

Stavědlo Sodoměřice - návod ke stavbě

LAS 4015 TT

LAS 5015 H0



Sodoměřice u Tábora - trať číslo 220 - leží na km 89, v roce 1871 zahájení veškeré dopravy KFJB, r. 1874 zestátnění Kk StB, v roce 1918 ČSD, v roce 1988 elektrifikace tratě. Byla postavena jako Dráha císaře Františka Josefa z Benešova u Prahy do Českých Budějovic.

Stavědlo je budova, z níž se na železnici ovládají výměny výhybek. Obvykle je umístěno na každém zhlaví železniční stanice. Ve stavědle je signalista, který ovládá výhybky na povel výpravčího. Stavědla bývala zřizována zejména ve stanicích s elektromechanickým, případně i reléovým zabezpečovacím zařízením.

V menších stanicích bývají obvykle stavědla dvě, ve větších stanicích jsou navíc kvůli lepšímu přehledu umístěna ve výškových budovách.

Přípravné práce: pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál.

Potřebné pomůcky a materiál: temperové, lihové či a syntetické barvy, disperzní a sekundové lepidlo, bezbarvý matný lak na nábytek ve spreji, drát prům. 1,5 mm na okapní svody, alobal, nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, mazací pryž, pinzeta, štětce č.4-6, brusný papír zrnitosti 320.

Všechny díly stavebnice pečlivě vyřezejte z kartonků, a to nejen spojovací můstky, ale prořízněte i všechny řezy, které jdou skrz. Zabráňte tím nežádoucímu vytrhnutí materiálu v případě, že by nedošlo k úplnému proříznutí při výrobě.

Sestavení domku: Z dílů 1 a 2 s pomocí podlahy 3 sestavit budovu stavědla, vlepít strop 4. Z dílů 5 a 6 sestavit schůdky. Rohy přelepit proužkem novinového papíru –

pozor na gravírované cihly v podezdívce! Nalepit proužek 7 na horní hranu podezdívky jako přechod mezi ní a zdí budovy.

Celý domek natřít barvou (viz níže). Po finálním – většinou druhém barevném nátěru vlepít okna z dílů 8 a 9 - rámy jsou zdvojené, doporučuji nejprve zasklít průhlednou fólií, dále sestavit a vlepít dveře (díly 10, 11).

Natírání domku: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky, přechody přes novinový papír v místech vyztužení venkovních rohů a propilovat jehlovým pilníkem event. kapky v rozích okenních otvorů. Poté je nutno přetmelit a přebrousit přechody v rozích mezi okny. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší.

Sestava střechy: Střechu 14 vyříznout a vytvarovat, v místě styku slepit za pomoci praporku 13. Sestavit komín 16 a 17, oblepit novinovým papírem, přebrousit a nabarvit. Poté jej umístit do otvoru ve stropu a teprve nyní přilepit střechu, které komín vymezí její polohu. Nakonec komín přilepit.

Zábradlí 15 natřít a přilepit na schody. Model je možno dovybavit skříněmi elektrorozvodu, okapy apod.

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Rozměry modelu: Ve velikosti H0 (šířka x hloubka x výška): 70x50x60 mm; ve velikosti TT 48x30x36mm.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů a nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz. Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.mtb-model.com. Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták