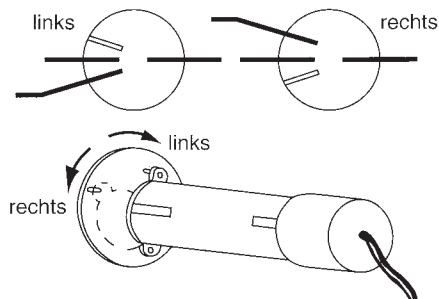




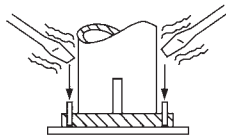
D

## Abzweigung, elektrisch

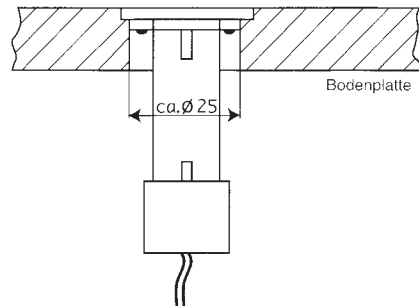
Legen Sie den Fahrbahnverlauf der Abzweigrichtung entsprechend fest (siehe Skizze).



Verbinden Sie nun den Deckel mit dem Unterteil. Dies kann durch Verkleben mit Sekundenkleber (FALLER EXPERT - Rapid) geschehen oder durch Breitdrücken der überstehenden Montagezapfen mit einem warmen Schraubenzieher (siehe Skizze).

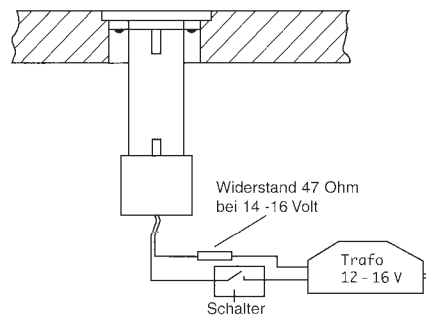


Für den Einbau der Abzweigung muß ein Loch mit 25 mm  $\varnothing$  in die Anlagenplatte gebohrt werden (siehe Skizze). In dieses Loch wird die Abzweigung geschoben, die mit dem breiteren Deckel aufliegt. Den überstehenden Deckel entweder flächenbündig einlassen oder die Höhendifferenz beim nachträglichen Überspachteln ausgleichen.



Bevor die Abzweigung zugespachtelt wird, müssen die Fahrdraststücke den Fahrrichtungen entsprechend eingeklebt werden. Erst dann wird die gesamte Straße zugespachtelt.

Der Anschluß wird laut Skizze durchgeführt. Die Abzweigung muß bestromt werden, bis das Fahrzeug abgebogen ist (keine Impulsausteerung).



## 12 -16 V Gleich - oder Wechselfspannung

**Achtung:** Bei Dauerbetrieb zwischen 14 u. 16V sollte der Abzweigung ein Widerstand 47 Ohm/1 Watt vorgeschaltet werden (siehe Skizze), um schädliche Wärmeentwicklung zu vermeiden.

Gebr. FALLER GmbH  
Fabrik für Qualitätsspielwaren  
Kreuzstraße 9  
D-78148 Gütenbach /Schw.

Printed in Germany

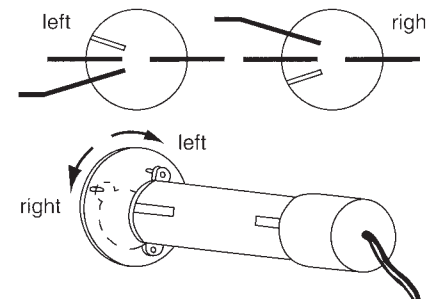
Sa. Nr. 199 259



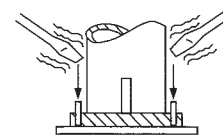
GB

## Branch-off junction, electrical

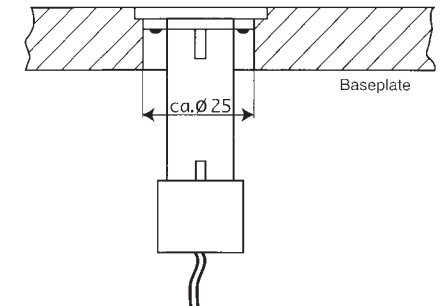
Define the roadway course according to the branch-off direction (see drawing).



Now join the top part with the bottom part. This can be done with the split-second cement (FALLER EXPERT - Rapid) or by expanding the projecting mounting pins by pressing them with a hot screwdriver (see drawing).

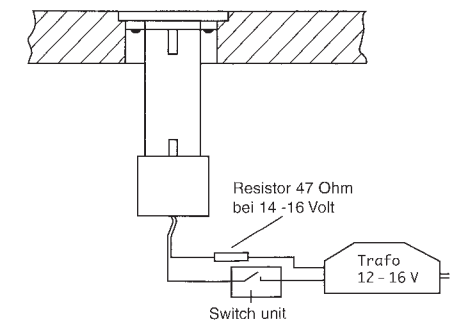


For mounting the branch-off junction, drill a hole with a dia. of 25 mm into the baseplate (see drawing). Slide the branch-off junction into this hole which rests on it with the wider top part. Either insert the projecting top part, so that it is flat or compensate the height difference by levelling it out with a knifing filler at a later time.



Prior to closing the branch-off junction with a knifing filler, cement the guide wire pieces according to the run directions. Now the total roadway can be closed with a knifing filler.

Establish the connection as shown in the drawing. The branch-off junction must be energized until the car turned off. (No pulse triggering)



## 12 -16 V VDC or AC

**Attention:** For continuous operation between 14 and 16V, a 47-Ohm/1-Watt resistor should be connected in series before the branch-off junction (see drawing), to avoid the development of harmful heat.

Gebr. FALLER GmbH  
Fabrik für Qualitätsspielwaren  
Kreuzstraße 9  
D-78148 Gütenbach /Schw.

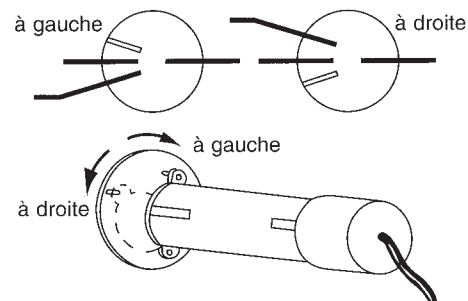
Printed in Germany



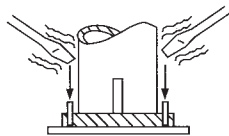
F

## Bifurcation, électrique

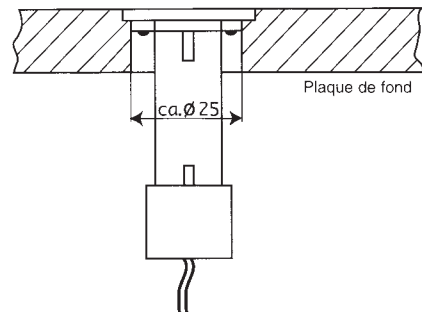
Poser fermement le tracé du circuit respectivement selon la direction de la bifurcation (voir schéma).



Relier à présent la partie supérieure avec la partie inférieure. Cela peut se faire au moyen de la colle rapide (FALLER EXPERT-Rapid) ou en emboutissant avec un tournevis chaud le tenon de montage faisant saillie (voir schéma).

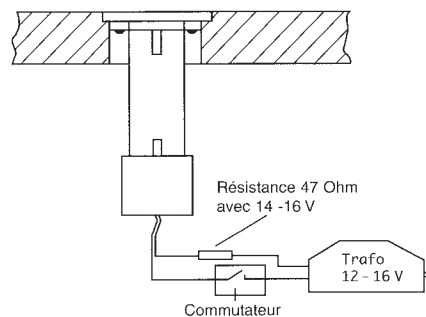


Pour le montage de la bifurcation, percer un trou d'un diamètre de 25 mm dans la plaque de base de l'installation (voir schéma). Glisser la bifurcation dans ce trou, la partie supérieure plus large reposant sur le dessus. Enchâsser à surface plane la partie supérieure faisant saillie ou compenser la différence de niveau lors du masticage ultérieur.



Avant le masticage de la bifurcation, coller les fils de contact conformément aux sens de la marche. Ensuite seulement mastiquer la route complète.

La bifurcation doit être mise sous courant jusqu'à ce que le véhicule l'a traversée. (Pas de commande par impulsions)



## 12 -16 V tension continue ou alternative

**Attention:** En fonctionnement continu entre 14 et 16V, une résistance de 47Ohm/ 1Watt devrait être montée en amont de la bifurcation (voir schéma), pour éviter un développement de chaleur nuisible.

Gebr. FALLER GmbH  
Fabrik für Qualitätsspielwaren  
Kreuzstraße 9  
D-78148 Gütenbach /Schw.

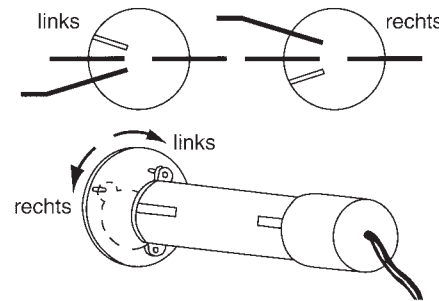
Printed in Germany



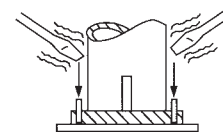
NL

## Wegsplittingschakelaar, elektrisch

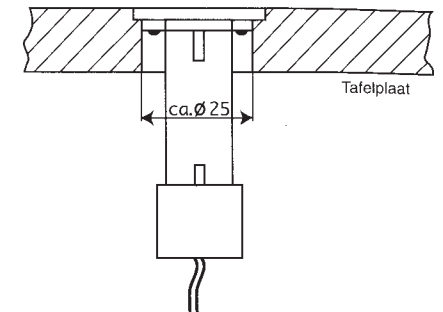
Leg het verloop van de rijbaan vast overeenkomstig de richting van de wegsplitsing (zie tekening).



Breng nu de deksel op het onderstuk aan. Dit kan met secondenlijm (FALLER EXPERT-Rapid) of door vastsmelten van de uitstekende montagenokken met een warme schroevendraaier (zie tekening).

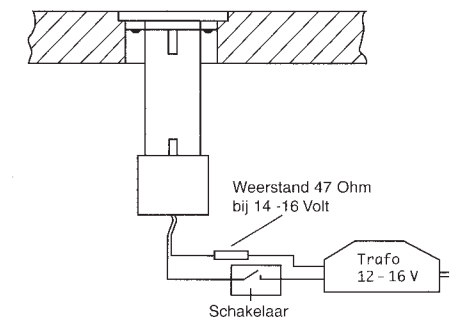


Om de splitsing in te bouwen moet een gat van 25mm Ø in de tafelplaat worden geboord (zie tekening). De splitsing wordt in dit gat geplaatst; de bredere deksel rust nu op de tafelplaat. Werk het hoogteverschil van de deksel weg door uitdiepen van de tafelplaat of door egaliseren met een vulmiddel (FALLER-art. 500).



Voordat de splitsing afgedekt wordt, moeten de rijdraden op het geplande rijspoor worden gelijkend. Pas daarna wordt de hele rijweg met specie en met behulp van een plamuurmes aangebracht.

De elektrische aansluiting ziet u in de tekening. De spoel van de wegsplitsing moet onder stroom blijven tot het voertuig afgebogen is. (Geen impulsaansturing)



## 12 -16 V gelijk- of wisselspanning

**Let op:** Als de spoel bij langdurige spanning tussen 14 en 16V onder stroom blijft staan, moet een weerstand van 47 Ohm/ 1Watt worden aangebracht (zie tekening) om schadelijke warmteontwikkeling te vermijden.

Gebr. FALLER GmbH  
Fabrik für Qualitätsspielwaren  
Kreuzstraße 9  
D-78148 Gütenbach /Schw.

Printed in Germany