



IM KLEINEN GROSS

CAR SYSTEM DIGITAL 3.0

Fahrspaß der neuen Generation

**GRENZENLOSE
STEUERUNGSMÖGLICHKEITEN**

- › Neue Fahrzeuge
.....
- › Neue Technik
.....
- › Neue Software
.....





NEUE FAHRZEUGE. NEUE TECHNIK. NEUE SOFTWARE.

CAR SYSTEM DIGITAL 3.0

Grenzenlose Steuerungsmöglichkeiten mit Indoor-Routing

FALLER Car System geht mit Vollgas in die Saison 2013 und beschleunigt Ihren Puls.

Clou der neuen Generation: den Funktionsumfang bestimmen und kombinieren Sie ganz individuell – von der einfachen Änderung der Fahrzeugfunktionen während des laufenden Fahrbetriebs (beliebige Wechsel der Licht- und Soundfunktionen oder der Geschwindigkeit, Übermittlung des Akku-Ladezustands u.v.m.) bis zur softwaregestützten Steuerung komplexer Straßenverkehrssituationen via Satellit. Vollautomatisch oder sprachgesteuert – ganz nach Ihrer Spiellaune.




Realistisches Anfahr- und Bremsverhalten

- › 128 Fahrstufen im Automatikbetrieb
- › 28 Fahrstufen im hand- oder halbautomatischen Betrieb
- › Realistisches, fahrzeugspezifisches Fahrverhalten. Dieses kann weiter individuell angepasst werden.

CAR SYSTEM DIGITAL 3.0

Funktionsweise

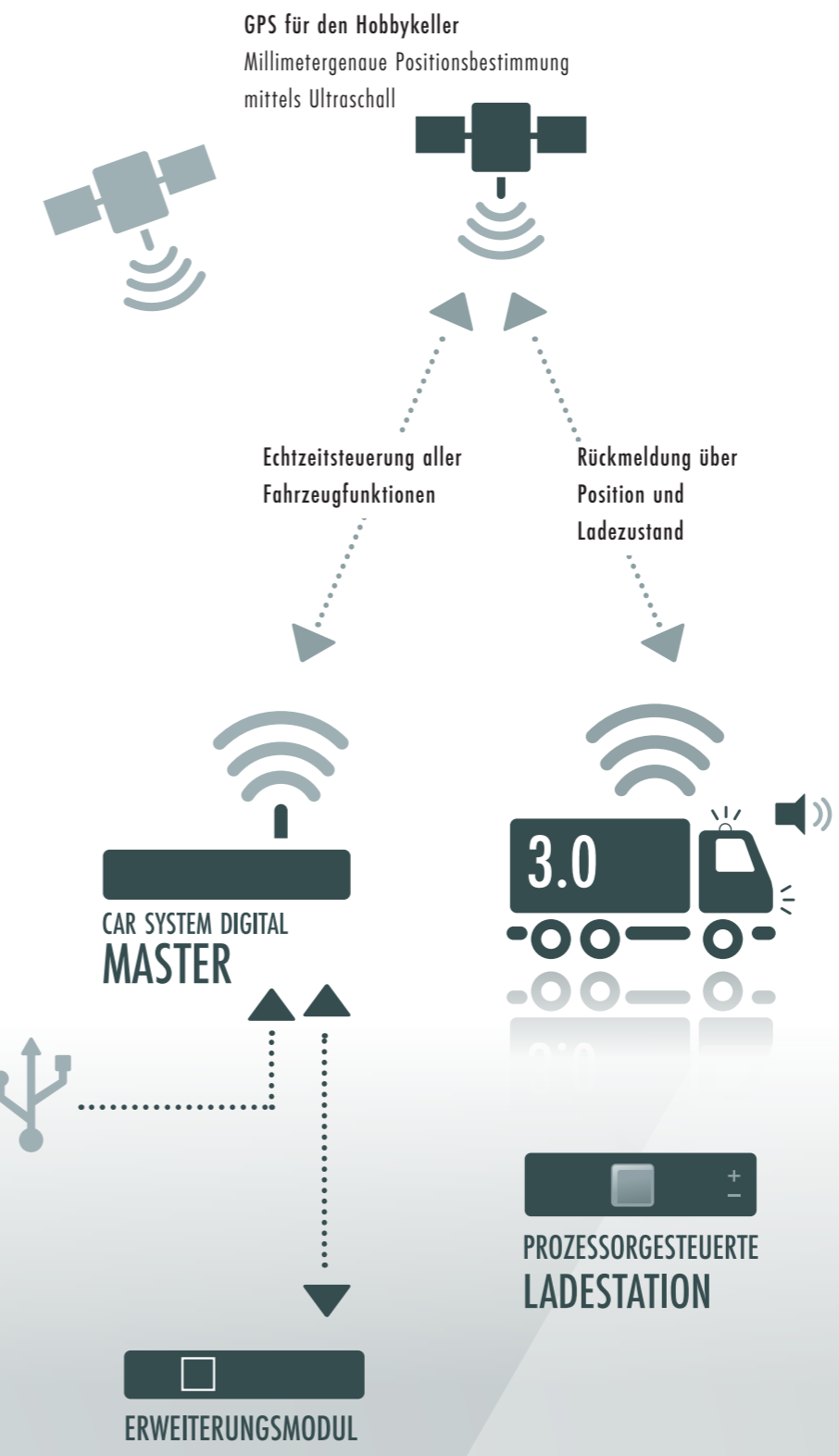

Programmierbare Sonderfunktionen

- › Anfahrverzögerung
- › Bremskurve
- › Fahrstufen
- › u.v.m.


Individuell steuerbare Licht- und Soundfunktionen

- › Fahrlicht
- › Fahrtrichtungsblinker, Warnblinker
- › Lichthupe, Fernlicht
- › Automatisches Bremslicht
- › Rundumkennleuchten
- › Straßenräumer (Frontblitzer)
- › Martinshorn, Hupe

min. MS Windows XP



ALLE FEATURES DER NEUEN GENERATION

Neue Fahrzeugfunktionen Licht, Sound, Geschwindigkeitsstufen, Funk, Ultraschall – jedes Fahrzeug der Car System Digital 3.0-Generation besitzt eine Vielzahl besonders realistischer Fahrzeugfunktionen, die auf einer individuellen, digitalen Fahrzeugkarte gespeichert sind. Den Einsatz auf analogen Anlagen ermöglicht ein eingebauter Magnetfeld-Sensor.

Bi-direktionaler Funk Über eine bi-direktionale Verbindung zwischen dem »Car System Digital Master« (Funk-Basisstation) und jedem einzelnen Fahrzeug können permanent große Datenmengen zum Fahrzeug übertragen werden und im Gegenzug etwa die aktuelle Fahrstufe oder der Akkuladezustand vom Fahrzeug zurückgemeldet werden. Dadurch sind Funktionsänderungen jederzeit auch im direkten Fahrbetrieb über jede beliebige DCC-fähige Digitalzentrale im Hand- oder Halbautomatikbetrieb möglich.

Indoor-Routing Über die Ultraschall-Laufzeit zwischen jedem Einzelfahrzeug und Satelliten wird auf einer nahezu beliebig großen Fläche im dreidimensionalen Raum die auf 10 Millimeter genaue Position Ihrer Fahrzeuge exakt ermittelt.

Steuerungs-Software Die insbesondere auch für Car System-Einsteiger geeignete, intuitiv zu bedienende Software »Car System Digital« begleitet Sie bei der Erstellung Ihres Anlagenlayouts, übernimmt die Erkennung aller Komponenten und ermöglicht die vollautomatische oder durch Add-Ons (Sprache) gestützte Steuerung komplexer Car System-Anlagen – auch bei hohem Verkehrsaufkommen.

Beim Bau von neuen Anlagen:

Ein großer Vorteil ist die Reduzierung des Bauaufwandes. Nur noch das Funktionselement der Abzweigung ist notwendig. Alle anderen bekannten Funktionselemente, wie Stopp-Stellen oder Parkplätze, entfallen.

Sie sitzen am Steuer!

Fahrzeuge der neuen Digitalserie 3.0

Alle Car System-Fahrzeuge der Generation 3.0 sind mit der vollen Digitaltechnik inkl. Fahrzeugortung ausgestattet und verfügen über Frontscheinwerfer, Rück-, Brems- und Blinklichter. Beschleunigungs- und Abbremsverhalten sowie Geschwindigkeitsstufen sind ab Werk vorge-

stellt, können jedoch individuell angepasst werden. Mit dem Gesamtsystem »Car System Digital Master«, »Car System Digital Satelliten« und der Software »Car System Digital« können zudem alle Fahrzeugfunktionen im direkten Fahrbetrieb beeinflusst und verändert werden.

161303



09/13 299,99 €*

Car System Digital

LKW MB Atego »Sixt« (HERPA)

Benutzen Sie bitte zum Laden Ihrer Car System Digital-Fahrzeuge die »Prozessor-gesteuerte Ladestation« (Art.-Nr. 161350).



161304



09/13 289,99 €*

Car System Digital

LKW MB Atego »Hertz« (HERPA)

Benutzen Sie bitte zum Laden Ihrer Car System Digital-Fahrzeuge die »Prozessor-gesteuerte Ladestation« (Art.-Nr. 161350).



161305



10/13 329,99 €*

Car System Digital

MAN TGA Straßenkehrmaschine (HERPA)

Benutzen Sie bitte zum Laden Ihrer Car System Digital-Fahrzeuge die »Prozessor-gesteuerte Ladestation« (Art.-Nr. 161350).



Fahrzeuge der Digitalserie 3.0

Fahrzeugfeatures

- I. Realistisches Anfahr- und Abbremsverhalten
- II. 128 Fahrstufen im Automatikbetrieb / 28 Fahrstufen im hand- oder halbautomatischen Betrieb
- III. Zuschaltbare Licht- und Soundfunktionen:
 1. Fahrlicht
 2. Fahrtrichtungsblinker / Warnblinker
 3. Lichthupe / Fernlicht
 4. Automatisches Bremslicht
 5. Rundumkennleuchten (RKL)
 6. Straßenräumer (Frontblitzer)
 7. Martinshorn, Hupe
- IV. Programmierbare Sonderfunktionen (Anfahrverzögerung, Bremskurve, Fahrstufen, u.v.m.)

LED-Beleuchtungskomponenten

Magnetfeld-Sensor

zum Einsatz der Fahrzeuge auf analogen Anlagen

Fahrzeugangepasste Akku- und Lade-Technik

1. Leistungsstarke Li-Ion-Akkus / NiMH-Akkus (fahrzeugspezifisch)
2. Neue Lade-Technik für schnelles und schonendes Laden

Leistungsstarkes Funksende- und Funkempfangs-Modul

1. Eigener sicherer Empfangsbereich
2. Permanente bi-direktionale Verbindung zum Car System Digital Master
3. Reichweite bis 50 m

Mikro-Ultraschall-Emitter

1. Sichere Funktion bis zu einem Abstand von 5 m
2. Optisch in das Fahrzeug integriert

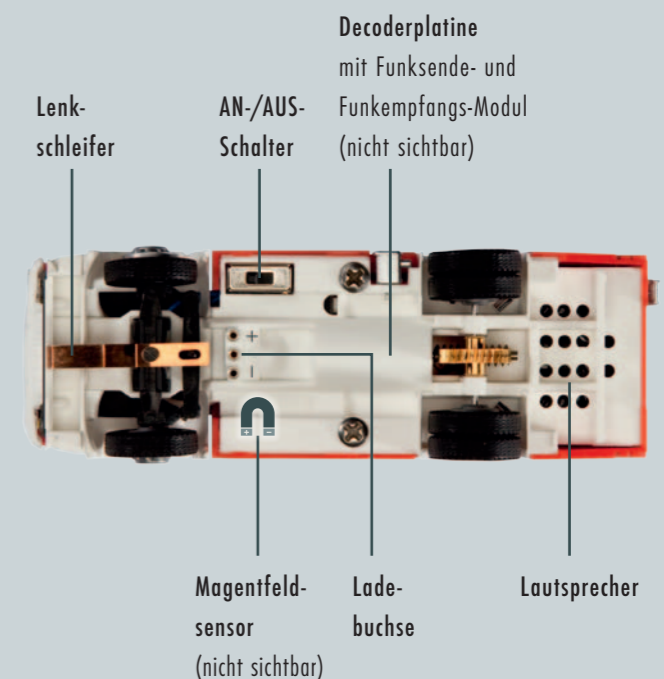
Rückmeldung zum Car System Digital Master:

1. Akku-Ladezustand
2. Fahrstufe (z.B. in Tunneln)
3. Funktionsrückmeldung (z.B. Ist-Zustand eines Blinkers, des Aufblendlichts o.ä.)
4. Fahrzeug-ID (Anmeldung am PC)
5. Ort und Höhe bezogen auf Anlagen-Niveau, z.B. bei sich überquerenden Straßen

Elektronik-Komponenten Die Elektronik der Fahrzeuge umfasst einen leistungsstarken DCC-Decoder, ein bi-direktionales Funkmodul sowie einen Ultraschall-Emitter. Hinzu kommen weitere optionale Komponenten, etwa zur modelltypischen, realistischen Beleuchtung oder Lautsprecher für Soundfunktionen. Alle Komponenten schonen aufgrund ihrer Effizienz bestmöglich die vorhandenen Akku-Kapazitäten und ermöglichen bei voller Funktionalität eine Fahrzeuglaufzeit von bis zu 5 Stunden.

Die Fahrzeugkarte – Eine einzigartige ID für jedes Fahrzeug

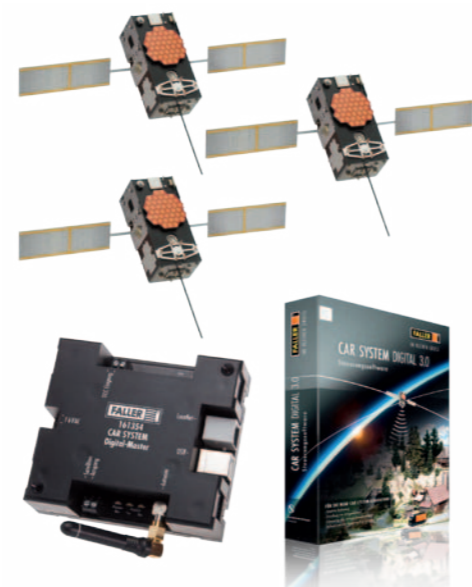
Jedes digitale Fahrzeug besitzt eine fahrzeugindividuelle, digitale Fahrzeugkarte, die eine besonders realistische Umsetzung der modellabhängigen Fahrzeuggeschwindigkeiten oder Fahrzeug-Sonderfunktionen (Sound, Blaulicht u.ä.) ermöglicht. (Beispielsweise ist bei den Fahrzeugmodellen 2013 hinterlegt, dass eine MAN TGA Straßenkehrmaschine niemals die gleiche Geschwindigkeit wie ein LKW MB Atego erreichen kann.) Diese im Fahrzeug gespeicherte Karte übergibt bei der Anmeldung sämtliche Fahrzeugparameter an die Software, wie etwa die verfügbaren Sonderfunktionen, ein Foto, das die Erkennung des Fahrzeugs bei der Bedienung der Software erleichtert, aber auch die Abmaße des jeweiligen Fahrzeugs, die für die Abstandsteuerung wesentlich sind. Änderungen der Abmaße, etwa durch Hinzufügen eines Anhängers, können problemlos eingetragen werden.




Alles ist möglich! Das digitale Gesamtpaket 3.0

Folgende Komponenten sind für eine vollautomatische Steuerung mit Ultraschall-Ortung notwendig:

- › Ein oder mehrere Fahrzeuge der Serie »Car System Digital 3.0«
- › Prozessorgesteuerte Ladestation (Art.-Nr. 161350)
- › »Car System Digital Master« (Art.-Nr. 161354)
- › Software »Car System Digital« (Art.-Nr. 161356)
- › 3 »Car System Digital Satelliten« (Art.-Nr. 161353) für die Ultraschall-Ortung
- › »Erweiterungsmodul« (Art.Nr. 161352) zum Schalten von Funktionselementen



161355

09/13 699,99 €* 

Einsteiger-Set

Das Einsteiger-Set bietet, bis auf das Fahrzeug, alle Komponenten, die für den ersten Einstieg in den vollautomatischen Betrieb von Car System Digital 3.0 notwendig sind. Neben den drei Satelliten, ist der Car System Digital Master, sowie die für die Steuerung notwendige Software im Set enthalten. Die Software ist Windows-kompatibel ab Version XP. Neben einem besonders realistischen Fahrbetrieb ist auch eine vollumfängliche Abstandssteuerung der Fahrzeuge realisierbar! Der Spielspaß ist garantiert.

