

Model strážního domku LXXXV/H ZvKČ - návod ke stavbě

KBmodel

LAS 4064 TT

LAS 5064 H0



Předkládaný model zobrazuje jeden z nejčastějších typů strážních domků v bývalém Království českém. Normálie LXXXV/H Železničního oddělení Zemského výboru Království českého vznikla v době platnosti „lokálního zákona“ a stavělo se podle ní zhruba v letech 1893 - 1911. Protože provoz na lokálkách se řídil zjednodušeným předpisy a pro stanice byly určeny větší objekty, můžeme je vidět téměř výhradně v zastávkách, nákladištích, na odbočkách - nikoli na širé trati ani ve stanicích. Později bývaly v případě potřeby rozšiřovány o služební místnost nebo i o čekárnu (viz normálie LXXXVII/H). Na zastávkách k nim neodmyslitelně patří dřevěné čekárny podle normálií 11/H nebo 531/H. Nesmíme zapomenout ani na vedlejší budovy pro obyvatele domků a na frekventovanějších zastávkách na dřevěné záchody pro cestující (většinou normálie 19a/H).

Přípravné práce: Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte!

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: malířská barva (např. PRIMALEX), temperové, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), disperzní lepidlo a sekundové lepidlo. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, kartáček na čištění laserovaných dílů.

Sestava budovy:

- na základní desku (1) postupně lepit obvodové stěny domku (2), (3), (4) a (5);
- na okenní otvory z vnitřku budovy vlepit "zesílení zdi" - špalety (6), před dveřní otvor vlepit schod (7);
- budovu oblepit dokola podezdívkou (8) - pozor na umístění sklepního okénka;
- do okenních otvorů vlepit podokenní parapety 5x (9) a do půdních oken 2x (10);
- přilepit na budovu lizény 2x (14);
- vlepit do štítových stěn zevnitř ven pozednice 6x (11) a na ně jalové krokvice 2x (12);
- zaklopit budovu dílem (13) - ohýbací drážka musí být **UVNITŘ** ohybu (v budově);
- přilepit nabarvenou střechu (15) - natřít i z rubové strany cca 15mm od okraje (podbíjení), přilepit hřebenáče (20);
- nabarvit, "zasklít" folií a vlepit do budovy dveře (16);
- nabarvit aršík s okny, okna sloupnout ze samolepky, přilepit na fólii, přesně obstříhnout a poté vlepit do budovy: 5x (17) zvenčí, 5x (18) zevnitř a 2x (19) podkroví;
- sestavit a nabarvit komín z dílů 4x (21) a (22), vlepit do budovy, osadit půdní vikýř (23);
- nabarvit, sestavit a přilepit okapové žlaby 2x (24) a okapové svody 4x (25);
- nabarvit a přilepit po stranách oken okenice 10x (26);

Natírání budovy: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla a akrylátové barvy. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event. kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií předlohy.

Okna modelu z vnitřní strany dovybavte záclonami. Model je možno dotvořit dalšími detaily, jako telefonním automatem na zdi, poštovní schránkou, odpadkovými koši, výlevkou, lavičkami, venkovním osvětlením, nástěnnými hodinami, rozvodnou a pojistkovou skříní apod.

Rozměry modelu: (š x hl x v) H0 = 115x75x80mm
TT = 84x55x58mm

Tip pro stavbu: osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbroušení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz. Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu. Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták
