

Model budovy zastávky Horní Nová Ves - návod ke stavbě

LAS 4014 TT

LAS 5014 H0

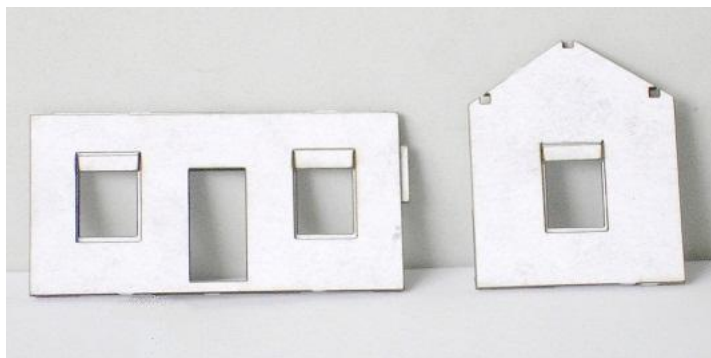


Zastávka Horní Nová Ves je umístěna na trati 040 Ostroměř-Stará Paka, za stanicí Lázně Bělohrad. Jde o poměrně frekventovanou neelektrifikovanou rychlíkovou trať s významnou dopravou do Trutnova. Samotná zastávka je situována poměrně daleko od obce, v polích na svahu. Poblíž je pouze bývalý strážní domek, který sloužil pravděpodobně k ubytování obsluhy zastávky. Od roku 1997 je budova zastávky neobsazená, což se negativně odráží na vnitřním vybavení čekárny a na okolí zastávky.

Přípravné práce: Před samotnou prací si pečlivě prostudujte stavebnici, promyslete jednotlivé kroky stavby. Připravte si pomůcky a materiál. Jednotlivé díly z kartonků vyřezejte, to i místa prořezů tak, aby šel díl lehce z kartonu vyjmout. Na rub si poznačte tužkou čísla dílů (tam kde je to třeba). V žádném případě díly nevytrhávejte, mohli byste si je poškodit.

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: smrkové nosníky 2x2 mm a 3x3mm, temperové, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, bílá, šedá), kousek polystyrénového nálitku, drátek o průměru 1mm, lepidla Herkules a sekundové, texturu cihlového zdiva na komín. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6.

Sestava budovy: Nejprve zkompletujte stěny z dílů 2 a 3 a dále z dílů 6 a 7. Splete je na sebe, orientujte se podle spodní hrany budovy a bočních stran. Poté ohněte část horní špalety dovnitř tak, aby dolní hrana navazovala na vnitřní osazení okenního otvoru. Vznikne tak plynulý přechod od okna směrem nahoru.



Nyní je možno přikročit k samotné sestavě budovy. Nejprve sestavte a slepte budovu z dílů 1, 3, 4 a 5 a přilepte ji na podlahu 13. Poté pokračujte síly 7, 9 a 10. Na díl 10 přilepte díl 11 a uzavřete dílem 12. Nyní vyztužte vnitřní rohy modelářským nosníkem 2x2 (nebo 3x3) mm. Pozor na ukončení kvůli stropu. Nyní vlepte stropy 14 a 15. Sestavte a slepte komín z dílů 17 a 18. Nyní máte budovu zastávky připravenou na barvení.

Před barvením budovy zvenčí rohy přelepte UTRŽENÝM proužkem novinového papíru (utrženým proto, aby pod nátěrem nevynikala ustřižená hrana). Alternativně lze hranu na řezu přetřít – napustit vteřinovým lepidlem, které později zabrání vsáknutí vody z nátěru mezi vrstvy kartonu. Taktéž „obalte“ jednou vrstvou papíru i komín. Kouskem novinového papíru přelepte i přechody – hrany u horních sešikmených špalet oken anebo spáru v ohybu přetmelte modelářským tmelem.

Natírání budovy: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií předlohy. Natřete prahy barvou betonu.

Po druhém barevném nátěru budovu „obložte“ dřevěným laťováním, a to díly 21 a 22, díly 23 ve štítech, po přilepení je zařízněte podle hrany štítu.



Sestavte okna (bez čísel) a zasklete je fólií, poté z nich za pomoci špalet 16 vyrobte patřičné dvojice. Zkompletovaná okna vlepte do budovy.

Sestava střechy budovy: Použijte nosníky 2x2 (pro H0) nebo 1,5x1,5mm (pro TT) k vytvoření nosné konstrukce („trámů“) střechy, nejprve díl 19 střechu přehnout podle na krajích vyznačených rysek, z vnitřní strany při okraji v šířce cca 1 cm natřít hnědou barvou. Alternativně po přilepení střechy vyrobit z balsového prkénka, nebo z barveného kartonu prkna znázorňující dřevěný záklop střechy. Ze štítové strany zaříznout a natřít nosné trámy z hranolků, z podélné strany pod okrajem střechy dolepit vyčnívající „krovy“. Stejným způsobem sestavit i střechu 20. Komín vlepit do otvoru ve střeše. Vytvořit na střeše z barveného papíru „klempířské prvky“, jako je oplechování úžlabí, komínu, návětrné plechy, okrajové plechy a z přiloženého kartonu s nařezanými „taškami“ pokrýt střechu. Lze použít slabou oboustrannou samolepku, aplikovat ji na plochu střechy a po odstranění krycí pásky na ní lepit jednotlivé proužky krytiny.



Na hřebeni vytvořit hřebenáč z proužku odříznutého z kartonu s taškami a ohnutém v polovině, anebo skládaný z jednotlivých tašek či lze alternativně použít plastový výlisek jako zbytek z nějaké stavebnice domečku. Ze štítové strany nalepit návětrná prkna nebo návětrné plechy z papíru anebo nabarvené balzy. Dotvořit okapy (stočená hliníková fólie, nebo zjednodušeně barvený papírový proužek ohnutý do profilu V a svody dešťové vody z kulatiny průměru 1,5mm – 1 mm (např. Evergreen). Střešní krytinu lze zpevnit a "ustálit" přestříkáním bezbarvým lakem - pozor na zastríkáání oken!! (Pořádně zamaskovat).

Model je možno dotvořit dalšími detaily jako např. lavičkami, venkovním osvětlením, rozvodnou a pojistkovou skříní, stožárem přívodu el. energie apod.

Tip pro stavbu: osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbroušení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Podrobný postup prací lze najít ve fotonávodu e-shopu MTB (www.mtb-model.com), na záložce „ke stažení“.

Rozměry modelu: v H0: 130x80mm, výška cca 60mm

v TT: 94x58mm, výška cca 45mm

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů anebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz. Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.mtb-model.com. Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták

2011 ver. 1.1