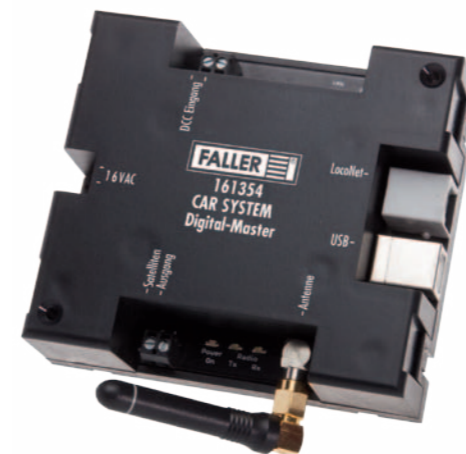
161353

09/13 119,99 €* 

Car System Digital Einzelsatellit

Die Ultraschall-Satelliten dienen der Fahrzeugortung. Indem die Laufzeit des Ultraschallsignals vom Fahrzeug zu allen Satelliten ermittelt wird, kann die auf mindestens 10 mm genaue Position des Fahrzeugs ermittelt werden. Je nach Aufbau Ihrer Anlage sind für den vollautomatischen Car System Digital-Betrieb auf ca. 25 qm mindestens drei Satelliten notwendig. Bei besonders hohen Erhebungen und abschattenden Bergen kann im Einzelfall ein vierter Satellit notwendig werden. Die Stromversorgung der Satelliten erfolgt kabelgebunden über den »Car System Digital Master«. Die Datenübertragung erfolgt per Funk.

Car System Digital Master



161354

09/13 329,99 €* 

Der »Car System Digital Master« (Funk-Basisstation) ist die Kommunikationsschnittstelle zwischen digitalen Fahrzeugen, Satelliten, PC und Digitalzentrale. Er steuert alle Funktionen und versorgt zudem die Satelliten mit Spannung. Satelliten und bis zu 20 Fahrzeuge identifiziert er automatisch. Seine Funk-Reichweite beträgt ca. 50 m.

Der Car System Digital Master beinhaltet eine Demo-Version der Software »Car System Digital« mit einer Gültigkeit von 30 Tagen.


Besondere Merkmale:

- › Ein Funk-Sende- und Funk-Empfangsmodul zur Kommunikation mit den Satelliten bzw. mit den Fahrzeugen
- › USB-Interface zur Verbindung mit einem PC
- › Ein DCC-Modul, um auch unabhängig von einer Digitalzentrale Steuerbefehle aus der PC-Software direkt verarbeiten zu können
- › Eine LocoNet-Schnittstelle, die als LocoNet-Master fungiert, sodass weitere LocoNet-Module angeschlossen und deren Informationen verarbeitet werden können, wie z.B. das Erweiterungsmodul (Art.-Nr. 161352)
- › Die Anschlussmöglichkeit einer beliebigen DCC-fähigen Digitalzentrale zur Weitergabe von Fahr- und Funktionsbefehlen
- › Unabhängige Stromversorgung mit 16 V Wechselspannung

Software »Car System Digital«



161356

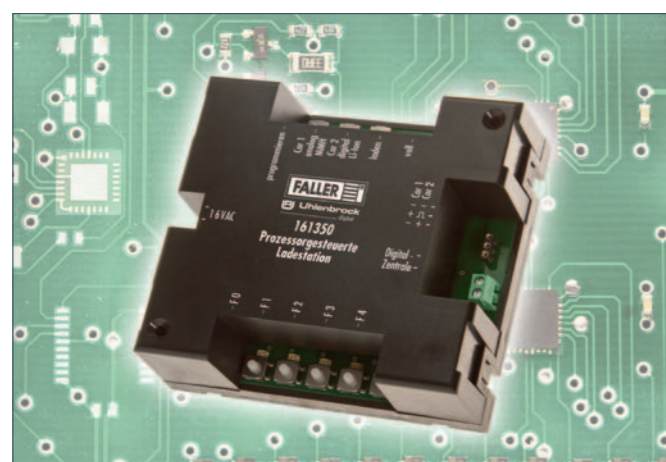
09/13 199,99 €* 

Die einfach und intuitiv zu bedienende Software »Car System Digital« erkennt vollautomatisch alle neuen Komponenten (individuelle Fahrzeug-ID, Master, Satelliten, Erweiterungsmodul). Die Erstellung des Anlagenlayouts erfolgt durch eine vollautomatische Aufzeichnung der Fahrstrecken. Alle Funktionselemente bis hin zu kompletten Funktionsabschnitten, wie z.B. Kreuzungen, Parkharfen, Lichtsignalanlagen, etc. sind über einen Assistenten in das Layout integriert und somit Schritt für Schritt leicht zu definieren. Gegebenenfalls durch die Satelliten nicht erfasste Anlagenteile, wie Tunnel oder Schattenbahnhöfe, können leicht ergänzt und automatisiert werden. Die Software ermöglicht darüber hinaus insbesondere sämtliche Steuerungskombinationen: von der vollautomatischen Steuerung, über eine Halbautomatik, den Handbetrieb, bis hin zur Sprachsteuerung (DE/EN/DK) – auch bei hohem Verkehrsaufkommen und komplexen Verkehrsszenarien. Die Vollversion der Software »Car System Digital« ist integraler Bestandteil des Gesamtsystems und nur in Verbindung mit dem »Car System Digital Master« nutzbar. Systemvoraussetzungen: Windows PC ab Version XP.

Unsere digitale Welt

Alle relevanten Produkte der neuen Car System-Generation auf einen Blick

Prozessorgesteuerte Ladestation Erweiterungsmodul



161350

99,99 €*  

Die Prozessorgesteuerte Ladestation lädt zuverlässig Car System Digitalfahrzeuge mit Lithium-Ionen-Akkus oder Nickel-Metallhydrid-Akkus. Die Licht- und Soundfunktionen digitaler Fahrzeuge können über Funktionstasten ein- und ausgeschaltet werden. Eine separate Digitalzentrale wird hierfür nicht benötigt. Digitalfahrzeuge müssen vor dem Ladevorgang auch nicht entladen werden, da die Ladestation die Akkuspannung des Fahrzeugs überprüft und die Ladekurve entsprechend anpasst. Betrieben wird die Ladestation mit 16 V Wechselspannung. Bei einem Erwerb der Steuerungskomponenten 3.0 wird die Station lediglich zum Laden der digitalen Fahrzeuge verwendet.

180641

72,99 €*  

Transformator

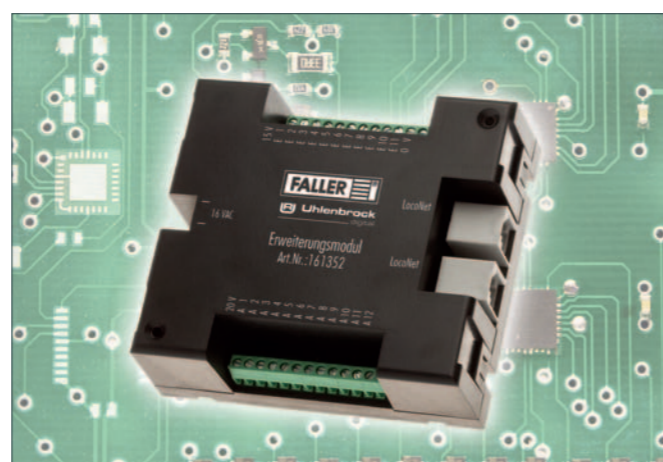
Nutzen Sie für den Anschluss sämtlicher Car System-Steuerungen den FALLER Transformator (Art.-Nr. 180641) mit Überlastungsschutz.

Abnehmbare Ausgangsspannungen:

16 V, AC-Wechselspannung 3,15 A

12 V, DC-Gleichspannung 0,6 A (geregelt)

5 V, DC-Gleichspannung 0,6 A (geregelt)



161352

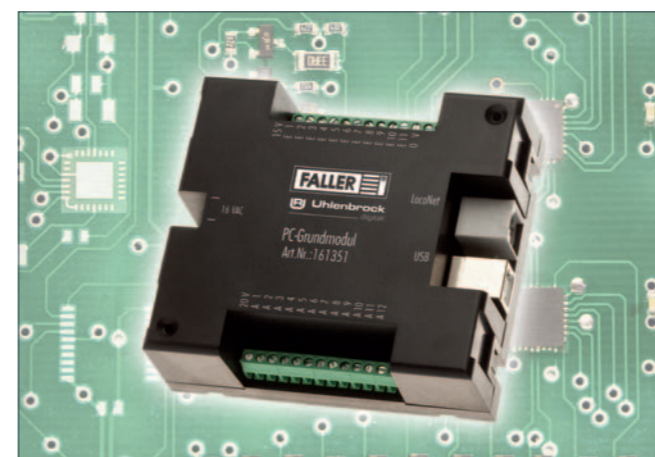
129,00 €*  

Das Erweiterungsmodul wird per LocoNet an den Car System Digital Master oder das PC-Grundmodul angeschlossen. Schaltelemente (Taster, Sensoren) können über die 11 Eingänge ausgewertet, Funktionselemente wie Abzweigungen, Stopp-Stellen, Parkplätze oder Ampeln über die 12 Ausgänge gesteuert werden. Bei Bedarf können beliebig viele weitere Erweiterungsmodule hintereinander geschaltet werden.



*unverbindliche Preisempfehlung. Im Handel verfügbar

PC-Grundmodul



161351

199,00 €*  

Steuerungsmodul der FALLER Digital-Serie (PC-Grundmodul und Erweiterungsmodul) bieten Ihnen die Möglichkeit auf der Modellanlage Funktionselemente, wie Abzweigungen, Parkplätze, Stopp-Stellen oder Ampeln sowie Verbraucher, wie LED oder Lampen, über eine Digitalzentrale oder einen PC zu steuern. Beide Module verfügen hierfür über jeweils 11 Eingänge für Sensoren und 12 Ausgänge für Funktionselemente.

Beim PC-Grundmodul ermöglicht eine USB-Schnittstelle den Anschluss an einen PC. Beliebige weitere LocoNet-Module, wie beispielsweise das Erweiterungsmodul, können über eine LocoNet-Schnittstelle angeschlossen werden. Mit jedem Erweiterungsmodul kommen weitere 11 Eingänge und 12 Ausgänge dazu.

Die einfache Konfiguration der Module über einen PC ermöglicht die Software »Car System 2«. Nicht zuletzt erhalten Sie mit der dem PC-Grundmodul beiliegenden Demo-Version von »Win-Digipet« Zugang zur automatischen Steuerung von Modellanlagen mit einem PC. Die Module werden mit 16 V Wechselspannung betrieben.



Bei einem Erwerb der Digital-Steuerungskomponenten 3.0 (Car System Digital Master, Satelliten und Software »Car System Digital«) übernehmen diese alle Programmier- und Steuerungsfunktionen.

*unverbindliche Preisempfehlung. Im Handel verfügbar

Abzweigung, elektrisch



161677



21,99 €*  

Die Verbindung zweier Fahrstrecken, Abzweigungsmöglichkeiten, Haltebuchten, Überholstrecken und alle Szenarios, bei denen Sie verschiedene Fahrwege einschlagen möchten, realisieren Sie mit dem Funktionselement »Abzweigung, elektrisch« (Art.-Nr. 161677). Mit einer unterhalb der Fahrbahn angebrachten Elektroschleife, die einen Eisenkern enthält, steuern Sie mittels magnetischer Ablenkung die Geradeausfahrt oder das Abbiegen Ihrer Fahrzeuge. Die Abzweigung ist das einzige Funktionselement, das für den Betrieb von Car System Digital notwendig ist. Alle weiteren Funktionselemente, wie Stopp-Stellen oder Parkplätze, entfallen. Der Bauaufwand reduziert sich dadurch erheblich.

3 Sensoren



161773

21,99 €*  

Sensoren werden in der Fahrbahn verbaut und dienen zur Steuerung von Stoppstellen, Abzweigungen und anderen Funktionselementen auf herkömmlichen Car System-Anlagen. Ihre Aktivierung erfolgt über die Magnete am Schleifer der Fahrzeuge oder über einen zusätzlich am Fahrzeug angebrachten Magneten. Im vollautomatischen Digitalbetrieb mit dem »Car System Digital Master«, Satelliten und der Software »Car System Digital« ist ein Einbau von Sensoren lediglich in verdeckten Bereichen nötig (bspw. in Tunneln, Unterführungen, o.ä.).

Flexibilität gewinnt!

Kombinationsvarianten der digitalen Technik

Die ideale Konstellation von Fahrzeugen und Technikkomponenten der Generation Car System 3.0 ist abhängig von Ihren Anforderungen und Zielen. Neben dem vollautomatischen Betrieb der digitalen Fahrzeuge mit dem »Car System Digital Master«, Ultraschall-Satelliten und der Software »Car System Digital« können Sie den gewünschten Funktionsumfang auch ganz individuell bestimmen und kombinieren – von der einfachen Änderung der Fahrzeugeigenschaften während des laufenden Fahrbetriebs (beliebige Wechsel der Licht- und Soundfunktionen oder der Geschwindigkeit, Übermittlung des Akku-Ladezustands u.v.m.) bis zur softwaregestützten Steuerung komplexer Straßenverkehrssituationen via Satellit.

Szenario 1

Alle Fahrzeugfunktionen an der Ladestation programmierbar

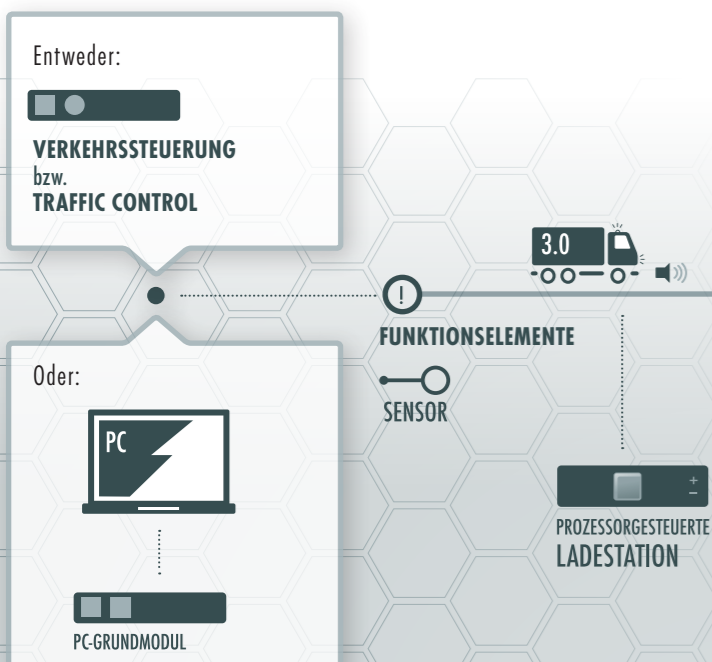
- Komponenten:
- › Digitales Fahrzeug
 - › Prozessorgesteuerte Ladestation

- Erforderlich:
- › Verkehrssteuerung/Traffic Control
 - › Funktionselemente (Stopp-Stellen, Abzweigungen,...)
 - › Sensoren

Der im digitalen Fahrzeug eingebaute Magnetfeld-Sensor ermöglicht den Betrieb auch auf konventionellen Car System-Anlagen, gesteuert über herkömmliche Steuerungstechnik, wie Verkehrssteuerung (161772), Ampelsteuerung (162055), Abstandssteuerung (161678), Traffic Control (161651) oder Traffic Light-Control (161654).

Licht- und Soundfunktionen lassen sich über die »Prozessorgesteuerte Ladestation« programmieren (allerdings nicht im laufenden Fahrbetrieb verändern). Südlich gepolte Stopp-Stellen versetzen das Fahrzeug in die langsamere Fahrstufe. Nördlich gepolte Stopp-Stellen halten das Fahrzeug an.

Optional: Mit dem PC-Grundmodul lässt sich das digitale Fahrzeug unter Verwendung zahlreicher Sensoren über einen PC mit Win-Digipet steuern.



Szenario 2

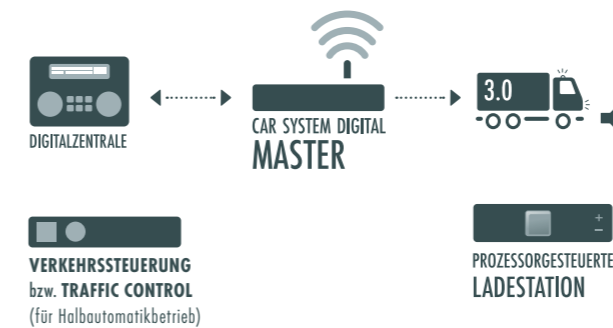
Spielbetrieb, ohne Automatik oder mit Halbautomatik

- Komponenten:
- › Digitales Fahrzeug
 - › Prozessorgesteuerte Ladestation
 - › Car System Digital Master

- Erforderlich:
- › Digitalzentrale
 - › Verkehrssteuerung/Traffic Control

Der Car System Digital Master ermöglicht den permanenten Zugriff per Digitalzentrale auf die Licht- und Soundfunktionen sowie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs. Über eine Digitalzentrale stehen 28 Fahrstufen zur Verfügung. Eine Positionsrückmeldung der Fahrzeuge erfolgt nicht.

