

Model budovy budovy transformátorovna Vršovice vjezd

návod ke stavbě
(autor modelu Pavel Čáp)
LAS 4031 TT
LAS 5031 H0



V prostorách železnice se nachází množství nenápadných budov a technologických objektů, které jsou pro funkci a provoz železničních stanic, dep a dalších provozů nezbytné, leč železničními modeláři jsou často přehlíženy a opomíjeny. Jedním z takových nenápadných objektů je transformátorová stanice v obvodu železniční stanice Praha Vršovice vjezdové nádraží. Objekt je jeden z mála, které byly dokončeny a zprovozněny v rámci nedokončené přestavby seřazovacího nádraží v osmdesátých letech a zároveň je jedním z mála podobných malých přizemních objektů, které i po zastavení řadicích prací v seřazovacím nádraží nadále slouží svému účelu - napájení zabezpečovacího zařízení stanice elektrickou energií..

Přípravné práce: Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte!

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: dřevěné nosníky (smrk, balsa) o průřezu 2x2mm (pro velikost H0) nebo 1,5 x 1,5mm (pro velikost TT), malířskou barvu (např. PRIMALEX), temperové, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), průhledná fólie na zasklení oken, drátek o průměru 1mm na okapové svody, disperzní lepidlo a sekundové lepidlo, příp. oboustranná lepicí páska. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětky č. 4-6.

Sestava budovy:

- 1) Některé díly je třeba ještě před sestavením nabarvit. Zápraží po sestavení základny z dílů (1) a (1A) natřít barvou betonu například lihovou barvou. Dále plechová vrata 2x(13), (14), (15), okna (16) a větrací mřížky 2x(17), žebřík (19) a ochranný koš (18). Na tyto díly je vhodné použít syntetickou barvu.
- 2) Po zaschnutí barvy zasklít okna (16), sestavit žebřík (19) s ochranným košem (18).
- 3) Sestavit střechu z horního (9) a dolního (8) dílu s vybráními pro nosníky. Při lepení dávat pozor, aby oba díly přesně lícovaly. Splepené díly je vhodné zatížit do doby dokonalého zaschnutí lepidla, aby se nedeformovaly. Sestavit nosníky (11) a konce nosníků (12). Nosníky přilepit ke střeše v místech vybrání.
- 4) Sestavit zdvojené boční zdi (4)+(5) a (6)+(7). Musí lícovat horní hrany (dole jsou vnitřní díly osazeny o 1,5 mm, o sílu materiálu základny). Opět zatížit a nechat proschnout.

- 5) Sestavit hrubou stavbu budovy z dílů (2),(3),(4-5),(6-7). Systém zámků neumožňuje omylem zaměnit či otočit jednotlivé díly. Pro dodržení pravých úhlů je dobré hrubou stavbu sestavovat nad základnou, ale dávat pozor, aby se obvodové zdi k základně nepřilepily. Vzhledem k síle materiálu a zdvojení bočních zdí je hrubá stavba dostatečně pevná, přesto zpevnění rohů modelářskými nosníčky není na škodu. Nad vrata v bočním dílu (4) připevnit stříšku (10).
- 6) Spáry v rozích překrýt buď útržkem novinového papíru, nebo nároží napustit vteřinovým lepidlem, následně vytmelit a přebrousit.
- 7) Přilepit k hrubé stavbě střechu. Osazení na nosnicích určuje správnou polohu.
- 8) Natřít hrubou stavbu včetně spodku střechy s nosníky. Vhodné jsou malířské barvy (např. primalex nebo balakryl), jimž se požadovaný odstín dodá tónovacími barvami nebo, při použití primalexu, je možno použít i temperu.
- 9) Po dokonalém proschnutí a případném přebroušení nátěru (v případě použití malířské barvy) vlepít do hrubé stavby zevnitř sestavená a zasklená okna a zevně přilepit plechová vrata a větrací mřížky do vyznačených míst. Přilepit žebřík.
- 10) Celou hrubou stavbu přilepit k základně.
- 11) Provést „oplechování“ okrajů střechy, horních hran bočních zdí a stříšky nad bočními dveřmi např. z hliníkové fólie, okna doplnit parapety ze stejného materiálu.
- 12) Položit střešní krytinu z proužků smirkového papíru a nebo černě barvené malířské krepové pásy znázorňujících asfaltovou lepenku.

Natírání budovy: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly případné spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií předlohy.

Budovu lze opatřit vlastními doplňky, např. okapovými svody, bleskosvody, graffiti na omítce apod.

Rozměry modelu: (š x hl x v) H0 260 x 86 x 55mm ; TT 189 x 63 x 40mm

Tip pro stavbu: osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbroušení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz . Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu . Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták