diensten herangezogen. Unter anderem verwendete die Deutsche Post über Jahre eigene V36 mit Posthorn Logo

Auch die neu V36.4 wurde wie die ursprünglichen Wehrmachts-Loks für den Einsatz in Doppeltraktion konzipiert.

Abb. Handmuster



H2875 V36 DB Ep. III mit Kanzel

FORM 2016 NEUHEIT



H2876 V36 Ep. III Post

Abb. Handmuster



H2877 BR 236.4 langes Chassis DB Ep. IV



H2878 V36.4 Doppellok DB Ep. III

Abb. Handmuster

E-Lok DB Schnellzuglok E10.1 / BR 110 / BR 140 „Kasten“, Ep. IV - VI



H2834 BR 110 165-8 DB Ep. IV
ozeanblau-beige



H2835 BR 110 181-5 DB Ep. IVb Orient Rot



H2836 BR 140 041-5 DB Cargo Ep. V
verkehrsrot

E-Lok DB Schnellzuglok E10.3 / BR 110 „Bügefalte“



H2837 BR 114 499-7 DB
Ep. IV creme rot



H2838 BR 110
454-6 DB EP. IV
ozeanblau-beige



E-Lok Vectron BR 193 / RE 493 Mehrsystemlok



H2975 Re 493 BLS
Cargo Ep. VI

Abb. unverbindlich, Design erfolgt nach BLS-Vorgabe



2-seitig unterschiedliche
Bedruckung

H2976 MRCE
"25 Jahre Mauerfall" Ep. VI



2-seitig unterschiedliche
Bedruckung

H2977 MRCE
"Connecting Europe" Ep. VI

Taurus-Europalok BR 182 / ÖBB 1116



H2776 BR 1116 014 ÖBB
Ep. VI, neue Betr.-Nr.



H2777 BR 182 024-0 DB
Ep. VI, neue Betr.-Nr.



2-seitig unterschiedliche
Bedruckung

H2775 BR 182 MRCE
"Kaiser Franz Joseph", Ep. VI

Taurus-Europalok (Mehrsystemlok) ÖBB 1216 / SZ 541



H2730 BR 1216 CD "Railjet" Ep. VI



H2732 BR 1216 ÖBB "Railjet" Ep. VI



H2731 BR 541 / 1216 CZ "Einstein" Ep. VI



Straßenbahn Düwag M8

Im April 1973 trafen sich Vertreter verschiedener Verkehrsbetriebe, um gemeinsam einen modernen Stadtbahnwagen in Auftrag zu geben. Im Januar 1974 wurden die ersten 30 Fahrzeuge bestellt.

Bis Mitte der 90er-Jahre wurden für mehr als 12 verschiedene Verkehrsbetriebe über 350

Stadtbahnwagen als 6-Achser bzw. 8-Achser gebaut. Zahlreiche Verkehrsbetriebe haben den Stadtbahnwagen Typ M heute noch im Einsatz. Gegenüber den 6-achsigen M6 Stadtbahnwagen mit 36 Sitzplätzen konnten die um das Mittelteil erweiterten M8 54 Sitzplätze bieten. Dieses Konzept wurde von diversen

Stadtbahngesellschaften übernommen und trug auch den steigenden Fahrgastzahlen Rechnung.

Alle Modelle mit beleuchtetem Zielschild, rot weißem Wechsellicht und Kupplung für Doppeltraktion. Erstmals mit realistischem Straßenbahn-Sound und 30 Haltestellenansagen.



H14905 Düwag Typ M8 Mülheim (Ruhrgebiet) mit Volllackierung König Pilsener (Köpi)
H14905-S dto. digital mit ESU-Loksound

Straßenbahn Düwag M6



H14901 Düwag Typ M6 Version Bogestra, grau/rot/gelb
H14901-S dto. digital mit ESU-Loksound



H14902 Düwag Typ M6 Mülheim/Ruhr, grau/gelb
H14902-S dto. digital mit ESU-Loksound



H14903 Düwag Typ M6 Version Nürnberger Verkehrsbetriebe
H14903-S dto. digital mit ESU-Loksound



H14904 Düwag Typ M6 BOGESTRA "Schultheiss Pils"
H14904-S dto. digital mit ESU-Loksound

Im **kicker** steckt mehr drin



H14907 Düwag Typ M6 Bogestra Kicker
H14907-S dto. digital mit ESU-Loksound

Diesellok Blue Tiger



58856 Blue Tiger Captrain

58857 Blue Tiger OHE,
Betr.-Nr. 330093



58858 Blue Tiger TXL

58859 Blue Tiger LTH



Doppelstockwagen SBB IC2000



H25114 SBB IC2000 A 1. Kl.



H25115 SBB IC2000 B. 2. Kl.



H25116 SBB IC2000 AD 1. Kl. Gepäckabteil



H25117 SBB IC2000 BT Steuerwagen "Tickiland"



H25118 SBB IC2000 WR "Starbucks"®



H25119 SBB IC2000 B. 2. Kl. "Stau-Wagen"



Containertragwagen Typ Sgkkm 689 **Neu mit Jumbo-Wechselpritschen!**

Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkkm 689. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft.

Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder zwei Wechselbehäl-

tern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen.



H23764 2er Set Sgkkm 689 mit Jumbo Wechselpritschen



H23765 2er Set Sgkkm 689 mit Jumbo Wechselpritschen



H23766 2er Set Sgkkm 689 mit Jumbo Wechselpritschen



Container-Set Jumbo-Wechselpritschen!



H9012 6-tlg Container Set Jumbo Container

NEU **CIWL Pullman Orient Express**
im Set mit limitierter Lok

**Limitierte Auflage mit Lok
nur 199 Stück!**



Foto: LR Presse / Ferroviissime



SNCF Baureihe 7102
„Pullman Orient Express“



K23219-1 CIWL "Pullman Orient Express" Set
inkl. limitierter Lok, 6-teilig
1x Lok SNCF Baureihe 7102
1x Service car 4013
1x 1st class Pullmann Dining 4158
2x LX16 Sleeping Car 3472 + 3475
1x Sleeping car YU 3851



Limitierte Auflage!



K23217 CIWL "Le Train Bleu" 7-teilig
1x Baggage Car 1286, 1x Restaurant Presidential 3354
1x Salon-Bar 4164, 2x LX16 Sleeping car 3480 + 3542,
1x LX20 Sleeping car 3551, 1x YU Sleeping car 3909



K23218 CIWL "Riviera Express" 4-teilig
1x 1st Pullman Dining 4158, 1x 1st Pullman Dining 4149
2x Sleeping car LX16 3537 + 3487



K23219 CIWL "Pullman Orient Express" 5-teilig
1x Service car 4013, 1x 1st class Pullmann Dining 4158
2x LX16 Sleeping Car 3472 + 3475, 1x Sleeping car YU 3851

FORM 2016 NEUHEIT

Opel Rekord D

Der vom Designer Chuck Jordan gezeichnete Opel Rekord D wurde im Januar 1972 offiziell als Nachfolger des Opel Rekord C vorgestellt. Anfangs hieß er „Rekord II“, um nicht als Dieselmotorell missgedeutet zu werden.

Ab Juli 1972 war eine Dieselmotorell mit 2,1 Liter Hubraum erhältlich, im Export auch mit 2,0 Liter und 56 PS. Erkennbar waren diese Modelle an einem Buckel auf der Motorhaube. Dieser Buckel war notwendig, da der Dieselmotorell wegen der oberliegenden Nockenwelle höher als die Benzinmotorell war. Mit dem Dieselmotorell wurde die Taxi-Branche angepeilt. Seit 1954 war Mercedes-Benz alleiniger Hersteller von Die-

sel-PKW in Deutschland, was sich mit dem Rekord D 2100 änderte. Andere Fahrzeughersteller zogen nun langsam nach.

Die selbsttragende Ganzstahlkarosserie bot Platz für fünf Personen. Es gab sie in fünf verschiedenen Varianten: als zwei- und viertürige Limousine, als drei- und fünftürigen Caravan und als Coupé. Des Weiteren gab es außerhalb Deutschlands auch dreitürige Caravans ohne hintere Fenster unter der Bezeichnung Lieferwagen.

Der Rekord D wurde von Dezember 1971 bis Juli 1977 in 1.128.196 Exemplaren produziert.



LC4501 Opel Rekord D Limousine



LC4502 Opel Rekord D Limousine



LC4503 Opel Rekord D Limousine



LC4504 Opel Rekord D Coupé



LC4505 Opel Rekord D Coupé

Display Opel Rekord D

LC4500 Opel Rekord D 28-tlg.

Inhalt je 4 Stück:

LC4501
LC4502
LC4503
LC4504
LC4505
LC4506
LC4507



* = nicht im Display enthalten



LC4506 Opel Rekord D Karavan



LC4507 Opel Rekord D Karavan



* **LC4508** Opel Rekord D 2er Set Post



* **LC4509** Record D Taxi 2-er Set



* **LC4510** Opel Rekord D 2-er Set Feuerwehr



* **LC4511** Opel Rekord D 2-er Set Polizei



VW T2



Handmuster

FORM 2016 NEUHEIT

LC3887 VW Bus T2 2er-Set Bus mit Dachgepäckträger und Kanu bzw. Surfboard



LC3877 VW Bus T2 Kastenwagen 2er-Set „Haribo®“



LC3878 VW Bus T2 Kastenwagen 2er-Set „Africola/Bluna“



FORM 2016 NEUHEIT

LC3881 VW Bus T2 Camper Orange-weiß mit Campingdach



FORM 2016 NEUHEIT

LC3883 VW Bus T2 Camper grün mit Campingdach



FORM 2016 NEUHEIT

LC3884 VW Bus T2 Camper Flower Power mit Campingdach

Display VW T2

LC3888 VW Bus T2, 28-tlg.

Inhalt je 4x:

LC3878	LC3881	LC3883
LC3884	LC3885	LC3886



LC3885 VW Bus T2 Pritsch/Plane "Persil"



LC3886 VW Bus T2 Hochdach blau



LC3880 VW Bus T2 Kastenwagen 2er-Set „Feuerwehr“



Krupp Titan



LC3316 Krupp Titan Hängerzug Haribo



LC3317 Krupp Titan Hängerzug Warsteiner

NEU



LC3312 Krupp Titan Hängerzug Danzas



LC3313 Krupp Titan Hängerzug DB



LC3315 Krupp Titan Hängerzug Pfanni



LC3314 Krupp Titan Hängerzug Tucher

Mercedes Benz L 322 Rundhauber



LC3463 MB L322 Sattelzug Fruchte Import



LC3464 MB L322 Sattelzug Langenberg Pils

Büssing LU 11-16 / Comodore



LC3621 Büssing LU11-16 Koffer Sattelzug Roplasto




LC3622 Büssing LU11-16 Koffer Sattelzug Schinkenhäger



LC3623 Büssing LU11-16 Koffer Sattelzug Haribo® Konfekt




LC3624 Büssing LU11-16 Koffer Sattelzug Haribo®




NEU

LC3617 Büssing LU11-16 Sattelzug Jägermeister



LC3618 Büssing LU11-16 Sattelzug Klein-Wiele Bocholt



LC3620 Büssing LU11-16 Koffer Hängerzug Post

MAN F90



LC4058 MAN F90 Sattelzug Haribo®



LC4059 MAN F90 Sattelzug Maoam®



LC4060 MAN F90 Sattelzug Gerolsteiner



LC4061 MAN F90 Sattelzug Warsteiner



LC4062 MAN F90 Sattelzug neutral



LC4063 Sattelzug Auflieger Pritsche/Plane
passend zu allen MiNiS Sattelzugmaschinen

Mercedes Benz O 307 Überlandbus



LC4018 MB O 307 DB creme-rot



LC4021 MB O 307 DB weiß-rot
Bad Pyrmont Heilwasser



LC4022 MB O 307 DB "Wertkauf"



LC4023 MB O 307 DB ex Post



LC4024 MB O 307 Feuerwehr mit Blaulicht

MB O 321 H



LC4433 MB O 321 H Autobus Pütz



LC4434 MB O 321 H creme-grün
Jägermeister



LC4323 VW T3 2er Set Haribo®

Büssing D2U



LC4401 Büssing D2U BVG Dornkaat



LC4402 Büssing D2U BVG Persil



LC4403 Büssing D2U BVG

MB Bus O 6600



LC4440 MB Bus O 6600 DB



LC4441 MB Bus O 6600 schwarz-rot



LC4442 MB Bus O 6600 Gutts Reisedienst

Setra S8



LC4450 Setra S8 DB



LC4452 Setra S8 Reiseglück

Diesellok Blue Tiger 2

Die DE-AC33C „Blue Tiger“ ist eine dieselelektrische Lokomotive für den schweren Güterverkehr. Sie wurde 1996 von ADtranz in Zusammenarbeit mit General Electric entwickelt. Im Jahr 2001 wurde Adtranz von Bombardier Transportations übernommen, der Bau des „Blue Tiger“ wurde bei Bombardier vollendet. Die 6-achsige dieselelektrische Lok hat eine Leistung von 2.460 kW. Bei einer Länge von 23.4 m wiegt die Lok 126 Tonnen.

Als erster Prototyp wurde 250 001 ausführlichen Tests unterzogen. Die Tests verliefen erfolgreich, so dass diverse Privatbahnen Deutschlands den Blue Tiger bestellten. Neben den Bestellungen in Deutschland fertigte Adtranz weitere 30 Lokomotiven des Typs für die pakistanische Staatsbahn mit einer Spurweite von 1.676 mm, zwanzig Lokomotiven gingen in Meterspurausführung nach Malaysia. Neben der Vorserienlok 250 001 wurden weitere zehn Lokomotiven für den

deutschen Markt gebaut. Diese unterscheiden sich optisch deutlich von der Vorserienlok. Die Loks dieser 2. Serie werden heute noch bei diversen privaten Bahnunternehmen im schweren Güterverkehr eingesetzt.

Die passenden Wagen für die Loks sind z.B. die Containertragwagen aus dem Hobbytrain Programm.



58853 Blue Tiger OHE, Betr.-Nr. 330093



58854 Blue Tiger TXL



58855 Blue Tiger LTH



Containertragwagen Typ Sggmrs 90

Der flexible Wagen eignet sich ausgezeichnet für die Ladung von fast allen Containerarten sowie Wechselbehältern von 13,6 m Länge.

Der Wagen wird von zahlreichen Transportunternehmen in ganz Europa verwendet.

Das Ladegewicht von 106 t ist bei diesem Wagentyp ausgesprochen hoch.



H70506 Sggmrs 90 Containertragwagen mit 2x 45' container SAMSKIP



H70507 Sggmrs 90 Containertragwagen mit 2x 45' container P&O



H70508 Sggmrs 90 Containertragwagen mit 2x 45' container DHL

Container-Sets (kompatibel zu Tillig-Modellen)



H70509
2-tlg. Container Set 45'



H70500
4-tlg. Container Set 40'

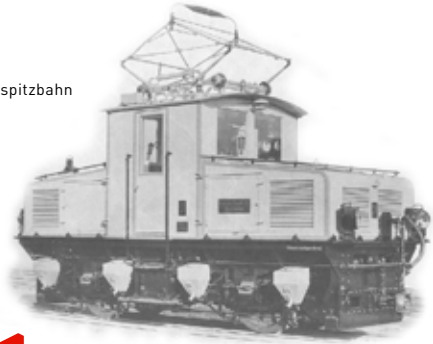
FORM 2016 NEUHEIT

Das Original – Bayerische Zugspitzbahn – AEG Tallok und 2 Wagen

Die Bayerische Zugspitzbahn der Bayrischen Zugspitzbahn Bergbahn AG ist neben der Wendelsteinbahn eine der ältesten Bergbahnen in Deutschland. Die Strecke führt von Garmisch Partenkirchen direkt auf die Zugspitze, den höchsten Berg Deutschlands. Die Strecke beginnt

mit der Talbahn zwischen Garmisch Partenkirchen und Grainau, ab dort geht die Steilstrecke bis zur Zugspitze über in eine Zahnradbahn. Aktuell sind die Tallok 1 und 4 und die 4-achsige Personenwagen nach wie vor im Einsatz.

alle Bilder © Zugspitzbahn



552 NEM II

H43100 Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0m**
H43102 Zugspitzbahn AEG Tal Lok mit 2 Wagen **H0e**

NEM II

H43101 Zugspitzbahn 2 Wagen **H0m**
H43103 Zugspitzbahn 2 Wagen **H0e**

FORM 2016 NEUHEIT

Schweizer Zuckerwagen Tagnpps

Ab Mitte 2002 nahm die SBB Cargo eine Serie als Tagnpps 31 bezeichnete Getreidesilowagen in Betrieb. Ursprünglich waren die Wagen ausschließlich für den Transport von Zucker vorgesehen, und einige Wagen tragen seit 2004 entsprechende Werbeanschriften. Da sich diese Waggon auch im internationalen Verkehr sehr bewährt haben, werden sie

mittlerweile verstärkt für den Transport von Kakao ab Amsterdam in die Schweiz eingesetzt. Der Rohstoff für eines der wichtigsten Schweizer Produkte wird überwiegend auf der Schiene zugeliefert. Die auffälligen Edelstahlwagen fahren meist als Ganzzüge und bieten dann ein imposantes Erscheinungsbild.

alle Fotos: Peter Hürzeler



NEM V

H42060 2er Set SBB Cargo Tagnpps Zuckerwagen

NEM V

H42061 2er Set SBB Cargo Tagnpps Zuckerwagen

Containertragwagen Typ Sgkms 689



Abb. beispielhaft

NEM VI

58860 Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen Hellmann

NEM VI

58861 Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen HARIBO®



NEM VI

58862 Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen BAHNTRANS

NEM VI

58863 Sgkms 689 mit Jumbo Wechselpritschen DHL

Containertragwagen SGGMRSS 90

Der flexible Wagen eignet sich ausgezeichnet für die Ladung von fast allen Containerarten sowie Wechselbehältern von 13,6 m Länge. Der Wagen wird von zahlreichen Transport-

unternehmen in ganz Europa verwendet. Das Ladegewicht von 106 t ist bei diesem Wagentyp ausgesprochen hoch.



Original Container „Warsteiner Dose“



58864 ÖBB Sggmrs 90 Containertragwagen



58865 ITL Sggmrs 90 Containertragwagen



58866 AAE / Warsteiner Sggmrs 90 Containertragwagen



58867 AAE / Warsteiner Sggmrs 90 Containertragwagen „Warsteiner Dose“



58868 ERR Sggmrs 90 Containertragwagen

Offene Schüttgutwagen DB Falns 121



58869 Falns 121, 2er-Set DB Schenker rot mit gelber Markierung



58870 Falns 121, 2er-Set DB Schenker rot



58871 Falns 121, 3er-Set DB braun mit Verwitterungseffekt



Deutschland-Vertrieb der Marken:



Den LEMKE Katalog sowie die Kataloge unserer Vertriebspartner erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei uns.

Art. K 10-2016
UVP inkl. Versand 5,00 €



LEMKE

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de

Unsere Vertriebspartner:



Spur/scale