Fahrzeugfunktionen Es besteht die Möglichkeit, die Fahrzeugfunktionen im laufenden Fahrbetrieb zu beeinflussen.



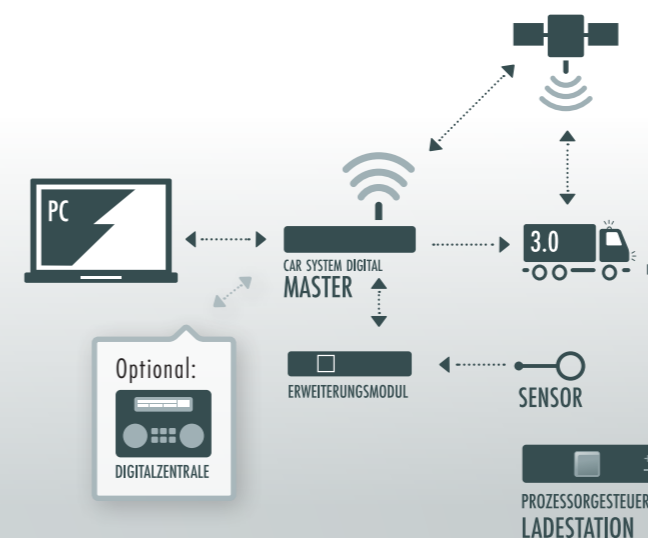
Szenario 3

Vollautomatischer Betrieb, mit allen Features der neuen Generation

- Komponenten:
- › Digitales Fahrzeug
 - › Prozessorgesteuerte Ladestation
 - › Car System Digital Master
 - › Software »Car System Digital«
 - › Satelliten
 - › Erweiterungsmodul

- Optional:
- › Digitalzentrale
 - › Sensoren in abgeschotteten Bereichen

Vollautomatischer Ablauf Bremsen, Blinken, Abbiegen, Anhalten, Blinken und wieder Beschleunigen. Blinker vor einer Abzweigung aktivieren und danach wieder ausschalten. Rechts-vor-Links-Regelungen und alle anderen aktiven Verkehrsregeln. Halten vor Ampeln. Die am Markt realistischste Abstandsteuerung. Die Möglichkeit ein Fahrzeug per Sprachsteuerung zu 'übernehmen' und eine eigene Strecke zu fahren. Und vieles mehr...



Kompatibilität

Tradition und Innovation

Digitale Fahrzeuge auf herkömmlichen, analogen Car System-Anlagen

Der Einbau eines Magnetfeldsensors in den Car System Digital-Fahrzeugen ermöglicht den Einsatz der neuen Fahrzeug-Generation auch auf herkömmlichen, analogen Anlagen.

Gemischte Fahrzeuggenerationen auf herkömmlichen, analogen Car System-Anlagen

Herkömmliche Anlagen können für den digitalen Betrieb selbstverständlich genutzt werden. Beim gemischten Betrieb von analogen Fahrzeugen (Car System 1.0) und digitalen Fahrzeugen (Car System Digital 3.0) ist allerdings zu beachten, das lediglich die digitalen Fahrzeuge mit der neuen Technik geortet und gesteuert werden können. Im Spielbetrieb ist also unbedingt auf alle eingesetzten Fahrzeuge zu achten.

Konventionelle Car System Fahrzeuge und die digitale Technik

Die herkömmlichen Fahrzeuge können mit den neuen Car System Digital 3.0-Technikkomponenten nicht gesteuert werden. Ein Upgrade der herkömmlichen Fahrzeuge auf die neue Technik ist aufgrund des Platzmangels im Innenraum der meisten Fahrzeugmodelle nur bedingt oder nicht möglich.

Upgrademöglichkeit für das »Car System Digital Start-Set Feuerwehr MAN (HERPA)«

Besitzerinnen und Besitzer der »Feuerwehr MAN (Herpa)« aus dem Car System Digital Start-Set des Modelljahrs 2012 (Art.-Nr. 161301) können auf Wunsch ein Fahrzeugupgrade seitens FALLER durchführen lassen. Es werden dabei lediglich die Komponenten-Kosten und eine Servicepauschale erhoben. Bitte beachten Sie in diesem Fall, dass ein Umbau nur sinnvoll ist, wenn Sie auch beabsichtigen, das komplette neue digitale System zu fahren (»Car System Digital Master«, Satelliten und Software »Car System Digital«).

Car System Analog

FALLER Car System wird auch künftig die gesamte technische Infrastruktur des analogen Fahrens anbieten! Die herkömmlichen Fahrzeuge sind in ihrem Erscheinungsbild teilweise identisch mit Car System Digital 3.0-Fahrzeugen, aber lediglich mit einfachen Funktionen ausgestattet, etwa ohne Beleuchtung oder mit nur einer Fahrstufe.

FALLER Car System Generationen im Vergleich			
Funktionen	CS 1.0	CS 2.0	CS 3.0
Drahtgeführt	✓	✓	✓
Reedkontakt	✓	–	–
Magnetfeldsensor	–	✓	✓
Rundumkennleuchten (RKL) nicht schaltbar	✓	–	–
RKL im Stand über Kabel schaltbar	–	✓	✓
RKL während der Fahrt per Funk schaltbar	–	–	✓
Licht und Soundfunktionen (L+S) im Stand über Kabel schaltbar	–	✓	✓
L+S während der Fahrt per Funk schaltbar	–	–	✓
Permanenter Zugriff auf das Fahrzeug während der Fahrt	–	–	✓
Permanente Rückmeldung des Fahrzeugs während der Fahrt	–	–	✓
Millimetergenaue Positionsbestimmung des Fahrzeugs während der Fahrt	–	–	✓
Fahrzeuge können auf herkömmlichen Car System-Anlagen mit Stopp-Stellen und Parkplätzen fahren	✓	✓	✓
Langsames Abbremsen und Beschleunigen	–	✓	✓
2 Fahrgeschwindigkeiten auf herkömmlichen Car System-Anlagen	–	✓	✓
Stufenlose Geschwindigkeitsveränderung	–	–	✓
Fahrtrichtungsanzeiger	–	–	✓
Abstandssteuerung	–	–	✓
Rückmeldung des Akkuladestandes	–	–	✓
Schnell-Ladefähig	–	✓	✓
Veränderung der Fahrzeugparameter (Geschwindigkeiten, Anfahr-/Bremskurven...) mit einer DCC-fähigen Digitalzentrale über Kabel	–	✓	✓
Veränderung der Fahrzeugparameter (Geschwindigkeiten, Anfahr-/Bremskurven...) mit einer DCC-fähigen Digitalzentrale per Funk	–	–	✓
Steuerung des Fahrzeugs mit einer DCC-fähigen Digitalzentrale	–	–	✓
Lastgeregelte Motorsteuerung	–	✓	✓

Car System (1.0)

Konsequent klassisch

Modellanlagen zum Leben erwecken – mit realistischem Straßenverkehr, ohne sichtbare Verkabelung und ohne aufwändige Stromführung. Mit diesem einfachen Grundkonzept setzt FALLER Car System seit über zwei Jahrzehnten weltweit Standards im Modellbau. Die Fahrzeuge mit der pendelnden Vorderachse, einer Lenkstange zur Spurführung, einem Motor und der dazugehörigen Getriebestufe an der Hinterachse sind heute ein moderner Klassiker.

Car System Digital (2.0)

Nichts ist so gut, dass wir es nicht noch besser machen können

2012 erscheint unter dem Markennamen Car System Digital (2.0) eine neue Fahrzeuggeneration mit mehreren Fahrstufen, realistischem Anfahr- und Abbremsverhalten, verschiedenen Sound- und LED-Lichtfunktionen sowie leistungsstarken Li-Ion Akkus. Und auch die technische Basis wächst: PC-Grundmodul, Erweiterungsmodul und die »Prozessorgesteuerte Ladestation« ermöglichen die beliebige Einstellung aller neuen Fahrzeugfeatures und eine einfache Steuerung des Verkehrs über PC und Digitalzentrale. Die Weiterentwicklung der Technik erscheint im Herbst 2013 als FALLER Car System Digital 3.0.

Der FALLER-Kundendienst

Wenn Sie Beratung zu Car System Digital 3.0 und anderen FALLER-Produkten benötigen oder Ersatzteile bestellen möchten, ist unser Kundendienst immer für Sie da und hilft Ihnen gerne weiter.

Gebr. FALLER GmbH
Service-Abteilung
Kreuzstraße 9
78148 Gütenbach

E-Mail: kundendienst@faller.de
Telefon: +49 (0)7723 / 651-106

Car System Digital 3.0

Sie sitzen am Steuer

Car System Digital 3.0 eröffnet mit neuen Fahrzeugen, neuen Technikkomponenten und einer neuen Software bisher ungeahnte Steuerungs- und Spielmöglichkeiten: von der vollautomatischen Steuerung des gesamten Verkehrsflusses, bei der jedes einzelne Fahrzeug seine Funktionen, wie Licht, Sound und Geschwindigkeit, der gegebenen Verkehrssituation anpasst bis hin zur individuellen Steuerung eines Fahrzeugs oder des Verkehrs im Halbautomatikbetrieb, per Digitalzentrale oder sogar per Sprachsteuerung.

Bei allen Fahrzeugen der Car System Digital 3.0-Serie lassen sich ab sofort alle Funktionen auch im laufenden Fahrbetrieb direkt beeinflussen und ändern.

Höchste Ansprüche an die Fahrsicherheit – unabhängig vom Verkehrsaufkommen und der Komplexität des Verkehrsszenarios – garantieren die exakte Ortung der Fahrzeuge und ein ständiger Funkkontakt zwischen allen Komponenten.

Die Einrichtung und Steuerung sämtlicher Komponenten leistet eine intuitiv zu bedienende Software.

Nicht zuletzt wird der Bauaufwand durch die neue Technologie erheblich reduziert, da einzig die Abzweigung als führendes Funktionselement benötigt wird und alle anderen bekannten Funktionselemente, wie Stopp-Stellen oder Parkplätze, entfallen.

Qualifizierte Beratung im Fachhandel

FALLER Car System Digital 3.0 steht Ihnen exklusiv bei ausgewählten und speziell geschulten Fachhändlern zur Verfügung. Alle Bezugsadressen finden Sie ab Sommer 2013 auf www.faller.de

Neue Impulse für den Modellbau

Um die technische, emotionale und kreative Komponente unserer Produkte zu verbessern, pflegt FALLER seit jeher die Zusammenarbeit mit ausgesuchten Partnern, die unsere Leidenschaft für den Modellbau und unsere Qualitätsstandards teilen.

Bereits seit Ende 2010 arbeiten FALLER und UHLENBROCK im Bereich der Elektronikentwicklung erfolgreich zusammen. Für die Entwicklung von Car System Digital 3.0 mit Indoor-Routing kommt mit dem Unternehmen GamesOnTrack A/S aus Dänemark nun ein weiterer Entwicklungspartner hinzu.

Inspiration als Schlüssel zum Erfolg – Car System Digital 3.0 ist eine gemeinsame Entwicklung der Firmen



Gebr. FALLER GmbH
Kreuzstraße 9
78148 Gütenbach
Tel. 07723 651 0
info@faller.de
www.faller.de



www.facebook.com/faller.de
www.faller.de/de/googleplus

Ihr FALLER-Fachhändler

